

中国文献珍本丛书

伪满洲国史料



PDF

# 伪满洲国史料目录（二十四）

日本的大陆政策	一
日本大陆政策的真面目	四一
日本田中侵略满蒙积极政策奏稿与注释	一七五
日本的新满蒙狂	二七三
日本侵略满蒙之秘密计画	四九九
日本侵吞满蒙毒计之大披露	五七七
日本侵华领袖人物	六四一



警察政訓小叢書

# 日本的大陸政策

劉健著



總 理 遺 像



知  
道  
PDG

我們唯一的領袖  
蔣委員長



# 日本的大陸政策目次

1. 緒言
2. 日本對華政策的基調
3. 什麼是大陸政策
4. 大陸政策的演進
5. 大陸政策的現階段
6. 我們的對策

日本的大陸政策 目次

一



日本的大陸政策 目次



# 日本的大陸政策

劉健

## 一、緒言

現在是我們四萬萬五千萬人的命運，處在萬分嚴重危機的時候，日本帝國主義不僅把我們東北角上的大花園，佔為己有，造成世界史上最著名的強盜行爲——九一八事變。而且在很短的時間內，居然一方面捧出「兒皇帝」溥儀來袍笏登場，同時還繼續，殺進「天下第一關」，串演一幕又一幕的傀儡戲——勾結我們家裏的不肖子孫，如殷汝耕池宗墨之流，成立了偽冀東自治政府。若照這樣下去，我們歷代祖宗辛苦創造的遺產，有被強盜們搶得精光的一天。要知道人家侵略我們國家的行爲，是有一貫的計劃的，不管它採取「焦土外交」也好「協調外交」也好，「水鳥

## 日本的大陸政策

### 二

「外交」也好，甚至如廣田的三大原則也好，在外表上看來，雖有「軟」「硬」「緩」「急」之分，但其內容，總只有一個，就是要滅亡我們的國家民族，攫取我們民族的血肉，飽它的饞吻！

處在這樣嚴重危機的關頭，唯有我們四萬萬五千萬民衆，團結在唯一革命領袖的領導之下，爲爭取國家民族的生存，而向侵略我們的敵人搏戰。但是，古語說得好，「知己知彼，百戰百勝」，敵人既有一貫的計劃，步伐整齊的向我們侵略，然而究竟日本帝國主義對華的根本政策是什麼？這是值得我們予以研究的。

## 一、日本對華政策的基調

什麼是日本對華政策的基調呢？！

不管日本國內上層勢力怎樣的紛歧，不管日本軍部與政黨是怎樣的對立，不管日本的外交政策是如何的轉變，更不必管日本的首相是廣田，是林銑十郎，或是其他派別的人物，乾脆的說一句，就是日本帝國主義張開着血盆的大口，要一步步的把我們國家吞下去，供它的咀嚼？這是日本帝國主義自明治維新以來所抱着的目的，也就是它現在對華的最基本的政策。一九二七年（民國十六年）田中義一的奏摺上，就是公開說得明明白白的。

「按明治大帝之遺策，第一期征服台灣，第二期征服朝鮮等，皆既實現，惟第三期之滅亡滿蒙以便征服支那全土……尙未能現實」

「惟有征服支那，必先征服滿蒙，如欲征服世界，必先征服支那，倘支那完全被我國征服，其他如小中央亞細亞及

### 日本的大陸政策

### 三



## 日本的大陸政策

### 四

印度南洋等異服之民族，必畏我敬我而降於我，使世界知東亞爲我之東亞，永不敢向我侵犯」。

「我對滿蒙之權利，如可真實的到手，則以滿蒙爲根據地，以貿易之假面具，而風靡支那四百餘州，再以滿蒙之權利爲司令塔，而攫取全支那之利源，以支那之富源，而作征服印度與南洋各島以及中央小亞細亞及歐洲之用，我大和民族之欲步武於亞洲大陸者，握執滿蒙利權，乃其第一關鍵」。由抄述的上面一段，很明顯的看出，日本帝國主義對華的政策是整個的，但在步驟上，却分左列四期實現：

第一期征服台灣

第二期征服朝鮮

第三期征服滿蒙

#### 第四期征服中國全土

就現在的情況來說，台灣與朝鮮，已經在滿清政府的時候，早已拱手奉送了，東北四省已於六年前被日本帝國主義「明火執仗」搶去，內蒙又捧出德王大演其傀儡戲，而冀東也已成立其所謂冀東防共自治政府，華北五省則在軍事威脅及走私猖獗情形之下，到了名存實亡的地步，換句話說，「征服支那全土」，業已排在議事日程之上而逐步的實施了。

不過帝國主義對於侵略弱小民族，向來是有大篇理由的，證明彼輩侵略之正確，所以田中奏摺上，即曾經說到日本每年有八十餘萬剩餘人口，無法安置，這無疑的是一種欺騙！日本帝國主義，果真每年有八十餘萬剩餘人口，無法安置嗎？事實勝於雄辯，請統計先生來答復它。

#### 日本的大陸政策

#### 五

## 日本的大陸政策

## 六

日本雖然是個人口稠密的國家，但人口的密度，並未在一般國家之上。據一九三〇年（民國十九年）日本內務省十月一日的調查，全日本帝國的人口密度，每方公里爲一百三十六人，而北海道的入口，每方公里只有三十二人。

日本的人口（一九三〇年）

人口數（千人）

每方公里人數

日本本國	六五、二七六、四	一七〇、七六
北海道	二、八七三、三	三二、三六
本州	四九、三一、〇	二一四、一三
四國	三、三三五、九	一七七、七〇
九州	九、一七四、九	二一八、一九
殖民地	二七、四〇六、四	一七〇、七六

全日本帝國 九二、六八二、八

一三六、一〇

若看看歐洲各國人口的密度，如比利時每平方公里爲二百五十九人，荷蘭爲二百二十三人，而我們中國每方公里人數，有若干區域竟達三百人以上，日本人口最稠密的九州，每方公里亦不過二百一十八人，再以朝鮮台灣而論，日本吞併朝鮮台灣達四十年之久，而這兩處的移民，還不到日本全國總人口百分之四，而日人之住滿洲者，據一九三〇年的調查，亦不到二十五萬人，且其所居住者並不是真正僑民，而是商人、官吏，鐵道從業員，娼妓，兵士之類。這樣，我們還能相信它是人口過剩嗎？馬爾薩斯的人口論，不過是帝國主義者侵略弱小民族的義務律師。所以日本帝國主義，要侵略滿蒙，要征服我們全國，並不是什麼人口過剩，而是需要殖民地解決原料問題與市場問題，這一點，田中奏

## 日本的大陸政策

七

摺上，就估計到滿蒙有鐵十二萬萬噸，有煤二十五萬萬噸，有煤油五十二萬萬噸，這在缺少原料的日本帝國主義看來，當然是垂涎欲滴了。所以在一九三四年（民國二十三年）四月十七日，日本前外務省情報部長天羽的宣言書上說。

「日本所處之地位，足以盡其力之所能，履行其在東方之使命，雖日本對華之地位，與各國不同，故有退出國聯之舉，然日本認其自己維持東方和平，並自己負責為之，乃當然之舉動。日本並願與中國同時分負維持東方和平與治安之責任。中國秩序之恢復，端賴中國自身努力，故日本不能不反對中國可與東方和平抵觸的行爲，即他國方面任何舉動礙及東方和平者，日本亦必反對之，日本聞他國共同襄助中國之說，故不得不說明日本之地位。」

所謂有名的「四一七」聲明，就是排斥歐美在中國的勢力，想把中國變為日本的殖民地。

總之，日本帝國主義對華政策的形式是多樣的，有時候露出一副猙獰的面孔來，有時候又露出一付笑臉，如賣淫婦一般的勉強作着媚笑引誘輕薄的急色兒。但其對華政策的基調——根本政策，始終是不變的。這基調是什麼，就是要抓住一切機會，軟硬兼施的要征服我們整個的國家，達到大陸政策的目的。

### 三、什麼是大陸政策

我們既知道日本帝國主義對華政策，是在滅亡我國，企圖實現大陸政策的迷夢，但是大陸政策是什麼，大陸政策的內容怎樣？如果我們不能瞭解這些問題，那末在復興民族革命的過程中，



## 日本的大陸政策

一〇

就會朦朧帝國主義對我們侵略的認識，換句話說，我們就不能負擔起復興民族革命的任務來。同樣的，我們也就不能作一個復興民族革命陣線中間的最勇敢的戰鬥員！

大陸政策正式用文字具體說明的，就是田中義一，他於一九二七年（民國十六年）七月二十五日上日本天皇的一個奏摺，即是大陸政策一個最具體的方案，當時，田中是日本帝國主義者的內閣總理大臣兼外務大臣，他於奏摺中指出日本的國策，第一期須征服台灣，第二期征服朝鮮，第三期征服滿蒙，第四期征服中國全土，再進而征服世界。不過大陸政策，並不是田中義一發明的，田中在奏摺上即曾指出按照明治大帝之遺訓，可見在日本明治維新時，即有此種思想的，然而我們若翻開日本歷史看看，日本帝國主義第一個向外侵略的開山祖，那便是一五八三年至一五九

八年的封建獨裁者豐臣秀吉，他同時是一個最大的海盜，曾放縱他的海賊向我們沿海各省海岸任意搶掠，並企圖把中國朝鮮台灣菲律賓劃入日本的版圖，而想把日本的首都，遷到我國的寧波來。他曾派遣十萬大軍，兩次向朝鮮進攻，但進攻的結果，雖都遭到慘敗，然而我們沿海各省，從此又多了一種倭寇的擾亂。因此，我們也可以說，田中義一大陸政策的迷夢，不僅是明治維新時方有這種思想，而可說是秉承他們的向外侵略的開山祖豐臣秀吉的遺志，不過由田中義一把它更澈底化，更具體化，更積極的促其實現罷了。

日本帝國主義大陸政策的詳細計劃，自然非我們所能知悉，不過我們要曉得日本的大陸政策，亦即是實現大亞細亞主義的具體辦法而已，它因為要獨霸東亞，所以日本帝國主義第一個侵略

## 日本的大陸政策



目的，就是進攻中國，第二個目標，便是西伯利亞，故侵略中國與西伯利亞，是日本大陸政策中的兩個主要對象，而尤其是資源豐富的我們中國。試看田中奏摺上所說的一段：

「欲征服支那必先征服滿蒙，如欲征服世界，必先征服支那。」

「我對滿蒙之權利如可真實到手，則以滿蒙為根據，以貿易之假面具，而風靡支那四百餘州……」

「我對赤俄之進出，……第一着手，藉防赤俄南下為名，以得寸進尺的方法，而強進北滿地盤，以便攫取其富源，南可制支那勢力之北上，北可制赤俄勢力之南下，如欲與赤俄為政治或經濟之角逐者，必須驅支那為前驅，我只可督支那於背後，以防避赤俄勢力之伸張，而我方另以祕密方法與赤俄

提攜，以制支那勢力之伸張。」

由上一節看來，可見日本帝國主義的大陸政策，無非是想作其「征服世界」的迷夢罷了。我們再看看日本少年軍人對外同志會會長陸軍中將佐藤清勝在他所著的「滿蒙問題與日本的大陸政策」一書中，是怎樣說的。

「大陸政策者，其意義雖含混，然要之欲發展於亞洲大陸而言也。亞洲大陸有中國蒙古印度滿洲及西伯利亞；但主要乃向滿蒙及西伯利亞。」

爲什麼日本帝國主義，以滿蒙之侵略爲實施大陸政策之第一步呢，我們要知道日本帝國主義是一個先天不足的國家，不僅重工業和軍需工業所最需要的原料如鋼鐵煤油以及化學工業所必需的食鹽等非常缺乏，同時即輕工業所需要的棉花羊毛，以及食

糧如小麥大豆等亦同樣缺乏，然而試看我們東北的富源怎樣，如大豆產量佔全國產額百分之七十，森林面積佔全國總數百分之三十，馬牛羊三宗佔我國邊陲馬牛羊總數百分之三十，遼甯省所產食鹽佔全國食鹽產額百分之十五，遼甯省鐵礦埋藏量佔全國總量百分之七十九，東北煤礦埋藏量佔全國百分之二，產量佔全國百分之三十六，遼甯省撫順石油埋藏量，約佔全國百分之五十二，產量佔全國百分之九十三，吉黑二省金礦產量，約佔全國百分之五十，以這樣豐富資源，那能不使其垂涎呢！所以日本帝國主義，便倡所謂「工業日本，農業中國」之說，想使我們國家成爲它的供給原料和銷納生產品的場所，換句話說，就是要使我們國家在經濟上變爲它的殖民地。就地理方面來說，東北與朝鮮僅有鴨綠江之隔，在軍事上，可與它本國相呼應的。而且佔領了東北四

省，不僅可以解決國內各種資源缺乏的問題，同時，若以東北爲根據地，既可以將它侵略的觸鬚，伸入西伯利亞內外蒙古等處，又可以將它的魔手伸入關內佔領平津，而由平漢津浦兩路南下，則整個「支那全土」，均已在其掌握。進可以攻，退可以守，大可以隨心所欲。我們試看看日本帝國主義自佔領東北以來，不斷的將侵略的魔手伸入關內，什麼經濟提攜，無非要滅亡我們整個的國家和準備二次世界大戰時的軍事方案。試看民國二十四年七月十九日東京朝日新聞登載的滿鐵初次公布的華北鐵道活動方案，就可知道了。

「滿鐵當局認爲這第一次計劃在目前的成就與資金關係上爲龐大之計劃，畢竟是一困難的事情，故寧可計算確實，以有關於重工業及其他直接開發華北經濟的數設及對已設線的投

## 日本的大陸政策

一六

資爲政策的第一義。依於上述觀點，最迅速需要的鐵道計劃，爲滄石線（平漢線之石家莊至津浦線之滄洲）和彰濟線（平漢線之彰德至膠濟線之濟南）的敷設，即在連絡平漢津浦兩線之滄州彰德，建設華北橫斷鐵道，滄石線在完成與正太線之連絡，以井陘煤礦的經營來確立海軍軍用無煙煤及焦煤工業。彰濟線在與膠濟紙連絡，則可與著稱華北之清化鎮的鐵及煤等礦物資源相結合，又爲了以上的計劃線之輸出港起見，滄石線更延長至大沽，並將白河疏竣爲運河化，同時可容一萬噸的船舶，沒有築港設備的彰濟線，則直接接續於膠濟線，可運至青島……其第二次計劃案，爲擴充平綏線之既得權利，並將該線延長至蘭州或西寧。建設所謂華北外廓鐵道。」

日本軍部和關東軍方面，認為交通是開發經濟的根源，又為維持治安的命脈。橫斷華北大鐵道的建設，不僅為着保障日軍軍用原料的供給，而且還可以便利日軍軍略的實施，使日軍由津沽和青島方面，迅速地輸送軍隊至西北以進攻內外蒙古寧夏新疆等處，或截斷平漢津浦二路而運輸軍隊南下和上海日駐軍相呼應以侵略華中。所以日本帝國主義的大陸政策，可說是滅亡我們國家的一件最具體的方案，企圖實現「征服世界」迷夢的初步計劃，而現在已它伸出了巨大的魔手，發了狂一樣的向着大陸政策的目的飛速地前進。

#### 四、大陸政策的演進

由上所述，已可見大陸政策內容的一斑，田中義一說，大陸



政策係明治大帝的遺訓，證以台灣朝鮮的被吞併，以至於九一八事變時滿洲之被佔領，可見日本帝國主義之大陸政策，正在逐漸演進的時期。

本來日本是一個帝國主義後進國家，因為明治維新時，不但沒有肅清封建的軍國主義思想，反而軍國主義的封建思想，作了推進維新政治的主要動力，而對外侵略的野心，也可說是在這一時期成熟的，所以日本帝國主義，一方面雖然是資本帝國主義的國家，但同時却包含了封建軍國主義的思想，日本帝國主義的較任何帝國主義更為蠻橫，日本的軍人較世界任何帝國主義的國家的軍人更為橫暴，這可說是一個主要的原因。

一八九四年（明治二十七年我國光緒二十一年）中日之戰，我國海陸軍大敗，台灣及澎湖羣島就於這一次割歸日本，朝鮮此時

名爲獨立，實際已被日本帝國主義一把抓住，這一次給與了日本大陸政策的一個勝利的機會，而台灣之被割，更使日本帝國主義的南進政策，建築了一個根據地，原來日本帝國主義侵略政策，可分爲兩方面，第一是北進政策，即所謂大陸政策；第二是南進政策，係向南洋羣島方面侵略的計劃，可是依據田中大陸政策的內容，「以支那之富源而作征服印度及南洋各島以及中央亞細亞及歐羅巴之用」。看來所謂南進政策，不過係大陸政策的另一面而已。台灣現已入於日本之手，於是日本帝國主義在南太平洋有了一個海軍根據地，不僅可以應付英美在遠東的海軍，而且可以控制華南。加以近幾年來，日貨之向南太平洋各殖民地發展，如菲律賓，荷屬東印度，澳大利亞，印度支那等處，甚至埃及，均有日貨的湧入，而於名義上保存獨立的暹羅，它不僅擁有豐富的

## 日本的大陸政策



## 日本的大陸政策

二〇

資源，如金鐵錫煤等以及米棉花咖啡木材菸草象牙果實以及其他各熱帶殖物，而且在地理上因為毗鄰緬甸馬來半島介乎印度洋與太平洋之間，如能從暹羅克拉地峽開鑿運河，則日本海軍，可由太平洋直達印度洋，避免新加坡軍港大炮的射擊，俾得有捷徑向印度及澳大利亞等處侵略，故暹羅不論在經濟上軍事上，均佔有很重要的地位，而為日本帝國主義之急欲攫取，尤為舉世皆知之事。且近年來，日人在暹勢力，已有充分發展。所以就地理上說來，日本帝國主義大陸政策的另一面——南進政策，達到了一個很好發展的機會，它須有小笠原羣島和十九世期末期奪取我國的琉球羣島台灣及澎湖羣島以後，正好如幾隻大蟹腳直向南太平洋伸出，給予日本帝國主義在南太平洋發展的極大便利，當歐戰告終，德領馬紹爾羣島 (Marshall Islands) 馬利亞納羣島 (Mari-

anne Islands)加羅林羣島(Caroline Islands)等島嶼，由國聯委任統治，近年來，日本帝國主義，已於上述各島祕密設防，更鞏固了它在南太平洋政治上軍事上的地位。根據二十五年申報五月十四日廈門通訊，日本公開宣佈的新南方政策，其大綱爲(一)從來統治台灣的方針，設政治重心於台北，經濟重心於基隆，今新方針置經濟重心於高雄(基隆在台灣之極北高雄在台灣之極南)以爲對南太平洋的經濟本部；(二)南洋委任統治地與台灣間之聯絡，以高雄爲中心，設兩者間的定期航路，使其聯絡密切；(三)設立台灣拓殖會社，爲拓殖政策的中心指導部；(四)設立南洋拓殖會社於委任統治地的首府巴拉奧，同時提高台灣總督的地位，與朝鮮總督相等，又因南進政策的對象，如華南與南洋，此兩方掌握經濟權者，皆閩廣人士，台灣人與之同族同文，對於南進的發

## 日本的大陸政策

### 二一

## 日本的大陸政策

二二

展勢必站在第一線，故擬廢除台灣各學校的英語課，改授漢文。這不過是日本帝國主義公佈南進政策的一部份，而所謂南進政策，第一步亦是在滅亡我國，因此，換句話說，南進政策，即是翼衛大陸政策的推進。

一九〇四年，日俄戰爭發生，這次戰爭的結果，帝俄一敗塗地，於是日本帝國主義勢力，進展到南滿以後，便以南滿鐵路為中心，大陸政策，就漸漸成熟起來，同時，在朝鮮方面，因中日戰後，朝鮮名為獨立，實已淪為日本殖民地，至一九一〇年，終於不客氣的吞併了，朝鮮是日本向滿蒙進攻的一座橋樑，當時日本以朝鮮及南滿為根據地，向滿蒙推進大陸政策，也正如現在以偽滿洲國為根據地向華北侵略一樣，所以日本帝國主義的大陸政策的基礎，於吞併朝鮮後就已確立，以後就是逐步實施的時期。

歐洲大戰爆發了，給與日本帝國主義更有力的侵略的機會。歐美各帝國主義無暇東顧，於是它就藉着這種機會，對德宣戰，襲取青島及膠濟路，企圖佔領我山東（青島現由我國收回膠濟路亦已贖回）一九一五年，即民國四年，又向袁世凱政府，提出足以滅亡我國的二十一條，積極的向着「征服支那全土」的道路上前進。嗣因歐戰告終，歐美又將其視線，轉移到遠東來，且因我民族內部反日情緒之高漲，於是它的大陸政策，不得不暫告停頓。不過此種暫時的停頓，並不是它根本放棄了大陸政策，而是藉以避免英美各國的干涉罷了。

民國十六年，革命軍的勢力伸展到了濟南，北洋軍閥有全部被推倒之虞，給與日本帝國主義大陸政策一個致命的威脅，這時候日本的首相（內閣總理大臣）田中義一，就悍然的藉口保僑，出

兵山東，阻止革命軍北上，爲直魯軍閥聲援，因而有「五三」慘案痛心的一幕。前幾節所說田中大陸政策的奏摺，就是這一年的七月二十五日上奏的。大陸政策，就重新抬起頭來。

一九二八年（民國十七年）五月，日本帝國主義又分致覺書於我政府，略云：「滿洲治安之維持，爲帝國政府所最重視，假設有擾亂該地治安或造作擾亂治安之原因事態發生，則帝國政府將極力防止，故戰亂發展平津將波及滿洲時，帝國政府爲維持滿洲，不得不取適當有效之處置」。這簡直是把滿洲視爲它的領土。一直到民國二十年九一八事變，滿洲就從此被佔領，而日本帝國主義的大陸政策，也就從此向前邁進。

## 五、大陸政策的現階段



日本帝國主義既造成了民國二十年的九一八事變毫不費力的佔領了滿洲，於是又在內蒙捧出了德王李守信卓什海等叛逆來，而冀東又有大漢奸殷汝耕等爲其傀儡，所以它現在正走入了大陸政策的第四階段——「征服支那全土」！我們試看看華北現在是怎樣的一個情形，它不僅於國內選擇各師團精銳成立了華北駐屯軍，不僅在數量方面亦已超過了三萬人並有各項特種部隊，如化學戰隊等，佔據了豐台，築營房，造飛機場，（豐台是華北軍事的重鎮，扼北甯平綏平漢津浦等路之咽喉，進可攻，退可守之要地，爲兵家所必爭之處，豐台既被佔領，實等於全部佔領黃河以北之地）。而且近更積極準備敷設滄石路，及在天津設立炭酸加里公司，供製造毒瓦斯之用，種種軍事的佈置，華北已無異成爲日本帝國主義的領土，成爲它準備二次世界大戰時的一個強力的

## 日本的大陸政策

## 二五

軍事根據地。同時，在另一方面，走私在華北，已成爲一種公開的貿易了。華北去年（民國二十五年）入口的私貨，大別是（一）砂糖，（二）人造絲，（三）疋頭，（四）花布，（五）印刷品，（六）捲烟紙，（七）機器零件，（八）海味，（九）軍火，（十）煤油汽油等，今則不然，任何貨物，凡市場上所需要者，均可以走私方法送到，甚至於歐美貨品，亦有許多外商委托浪人偷運，而在大連卸岸，再由浪人輸送至冀東，山北甯路運入平津，至於私貨輸去的方向，大致有兩條路，一條是用載重汽車，目的地在平漢路南端大名高陽曲陽滄州一帶，一條是由津浦車南下，據說僅華北津秦兩海關去年因私貨漏稅所受的損失，達二千餘萬元之譜，可是現在，走私問題，已更形嚴重了，華北固不用說，其餘如華南，竟公開在潮汕組織五十萬之大資本的運輸公司，從事走私工作，華中如

漢口私貨，已由平漢路源源輸送，而上海近更有大批銅元，私運出口並毆傷關員之事，這種種國際上不道義的強盜行爲，已完全露出日本帝國主義者的海盜本色。

此外如廣田的三原則；其目的是加速在促進我國的滅亡，而現在佐藤的經濟提攜又是一樣的滅亡我國的毒辣的政策，久已成立的所謂興中公司，和英國滅亡印度的有力的功臣——東印度公司，又有什麼區別？不管它是怎樣的在耍着槍花，不管它是怎樣的用盡了甜密的語句，而它的最後的目的，仍是「征服支那全土」。所謂「戲法人人會變，各有巧妙不同」。日本帝國主義一方面以軍事的威嚇及其他種種不法的手段來對付我們，同時，又在外交上大掉其槍花，真是使你哭笑不得。輕輕地要把我們整個國家民族的命運，在它的手掌裏翻筋斗！所以日本帝國主義的大陸



政策的現階段，已經走到最後的一環了，是否它的命運將粉碎在這最後的一環之前呢，還是真能實現了大亞細亞主義的迷夢？這決定的因素，不是操在侵略者的掌握中的，而是在我們中華民族是否有「自力更生」，為挽救國家民族的淪亡而奮鬥的勇氣和決心？！

## 六、我們的對策

「工欲善其事，必先利其器」，日本帝國主義對我們的侵略，正以百碼賽跑的速度，加緊地向着大陸政策最後的目標——「征服支那全土」推進。我們難道就甘願作一個不肖的子孫，放棄了五千年民族光榮的歷史，而俯首帖耳地受它的宰割嗎？不，決不，我們應該以四萬萬五千萬人的熱血和頭顱，和我們的敵人作

最後的決戰！爲着保障我們最後決戰的勝利，保持我民族五千年來光榮的歷史，因此，我們的充分準備在政治方面，應該是採取獨裁政治。因爲在目前正是內憂外患，交相逼迫的時候，亦即是我們民族存亡危急之秋，決不再容有分裂國家分裂民族消耗國家力量的舉動。如果在政治上沒有建立一個中心力量，以推動一切，那便如一盤散砂一樣，不能應付當前的危機的；我們試看看蘇聯的史達林獨裁，意大利的莫索里尼的獨裁，德意志希特勒的獨裁，不管它是採取甚麼主義，可是千真萬確的，他們的國家民族，是在獨裁政治之下，走向了富強的道路的。我們的國家民族，正處在萬分危急的關頭，唯有在獨裁政治之下，集中整個國家民族的力量，在我們唯一的領袖正確的領導之下，才能應付當前的敵人。因此，爲着爭取國家民族的生存，我們應該堅決的擁

## 日本的大陸政策

## 日本的大陸政策

三〇

護領袖獨裁！

其次，在經濟方面，我們亦應該確定國家的經濟政策，以應付帝國主義對我們的經濟侵略。試看自一九二九年（民國十八年）下半年爆發了世界經濟恐慌以來，各國帝國主義，爲着解除它們的內部恐慌，於是一方面加緊對殖民地的侵略，而另一方面，則在本國採取統制經濟政策，以自給自足的國家經濟主義，代替自由競爭的經濟主義，同時，並提高關稅，防止外貨勢力的侵入，我們現在正處於殖民地地位，應以強力的獨裁政治力量，採取統制經濟政策，以有計劃的有組織的行動推進全部經濟機構的活動，以國家的力量，實行國民經濟建設，以復興農村經濟。而對抗帝國主義加重我們肩頭的經濟侵略。

不過政治的獨裁，經濟的統制，固爲復興民族的要政，然而

一個民族之所以強盛，還在民族意識的堅強，現在我們就是喪失了固有的民族精神，我們民族最壞的性質，亦即是自私自利，所以成了苟且、偷安、麻木、萎靡、不能發奮自強的一種民族，惟其自私自利，遂只講個人主義，爭權奪利，個人的利害，超過了團體的利害，超過了國家民族的利害，一切的一切，均以個人利害為前提，所以曾國藩說：「無兵不足憂，無餉不足哭，獨舉目斯世，求一攘利不先，赴義恐後，忠憤耿耿者，不可亟得……此其可為浩嘆者也」。現在漢奸們之所以到處皆有，可說完全是因為喪失了我們民族固有精神的結果，這樣，我們國家民族，怎樣不會衰弱呢！因此，培養中華民族固有的道德，剷除民族一切的劣根性，在唯一的領袖領導之下，養成「明禮義，知廉恥，負責任，守紀律」的精神，實為要政中之要政，故此，對於新生活

### 日本的大陸政策

### 三一

## 日本的大陸政策

三二

運動的推行，可說是我們「自力更生」的最基本的方策。

以上幾點，不過是內政方面最重要的幾點，至於國際方面，我們又還應該聯合世界上一切的弱小民族，建設三民主義的國際，為爭取弱小民族的解放，共同粉碎帝國主義給於我們的鎖鍊。比如以東方弱小民族來說，安南、緬甸、印度、台灣、朝鮮等處，都曾有過極悲壯的獨立運動。東方弱小民族的獨立運動，可說是世界弱小民族的急先鋒。我們的國家民族，是被帝國主義侵略最急的地方，我們應該站在最前線，聯合一切的弱小民族，不僅要粉碎日本帝國主義大陸政策的迷夢，同時，要使一切的帝國主義，站在我們聯合戰線的前面發抖！

民國二十六年五月出版

日本的大陸政策

非賣品

著者 劉 健

發行者 浙江省警察訓練所政訓處



# 政陸大本曰

## 策的真面目

日本大國策的其面目

宮崎武藏著



—之刊叢料資難國

# 目面真的策政陸大本日

編社輯編料資難國

售經總店書活生海上

月一十年六十二國民華中

## 序

五年來，「日本大陸政策」的棍子，把全中國打得頭破血流，不簡直打得「半身不遂」，日寇陷於痛苦呻吟之中。究竟「日本大陸政策」是什麼一回事？或者更詳細些說，它的實質怎樣？它的計畫怎樣？它的步驟怎樣？——國人知其詳者，並不很多。這在「團結禦侮」的年頭說起來，總是一件恨事！

我們有鑒於此，特搜集幾種重要的文獻，從田中的大陸政策奏摺起，到廣田的對華三原則止，名曰「日本大陸政策的真面目」，作為「國難史料叢刊」之一，以貢獻於國人之前。我們從侵略者的口供中，看出毒辣的陰謀，使我們震慄，使我們興奮！這是全國人必讀之書，把它放在案頭上，真如「暮鼓晨鐘，發人深省」！

編者 一九三七年六月

## 目次

- 一 田中「大陸政策」奏摺……………一
- 二 日本併吞滿蒙之秘密計劃……………五
- 三 天羽「四一七」聲明……………六
- 四 日本對華的基礎觀念……………九
- 五 日本松室少將對關東軍的秘密情報……………三三
- 六 廣田對華「三原則」……………三七

## 田中「大陸政策」奏摺

### 一 田中首相致宮內大臣一木喜德請代奏明積極政策函

昭和二年（按即民國十六年）七月二十五日

內閣總理大臣 田中義一署名

外務大臣 田中義一副名

鐵道大臣 大藏大臣副名

宮內大臣一木喜德

歐戰而後，我大日本帝國之政治及經濟，皆受莫大不安，推其原因，無不因我對

滿蒙之特權，及確實之實利，不能發揮所致；因此頗煩陛下慮，罪大莫逃。然臣拜受大命之時，特賜對支那及滿蒙之行動須堅保我國權利，以謀進展之機會云云。聖旨所在，臣等無不感泣之至。然臣自在野時主張對滿蒙積極政策，極力欲使其實現，故爲東方拆開新局面，造就我國新大陸，而期頒布昭和新政。計自六月二十七日至七月七日共十一日間，招集滿蒙關係之文武百官開東方會議，對於滿蒙積極政策已經議定，煩祈執奏。（以下略）

## 二 奏章

內閣總理大臣田中義一引率羣臣誠惶誠恐謹伏奏我帝國對滿蒙之積極根本政策之件

### 對滿蒙之積極政策



所謂滿蒙者，乃奉天、吉林、黑龍江及內外蒙古是也。廣袤七萬四千方里，人口二千八百萬人。較我日本帝國國土（朝鮮及台灣除外）大逾三倍，其人口止有我國三分之一。不惟地廣人稀，令人羨慕，農礦森林等物之豐，當世亦無其匹敵。我國因欲開拓其富源，以培養帝國恆久之榮華，特設南滿洲鐵道會社，藉日支共存共榮之美名，而投資於其地之鐵道、海運、鑛山、森林、鋼鐵、農業、畜產等業，達四億四千餘萬元。此誠我國企業中最雄大之組織也。且名雖為半官半民，其實權無不操諸政府。若夫滿鐵公司以外交、警察、及一般之政權，使其發揮帝國主義，形成特殊會社，無異朝鮮統監之第二。即可知我對滿蒙之權利及特益巨且大矣。故歷代內閣之施政於滿蒙者，無不依明治大帝之遺訓，擴張其規模，完成新大陸政策，以保皇祚無窮，國家昌盛。無如歐戰以後，外交內治多有變化，東三省當局亦日就覺醒，起而步我後塵，謀建設其產業之隆盛，有得寸進尺之勢，進展之迅速，實令人驚異。因而我國勢之侵入，遽受莫大影響，惹出數多不利，以致歷代內閣對滿蒙之交涉皆不能成功。益以華

盛頓會議成立九國條約，我之滿蒙特權及利益，概被限制，不能自由行動，我國之存立，隨亦感受動搖。此種難關，如不極力打開，則我國之存立既不能堅固，國力自無由發展矣。初滿蒙之利源悉集於北滿地方，我國如無自由進出機會，則滿蒙富源，無由取爲我有，自無待論；即日俄戰爭所得之南滿利源，亦因九國條約而大受限制。因而我國不能源源而進，支那人民反如洪水流入，每年移往東三省，勢如萬馬奔騰，數約百萬人左右，甚至威迫我滿蒙之既得權，使我國每年剩餘之八十萬民，無處安身。此爲我人口及食料之調節政策計，誠不勝遺憾者也。若再任支那人民流入滿蒙，不急設法以制之，迄五年後支那人民，必將加增六百萬人以上。斯時也，我對滿蒙又增許多困難矣。回憶華盛頓會議九國條約成立以後，我對滿蒙之進出悉被限制，舉國上下，輿論譁然，大正先帝陛下密召山縣有朋，及其他重要陸海軍等，妥議對於九國條約之打開策，當時命臣前往歐美密探歐美重要政治家之意見，僉謂成立九國條約，原係美國主動，其附和各國之內意則多贊成我國之勢力增大於滿蒙，以便保護國際之貿易及投

資之利益。此乃臣義一親自與英、佛、伊等國首領而商，頗可信彼等對我之詳意也。獨惜我國乘彼等各國之內訌，正欲發展其計劃而欲破除華盛頓九國條約之時，政友會內閣突然倒壞，致有心無力，不克實現我國之計劃。言念及此，頗爲痛嘆。至臣義一向歐美各國密商發展滿蒙之事，歸經上海，在上海船埠，被支那人用炸彈暗殺未遂，誤傷美國婦人，此乃我皇祖皇宗之神祐，方克義一身不受傷，不啻上天示意於義一，必須獻身皇國爲極東而開新局面，以興新皇國而造新大陸。且東三省爲東亞政治不全之地，我日人欲爲自保而保他人，必須以鐵與血，方能拔除東亞之難局；然欲以鐵與血主義而保東三省，則第三國之阿美利加，必受支那以夷制夷之煽動而制我。斯時也，我之對美角逐，勢不容辭。更進而言之，以臣義一在上海船埠受支那人爆炸之時，轉傷美人性命，而支那便安然無事，則東亞之將來如非以如此作去，我國運必無發展之希望。向之曰俄戰爭，實際即日支之戰。將來欲制支那，必以打倒美國勢力爲先決問題，與日俄戰爭之意大同小異。惟欲征服支那，必先征服滿蒙，如欲征服世界，必先

征服支那。倘支那完全可被我國征服，其他如小中亞細亞及印度南洋等，異服之民族必畏我敬我而降於我。使世界知東亞爲我國之東亞，永不敢向我侵犯。此乃明治大帝之遺策，是亦我日本帝國之存立上必要之事也。若夫華盛頓九國條約，純爲貿易商戰之精神，乃英美富國欲以其富力，征服我日本在支之勢力；卽軍備縮少案亦不外英美等國欲限制我國軍力之盛大，使無征服廣大支那領土之軍備能力，而置支那富源於英美富力吸收之下。無一非英美打倒我日本之策略也。願以民政黨等，徒以華盛頓九國條約爲前提，盛唱對支貿易主義，而排斥對支權利主義，皆屬矯角殺牛之陋策，是亦我日本自殺之政策。蓋以貿易主義者，如英國，因有強大之印度及澳洲爲之供給食物及原料；亞美利加，因有南美加拿大等可爲伊供給食料及原料之便，則其餘存之力可一意擴張對支那貿易，以增其國富。無如我國之人口日增，從而食料及原料日減，如徒望貿易之發達，終必被雄大實力之英美所打倒，我必終無所得。最可恐怕者，則支那民日就醒覺，雖內亂正大之時，其支那民尙能勞勞競爭模仿日貨以自代，因此，願

阻我國貿易之進展。加之，我國商品專望支那人為顧客，將來支那統一，工業必隨之而發達，歐美商品必然統賣於支那市場，於是我國對支貿易必大受打擊。民政黨所主張之順應九國條約，以貿易主義向滿蒙直進云云者，不啻自殺政策也。考我國之現勢及將來，如欲造成昭和新政，必須以積極的對滿蒙強取權利為主義，以權利而培養貿易，此不但可制支那工業之發達，亦可避歐勢東漸，策之優，計之善，莫過於此。我對滿蒙之權利如可真實的到我手，則以滿蒙為根據，以貿易之假面具而風靡支那四百餘洲，再以滿蒙之權利為司令塔，而攫取全支那之利源。以支那之富源而作征服印度及南洋各島以及中小亞細亞及歐羅巴之用。我大和民族之欲步武於亞細亞大陸者，握執滿蒙利權，乃其第一大關鍵也。况最後之勝利者賴食糧，工業之隆盛者賴原料也，國力之充實者賴廣大之中土也，我對滿蒙之利權，如以積極政策而擴張之，可以解決種種大國之要素者，則勿論矣。而我年年餘剩之七十萬人口，亦可以同時解決矣。欲具昭和新政，欲致我帝國永久之隆盛者，唯有積極的對滿蒙利權主義之一點而已耳。

## 滿蒙非支那領土

茲所謂滿蒙者，依歷史非支那之領土，亦非支那特殊區域。我矢野博士盡力研究支那歷史，無不以滿蒙非支那之領土。此事已由帝國大學發表於世界矣。因我矢野博士之研究發表正當，故支那學者無反對我帝國大學之立說也。最不幸者，日俄戰爭之時，我國宣戰布告明認滿蒙爲支那領土，又華盛頓會議時，九國條約亦認滿蒙爲支那領土，因之外交上不得不認支那爲主權，因此二種之失算，致禍我帝國對滿蒙之權益。如以支那之過去而論，民國成立雖倡五族共和，對於西藏新疆蒙古滿洲等，無不爲特殊區域，又特准王公舊制存在，則其滿蒙領土權，確在王公之手。我國此後有機會時，必須闡明其滿蒙領土之真相於世界當道，待有機會時，以得寸進尺方法而進入內外蒙，以新其大陸。且內外蒙既沿王公舊制，其權明明在王公手中，我如欲進出內外蒙，可以與蒙古王公爲對手，則締結利權，便可有裕綽機會，而可增我國力於內外



蒙古也。至對於南北滿權，則以二十一條爲基礎，勇往邁進。另添如左之附帶利權，以便保持我既得，可永久實享其利。

一、三十年商租權期限滿了後，更可自由更新其期限，並確認商工農等業之土地商租權。

二、日本人欲入東部內外蒙古居住、往來、及各種商工業等，皆可自由行動。及於出入南

北滿時，支那法律須許其自由，不得不法科稅或檢查。

三、在奉天、吉林等十九個鐵及石炭礦權，以及森林採取權獲得之件。

四、南滿及東部蒙古之鐵道布設並鐵道借款優先權。

五、政治、財政、軍事顧問及教官傭聘等增聘以及僱聘優先權。

六、朝鮮民取締之警察駐在權。

七、吉長鐵道之管理經營延長九十九年。

八、特產物專賣權及輸送歐美貿易之優先權。

九、黑龍江礦產全權。

一〇、吉會長大鐵路敷設權。

- 一一、東清鐵路欲向俄國取回時之借款提供特權。
- 一二、安東營口之港權及運輸聯絡權。
- 一三、東三省中央銀行設立合辦權。
- 一四、牧畜權。

### 對內外蒙古之積極政策

滿蒙既爲舊王公所有，我國將來之進出必須以舊王公爲對手，方可以扶持其勢力。依故福烏爾關東長官之長女，因獻身於皇國起見，以金枝玉葉之質，而爲未開民族之圖什業圖王府之顧問，加之圖什業圖王之妃，乃肅親王之姪女，因此關係，圖什業圖王府與我國頗爲接近。我特以意外之利益及保護而羅致之，在內外蒙古各王府等，無不以誠意對我敬我。現在圖什業圖王府內之我國退伍軍人，共有十九人在矣，而向王府收買土地及羊毛特買權，或鑛權，均被我先取定其特權矣。此外接派多數退伍軍

人密入其地，命其常服支那衣服以避奉天政府嫌疑，散在王府管內，實行墾殖牧畜羊毛買收等權。按其他各王府，仍依對圖什業圖王府方法而進入，到處安置我國退伍軍人，以便操縱其舊王公。待我國民移住多數於內外蒙古之時，我土地所有權先用十把一束之賤價而買定之，然後將其可墾爲水田者種植食米，以供我食料不足之用；不能墾爲水田者則盛設牧場，養殖軍馬及牛畜，以充我軍用及食用餘剩之額；製造罐頭運販歐美，其皮毛亦可供我不足之用。待時期一到，則內外蒙古均爲我有。因乘其領土權未甚明顯之時，且支那政府及赤俄尙未注意及此之候，我國預先密伏勢力於其地，如其內外蒙古之土地，多數被我買有之時，斯時也，是蒙古人之蒙古歟？抑或日本人之蒙古歟？使世人無可辯白。我則藉國力以扶持我主權而實行我積極政策也。我國對於蒙古之施爲，因欲實行如上之政策，按本年起由陸軍秘密費項下，抽出一百萬元以內，急派官佐四百名，化裝爲教師或支那人潛入內外蒙古，與各舊王公實行握手，收東其地之牧畜鑛山等權，爲國家而造成百年大計。

## 朝鮮移民獎勵及保護政策

朝鮮自與我合併以來，雖可一時小康；無如歐戰後，美大總統提出民族自決，以勸弱小民族，而朝鮮人心亦爲所煽，其不穩空氣充滿吉林八道。乘滿洲警察之不全，彼等不逞鮮民遂以滿洲爲策源地。又幸滿蒙到處皆有豐富利源，以安朝鮮移民，因之日移日衆，至今日在東三省之朝鮮民，幾至百萬有奇。如此之現象，爲帝國對滿蒙之利權，不求而可自得，真可爲國家造成莫大幸福，而帝國對滿蒙之國防上經濟上，添加無數勢力，爲鮮民統治上，顯出莫大曙光。然朝鮮民移住東三省之衆，可爲母國民而開拓滿蒙處女地，以便母國民進取，且亦可藉朝鮮民爲階段，而可與支那民聯絡一切。一面利用有歸化支那國籍之鮮民，盛爲收買滿蒙水田地，而另由各地之信用合作或銀行，或東拓會社，或滿鐵公司，通融彼等有支那籍之朝鮮民以資金而作我經濟優入之司令塔也，亦可作我食料之增產以救國危，是亦新殖民地開拓之一機會。彼

歸化之朝鮮人民雖爲支那之歸化民，不久仍然歸復爲我國民，與南美加州之歸化日本人，悉異其旨也。不過只因一時之便宜而歸化爲支那民耳。按在滿蒙之朝鮮人，如擴張至二百五十萬人以上者，待有事之秋，則以朝鮮民爲原子而作軍事活動，更藉取締爲名而援助其行動。加之鮮民中之在滿蒙有歸化爲支那民而亦有未歸化者，斯時事到之日，是支那籍之朝鮮民作亂，抑或日本籍之朝鮮民作亂，可以懸羊頭賣狗肉之方策而對付之。然我國雖可利用朝鮮人如此之行動，亦不可不備支那政府之利用朝鮮人制我也。如論滿蒙係支那之政治區域，是亦我國之政治區域，彼東省政府如敢以利用朝鮮人而制我，則我用兵之機會可以急速矣。最可恐懼者，唯赤俄耳。如支那方面利用赤俄魔手煽動朝鮮民之時，則我國之思想一變，國難立至。故現內閣對此必須以充分警戒以防其未然。加之我國如欲開拓新大陸，對朝鮮民之保護及取締更須嚴重一層。故依三矢之條約，許我遍設警察署於北滿各地者，以爲擴張充備警察力，以便懷柔朝鮮民及援助朝鮮之急進，另以東拓及滿鐵附隨其後，助鮮之經濟及金融。他如進入內

外蒙之鮮民，其金融可由東拓特別通融，以便藉朝鮮民之力，而開拓內外蒙古及把握其商權也。按鮮民之侵入滿蒙，為帝國之國防上經濟上最有密切關係明矣。此後必須由政府極力助其完成，以期為帝國造成新機會。有如我石井之協定，我帝國在滿蒙之特殊地位，既於華盛頓會議時放棄，幸得鮮民移住日多，現幾及百萬餘人，且投資日大，因此我雖放棄石井協定之特權，亦可藉鮮民移住之新問題，而恢復其特權於滿蒙。如有如此之實情，我再恢復其特權，依法理上在國際必無人敢反對我國之行動也。

### 新大陸開拓與滿蒙鐵道

交通者乃國防之母，是戰勝之保險公司，亦是經濟之堡壘也。按支那全國鐵道僅七千二三百哩，在滿蒙則有三千里矣，居其全數之四成。按滿蒙土地之廣，產物之巨，雖有鐵道五六千里亦不足其用。加之我國所扶殖之鐵道，多在南滿，而為富源之北滿尙多未及，殊為遺憾耳。加之南滿各地，支那民族頗多，其國防上經濟上頗不利



於我；然我國如欲開拓其富源及堅固其國防者，必須極力建築北滿鐵道，依其鐵道之  
開通，可移多數國民於北滿，以便掣肘南滿之政治及經濟，而可強固我國國防以奠定  
東亞大局。加之南滿鐵道既成之綫路，多以經濟為目的，致缺循環綫路，頗不利於戰時  
之動員及軍需之搬運，此後必須以軍事為目的建設滿蒙大循環綫，而可包圍滿蒙中心  
地，以制支那之軍事政治經濟等發達，亦可防赤俄勢力之侵入，此乃我國之新大陸造  
成上最大必要之關鍵也。加以現在滿蒙之鐵道有二大中心點：一曰東清鐵道，二曰南  
滿鐵道。其支那之自設鐵道，依吉林省政府之餘裕，不久必能現成一大勢力之鐵道。  
且合之奉天及黑龍江之財力而論，其支那鐵道之勢力，不久必須駕我南滿鐵道之上，  
當能現出激烈之競爭。幸其奉天之經濟紊亂，我如不供其救濟，彼確無力可恢復，我  
則利用此時期勇往邁進，達我鐵道目的而後止。且我如用力煽動之，其奉天降價不知  
其止，奉天政府必成赤俄財政之第二，確可拭目以待，從此彼必無力可開拓滿蒙也。  
惟有東清之勢力頗難打倒，不幸其所成之路綫與我南滿之路綫，同為丁字形，如以丁



字形而論，雖爲便利，唯軍事上之進行頗爲不便。倘支那新設之鐵道，如欲培養於東清路北，必須與平行爲妙，則用起西而向東；以我南滿鐵道之中心而論，其新設之支那鐵道，必須使其由北而向南；如以支那自身之利益而論，亦以由北而向南，確有多大便利。因此與我無甚抵觸。幸亦俄勢力日衰，既無力可進出滿蒙，此後支那之鐵道建築，必須聽從我日本之指揮而無疑。豈料奉天政府，還來首以軍事的見地，開通打通路及吉海路，然在支那政府雖不曉經濟的而專以軍事的建築打虎山至通遼及吉海路者，在我國則因此二路之完成，其對滿蒙之國防及經濟頗受多大之打擊，而南滿鐵道之利益亦頗受損，是故向支那提出強硬之反對也。然此二路之被支那所完成者，初因出先官憲及滿鐵當局等，誤算奉天政府乏力可及此，故事前未甚注意，及後欲強阻之，其路綫已成矣。加之又有美國人利用英國資本家，欲投資開築葫蘆島港，因此第恐支那政府受迫，將打通吉海二路綫，牽入英國資金，反增長在滿蒙之勁敵。故付之似有似無，唯待有機會時，而再向支那政府解決打通吉海二路問題也。據開奉天政府

之計畫，欲由打虎山起至通遼更至扶餘而至哈爾濱爲終點，使在北京出發不由南滿及東清二路，由自己之路綫而可達北滿之哈爾濱。更爲最恐人之計劃者，由奉天起點經海龍，由海龍而至吉林經五常而至哈爾濱。依如上之計劃，用左右二線包圍我南滿鐵道。而我南滿鐵道受支那此二綫之包圍，幾成爲小區域。因之我對滿蒙支那政治經濟之發展，悉被制限及縮小，與華盛頓九國條約實行制我伸張國威於滿蒙。按此二路線完成，我南滿鐵道，幾成爲無用長物，其南滿鐵道公司必受多大恐慌。檢討支那今日之財政，如無外債之借入，必然無力可及此，如果自有財政可及此而成此二大鐵道者，如吉林經奉天，或扶餘開通經通遼而至連山，其運費必比利用南滿鐵道更貴。如以此點而論，我國雖可安心，萬一將來此二大鐵道告成，支那政府特以經濟爲主眼，一如東清路特別減其運費，以與我南滿路對抗之時，不惟我國必受莫大之損失，而對東清路，亦一不可忽視之大事也。日俄二國斷不能視支那鐵道之跋扈，殊如東南鐵道之於今日。以齊齊哈爾及哈爾濱爲收入大宗，如支那此二大鐵道完成，或大齊與安達之路

完成，則我南滿鐵道更受其慘，其東清之苦痛必然巨大而無疑。更將滿蒙鐵道競設情形概略而言：

(甲)支那所欲建設者：索倫至洮南鐵道，吉林至哈爾濱鐵道。

(乙)赤俄所欲建設者：安達至伯都納鐵道，吉林至海林鐵道，興凱湖之密山至穆稜鐵道。

以上之計劃，無不欲培養東清鐵道，而發揮其帝國主義，其新設之方向多以西東故也。蓋赤俄雖衰弱，其對蒙進出，仍然不怠其一舉一動，無不阻我進出而禍南滿鐵道。我對赤俄之進出，非盡力防避不可，必須藉奉天政府爲楔子而阻其勢力南下。我第一着手，藉防赤俄南下爲題，以得寸進尺方法而強進北滿地盤，以便攫取其富源，南可制支那勢力之北上，北可制赤俄勢力南下。如欲與赤俄爲政治或經濟之角逐者，必須驅支那爲前驅，我只可督支那於背後，以防避赤俄勢力之伸張，而我方另以秘密方法與赤俄提攜，而制支那勢力之增長，以免妨害我滿鐵之既得權。加藤內閣時，我後藤新平唱日俄外交恢復，迎請越飛俄使入國之目的者，大半因欲利用俄力以制支那

也。東清鐵路與我南滿鐵道，雖有約束，按滿蒙之出產物運送，以五十五分歸南，以四十五分歸東也。然滿鐵及中東二路，雖有如此之契約，而各用公然秘密方法而特減其運費，因此我南滿頗受莫大危險及損失。

更考察赤俄向我秘密宣言，謂俄羅斯與支那國境，不幸生成弓形，雖不欲侵人之國土，但因弓形以北，地寒物稀，確無敷路之價值，不得不把守東清，分些利益，故東清路斷不能放棄。加之俄國在太平洋唯一之港如海參威者，因有東清路而得存，如東清路放棄，與俄國放棄太平洋同也。赤俄主義如此，益使我國不安。

而我國之於滿蒙，如徒賴南滿鐵路，必不能滿足。依我進出之將來及現狀計，南滿鐵路非全收歸我手不可。殊如大富源之北滿及東蒙古方面，可爲我發展之餘地頗多且頗有利；而南滿之將來支那民族之日增，其政治及經濟頗不利於我，故不得不急進北滿地盤，以計國家百年之隆盛。如赤俄之東清路橫於北滿地，對我之欲造成新大陸頗有所阻害，我國之最近將來在北滿地方，必須與赤俄衝突，斯時也，我仍以日

俄戰爭，依樣葫蘆，攫取東清鐵路，以代南滿鐵路，攫及吉林，以代大連。因北滿之富源，我國再與赤俄一角逐於南滿曠野者，實爲國運之發展上勢所難免。蓋不打破，我對滿蒙之暗礁必定難除。在現下之狀態，向支那要求各軍事重要之鐵路，待鐵路完成之時，北滿可能及之地，我則傾力以進，赤俄必然前來干涉及破壞，斯時也，卽我與赤俄衝突之秋而無疑。

## 我對滿蒙鐵路急欲實現完成者如左

### 通遼熱河間鐵路

本線延長四百四十七哩，約須建設費五千萬元，此鐵路如完成，我欲開發內蒙古，可得一大貢獻。在滿蒙鐵道中，以此綫最有軍事及經濟價值。如以內蒙古全體而論，依我陸軍省，滿鐵會社等，派人詳細之調查，其數既及十回矣。在內蒙古之地內頗多可耕水田之地，如加以人工的施設，將來至少亦可容我國民二千萬之額。而其內

蒙古所產之牛有二百萬頭，我國將來藉此鐵路之便，可取之爲食料及加工輸出歐美。他如羊毛爲蒙古之特產品，我國之羊每年每頭只可取二斤之毛，而蒙古羊之產毛，每頭每年可產六斤之額，我南滿鐵路公司，試驗至再，無不盡然。而其毛質比之澳洲種毛，更優良數倍，其價格之賤，生產之多，品質之優良等，可爲在世界上暗室中之一大富源。我如可執掌其鐵道，極力以擴張之，至少比之今日可增加十倍之產額。如此之富源尙不可被世界知道，以防缺毛國之英美與我競爭，故我必先攫其交通權，然後極力擴張蒙古羊毛，使他國知之而無如我何。按通遼至熱河之路如歸我手，我國之羊毛，可以自給自足，又可加工毛製品輸販於歐美。且如欲完成與內外蒙古王公握手，非賴此鐵路不可，如以我日本手腕欲開拓蒙古，非賴鐵路不可，蓋我帝國主義對內外蒙古之浮沈，盡在此路線已耳。

### 洮南至索倫鐵路



此鐵道延長至百三十六哩，建設費須一千萬元。按我國之將來，必須再與赤俄角逐於北滿平野，此路如成，我南滿之軍兵，可用此路線而迫赤俄陣後，亦可阻止赤俄增軍於北滿之用。即以經濟而論，此鐵道可壓取洮兒河流域之富源，用以培養南滿鐵路。他如既與我接近之札薩克圖王府及圖什業圖王府等，亦可利用此路以培植我國勢力，以便開拓其土地。按我國之欲與內外蒙古王公握手，收買其土地、礦山、牧畜、商業等，以備將來有用之機會，專賴此鐵路而侵入內外蒙古，利用通遼熱河綫，而侵入南蒙古，以便南北相呼應。待其產物發展之時，我則依此一線而遠入外蒙，以發展我國運於無窮。然洮索線完成，最有利害者，第恐引誘支那移民多數侵入蒙古，因之必破壞我對蒙古之積極政策，豈不成第二之南滿鐵路，徒爲支那人造福乎？幸其沿線之鐵山及土地，皆爲蒙古王公所有，我如預先收買其所有權，則欲排斥支那人民之侵入何患無法乎？他如蒙古王公者，我可以強制力，令其發布預防支那人民侵入之法令，使支那人侵入蒙古不能安全生業，自然必能遠去。尙有其他方法頗多，我如極力



防之，則支那人之跡不能印於蒙古地方矣。

### 長洮鐵路之一部鐵道

此由長春至扶餘大賚，則長春至洮南間長百三十一哩，建設費約千一百萬元。此鐵道之計劃，爲經濟上最有大利益之鐵道。蓋滿蒙之富源悉集北滿，此鐵道如成，我對北滿之進出頗爲便利。且可打倒東清鐵路，而培養南滿鐵道利益，又有松花江上流，農產物頗多，可耕地頗鉅，而大賚附近有月亮泡可興水電。按將來此長洮路之一部分，必然成爲工業農產加工之大區域。待此路線成後，則由大賚而至洮南，由大賚而至安達，由大賚而至齊齊哈爾，分展三叉線路，以攻西比利亞路線，定可攫取北滿之富源，亦可作黑龍江進出之第一步。加之長春至洮南，長春經扶餘大賚至洮南，共成爲小循環線，爲軍事上最妙之交通。我如欲進出蒙古，則此小循環之鐵道不可不速成。而此長線，沿路地廣人稀，其土地之沃肥，雖五十年間不下肥料，亦不恐無可收

成。此鐵路如可執在我手，則北滿及蒙古之富源盡爲我有矣。其沿線地之可容我國移民者，至少亦可居二三千萬民之多。至將來吉林之敦化線與我朝鮮會甯路連絡開通之時，其蒙古及北滿之富源，可一直運至東京及大阪，待有事之秋，我由東京方面出師，經日本海一路直至北滿及蒙古，其支那之陸軍必無力可突破北滿地方。在日本海之交通，亦俄之潛水艇必無力可以入我朝鮮海峽。蓋我日本唯望吉會長大二路速成，則食料及原料便可自給自足，不論與誰戰，皆可自由自在。斯時也，我之對滿蒙交涉，不論何事，支那政府惟我設備之周至，必然畏我而從我。如欲完成明治大帝第三期滅亡滿蒙計畫者，唯此吉會長大線之成功而已耳。然長大鐵路如成，不惟可以培養南滿路日致富足，即長大路本身亦有致富之望。此長大路爲滿蒙經濟發展上，最大必要之積極政策也。

## 吉會鐵路

吉林至敦化之間，鐵路之建設現既成功。敦化至會甯間之鐵路尙未實現。雖會甯至老頭溝有二呎六吋之狹軌路線，實不足新大陸及經濟發展之用。此建築費須八百萬元，而敦化<sup>88</sup>老頭溝之建設費須一千萬元，二者共須二千萬元巨款。按此鐵路如成，就我新大陸之成。從前欲往歐洲之人，須經大連或浦鹽二港，今則由清津港經會甯而入西比利亞鐵路，可赴歐洲，不啻東洋之交通大動脈，將來不論人與貨，皆須經由我地。斯時也，我把此交通大動脈之權，可以無客氣略侵滿蒙，實行明治大帝第三期滅亡滿蒙之計畫也。如斯，即大和民族征服世界矣。按明治大帝之遺策，第一期征服台灣，第二期征服朝鮮等，既皆實現，唯第三期之滅亡滿蒙以便征服支那全土，使異服之南洋及亞細亞洲全帶，無不畏我服我而仰我鼻息云云之大業，尙未能實現。此真臣等之罪也。按吉林省合奉天及黑龍江一部份，我古歷史稱之爲「肅慎」民族，即今繁殖於沿海洲，黑龍江畔豆滿江流域等者是也，其民族之沿革古來稱爲肅慎、穢獯、挾、沃沮、夫餘、契丹、勃海、女真等，其興廢多種多樣，良莠不齊。我國清正公

遼寧會甯及間島，其愛新覺羅亦起於甯安附近，先平定敦化間島琿春地方爲起源，遂定大清天下三百年之基礎，吉林歷史如此。按欲造成我新大陸以開極東之新面目者，如不先造勢力於吉林地方，必不能征服滿蒙，從而不能征服世界。故以吉會路之完成即我昭和新政之成，新大陸之成，即征服亞細亞全洲之成功。不啻爲吾國策上最重要之路線，是亦國益產生之重要路線也。

### 以吉會線及日本海爲中心之國策

吉會路之終點，爲清津乎？羅津乎？雄基乎？均可由我自由自在，依時制宜而常其變換。以現勢之國防而論，以羅津唯一無二之良港爲終點，終可爲世界貿易良港。一面可粉碎赤俄之浦鹽港，一面可集北滿之豐富物產，以挽滿蒙之繁榮於我國地域。且大連港非我領土，如滿蒙尙未爲我新大陸之時，其經營上施設上頗多費手，萬一最近時期中實現戰爭之時，我日本須求滿蒙之富源當由大連爲出口，如敵艦由對馬及千

爲兩海峽封鎖之時，我則不能攝取滿蒙之富源，終必爲戰敗國。須知歐戰後之美國，與英國暗合，每一舉一動而欲牽制我國對支之施爲，而我國爲獨立計，不得不與美一戰，以警示支那及世界。且美有呂宋艦隊，與我對馬千島乃一葦水之遙，朝發夕至，如以潛水艦而遊曳於我對馬及千島之間，則滿蒙之食料及原料必不能供我益我。如吉會路可成，在南滿北滿與朝鮮成爲大循環線路，其長春至洮南，長春到大齊至洮南，成爲小循環線路，可以四通八達，利我軍旅及食料運輸之便。是北滿富源之征服亦可確定矣。且其北滿之富源，經吉會路越海而運至我敦賀、新瀉等港者，敵潛水艇必無有力能侵入我朝鮮及日本海峽。從而戰時之交通經濟等皆可自由及獨立。所謂日本海爲中心之國策者此也。夫如是，戰時之食料及原料可足，則美國雖有雄大之海軍，支那雖有衆多之陸軍，赤俄雖有衆多之軍兵，終必無如我何。亦可制朝鮮民在戰時抗我制我。故我如必須實行新大陸政策，非急成吉會路不爲功。

我國終須再與赤俄角逐於北滿平野者，卽以吉林爲中心也。至欲實行明治大帝第

三期意策之時，則以福岡、廣島二地國軍由朝鮮而入南滿，以制支那軍之北上；由名古屋、關西地方之國軍取敦賀海道而進清津，經吉會路而入北滿，另以關東地方之國軍由新潟出港直至清津或羅津，仍依吉會路而猛進北滿地方，另以北滿仙臺各地之國軍，由清森及函館二港爲出口，而急進浦鹽，占領西比利亞鐵路，以直至北滿哈爾濱而南下，直迫奉天及占領蒙古等地，亦可阻俄軍之南下。終於關西軍、福岡及廣島軍三面會合，分派爲兩大軍，南則把守山海關以防支那軍北上，北則把守齊齊哈爾以阻俄軍南下，則滿蒙之食料及原料等，皆可聽我自由取用，可依吉會路而連內地。夫如是，雖戰十年，我亦不恐食料及原料之不足之憂也。更將其吉會路完成，與我內地之距離敘述如左：

由清津起點至浦鹽一百三十哩，至敦賀四百七十五哩，至門司五百哩，至長崎六百五十哩，至釜山五百哩。

如以北滿之富源運至我大阪工業地而論，以敦賀爲到港，與大連比較，所差時間如左：  
長崎至羅津再至大阪陸路四百六哩，海上四百七十五哩，共費時間五十一小時。長崎經大



連至神戶入大阪者，陸路五百三十五哩，海路八百七十哩，共費九十二小時。

長春經大連由神戶至大阪，比之由吉會路經敦賀至大阪，多費四十一時。於此足見吉會路在軍事上，經濟上之大有價值矣。

依以上計算法，鐵道每時間三十哩，海上一時間十二哩計算，如用快船走及快車者可折其半也。夫滿蒙者為極東之比利時，歐洲大戰德國蹂躪比利時以成功，未來之日俄、日美戰爭，我國非蹂躪滿蒙，必不為功。且我國欲實行新大陸計，不得不破壞滿洲之中立地為戰場，是故不得不整備吉會長大二路，以作武裝之充實，增強國防之勢力，進而可以依吉會交通之便，可於最短時間，移民千萬於彼地，以開拓其水田，而充我人口及食糧問題之用，亦可防避支那移民之侵入。夫吉會路者，真可為日本致富之路線，是亦日本武裝之路線也。

### 吉會路工事之天然及其附帶利權

欲完成吉會之工事者，必須乘其減水期一氣而成方可。且因欲節約其工事費，其山皆爲花岡石，必須用新式之鑿岩機以求速成，其四十分之一均配隧道。至建設上應用之木材，在該沿路皆有，其他如砂利石等沿路皆有產生。而蛟河附近產石炭，且有磚塊原料土，可用附近自製磚塊，以供建設之用。然欲完成吉會路者，我只運往洋灰及鐵軌車頭客貨車而外，其餘皆可在當地取用，真可爲天然之鐵道工事也。依四圍之狀態，皆可依預算額七折，便可完成吉會路全段。而工事期日亦可依預算日六折之期間便可以完全成功。更將其沿線之利權而言，乃吉會路如成，皆可自然附隨爲我國之權益者。如吉林至會甯間，在教化方面之木材產額，依我參謀部與南滿鐵路之調查，確有二億萬噸之巨，即每年按伐採百萬噸由吉會路輸入我國，則二百年之間繼續伐之亦不能盡。此雄大之森林，足可教我日本二百年間不受木材饑饉之危，亦可驅逐美國產松材輸入我國也。我國現時每年消用美國木材，約須八千萬元至億二千萬元，在該吉林有如此之森林，我國雖詳細調查至再，皆不敢公表世界，因恐美國每年供我如此

多額之木材，如被赤俄或支那知我利用吉會路線，欲開伐吉林間島間之大材庫之時，必然煽動美國，出而干涉我吉會路之成，亦恐美國木材家以重金買奉天政府，先買定其吉林採林權，以保其美國木材對我輸出之保護策，亦可制東亞木材之權能，不啻制我製紙界之死命。故我國雖得其調查之真相，不敢出表於世界矣。按吉林之森林，前清乾隆全盛時代，即號爲「樹海」，然至今日數百年未入斧伐，足見其森林之巨大也。按以現時如經由長春大連至大阪之森林木材，共遠有一千三百八十五哩之遙，每一立方尺，自吉林至大阪須費運費三角四分。因運費之巨且產額不能多，故不能與美國木材競爭。如吉會路完成，則吉林木材至大阪只七百餘哩，每一立方木材只需運費一角三分而已。如此之便宜，必可打倒美國木材而無疑。且吉林之森林，如以最少爲二億萬噸而計算，每噸得利益五元而論，則吉會路之成立，我國可不勞而得十億萬元之森林利權，且可防美國木材入國。而我國民得此賤價之吉林良木材，加工爲器具及藝術工業品或化學製紙之用，至少每年亦可增長國際利益二千萬元之多也。另有新邱

大炭鑛，其埋藏量有十四億噸之多，其質絕撫順炭之上，而十層多爲硬石質所成，頗便於開採，且頗合做炭抽收之用，我可以取之爲抽取煤油、農肥、化學各用藥以供我用，且可撥販於支那全國。是吉會路之成，則此新邱大炭鑛，我不勞而可得之利權至多。起與撫順炭鑛相呼應，且藉此大炭鑛之勢力，而征服全支那之工業決非難事。單以新邱大炭鑛而論，如由吉會路取其良煤炭於日本，每噸至少亦有五元之利益。如用之於化學工業，抽收其副產者，每噸至少亦有十六元之利益。蓋新邱炭質頗合做炭抽附產之用，按每噸平均如以十五元爲利益計，共可得二百億萬元之利權。此莫不因吉會路而附帶獲得之利權也。其他如牡丹江流域之大金鑛以及其附近之森林，亦可依吉會路之交通而開拓之也。

他如敦化地方之工業，如大小麥、粟、高粱等物每年可產二百餘萬斤。酒釀場大小共有二十餘處，皆須仰我鼻息。而我商品之進出北滿，亦依吉會線之完成而可急速突進也。其敦化地方製油業有三十餘所，每年產油九十萬斤，豆餅可產出六十萬枚，

單以此數種之生物運費之收入，便可於吉會路之經費而外，每年獲得二十餘萬元純利。如合之木材、新邱煤炭、及副產物等而論，則吉會路之收入每年至少當在八百萬元以上。此外，尚有無形之大利益，即培養南滿鐵道，取得森林、鑛產、商業等權，又可大宗移民於北滿等是也。且可縮近我日本與北滿大富源之距離；按濟津至會寧只三時間，會甯至上三峯只三時間，豆滿江岸至龍井村只三時間，即朝發日本岸，夕可至間島中心地點，所謂六十餘時間，可能將北滿富源突破者，則吉會路之權能也。

### 琿春至海林鐵道

長百七十三哩，建設費二千四百萬元。此鐵道沿線，左右皆是密林。為欲培養吉會路勢力，及開採北滿之樹林及農鑛計，此線路亦必要之一也。且欲挽浦鹽斯德港之繁華而就我朝鮮之會甯者，亦不得不急建此路線以抗之。最可卜將來之利害者，則海林以南，敦化以北所在之鏡泊湖。待吉會及琿海二路成後，則利用其湖水為冰館之發

生以便控制滿蒙全土之農工動力，使支那之活動竟不得如我電氣化之工業何。依南滿鐵道之調查，該鏡泊湖水之差落，至少亦可發生水電八十萬馬力。以此強大之電力欲征服滿鐵之工業，可綽綽有餘裕，料其發電所之附近，終必大發展。我國因欲開拓北滿之大富源，必欲極力以進。如非修築琿春海林鐵道爲吉會路培養，終必不足其富源運輸之用也，尙有支、俄、共領之興凱湖，亦可發生巨大電力，第恐支、俄、二國合辦以制我，我必須於本年國際工業電氣大會開於西京之時，乘支、俄、不覺之間，提出同在一供電區域不能設立二個發電所問題，以求國際承諾，以期制止支、俄、合辦興凱湖之電力制我也。尙有伍子製紙公司，在甯古塔及海林驛附近，既得有木材之伐採權，是亦須鏡泊湖水電之連成及琿海路之急成，方可保其製紙之大成功，以供我國內之製紙原料，亦可以製紙征服支那全國也。且奉天政府所計劃之吉林五常間鐵道，吉林奉天間鐵道無不欲挽北滿富源，經葫蘆島或天津爲出港者，我則以琿海路培養吉會之便，可打倒支那之計劃，挽其北滿富源於我朝鮮之清津港。我依琿海及吉會路而



運搬北滿產物者，其運費比支那線可減輕三分之二，比西比利亞線可減輕三分之一。按此路如成，支那及赤俄之鐵道，皆不能與競爭，其戰勝之榮冠屬我，可拭目以待。

### 對滿蒙貿易主義

滿蒙之貿易額，每年可有七八億萬元之多，均歸我國掌執。而我取其富源如羊毛、棉花、豆餅、鐵等物之金額，居世界貿易之第二十位。此等富源此後必日進而無疑。然我對滿蒙貿易之盛況如此，爲何大連浪速町之家屋，暫歸支那人之所有乎？且爲滿洲工業之基本者，如製油業，營口三十八軒間，而我國人尙無一軒，安東二十軒之製油業，我國人只一軒，大連八十二三軒之間，我國人只七軒，以全數而比例之，我只占·〇六，大多數皆執在支那人之手，是我之於滿蒙進出上頗爲可悲也。今欲挽回其利權，必須利用交通勢力爲保壘，然後以成品販賣之貿易權，原料買入之採買權等以干涉之，方可收其大權於我手，另用金融機關以助我國民之油業，以期打倒支

那工業油。至貿易之關係，如支那人多數在我大阪川口町，收買大阪製品而擴賣於滿蒙，與我在滿蒙之商人大開商戰，乃我國人因生活費之高，往往非厚利不能營生，從而販賣竟大敗於支那商人之手。按奉天方面之支那商人，多在大阪收買高價劣貨，且輸送上又無賢能人物，爲之集貨成數，我國於售價上至少須加一成，而東三省人所付我國船運及鐵路費，比之我國人每噸須加費二元七角，採入如此之貴，尙可在滿蒙以賤價而打倒我商人，於此足證我國商人之無能爲也。再則，支那政府對於貿易商，皆不知保護，反之，我政府對在滿蒙之商人則極力保護，而以低利長期資金借與我國商人，乃我商尙七顛八倒，此亦滿蒙貿易上最可慨嘆之事。今後擬盡力擴張「共同合作關係」，由各汽船公司及南滿洲公司，付與特別廉價之運費，再由關東廳及滿鐵，通融其低利資金，以期戰勝支那商人，而可恢復我貿易權，進而可使滿蒙特產品普遍世界也。

蓋執管滿蒙特產品之販賣權，卽整理滿蒙財政及貿易之第一步。然如欲名實相符

者，我必須先取其滿蒙特產品之專賣權，以便培養我新大陸完成之政策。且亦可防避金洋國之亞美利加資本侵入滿蒙之機會，而支那商人之活動，亦可利用特產品專賣之勢力以阻之也。

以大連爲中心建設大船會社，以執東亞海運交通水陸相

應稱霸於太平洋

滿蒙特產物之吞吐港雖有大連、安東、營口，而其中心點無不居在大連。其每年出入之船隻有七千二百隻，其噸數有一千百十六萬五千噸，占滿蒙貿易有七成之多；其定期線有十五航路，多爲近海。按滿蒙海陸之交通無不掌執在我手，而其特產品之專賣權終必可歸我掌執，斯時也，我則以海陸交通之便，又加特產品採入及販賣之盛，更盡力於海運事業之發達，以謀打倒安東及營口二港之勢力。至中南支那各地應消費之豆數甚多，皆可由我國一手而供彼。按支那民爲世界油食國民，倘有事之秋，

我如禁止豆類不供給於中南支那，支那全國民之生活必受威迫。豆餅一物爲產米之農肥，爲日支兩國之食料耕作上，最重要之產物，其豆餅之採買權及運輸權如可掌執於我手，我則可以賤價之豆餅，以救我國內產米之用。更可把此附隨撫順及新邱之煤炭抽收之農肥，以征服支那全國之農業。如有事之秋，我則禁輸豆餅及煤炭抽收之農肥與支那，則支那之食料及原料必定恐慌而動搖。此爲新大陸之建造上不可缺欠之手段也。他如歐美所銷之大豆餅亦多，我有專賣權及海陸之運輸以擴之，其世界各國如欲利用滿蒙之特產，無不須仰我鼻息。此爲欲統一滿蒙貿易計，不得不如此之施爲。蓋欲掌管滿蒙之貿易，必須有海陸整然之交通，方可以制支那商人，須知支那人悉暫步我後而與我競爭，而支那人所興之帆船貿易及油房等之事業，我國人則無力可打倒之，頗以爲憾。此後我水陸交通之整備，卽以大資本打倒支那帆船貿易，一面獎勵我國人仍步支那人之後，設立帆船貿易及油房，以補我不足。加之，我國對滿蒙之開拓，自古以來悉在滿蒙設立工廠，利用滿蒙原料而加工，因此支那民悉窺採我國工廠

內容及學我新式之加工法，終而獨立，仍如我設立工廠與我競爭者到處皆是。此乃我在滿蒙企業家，不注意秘密及預防之罪。故此後如欲利用滿蒙之原料而加工製品者，<sup>毋</sup>悉宜直接運回本國精製，然後方可分輸於支那及各國；一可救我國內之失業者，二可杜絕支那民如洪水流入滿蒙地帶，三可使支那民不能學我新式工術。而如本溪及鞍山之鐵及撫順炭等亦宜運回本國加工。夫如是，則海運之擴張，益顯其大必要。故擬擴張大連船公司，由政府通令南滿鐵助其低利資金，於明年中先完成五萬噸之造船，以充遠洋航路，而可執東亞交通大動脈。况陸路之有南滿鐵公司，又有我政治範圍之滿蒙巨大特產物可運搬，依經濟上之原則，堪信大連之海運擴張，必可期大成功也。

### 金本位實行

滿蒙雖為我國之範圍，其貨幣皆以銀為本位，與我國之金本位往往抵觸甚利害。我國民之於滿蒙不能極度發達者，皆被銀本位所累也。然支那政府堅執圓銀為本位，

使我金本位受害如左。是故不能確立我殖民地經濟之基礎，不能期待新大陸之完成。

一、我在滿蒙所投下之資金，皆由本國之金本位金票帶去，至滿蒙欲投下之時，不論生活用或工場建築材料之買入或給發工金等，皆須換支那大洋票以用之。如銀高時帶往投資，而銀價下落之時，則所投下之資本金必因銀價下落而損失，常有十元金票不出五日而損失至八元之額。不啻爲投機的事業。加之，初帶十萬元金票在滿蒙投資之人，因事業擴張之關係，更向銀行借款十萬元，共二十萬元金票資本投下滿蒙，不幸事業基礎將成之時，忽然銀價下落，二十萬元金票之資金忽變爲十五六萬元實額。因此放資之銀行恐懼而催討，以致事業半途而失敗者到處皆是。

二、支那商人以銀本位爲商賈之計算，不論銀價如何起落，彼皆不受影響，是故其帆船之貿易頗爲發展。支那人之金價與銀價之計算，雖非專門智識，然戰無不勝利，此乃支那人獨特之天才。我國民益受銀本位之苦，雖有水陸交通執掌之權如我國，及有金融業者之後援如我國商人者，無不爲銀本位之機關所累，故中南支那所消用



之豆及豆餅等，皆爲支那帆船貿易所操縱，不許我國人步入其範圍之內，從而不能征服支那全國。

三、如以銀大洋爲本位，支那政府可以擴發紙幣，而反阻我國金票之進展，而我在滿蒙之銀行不能爲國家助成其使命。

四、滿蒙如可完成施行金本位，我國金票可以自由擴張，藉我金票之信用，而廣探各地特產，使支那銀票不能高其信用，自然無力可與我經濟競爭，則全滿蒙金融自不求而落我國之手。

五、東三省官銀號、交通銀行、殖邊銀行、廣信公司等發行之銀本位紙幣共有三千八百萬元之多，其準備金皆以家屋或什器等估價爲百三十五萬元，以作三千八百餘萬元之紙幣發行準備金，足見支那紙幣皆不能信用，因其奉天政府極力強制維持金融市面，故得通用至今日。蓋支那銀行之紙幣信用如不打倒，則我國金票之於滿蒙永無發展之日，我欲斷滿蒙金融更爲遼遠，而東三省政府則藉其政治勢力，常常增發無

價值之不換紙幣，在滿蒙各地買占滿蒙特產如大豆、豆餅、小麥、粟等，以威脅我國既得利益。而彼東三省所用不換紙幣，買占特產品，賣時皆換我國之金本位票以秘行，而欲攪亂我在滿蒙之金融，甚至於欲破壞我在滿蒙特產之交易權，因此我國之金票益無發展之日，滿蒙金本位之實行益不能期待。

依以上種種之關係，必須打倒其不換銀票之假面具，使其政府無實力可買占滿蒙特產之時，其實權當然屬我，我則藉此以擴張金票為本位，以期壟斷滿蒙經濟及財政，進而迫東三省當局聘請我國人為財政顧問，俾可操縱其金融及財政，打破彼奉票不確實之力而用我金票為本位以代之。

### 第三國投資於滿蒙之歡迎

我滿蒙之地盤不許第三國之投資者，此乃累代內閣之政策，無如華盛頓之九國條約係機會均等主義，故昔日國際財團成立之時，許我滿蒙除外，然似乎與九國條約有

些抵觸。從之國際間益爲張目疑我，使我每欲勇進於滿蒙而受世界之疑視，不如藉機會均等問題，將必需大資本方可施爲之民生事業，如水電動力，或曹達工業等款迎外國投資，以期藉歐美雄大之資本而爲滿蒙發展之培養，一面可藉此而拔除國際之疑視，我方可以無遠慮向新大陸造成一路直進，亦可以此誘引國際承認滿蒙爲我特權地之事實。凡此後不論何國如欲投資於滿蒙者，我必須進而歡迎，切不可徒任支那政府與債權國自由行動，因欲使國際共認滿蒙地帶之政治及經濟之實力皆在我手，故我國不得不干涉而自請分負其責也。此爲外交慣例之造成，頗爲重要之政策。

### 南滿鐵道公司必須變更其經營

滿蒙鐵道公司者乃如昔朝鮮統監之代用物，我國之欲新大陸造成，對南滿洲鐵道經營必須變更，以便突破今日之難局。蓋南滿鐵道公司之使命多且大，故歷代內閣無不與政治變遷而同其進退，因此內閣之變遷往往禍及滿蒙，且南滿鐵道之一舉一動往

往而累及內閣，皆因南滿鐵道之組織雖爲半官半民，其實權皆操諸內閣之手。是故每欲發展於滿蒙之時，國際間每不以南滿鐵道公司爲一經濟公司，而竟看作政治的純然機關。故以華盛頓九國條約之利權而欲制我南滿鐵道公司之進行，因此頗損帝國前進之利益。更就自國之內性而論，我南滿鐵道之事業進行在滿蒙有關東司令官、大連長官、總領事、蓋爲四頭政治，必須在大連先互相交換其意見，往往事竟不能機密而被東三省爲政者所知。從而極力防避我南滿鐵道公司之進步。至於問題欲於東京最終解決之時，往往因外交、鐵道、大藏、陸軍等大臣之意見差遠，致阻其計畫進行。故現內閣首班兼攝外務大臣之重責者，雖不能勝任，因欲進出滿蒙計，不得不兼外務大臣，以保其政策之秘密及圓滑而期對滿蒙政策之速成。積此種種之不便，故擬將南滿鐵道公司根本變更，從南滿鐵道公司之附帶事業中，擇其力多益大之事業悉數提出爲獨立公司，暗附南滿鐵道公司之勢力而急進滿蒙。一面將南滿鐵道全部另招支那人及歐美人投資，完全行使鐵道事，而資本額我國可執掌一半以上。以便措執其實權爲帝

國使命而猛進。總而言之，藉國際資本家之投資於南滿鐵道公司，以期混瞞世界之耳目，而我乃可任意猛進滿蒙，以防九國條約制我，亦可利用外資以便培養我國進出滿蒙也。至於滿鐵公司所建重要之附帶事業如左：

### 鋼鐵問題

製鋼事業之盛衰，關係國家之強弱頗大，現各國對此莫不視為重要問題。我國對鋼鐵問題尙未能解決者，因缺乏原鐵所致。從來我國由揚子江流域及南洋馬來半島輸入，以給自國之用，豈料滿鐵地方散在之鐵礦，依參謀部之實地密查，知有非常巨額之鐵在焉，其總推定量至少亦有十二億萬噸。而南滿鐵道所經營之鞍山製鐵所，初因技術未甚熟練，故每年損失均及三百萬元左右，後乃僱聘德國技師而研究之，得發見新技術及製鋼經費節約方法，故於昭和元年度只損失十五萬元，至昭和二年度至少亦可得利九十萬元之譜，如改良其新式之製鋼爐，每年至少亦有四百萬元左右之利益，如

本溪湖鐵礦，其成分頗佳，將來如得機會，即可使之與滿鐵之鞍山合併，以救我國鋼鐵之自給自足。

按滿蒙之鐵有十二億萬噸，幸煤炭亦有二十五億萬噸（此則撫順、本溪、新邱等大煤礦及我勢力範圍內之煤礦統計額），此二十五億萬噸之煤足可精鍊十二億萬噸鋼鐵之用，如是，我更得有如此大量之鐵及煤，則我國七十年間之鋼鐵可以自給自足而可免仰鼻息於他國。更將利益而計算之，按鋼一噸至少亦可得利益百元。此三億五千萬噸之鋼鐵產生，我國可得利益金三百五十億萬元，為國家經濟上而論，豈可謂不大乎？且可防遏他國輸入我國之鋼鐵每年一億二千萬元之多，即產業立國之第一步。且我國之勢力範圍地內如可產鋼鐵以自給自足者，則我日本欲為世界第一之要素成矣，終必能統一滿蒙產鐵而避支那阻害我國鋼鐵之自給自足也。

## 煤油問題



煤油一物亦我國最欠缺之要品，是亦立國上最重要之要素。幸我所有撫順炭鑛之層岩，含有油岩之量共有五十二億噸，此油層岩每百斤可抽煤油六斤，如再加用美國之精製機以製之，每百斤可得九斤之精油以供自動車及艦船燃料之用。現時我日本每年由外國輸入之鑛油約七十萬噸，估價六千萬元，尙且年年增加，按撫順油層岩五十億萬噸之額，如以五%最少而論，亦可得煤油二億五千萬噸，如以九%得油而論，可得四億五千萬噸，按平均以三萬五千萬噸得油，每噸利益十五元而論，此撫順之油層岩可得五十二億五千萬元之利源，真可謂我工業界之大革命，而有益我國之國防上，產業上極爲重大。按滿蒙之鑛及煤油既可爲我所有，則我國之海軍陸軍等，一進而爲金城鐵壁。故滿蒙者乃我日本之心臟云云誠不虛言也。爲皇基綿綿計，真可慶賀之至。

### 硫安農肥及其他問題

農肥者國家食料政策上，最重要之問題。如化學農肥者皆以煤炭所抽收之硫安爲

原料，而撫順煤炭最合硫安抽收。如我國每年應銷之硫安五十萬噸之中，由我國內設立工廠，取開灤或撫順煤炭為原料而自製者，只有二十五萬噸之產出，餘不足二十五萬噸之硫安皆由外國輸入，每年流出國幣額及三千五百萬餘元。按我國農產日盛一日，又有滿蒙之新大陸耕地，尙待我國人之資力及手腕以發展，卜此十年內我國應銷之硫安至少亦須一百萬噸以上。滿蒙之鐵我欲取之而練鋼。須以撫順煤炭為燃料，故將應棄之烟收起而抽收硫安，不啻一舉數得之事業。按每年如產硫安三十萬噸，我則可得利益四千餘萬元，如以五十年平均而計，此項利權可值二十億萬元之巨，又可為我國農業發達之助。且如有餘利者亦可隨帶豆餅而征服全支那及南洋各地之農業，故此項事業必須獨立經營，與南滿鐵路完全分離，以便操縱東亞農肥也。

### 曹達與曹達灰之事業

我國每年輸入曹達灰之數計既達十萬噸，其價格亦有千萬元以上。蓋曹達及曹達

灰，乃軍用上工業化學上之重寶。其曹達之原料，皆食鹽及煤炭而已。至鹽與煤二物，爲滿蒙至多且賤價之產物，我如設廠自製，不但可防遏外貨之侵入，又有餘裕可以擴賣支那，以期斷其工業之要品。此項事業如每年按最少以一千五百萬元生利，以五十年而計算之，可得之利權有七億五千萬之多，又可使我軍用化學工廠原料得以自給自足。此項事業亦必須獨立，與南滿鐵道分離。

### 鎂及鋁事業

鎂及鋁事業，依南滿鐵道及東北大學本多博士之調查，而發見其爲非常有望之事業。鎂出於大石橋附近，鋁出於烟台附近，現查其埋藏量爲世界有數之礦。按鎂一噸價值二千餘元，鋁每噸價值一千八百餘元，其滿蒙所埋藏之額，概算有七億五千萬元之價值。此鎂及鋁，爲飛行機、軍用飯盒、醫療器、及其他工業上最重要之原料。世界惟美國產有少許，我國每年只可產區區一噸餘而已。現世界中對此鋁類之銷用日多

一日，故每有不足之憾，其賣價日高一日，似乎不知其底止。我滿蒙地內產此有數種物，不啻上天欲惠我日本之幸福。按此珍貴之產物，爲國防上，工業上不可缺乏之原料，故欲分離滿洲鐵道，而爲獨立事業，其製造工程，在欲運回原料，至我內地精造，以避奉天政府注目。亦可暗藏其高貴品，而免招搖英美資本家之虎視眈眈。待我與東三省政府交涉有確實之實權後，即在鴨綠江流域，設立水電事業，以充精鍊此等鉛礦之用。且卜將來飛行機之發達，世界應用之飛機材料，必須仰我鼻息而無疑。

依以上之事業如使之獨立，則可以勇往直進，而我可獲得之利益概算有六百億萬元之多。按南滿之產業可助我國防及經濟者實多且巨也。南滿產業可爲我國貢獻如此，我國亦即可因之而達產業立國之根本矣。除以上事業而外，如文化施設等之事業，如病院學校或慈善團體等之事業，乃我國滿蒙進出之司令塔，是亦我國威顯揚之機關。更進而言之，則利權取得之餌，故亦須與南滿鐵道分離獨立，以便重整而勇進北滿地方，以便謀取北滿之大富源。

依以上重要有形事業抽出獨立，以便單獨行動，而不受關係各監督官廳之干涉，終必合流爲帝國利益之一路。且可藉經濟會社以突進，而免受國際外交疑視，亦可緩和東三省人民之排日。如用公然秘密方法造成新大陸，則頗覺身輕而又得充分活動。

至南滿鐵道公司之欲招募外國資本者，只限現成之鐵道而已耳。他如變態經營之路線，如借款與支那所成之鐵道者，或合併現在我既設線，或另抽出獨立，均無不可，到時再查投資國之希望而定之。我則藉此南滿鐵道公司爲國際利益均沾爲題，而歡迎他國投資者，不啻外債借人之變態行動，且欲防避國際之疑我急進北滿也。且終局如欲招募外資，以助我新大陸造成，則因南滿鐵道既開放爲國際利益，故歐美資本家必然喜而借我，而支那政府亦必無力可向國際破壞我國外債借入機會。按南滿鐵道變更其組織，歡迎國際投資者，爲我國之滿蒙進出最好辦法，故不得不急速實行。至於滿蒙之富源，皆集在北滿及蒙古，而我新得之吉會長大二路權及吉林之森林礦山等權必須另定機關活動。蓋北滿之進出頗可培養南滿鐵道之利益，倘南滿鐵道公司如開

放歡迎國際投資，我國如進出北滿，因南滿鐵道受利益，即國際受利益，是亦世界之受利益。從而國際之間，必然不欲干涉我國向北滿蒙突進。蓋南滿之支那移民日多，支那之財政及國防因之日固，且商租權尙未確實，使我國移民無插足之地，果有外交爲之後援，則我移民即可得插足之地矣。因我國民之生活程度過高不能與山東移民敵對，故此後之南滿進出，皆須以資本主義爲前鋒，方可壓倒支那，因此益須利用外國資本，方能爲我新大陸之發展。須知北滿地方爲滿蒙富源之寶庫，且爲支那移民亦不能及之地帶，故我國必須乘此時機而突進，盛爲獎勵移民及急取其利權，以便制支那移民之先機。按我滿蒙新大陸如欲造成，必須有強大之移民於彼地，且有敏捷之交通以附之，方可拓取其富源，亦可爲我移民之後援。無如赤俄與支那之軍備日進一日，且地理上之關係，與我利害悉皆抵觸，我如欲實行攝取北滿之大富源，培養我國繁盛，進而造成新大陸以完成明治大帝之遺策，必須先移民於北滿，以便銷塞俄支之親密連絡，而取其富源，亦可制赤俄之虎視而挾支那之制我也。如一旦有事之秋，我北滿移



民進而可迫南滿，與南滿之軍兵移民互相呼應，而定滿蒙大業。萬一如須堅守滿蒙之時，我則以我北滿之移民而取北滿之富源，以供我滿蒙軍及內地食料之原料之用也。蓋北滿地方與我利害關係如此，我此後之對滿蒙，唯向北滿一路直進，而努力我既定之積極政策而後已。且南滿地方須用資本主義，則藉外資以助我之進行，亦可以緩和各國對我北滿猛進之疑視。法之妙，策之優者，莫如南滿鐵路之組織變更，歡迎外國資金之投下也。

### 拓殖省設立之必要

我對南滿之經營，多樣多歧，往往主管官廳意見不能一致，從之異論百出，雖為國家有益有利之事，亦不能捷速以進，從之而被我對滿蒙秘密，進而被奉天政府拾之為宣傳材料於國際，以為中傷我國之用，頗為帝國之大不利益。凡在滿蒙欲進行一事，必須於大連經過數十次之調查及會議，得滿蒙四頭政府之同意，方得見諸實行，且須

得內閣之議決方可生其效力，因有如此種種之難關，往往欲施一事，須經年累月方可得其面目。而在施設欲定之期間，因奉天政府在大連方面收買我國浪人頗多，專以盜探我國對滿蒙施政爲目的，故往往事尙未實行之前，已被支那所知，隨入世界之耳，而以各國之輿論制我。我國對滿蒙之施設上，受如此之苦者，一而再再而三矣。又如反對黨每在滿蒙方面所查知之事，往往提出中央，而作反對材料，如上之行動，爲我國外交上最不利之現象，故我國之對滿蒙，此後必須變更其主義以期勇往邁進。是故其施爲之中心點必須集中於東京，第一、可以保守其秘密；第二、可杜絕支那政府採探我國之進行；第三、可避事前被各國疑視；第四、可以收束滿蒙四頭政治爲統一；第五、可保內閣與滿蒙關係官廳之接近及可溶冶爲一爐，以便全力對待支那。因有如此種種之利害起見，故依伊藤及桂太郎合併朝鮮之主旨，設立拓殖省以專管滿蒙進取之事務，特以臺灣及朝鮮樺太等殖民地付之管掌爲題，其實則仍以滿蒙進出爲目的，以期淆混世界耳目亦可防遏國內不統一之暴露。細思朝鮮合併之時，而不能實行的，

於伊藤統監時代者，因乏有統一的專管官廳，故凡事無不意見多歧，從而不能秘密，隨惹出國內之不統一，而被國際及朝鮮國等，干我阻我。後乃由我伊藤及桂太郎等，派出多數宣傳員於歐美及朝鮮，宣明我國對朝鮮確保其獨立，雖寸土亦無野心，於是國際之疑問方釋。及後乃特設拓殖省以掌管臺灣爲題，密撰其社會，方有一氣而成之舉。故殖民及移民之經營，依今日之現狀，非設省專管不可。且滿蒙新大陸之造成，爲日本立國上至重且大之問題，故必須設立拓殖省以專管其事，使其滿蒙政治中心點集於東京。其在滿蒙駐劄之官憲只命其依命活動，使伊等不能在滿蒙隨地而干涉施政之計劃，自然可以保守其秘密，對手國亦無能力可在我東京探知我拓殖之內容秘密也。夫如是，我對滿蒙之一舉一動，國際之輿論，必無材料可制我先機矣。

至於南滿鐵道公司所分離獨立之各事業公司、勸業公司、土地公司、信託公司等之經濟會社，其監督及施設權仍執於拓殖省，以便合流統一，助帝國滿蒙進出之根本政策，以期達到新大陸之完成。

## 京奉線沿岸之大凌河流域

此大凌河流域浮地頗廣，是亦馬賊之淵藪，我朝鮮民投資於此頗多，而開墾爲水田者亦巨。按此地之廣大，料將來必定繁榮，且我國如欲進入熱河地方，以此大凌河流域爲立脚地頗爲便利，將來此地方之朝鮮人移往，我國必須竭力以保護之，容有機會之日，可向支那政府交涉其開拓權，以期容我移民於彼地，而作熱河及蒙古進入之媒介。萬一有事之秋，我在大凌河地盤，可仍駐屯大軍，以杜支那軍之北上。不啻爲南滿之鎖鑰，是亦一大利源地帶。至朝鮮民欲進出大凌河流域之時，我則利用信託公司或金融組合之機關，以盡量通融其資金，其實質之土地所有權仍置於信託公司或金融組合之手，而住在滿洲之朝鮮人只担任其耕作之權而已。如論其表面上，仍以朝鮮人爲土地所有權者，因對支那政府利權取得之便利計也。此後我國移民或朝鮮人等如於滿蒙欲獲取土地之時，皆以信託公司或金融組合或銀行等爲彼等之後援，如向支那

人購耕土地權時，應需之資金，亦可由此等之金融機關，爲之後援通融，待不知不覺之間，我則擇其善良之水田，用經濟的方法取之以與我國之內地移民，更驅使朝鮮民再開拓生地原野，以備我國民移住之便利。此乃水田及豆類之開拓積極政策。而對於牧畜政策，則另以勸業公司爲專門牧畜機關，以便得寸進尺，收集其畜產而供我國之自給自足。他如軍馬之放牧及播殖事業，則仍以勸業公司，抑或另設別動隊，進入內蒙古，大爲播殖，以充我國防用馬之完備。

### 對支那移民侵入之防禦

近來因支那內亂，支那民以萬馬奔騰之勢流入滿蒙，從而危害我移民之進展，爲滿蒙之進山計，不可不防避之也。加之支那政府對此移民之流入，似乎大爲歡迎，故不得不設法防避。因此益使我國對滿蒙政策受其威迫。且有美國有名之支那學者萊因士加布氏謂奉天政府爲仁德布政，以故四海負其子而從之，並指孟子之移民政策爲

王發政施仁，天下無不欲耕王之土，無不欲商王之市，無不欲仕王之官云云。是以國際依照支那移民歷史，頗以移民多數流入奉天，爲奉天政府仁德表現之證據。最有利害之我國，如不設法以驅除之，不出十年後，我之在滿蒙移民政策，反被支那以之爲驅我上策。故定於可能範圍內，利用我警察力以挾制之，而資本家一方面，則利用工價降下以驅之，另一面則擴張電動力及水電力，以代勞力之用，不但可避支那民之侵入，並可持原動力之勢，而推倒滿蒙之工業界也。

### 病院及學校之獨立經營及對滿蒙文化之充備

此項問題必須絕對獨立，切不可與南滿連絡，蓋因東三省民每以爲帝國主義之機關，從而不欲就我範圍，故須獨立經營，方可使東三省民知我國之施恩，能自思念而報我。（中略）此後按時擴張施設男女師範學校，以期薰育支那教育人才，而造成東三省民永遠親日之根本，此乃文化施設之第一要義。（以下略）



## 日本併吞滿蒙之秘密計劃

(一) 時期 一九三〇年十二月七日午前九時至午後二時

(二) 會場 拓務省大臣辦公室

(三) 出席者 松田拓相 仙石總裁 木村理事 外務省吉田永井二次官 拓務

省小村小坡二次官 武家參與官 松永條約局長 亞細亞局長 河部陸軍次官 參謀  
次官及第一課長

(四) 議決：(甲) 奉派欲將滿蒙外交權名實共歸併南京，吾人對之，取外寬內嚴方法以反對之，更借題發揮，強其仍以張學良爲外交負責長官，以便帝國保持其特殊地位及特權；(乙) 對奉派鐵路網之建設，取干涉的態度，以阻其實現，特以迫戰求和策略，誘其與我協調滿蒙鐵道運價與貨物吸收區域之限制，似此方是永保南滿路

與大連港之繁榮，俟天賜機會到來可達帝國對滿蒙最後之目的。木村理事，對於提案之說明云：怪傑張學良對我，以萬馬奔騰之勢，南以其外交界之王家楨，北以其鐵道界之高紀毅，互相分題合作，一舉而欲粉碎我滿蒙特權，然蔣張乃吳越同舟，因一時的過渡之便而妥協，故吾人料其不久必有蔣張大戰之會，然而奉派中，又有新舊二派互相水火，張學良欲露其軍閥之真面目，必能與舊派提攜，及利用我日本勢力，以打倒新派，奉派之兵力雖可與南京相伯仲，然論其財政，必不能與長江方面對敵，而內部之新舊二派，亦能因此而爆發其感情。斯時也，第二張作霖如張學良者之政權，必因而短縮其運命，他如第三第四第五之張作霖，必能接踵而起，競爭分割其東北之地盤，此不但可預期，依我陸軍參謀部之努力運動，奉派內部之大瓦解，是既定之必然。可拭目以待也。

張學良政治之背後，尚有散在滿蒙各地之馬賊團共四千餘名，又有八千餘之復辟派等，無不仰我鼻息，受我懷柔，萬一奉派內部之軋轢表面化時，斯二者使之合流爲

一，而特以不良無賴之朝鮮人加摻之，斯時無論我欲傾向新派，或扶助舊派，抑或竟使滿蒙成爲復辟之天下，以達到吾人之理想，此皆可依我國利益如何而斷定。奉派如欲保全其地位計，如與南京決裂之時，彼須自以何等利益供我，然後求我爲之後援，帝國不必辭其勞，而撫斷蔣軍入滿，然蔣介石如意欲統一者，彼亦必以何等利益爲交換，而求帝國諒解，許其進兵於滿蒙。斯時帝國儘可背奉派之約，許蔣軍以便利，方可立場於世界，而免受國際間之誤解。歐戰後，華盛頓會議所締結之九國協約，無不束縛帝國在滿蒙之自由行動，如帝國果以急進的帝國主義以臨之，必一舉而惹起各國之誤解，因此種關係，故滿蒙政策，必須在國際方面，在中國方面，都有機會，方可斷行，非如張作霖政府時代，凡事皆可依我之意見也。夫滿鐵所以犧牲二十餘萬元，致用總員八百餘名，作成滿蒙馬賊底冊，並懷柔其頭目者，無不因欲製造此種機會，而參謀部利用黑龍會愛國會大化會等，與帝制派聯絡者，亦不過欲製造其機會耳。他如特別組織營口葫蘆島及北甯路等之秘密調查機關，如運動烏蘇里及真鏡之赤俄當

局，與我提攜者，是皆因欲導我權益之進展而努力爲之也。按滿鐵作如此潛航式之努力，並犧牲如許鉅大金錢，無非欲造成我天賜之機會，以便補鑄我滿蒙政策成爲金城鐵壁，於此足證仙石總裁對滿蒙之難題，無不極欲謀根本的有利之解決，以樹國家百年之大計，斷非如外間所宣傳之無能無策也明矣。

我國在滿蒙之特殊地位，雖得自日俄戰爭，而許多既得權，乃得自張作霖時代，彼張學良敢然脫離軍閥根性，而犧牲其特殊政權，奉還南京，以避其對我重大責任，此不僅高築砲壘以自衛，且放射外交的毒瓦斯於東亞全土，意欲毒塞我日本之性命，實爲空前之大傑作，如謂蔣介石奸雄可怕，則張學良對我政策之險陰，益爲可怕。

我帝國曩曾因歐美各強國對中國尙未感覺重要，又加海禁尙未全開，其民衆對華知識，非常淺薄，故一方攻擊中國以夷制夷及遠交近攻之外交，一方復自學其法而反用之，於是世界各國，中我宣傳，而唱出對華國際協調之原則，在此國際協調中，歐美各國，不啻爲帝國對華之便衣隊。然今日海禁大開，歐美各國之生產，須求售於中

國，因而發生親華之念，且近來中國人民，不論南北，非常覺醒，尤其是外交方策，非常發達，其孜孜向歐美宣傳，每大膽無敵，而能訂正我國之中傷，因此歐美民衆，對於中國之理解，乃加前數倍，重以我國曩昔利用國際協調所剝取於中國者，事後大惹各國之猜忌。故狡猾之美國，乘華盛頓會議之機，一舉而衝破我國在滿蒙之特權，且以九國協約束縛我之行動，繼復以英美合作力量，打倒在華國際協調外交之慣例，欲帝國陷於孤立。又奉派之外交，雖仍曷遠交近攻，及以夷制夷爲對滿之基幹，無如滿蒙利源豐富，歐美虎視眈眈，任我日本叫穿奉派之策術，然利之所在，彼等必樂而趨就之，况英美當今合作，其精神乃欲掃滅帝國在華之勢力，彼奉派之外交術，正投合其野望，吾人須借英美資本帝國主義，確有與奉派提攜到底之可能。夫如是，英美二國，竟成奉派之更衣隊，其運用以夷制夷之外交術以制我，而彼乃可坐享中國遠交近攻政策之優待焉。余在任地，與林總領事及關東長官司令官等研究至再，發現下列諸外交策略，畢竟須連續的運用，方足以保留我滿蒙政策之根幹，而不致阻滯最後目

的之完成：

(一)以華制華。利用其內部感情，或反對派及馬賊團等，以攪亂其政權，藉以牽制其對我之外交，且能使歐美各國對滿蒙投資發生危險之念；(二)恩中威。凡各事業之進行，一面予以利益，一面即藉之行使威權；(三)親中惡。精神方面則以親善及平等為表面上之原則，裏面則行使中傷及破壞策略；(四)對現有懸案，及未實現之既得權，以日華共存共榮或合辦性質為表面上之解決方針，其實仍以取得特權並保留之為要素；(五)滿蒙外交權，仍以張學良為擔當長官。

奉派鐵道網之東西二大幹線中，東線之奉海路，既已通至吉林，帝國對此，恐難阻其實現，故無妨做一順水人情，但勸其許我建設吉會路，我不惜另以天圖路全部無價讓與之，蓋滿蒙特產及富源之集散地，東部雖有相當之多額，然以視西部之黑龍江及蒙古方面，其地味之肥沃，面積之廣大，均堂堂後之。且西部交通之發達，可使葫蘆島因而繁榮，故西線之完成，實為我滿蒙政策之致命傷。今幸通遼洮南間尚未築



路，帝國必須乘此時機以阻之，並及洮南開魯間之線。倘張學良許我，則我國可中止興築大齊路以爲交換條件。更乘此機會高調共存共榮之假精神，誘其與我協定鐵道運費及貨客吸收區域，倘不然者，帝國之南滿路，以准許中國投資合併爲題而誘之，張學良必入彀中，彼如仍以外交權既歸併南京爲口實，而拒絕交涉，帝國則以既得權皆得自張作霖時代，且所在地及彼之管轄等等理由，勸其發揮人格，代帝國居中與南京交涉。吾人深信張學良必無所逃其責，免帝國與南京直接交涉，而造成滿蒙外交歸併南京之慣例。

帝國在滿蒙之特殊地位，乃因東北長官有特殊的政權而確保之，請稽張作霖未入關時代，自可瞭然，及張作霖入關而後，帝國地位因之動搖，幸當時張作霖之野心，專一統一中原，對我滿蒙之特殊權益，不敢有何等露骨行動。然帝國至此，益感滿蒙之地位，必須早日確定，蓋中國之統一，如果實現，我現有之地位，必然被其隕倒，最後目的更難達到。加之革命勢力日盛，英美監視益嚴，帝國之危機，固不容緩。當

時田中外相，乃商諸關係官廳，乘革命軍北伐機會，利用以華制華策略，炸害張作霖，扶助復辟派掠取滿蒙，繼見形勢不利，轉而勸告張學良獨立者，無非欲確保帝國在滿蒙現有之地位，遂行偉大之皇圖。

南滿路不振如今日者，雖可謂已達極點，然如按其收入額與里數而比例之。恐我國內地任何良好成績之鐵道，不能駕而上之。蓋論其長不過七八百里，其過去數年之平均收入，實為吾交通史上聞所未聞見所未見之暴利。本年（指民國十九年）以來，因世界經濟之變動，加以中國銀價之低落，南滿路營業，因受非常之惡影響，當局者盡費苦心，排除萬難，以吸收各地特產，或以車馬為貨貨之中樞，或減收港灣費飲水費等，或以銀行機關供給低利金融與各特產貿易商，或暗中減收運費，或有直接活動之國際運輸公司，不管利益若何，到處增設倉庫，減收其租金，並與貨主以種種便利，於此足證南滿當局，對於增加收入，實可謂慘淡經營，惡戰苦鬥，無如世界的不景氣之大自然，不許人力挽回之，一般人遂誤解滿蒙當局為無能，致令其黃金的繁

榮，被奉派鐵道網包圍政策所打破云云者，乃其毫無國際的理解，及不明世界的不景氣之慘狀而發之謬論。蓋世人每以黃金滿鐵時代之收入爲標準，殊不知世界的不景氣，正亦黃金時代之反映耳。如果滿鐵因受包圍而減收者，則包圍滿鐵之諸路，如瀋海、吉海、吉長、吉敦、四洮、洮昂、齊克、呼海、打通等，何以比我滿鐵之減收，猶慘退數倍，今彼方從業員薪金，且已滯發數月，故滿鐵之經濟，視此尙有非常之餘裕，毫不因減收而基礎動搖也。

撫順煤者，其事實爲諸君所共曉，該礦係中國所有，帝國唯取其收益及開採之權。唯我國一時既不能用許多，而中國方面亦不能多售，苦無機會，可一時掘完，以增帝國之富耳。該礦之埋藏量，共有十七億噸，公然發表者爲十三億噸，滿鐵努力採掘二十餘年，共掘出四億七千萬噸，公表者爲三億三千萬噸，按其所存之額，非常豐富，滿鐵雖欲極力開掘，無如世界經濟不況而後，販路大受影響（按僅鐵道減收自四月至十一月爲二千八十五萬五千元），滿鐵特派調查共四十名，前赴奉派各鐵道，調

查其收入狀況，驚知奉派鐵道經濟，無不極度窮迫，此皆因奉派交通當局，無國際的經濟眼光，徒濫用官權，播弄其金融政策，與我滿鐵挑戰，是亦應得之天罰也。至於以不換紙幣，強向人民收買各特產以博巨利，徒使人民極度疲敝，而毫不顧惜，其無持久力明矣，我如能稍忍而姑待之，其鐵道網之勢力，可以不攻自破。夫如是，奉派之鐵道猛進，其打擊我南滿路之重點，不在今日，而在將來，即東西幹線完成之日是矣。

東三省鹽務總局之食鹽，依明治四十一年七月廿八日條約，此官鹽之運輸，我南滿路有其特權，又附則第四條，如欲廢棄本條約者，須於三個月前通知南滿路。然中國方面，事前竟不通知，而悉數交其鐵道網運輸，滿鐵因此損失莫大之收入，且我國每向各國宣傳，滿蒙華民，如非賴我滿蒙交通之便，其生活與文化，無不須受脅迫云云，亦因此官鹽運輸之被奪，言之不復成理，遂能使我滿鐵消失其為兩國共存共榮之交通，而變為帝國主義之交通。是故當局對此權利，頗欲奪回，雖恐其惹起中國國民

之反感，在再而未敢實行，然無日不伺候機會，必使此名譽的假面具，珠還合浦而後止，縱運費減至低於奉派鐵道，亦樂爲之，必不得已，犧牲其一部份，亦所不惜，此題或因鐵道交涉而能解決，則幸甚矣。

帝國國防重地，如興安嶺一帶，及開魯五常等，爲戰時軍團重要地陣營，如長春、哈爾濱、安達等，爲戰時軍團給養及軍馬馬糧等補充及征發之重要區域，無不被奉派以東西二大幹線所衝破或被其掣肘，軍縮條約成立之今日，帝國期待滿蒙，爲唯一之國防重心，所幸如前記各地點，除我軍部要人，與重要外交當局而外，別無他人知覺，如此秘密，奉派必莫由察知，而特計劃該鐵道以妨害我，彼蓋欲發展其經濟，而爲此偶然之湊合。夫彼既以經濟爲主要點，則我國以何等利益與之交換，或能達到阻止之目的，萬一彼受赤俄軍事家之指導，或竟自己所感，不幸悉與我同，則必須先以何等策略誘其就範，然後別出奇計以阻止之。依參謀部之意見，欲以其東西二大幹線之建設，確有妨害帝國國防云云爲題，而強迫廢止之，無如奉派之外交詞令，非常

狡展，彼必謂其東西兩大幹線之建設，純係以堅固自國國防及開發滿蒙爲目的云云以拒我，則我豈非自塞其進路，而不許繼續發言乎。

歐美資本家，每視張學良治下爲其銀箱安全放置地帶，自東北易幟以來，其漫然欲投資於滿蒙者，共有八大團體之多，其中如紐約財團者，本有意交托滿鐵會社放資於滿蒙，亦因東北易幟，而中國方面及駐華美使之宣傳，一轉遂拒絕與滿鐵提攜，密派調查團來滿，一意欲以奉派爲對手，爲直接放資之計劃。幸當時帝國利用新聞，及駐歐美財務官作種種中傷之宣傳，而有馮閻內亂之爆發，故得阻止之。豈料自閻馮軍事失敗而後，張學良復以其老獪之外交手段，粉飾統一政府之形骸，於是歐美資本團對滿蒙投資之野望，更倍於前，而尤重視關於鐵道之放資。依外務省最近所接派駐英美官吏之報告，僅彼二國之資本家，目下極力計劃放資於滿蒙鐵道事業者，共有十五團體之多。夫如是，奉派雖自無財力可完成其所計劃之各鐵道，然彼藉其假統一政府爲招牌，僅以一筆之簽押，自可向歐美資本團借得盈千累萬之資金，况歐美資本家



處極度放款難之今日，吾人深信其必將趨之若鶩，而崇拜張學良為耶穌，從此歐美等國，因欲確保其放債地盤之安全計，對於張學良之政權，必以何等手段擁護之，對於滿蒙領土之完整必益高調依照華會九國協約尊重之，而帝國在滿蒙之行動，屆時必受種種掣肘，故為國家百年計，事前必杜絕歐美資金流入滿蒙，使其富源為帝國所獨有，即現在主權者之奉派，亦無法與我分甘，如彼為開拓滿蒙須建設鐵道，至少其所應用之建設費必須向帝國借款，帝國不論如何困難，亦能向英美轉借以貸之。

最慘者，莫如帝國在五常及長春等之國防重心地點，無不被其東部幹線所衝破。萬一有事之秋，憑帝國如何發揮日本海中心主義，帝國武裝鐵道若吉會路者，縱如何精銳，奈陣地與南滿路及內地聯絡，悉被包圍橫斷，屆時帝國雖有千軍萬馬，恐亦不能保全興安嶺及開魯一帶要地，他如滿蒙駐軍戰時之給養，及軍需之運輸，因四通八達，皆受攔斷，萬一奉軍以其鐵道網之機能，由東北西三面而夾攻之，斯時也，南滿路必一轉而失却國防軍事上之能力，而帝國駐屯沿線及興安嶺開魯一帶之國軍，不為

降虜，即須全覆。

帝國宜以奉天之漠視條約，及我之抗議爲原因及機會，先責其失信，次則高調日華之共存共榮，求其許我實現吉會路之既得權，以作東部並行線建設之交換條件，倘能許我，則另卹以何等之物質的或精神的利益，亦於事無妨。况彼內部軋轢猛烈之今日，且與南京非誠意假統一妥協之今日，吾人深信其必能自覺己身終局之利害，而誠意接受帝國之交涉，至少彼亦須中止延吉敦化線，就延吉線吉林五常線等培養線之建設，倘似如此之犧牲條件，而猶不能使彼滿足者，至少彼亦須許我實現海林延吉線之既得權，而天圖鐵道，應用帝國收買辦理。夫如是，我國雖不得實現武裝的吉會路，於我國防上，及經濟上，所受之損失，固亦無幾，因彼東部大幹線之工事，已達成十之七八，尤其是松花江流域之富源地既被其貫通，又與葫蘆島港相連接，任何干涉，亦難阻止，故對其東部大幹線之外交，不得不如此屈弱以處理之。

按葫蘆島港，不幸於不知不覺之中，竟被實現者，皆因帝國自信過強，事前不阻

止外國資本須與之接近，致有今日之慘。然前車既覆，後車可鑑，此後對外國資本家之欲投資滿蒙者必加極力行使破壞中傷之策略，較諸直接干涉，更爲有效，且可粉飾日華親善之假面具，而高唱共存共榮，以顯帝國之外交術。

更就其西部大幹線而檢討之，幸其洮南與通遼間，尙未建設，此短距離之路線，如可阻止，不僅帝國國防上之要防重地如興安嶺及開魯或白音太來一帶可免受其衝破及威迫，且令彼西部大幹線，一變而成中斷之形，雖有既成線路，如鄭家屯至通遼間，及鄭家屯至洮南間，可以利用，無如迂迴曲折，計算其出海距離之哩數，較南滿路短縮無幾，我方爲使運費與之同額，再在大連港減收其飲水倉庫諸費，或更與貨主以金融之便利，並減輕其利息，吾人深信藉此可以打消葫蘆島之真價綽綽有餘，乃挽救滿鐵與大連之最捷徑也。况通遼至洮南路線之建設，明明與南滿路並行，帝國出而阻止，實屬名正言順，倘奉派誠意聽從，則放棄開原海龍吉林五常間既得鐵道權利，以爲交換，亦無不可。尙有其西部大幹線之培養線，如長春、扶餘、洮南線、

與洮安、索倫、滿洲里線、及安達、洮南綫等，無不串通北滿大富源地帶，雖直接受害者爲中東路，無如我滿鐵之黃金鐵路時代，及大連港之繁榮，其元素多自該方面得之，况安達扶餘，爲帝國國防上軍馬及馬糧並安嶺軍團重要給養補充與征發之要地，而洮安洮南索倫一帶係帝國戰時最重要軍團駐屯之障地，倘此等培養綫，一旦實現，則帝國國防及經濟，無不被其衝破無餘。幸其中如長春扶餘洮南綫與洮南索倫綫等，無不與我長春大齊洮南索倫間既得之鐵道權相抵觸，我如以此爲藉口而阻止之，亦堂堂正正，依據條約之行動，如其不聽，則要求實現該既得權以挾之，如彼竟許我實現此既得權，則以此長大洮索綫培養滿鐵，奪取其安達洮南間及索倫滿洲里間各路之來貨，抽取葫蘆島港之繁榮要素，而滋補我大連港，若再不可得，則長春扶餘洮南索倫間，至少須與我合辦，帝國亦不惜犧牲長大路，及洮索路之既得權，蓋奉派方汲於國權之收回，帝國不稍讓步，必能誘起極大之反抗，且令虎視眈眈之歐美資本家，更集中目光，猛進於滿蒙，而增長帝國之危機。然西部大幹線之培養綫中，既與

我滿鐵無大關係者，如通遼經開魯至林西線，開魯熱河線等，爲葫蘆島港繁榮之一大要素，葫蘆島港有此，將來對於世界貿易，其地位必牢不可破，而世界各大商賈及船舶，必經我大連港而趨之若鶩，於是大連港之繁榮乃被抽奪，且帝國在蒙古開魯林西一帶之國防，亦大受其脅迫，不幸在該方面，帝國毫無因緣可以藉口，只好袖手旁觀，以待他日之機會。

吾人作外交生涯十有九年，遍歷歐美十二國，尙未見計劃之深長，手段之勇敢，如奉派者。是必有何等大決心於是焉。帝國僅以恐嚇出之，必徒增加其反抗力量，於實際上有損而無益。夫堆積如山之滿蒙外交，欲張學良與我一旦全部解決之，談何容易。彼或藉口東北外交已歸併南京而逃避其責任，故帝國宜一面假陸軍當局之強硬爲後援，一面由滿蒙當局用懷柔的術策以誘之。關於外交進行方法，吾輩與林總領事及關東廳關東司令長官等交換意見，且又考慮對俄國交涉關係，大約最先着手，要求實現其父張作霖時代許我之既得權以爲第一案，次則要求整理關係滿蒙之諸懸案以爲第

二案。待第一案及第二案略有頭緒時，再於二者之中，擇其損失輕微者，表示放棄或犧牲，以誘其與我協定滿蒙各鐵路之運輸費或客貨吸收區域，我可藉此協定，以代替滿蒙現有勢力各不相侵之條約，而實現幣原外交之理想，亦可混淆四億華人及世界各國之聰明，揉消帝國在滿蒙實行帝國主義之現象。

第一案 我國依日華條約及協定所獲得各鐵道權如左：

- (一) 長春大齊線
- (二) 洮南索倫線
- (三) 吉林五常線
- (四) 吉會線
- (五) 延吉海林線

吾人試將此等既得權利洗練之，首推吉會路為最要，吉會路不但是帝國武裝的鐵道，為將來實現帝國對滿之最後目的計，為對北滿實行經濟侵入計，皆係我國策上不



可欠缺者。加之吉敦一段既已完成，我要求實現吉會路，頗有基礎，縱使臨之以壓迫外交，亦不至受世界之誤解。况帝國既欲放棄洮索路與之交換者，諒張學良不至發生何等反感，如竟不許，則帝國放棄海林延吉路，及海龍吉林路，亦所不惜。倘彼如以天圖路許我收買，並延長至吉敦驛，而將海林延吉路與延吉海龍路作為日華合辦事業，我則可將吉會權利之要求暫時中止，想陸軍當局，亦不反對。他如吉林五常路，如得把持之，自可以制彼東部幹線之死命，然彼如肯許我實現長春洮南路之既得權，抑或許該路為日華合辦事業者，我則放棄吉林五常線亦無妨。總而言之，帝國所重視者，唯吉會長洮吉五三線，將來視交涉情形如何，我或以放棄長洮綏為餌，誘其許我實現吉會線，然後更以放棄吉五為餌，誘其復活長洮線，余料最壞之成績，亦令彼中止東西二大幹線之建設，以保日華國交小康。

第二案 滿鐵直接關係所未解決之懸案如左：

(一) 打通之建設，(二) 吉海之建設，(三) 吉海吉長之接軌問題，(四) 洮

昂路工費決算問題，（五）吉敦路建設工事問題，（六）洮昂路日本顧問權問題，（七）洮借款問題。按滿洲善後條約會議之時，清國委員聲明，謂「清國如欲保護南滿洲鐵道利益，在該鐵道未收回以前，承諾不在該鐵道附近建設並行綫，或害該鐵道利益之支綫」讀此，可知南滿路之於滿洲，確似有其神聖不可侵犯之獨占鐵道權，彼奉派之欲接軌前設各鐵道，及建設東西二大幹綫者，無不與此聲明相抵觸，我國如以此為原因而干涉之，彼所計劃之鐵道網，無不應受我之制裁，此乃帝國對滿蒙交涉最有效力之原動力也。無如國際法之精神，獨立國之國防建設，皆可基其自主之行動，故我雖有上述清國委員之聲明，亦不能藉以阻其全鐵道之建設，然擇其重要路綫，藉此權利以破壞之，尙無不可，然又不幸，各法律家，對於該項聲明，謂其僅能作為一種希望，不得特為正式利權之主張者，大有人在，其要點如左：

（一）既非明載在條約上者，不能作為條約的正當利權之主張；（二）清國委員，事前事後，皆未得清皇之勅許，其聲明顯係越權行為，依國際法不生效力；（三）

明治三十八年十二月廿日日清滿洲善後條約，並附屬條約締結之時，在本條約第二條，謂「日本政府承諾進行清露兩國間所締結之租借地，並鐵道敷設所關之現行條約」云云，然清露間之鐵道條約中，無有所謂不建設並行綫之條件，果日本強欲以清國聲明爲有效者，顯係與本條約第二條所載相矛盾；（四）該項聲明「清國爲——云云」者，於冒頭清國二字下，既未有「政府」字樣之標明，自然此聲明責任，不得爲清國政府應該負荷之解釋，加之「所謂保護其南滿路之利權云云」者，事屬政府對民間事業獎勵保護之意，其保護期間如何，政府皆有自主變更之權利；（五）該項聲明如果有效，則南滿路一舉而可爲滿蒙獨占的交通鐵道，遍查世界各國，無此先例，如有之，則與人類進化，及幸福之原則相違反；（六）明明違反華盛頓會議之對華領土保全及機會均等原則；（七）聲明中附近二字之解釋，頗難一致，果以幾里或幾十里之距離爲附近乎，以上之法律論者，多爲英德之法學家，而我國亦頗不乏人，然中國非法律國家，且其人民亦缺乏法律知識，帝國若以此爲原因，而臨之以威嚴，吾人深

信奉派必能以何等利益與我爲交換，而解決滿鐵之懸案無疑也。

至於洮昂吉敦四洮各懸案，多爲金錢上之關係，唯洮昂之顧問權，與吉敦之會計權，因欲牽制其鐵道網之繁榮，並抽收其勢力與權能計，是亦甚必要者。故對此權利，必努力實現之，方可堅固帝國之特權，餘如吉敦洮昂等路之滿鐵包工，本皆使用我國出產之賤價材料，但仍以高價之外國製品爲基礎而估價焉，且興築應用之延人權，亦由帝國便宜的而增加其計算，因此工費頗爲多額，彼奉派雖知之，亦無與我清算之知識及證據，我則促其與我計算此費，待明白後，乘其財政困難之今日，以如數償還爲脅迫，彼必與我接近而商量延期，或締結正式借款條約，然我如藉此以導滿鐵於有利計，可犧牲前記建設費用一部分，而誘其與我協定滿蒙鐵道運費，再不然者，則犧牲四洮路延滯利息以與之交換貨物吸收區域之協定，彼如誠意與我作如此之協定者，任彼如何發展其鐵道網，我滿鐵決不懼其包圍，關於運費協定，須使奉派鐵路運費與南滿路運費爲同一，至其同一之基礎，以每噸每里運費若干爲單位，而論其距離長短，皆相

互依此協定之額計算之，蓋將來奉派之東西二大幹綫成功之時，北滿特產經葫蘆島出口者，其產地與該港之距離，較諸由大連出口之里數為多，自必增長其運費之擔負。至若協定外之競爭，奉派無非以其政治的勢力為後援，我則以港費倉庫料飲水料等之降下，又以我調整的金融機關之機能，與貨主以方便及利益，其最後戰勝之榮冠，必屬諸我。又奉派鐵道，每亂降其運費，使彼沿鐵路華煤如萬馬奔騰之勢，以進出我撫順煤，本年之大減收，因實在此，倘協定運費成立，華煤必有一部份流入滿鐵，遂可使其成本增重而無力與撫順煤爭。

關於貨物吸收區域之協定，茲定步驟如左：

(甲) 滿鐵之東方以五常吉林海龍等為中心綫，出產物在其西者，歸滿鐵吸收，在其東者，歸奉派鐵道吸收。鐵道之西方，以齊齊哈爾洮安通遼為中心綫，出產物在其東者，歸滿鐵吸收，在其西者，歸奉派鐵道吸收；(乙) 在滿鐵西部方面，自四平街至洮南以北之產物歸滿鐵，餘者歸奉派鐵道，在滿鐵東部方面，由長春至吉敦以北

之貨物歸滿鐵，以南歸奉派鐵道；(丙)如甲乙二案，奉派皆不滿足，則略仿南滿路與中東路協定之例，南下貨物，滿鐵得其四四，奉派鐵道得其五五，此不問其出口由大連，或由葫蘆島，或由營口，到時總計其數而按分算之，是為帝國最後之讓步；(丁)依上例甲、乙、丙三案，均不能達到目的者，則求張學良之同意，招集中東南滿路各當局與奉派共同開會商議協調方法，然吾人之理想以為欲確保帝國滿蒙權益於永久者，應藉南滿路改作日華合辦以實現共存共榮為招牌，運用奉派以其鐵道網與南滿路合併，皆為合辦事業，如此方法：(一)可揉消帝國主義之惡名；(二)可混淆華人之聰明；(三)可遮斷歐美資本勢力之侵入。萬一有事之秋，帝國藉合辦權利，不論何路，皇軍皆可自由征發及占用，為帝國遂行滿鐵之最後目的計，不得不深長謀慮如此。近接倫敦情報，驚知奉派又欲伸其魔手於秦皇島，以強固其抗我之原動力，不幸彼所運動之「自由運貨採用港」如得實現，我滿鐵及大連港，更受意外之打擊，現雖以日本郵船會社之勢力，在倫敦向歐洲復興「運貨同盟本部」以破壞之，然尚未可樂



觀。尤可痛者，赤俄本有誠意與我締結密約，以防奉派勢力之進出，不料一見奉派歷手再伸至秦皇島，遂恐海參崴及中東路之繁榮受其大影響，乃乘奉派送彼一秋波之時，毅然激變其主張，與奉派作具體的接近，益使帝國單獨受敵。依滿鐵駐天津通信員之情報，謂奉派運動秦皇島港爲自由運貨採用港，如成功時，北甯路擬更建設第三埠頭，俾可收容五千噸汽船九隻，合舊所有，其收容力可達十萬噸船之鉅，如此則秦皇島港貨物集散能力一舉而達五百萬噸，將來再以其東西二大幹綫爲武器以培養之，誠堪制我大連港之死命。北滿特產由產地至出口，如論距離，彼只近我滿鐵區區三里，然以運費比較之，我到底不能與彼競爭，我滿鐵及大連汽船會社等，受秦皇島之脅威，將視葫蘆島爲尤甚，吾人早知張學良外交手段之巧妙，故未赴任之先，拜訪林權助老前輩，求其指導對張學良外交之策略，幸林先生不我遺棄，授我以秘策，謂張學良雖爲軍閥之子，爲一白面書生，其實策略非常豐富，雖世界之外交國如英吉利之老外交官，視之亦猶不及。對渠辦外交時，必須先以恭敬親順爲前驅而發揮假誠意，代渠作

有利於彼之談話方可誘其信用，次則偽造監督當局種種強硬主張以嚇之，終則求其爲我輩保全飯碗，懇渠同情的解決交涉各案，然尙須防備者，切不可被渠反用此策以對我云云。吾人在任地參考林總領事之意見，並洗練滿鐵對張作霖時代種種外交之歷史，以爲林權助先生之教訓，洵爲對張學良之良策，吾人或者依此而運用亦未可知。

此回帝國對張學良揮外交權者，認時機爲最適合，因此而能博得全部成功固好，以最惡之結果而言，帝國如不能實現既得各鐵道權利者，奉派亦須中止其東西二大幹綫之建設，蓋帝國在滿蒙之特殊地位權益，如可保持現狀者，自可使救滿鐵於垂危，縱將我既得各鐵道權利非諸有耶無耶之鄉，帝國外交，亦可謂一部奏凱，蓋將來自有天賜機會，以解決滿蒙一切問題。

上述爲交涉失敗時最少限度收獲之預想，吾人甚望其不至如此地步，至於下列各項，係欲作本回交涉之前驅，已得仙石總裁之裁許，而林總領事及關東司令官關東廳長官等亦已充分諒解，倘能實現，自可爲交涉成功之滿點。

(一) 滿蒙鐵道問題係屬民間營利的社會，如滿鐵者之利益關係，故應視作地方問題，以張學良為擔當長官，倘張學良以滿蒙外交權既已歸併南京為口實而欲逃避其責任者，最少限度，必須張學良代替南滿會社向南京政府交涉；(二) 滿蒙鐵道欲開發，必須以日華共存共榮為主眼，其東西二大幹綫如有妨害南滿路之利益或與南滿路平行者，皆須休止其建設，方不危害我之既得權；(三) 帝國屢屢抗議既建設成功之路如吉海打通等為共存共榮計，可默許之，但須以何等條件為交換並保障滿鐵營業上之利益；(四) 洮昂與打通之聯絡，此與滿鐵並行，為危害既得權之尤者，故通遼洮南路絕對不許建設；(五) 洮昂打通，如必欲聯絡建設者，滿鐵亦欲建設培養綫以保其權益；(六) 長大路及吉會路欲求即時實現；(七) 滿路關係所未能解決之各鐵道借款及顧問權與會計權實現之件。

## 天羽「四一七」聲明

一九三四年（民國廿三年）四月十七日日本外務省發言人天羽發表關於對斷中國之非正式聲明，反對中國有違反「東亞和平」之任何計劃，並反對他國供給軍用飛機、軍事教練及政治借款於中國。這個聲明是日本欲併吞中國，獨霸東亞的最露骨的代表。其聲明全文如下：

「關於中國問題，日本之立場與主張，或有不與列國一致者，唯日本為盡在東亞之使命與責任，實立於不能不盡其全力之立場。嚮時日本之所以不能不退出國聯，實因日本對於自國在東亞地位之見解，與國聯相左有以致之。日本對於中國之態度，或有與外國未能一致者，亦未可知；唯此種情形，乃導源於日本在東亞之地位與使命而不得不然。日本對於各外國，常維持增進交好關係，自不待論，而日本為維持東亞之和平及秩序，以單獨責任進行之事實，日本亦認為係當然之歸結。又單獨進行維持東

亞之和平與秩序，乃日本之使命，日本對此使命，有決行之決心。唯欲使右述使命得以進行，日本又不能不與中國共分維持東亞和平之責任，中國以外國家，固非分責任者也。職是之故，中國之保全、統一、乃至國內秩序之恢復，自東亞和平見地觀察，固日本最所切望者。唯中國之保全、統一、及秩序恢復，必有待於中國自身之自覺與努力，已為過去歷史所昭示，此種情形，現在為然，即將來亦莫不為然。帝國自此種見地出發，認中國方面苟有利用他國，排斥日本，出之以違反東亞和平一類手段，或出之以夷制夷之對外方策，日本不得已，決不能不與以排擊，又列國方面，苟因顧慮滿洲事變、上海事變形成之情勢而對中國欲將共同動作，則縱令其名目為財政的援助或技術的援助，終局在中國，必然的帶政治意味。此種情勢助長之時，遂開設定勢力範圍、國際管理或瓜分之端，此不僅對中國為大不幸，即東亞之保全，乃至為日本計，亦有影響重大之懼。日本在主義上，不能不對此表示反對。唯各國各別與中國自經濟上貿易上進行交涉，事實上雖為對華援助，但在不妨礙東亞和平維持範圍以內，

日本亦無對此實行干涉之必要；如右述措置，誠使東亞和平維持陷於紛亂，例如最近外國對華售賣軍用飛機、教授飛行術、派遣軍事教育顧問、軍事顧問等，或借政治借款，結局明白離間中國與日本及其他各國間之關係，發生遂反東亞和平維持之結果，日本就其立場言，不得不反對。

「上述方針，雖為日本從來方針之當然的演繹，然因最近外國在中國國內，共同動作，以援助一類之種種名目，積極的策動，此時明我立場，決非徒爾也云。」



## 日本對華的基礎觀念

下文原是一本小冊子，係民國廿四年九月二十四日日本天津駐屯軍司令官多田駿少將招待日本記者時所分送者。此項小冊子，雖經揭載此項文件之日文報紙及日外交人員聲明，並非代表其本國政府之意見，亦非駐屯軍聲明書，而為多田個人之小印刷物，但日本軍人對中國之態度，從此可以見矣。

### 一 緒言

自西力東漸以來，各國之對華態度，或主分割，或圖共管，或謀擴張勢力範圍，或思爭奪權利市場，大有惟日不足之況。此等侵略手段，雖與時推移，屢經變遷，要不外犧牲中國，以圖繁榮其本國而已。獨我帝國，依據國是，始終一貫，力圖保全中國領土；並以日華共存共榮尤應親善提攜為根本主義。然有時不無追隨歐美之態度，

步其後塵，甚至有主張併吞中國者，因是我國民中，受此種思潮之影響，對華觀念，極不統一，致使國策上發生障礙，一再不止，因此而給與中國民衆之惡影響，亦屬不淺。今日中國對日感情之惡化，其原因有須待吾人三省者；換言之，則須返而遵循我原來之國是而已。

反觀展開於吾人眼前之世界大變局，白色人種之窮於進行，以及對於白色人種之橫暴跋扈現狀打破運動，其占有世界人類大半之有色人種，已由白色人種之奴隸壓迫下解放，以圖世界人類之平等和平，是爲人種戰爭的開始；一方可視爲欲以東洋本來之精神文明，矯正西洋之物質文明，爲精神戰爭的開始。

以上天賦之二大使命，爲帝國應負之責務，帝國之毅然建設滿洲國，脫退國際聯盟，廢棄華盛頓條約，卽爲其第一步。

日本帝國將欲完成天啓之大使命，日本不可不先保持其強盛與公正，如日本自身脆弱，焉遑他顧？有其力而不公正，則豈能永續發展？基於以上之觀察，帝國之對華

態度，必當遵循我之國是與使命。我帝國大陸政策之根本方針，在謀自身之發展，同時解放救濟東洋之被壓迫民族，使之安居樂業，保持各民族之面目，尊重其獨立，與帝國和親協同，在政治經濟上、軍事上、樹立密切不可分之關係，此道實證之天地之公道而不謬，施之中外而不悖，乃吾人俯仰無愧於天地之信念也。

吾人爲貫徹天賦之使命，基於以上之信念，以期扶助弱小鄰邦，招致東洋永遠平和，允宜奉行神武天皇之大詔，勇猛直進。

對華問題之如何解決，實爲能否貫徹上項使命之試金石，今已於華北投第一石，務宜不拘舊套，不弄小策，考究公明正大，萬人悅服之方法，正堂堂，擊滅足以阻撓大義之諸障礙，以真正救濟四萬萬民衆之氣概，向前猛進。因是直接間接，從事於此聖業，在對華政策上，須有統一正當之觀念，以期循軌而行，此本著之所由作也。世人勿視爲徒尙空理之愚論，運用之妙，在乎一心。

## 二 對華政策之根本主義

帝國之對華政策，一方面則根據其國是，在維持東洋之永遠平和；一方面則爲完成其大使命，在解放呻吟於白色人種壓迫下之民族，以此二者爲立腳點，自無待論，更須進而適確診斷中國之病源，施以適切之自療法。

中國民衆，六千年以來，均爲政府、地主、財閥榨取之對象物，有古今歷史，可以證明，卽統治者除榨取以外，無增進民衆福祉之熱忱，觀乎民衆之不信賴官吏，以不干預自己爲善政，明矣。

今中國民衆，自民國以來，受各軍閥貪婪無厭之榨取，近更因黨閥蔣介石與浙江財閥結合而成之新軍閥，加以向未曾有之苛斂誅求，呻吟於此種狀況之下，生活艱難，每况愈下，加以天災、兵災、匪災、循環而起，農村趨於崩潰，將爲匪化乎？爲流民乎？抑爲共匪乎？徬徨歧路，無所適從。

如是苦境之大半，實由民國以來蔣介石一派握有南京系政權之所致。彼等之政策，對內除榨取破壞以外無他物；對外則但求達其目的，不擇手段，徒弄「以夷征夷」之愚策，自掘墳墓。尤其對於日本，不思自國之得免於分割共管，皆恃有日本之存在；乃竟忘此大恩，視若仇讐，不但蹂躪我帝國之正當權利，且包藏禍心，與列國相謀，欲乘帝國之危難，而加以陷害，其謬妄非言語所可形容。

此不但對於善鄰之日本，在國際道德上，固所不許；而就中國自身而論，則因此使日華間屢生不幸事件，甚或釀成排斥日貨，徒增加民衆之苦痛而已。

彼等不悟無日本即不得存在之理，專事魚肉民衆，以飽私腹，不但爲帝國及中國民衆共同之敵，即謂爲人道之敵，亦非過言。故救濟中國民衆，不能委諸此等軍閥，且及今不救，則此可憐之四萬萬民衆，必致投入不可救之漩渦。果然，則在我唇齒輔車關係之帝國，所受影響甚大，乃爲洞若觀火之事，是實爲極東平和之禍根，日華國民之最大恨事也。

由是觀之，帝國對華政策之根本，在徹底變除此種禍根，與救濟中國民衆，以圖兩國之共榮共存。或謂日本國內之狀態，亦屬非常時期，焉能致力於外？然對華政策之進行，視其方法如何，非必須重大之犧牲，况我之對於滿洲，以及中國，其政策之良否，影響於國內至大也。

### 三 帝國之對華態度

#### 甲 須公明正大

帝國對華政策之根本主義，既以救濟中國民衆與日華共存共榮爲基礎，自宜以俯仰無愧於天地之道義心爲信條，保持公明正大之態度，凡對內對外之態度，有足以使人致疑者，其行動不可不慎。世人往往非議中國人之權謀術略，但我亦不免有不知不覺而躬蹈此弊者。不純之權謀術策，非王者之態度。且施用此術，終非彼等之敵，有時出於權道，不得已，而可偶一爲之；然決非常道。吾人宜以公明正大之陣，爲治病



之方。須知正義有強大之永續性，宜時時以民衆福祉爲基礎，如有妨害遂成帝國之使命者，不問爲何國人，不可允許，卽屬邦人，苟有不正不義者，亦應嚴爲取締。

如彼等所謂搶掠主義的利權獲得運動，又如製造密賣麻醉藥，或半公然之秘密輸出入，以至不法強乘火車，在帝國之名譽上，實留一大污點，其中更有利用帝國威力之背景，白晝公然藐視中國官憲，橫行惡事者，其狂謬不可言喻。

似此喪失日本之信用，使人誤解對華政策之真意，至成誘起不祥事件之原因，而其結果，則波及於皇軍以及母國，是實萬難容許。此外又有爲政治運動者，致誤被認爲帝國之陰謀，徒惹起民衆之不安，減少對於帝國之信仰。帝國心事正大，但因此而招致疑慮，此宜特加注意者也。

## 乙 須使用正當威力

欲擊滅不正不義，膺懲頑冥不靈，則不得不使用正當威力。對於好用權謀術略，而藐視道義觀念之中國智識階級，尤須如此，但行使威力，務須格外慎重，期無誤

謬。其不正不常者無論矣，卽片面的爲正當之要求，而常以威力脅迫，以圖貫徹，必致對於民衆留永難消除之怨恨，釀成民族鬥爭之因素，於達成帝國之崇高使命上，貽一絕大之禍根。卽如彼等所謂撤廢不平等條約，打倒帝國主義運動，固出於彼等爲政者顛倒順逆之自我思想；然一面返觀對於先進諸國，不常壓迫之反抗運動，亦足引爲殷鑑。况帝國所負之大使命，基於招致世界永遠平和之大理想，故其方法如何，足以影響於世界弱小民族之歸趨，乃必然之事也。

要之，威力之使用，等於降魔之利劍，須以正義爲立腳點，有俯仰無愧於天地之概，不可濫用，亦不可姑息。苟屬必要，卽毅然行使，勿宜左顧右盼，遲疑逡巡。

### 丙 排斥榨取主義採用施與主義

日華經濟提攜之根本，爲共存共榮；共存共榮之根本，在廢止榨取主義；榨取主義；乃歐美資本主義之遺物。西洋物質文明，已有日暮途窮之勢，今更嘗其糟粕，其愚爲何如？况帝國大陸政策之根本主義，在本乎道義，救濟世界人類，是以帝國不可

不講求符合主義之獨特方法。獨特方法爲何？卽澈底實行施與主義是也。

今欲救濟疲勞困憊處於瀕死境遇之民衆，有先與以樂與榮養之必要，此當然之事也。詳言之：卽對於中國民衆，當先與以資本，與以技術，與以安居樂業，以全其生存；次宜與以生活之餘裕，與以購買力。果能對於地方民衆，與以幸福，則精神上，對於帝國，自無待論；在經濟上與帝國亦有不可離之關係，爲帝國生產品之市場，亦爲原料之供給國。增進相互之福祉，達於共存共榮之境遇，非不可能也。若不明變遷無窮之世界實狀，墨守舊習，墮於利我的榨取主義，或只以利權獲得爲能事，以致時代錯誤，重蹈覆轍，爲世界之落伍者，其愚孰甚。反是，依前述之旨趣，勇往直前，爲世界弱小民族所共仰，無待我求，而被推戴爲盟主，乃勢所必至者也。

所謂大國主義，在於脫却利我的乞食根性，以施與主義之自覺爲基礎。從容不迫，自處於較高之地位，尊重對方之人格，而有包容之度量是也；此卽綏撫悅服異民族之要件也。

#### 丁 尊重獨立保全民族之面目

世界各民族，各有保持其民族面目之慾望，即對於獨立之執着心，此爲本能的民族思潮。其在經濟上已成熟之歐洲諸國殖民地，皆有脫離本國之羈絆，欲謀獨立之傾向，爲無可疑之事實。但自歐戰後成立之諸小國，有因感受經濟上獨立之苦痛，而希望合理的合同者。他方面則因合併異民族國家，在統治上及財政上，就其本國而言，有增大負擔之不利，致成爲須費考慮之問題。綜合以上諸問題，加以判斷，帝國之大陸政策，如專圖擴張領土，則足以使本國國力，趨於薄弱。故當滿洲國建設之時，採用獨立不可分之新原則，亦以此也。是以帝國臣民之有心者，勿再標榜併吞中國，或侵略中國，以致時代錯誤。但邦人中之無智者，尙有欲使滿洲爲第二朝鮮之言動，致惹起滿洲人之疑惑，統治上發生惡影響之實例。在中國爲政者，亦尙有故意宣傳，使無智之民衆，增加對於帝國之敵愾心者。中國人爲重面子之國民，是以須特加謹慎，對於彼等率直鮮明，說明帝國之真意，並使其理解我公明正大之主張，乃謀增進民衆

福祉，排除妨害此項目的之人類公敵。

#### 戊 勿拘於人的關係宜探是非非主護

當中國軍閥最盛時代，捉住其時代之要人，加以操縱，認爲對華政策施行上最便利之方法，然其成績，果有幾何？往昔之失敗，即在過信個人之力，而無視一般之利益，致演成助暴爲暴之愚，其結果徒買民衆之怨恨而已。

今帝國之使命在增進民衆間相互之福祉，苟助個人之私利，而反民衆之福利，是全然沒却其主義，不過再蹈從前之失敗。

日本人之弱點，在厚於情誼，往往因日常之往復瀕煩，對於對方，生親疎好惡之別，於不知不識之中，而發生此種錯誤，甚至爲彼等先天的巧妙外交所播弄，或代彼等辯護，爲彼等掩飾罪惡之宣傳所利用，或因錯覺而誤下判斷，是皆宜加以注意。又對人的關係，隨人之變化而變化，不能永久繼續，轉因此而有不利之影響，此不可忽視之問題也。故對華政策之施行，當根據以民衆爲對象之觀念，勿以個人爲對象，以

其人之思想及其行事之善惡爲對象，勿爲個人的感情所拘束，此最須注意者也。

### 己 消滅新舊軍閥及其做採取者

中國之舊式軍閥，向以榨取人民肥其私腹爲能事，對於民衆之福祉，絕不關心。就中國社會言，其存在實有害而無益，已爲一般之定論。故因時代之進步，入於逐漸退化之一路，此種軍閥之大部分在今日已爲蔣介石所壓倒分散，僅存殘喘，目下在華北之軍閥，受中央之壓迫與監視，窺中央之鼻息，僅獲保持其地位，祇知設法延長期間，以便榨取民衆，搜羅不義之財，無何等之氣力與勢力。除一部分外，已無從發見，有如往昔反抗中央，毅然獨立雄飛於時之氣概。世人或有期待其大同團結，或發揮其威力者，然利害關係相異之彼等，實未具有捨小異而就大同之雅量與勇氣。卽或有之，皆希冀藉他力以圖存，欲期其成就大事，亦屬絕望，此證諸已往之歷史而可知，在今日已屬末期之軍閥尤然。故今日之軍閥，潛伏於帝國威力之前，以阿諛佞倂爲事，善爲迎合帝國義主之言詞，要不外爲保持地位之手段，無何等主義信念熱誠，



此大可留意者也。

次則利用軍閥之貪婪性及其無節操，使其提供利權，以資我之發展經濟；或與以資金兵器，希圖利用，此為往時所採用之方式，實反乎帝國公明之主義，斷難採用。且就華北言：帝國在華駐屯軍，今日在事實上已獲得支配權，更無利用之必要。

要之，現存之軍閥，不但無利用之價值，其害更大，宜指導中國民衆，與之協同消滅。然當此過渡時代，欲將現存之軍閥，一舉消滅，為不可能，先令其追隨帝國之指導原理，暫許其存在，此亦萬不獲已者也。所宜注意者，勿再蹈前轍，更擴大其勢力而利用之，或助長新軍閥之發生是耳。

#### 庚 排擊殖業的親日派

中國有自稱親日家之一團，其人為日本留學生身，嫻日本語，欲藉此以致富，或謀生活之資。此等親日家，介於國民政府當局與日本之間，善為迎合日本官吏之言詞，貌為調和兩國家以親善提攜為口頭禪，彼等除緩和帝國態度，搜尋我當局之意向

態度外，別無他用。如操縱彼等貫徹帝國之主張，恐因彼等而誤其判斷，或因彼等泣訴哀求，巧言令色，而歸緩和，呈緩衝地帶之觀。彼等所擅長之日本語及日本知識，非爲日本計，乃爲自己國計，於日本非必有利。但日本朝野，恰視如救世主，實爲可嗤。中國人無歐美派親日派之別，只有稱爲中國派者，此實況也。事實上了解大局，深知與日本有提攜之必要者，不限於親日派，在歐美派中亦有之。要之，如前所述，不以人爲本位，而以事爲本位，加以觀測，與之交涉，可也。如由我先存一成見，加以親日派歐美派之區別，而雜以好惡之情，甯非滑稽，結果必爲彼等所用，而無絲毫之益。況今日之所謂親日派，其實力財力，多爲劣於歐美派之落伍者，不過在目下之情勢，蔣介石爲緩兵計，有利用彼等之必要而已。

要之，帝國如依賴此等職業的親日家，以謀日華親善提攜，愚之甚者也。毋甯與真正之實力者，或責任者，直接接觸，決定可否，辨別黑白，爲賢明之策。故須注意者，卽介於中國間之緩衝地帶，對於中國無必要，對於帝國則有害而無益。但此輩今

尙在各地跋扈，未嫻語學之日本人，因便宜主義，而利用之，其結果每爲彼等所利用，此須特加注意者也。

#### 辛 捨棄錯誤之優越感

中國人之不平，以日本人蔑視中國人，任意發揮優越感爲最感不快。吾人與中國人比較，可持優越感，雖屬當然；但任意發揮優越感，無視一切，則非所以綏服彼等之道。至如不良日本人之運送禁制品，或強乘火車，種種不法，而對於中國人，則傲慢無禮，爲人所不快，殊失大國民之態度。對於中國人動輒發揮優越感者，適以表示與彼等同其識見。在有真正之優越感者，其自處固高人一等。然有尊重彼等人格愛護彼等人格之大度量，以取大國民之態度爲至當。如是，則兄弟事帝國，師事帝國，不求而服。蓋因國力之不同，故有此當然之結果。此表面之優越感，在滿洲之統治上，對於兩國民之融和，亦受其害，實足爲施行大陸政策之障礙，此應特加注意者也。

要之，帝國對華政策之基礎觀念，本乎救濟世界人類之大方針，此卽爲帝國大使

命，故須先救濟中國民族，謀與共存共榮，以招致東亞之永遠平和，故當本此信念，堂堂正正以斷然之決心，排除障礙，勇往直前。

#### 四 對於國民黨及蔣介石之認識

根據以上所述之公正方針以臨中國，其阻害實行者厥爲國民黨及蔣介石之存在。然近時因蔣介石悔悟反省，或轉換親日，遂信爲有實現之可能性，此蓋由誤認蔣介石之中央集權，在某程度上已告成功，並希望轉化此主宰者，以爲即可正本清源；實則無異以夢境與現境混而爲一。夫不屬於數學之抽象議論，本不能強其一致，然對於爲結論之前提條件，若能明白認識，則其結論自亦一致，此就統一帝國之方針上所應努力之要件也。故於此說明蔣介石及國民黨，與日本不能兩立之理由，以供參考。

自國民黨成立以來，其所主張之撤廢不平等條約，打倒帝國主義，其當初之動機，純與不純，當與不當，固當別論；然唱導已十數年，現今之中國青年（在彼等視

之爲愛國者）早已具爲信念。乃在此時期，滿洲事件勃發，彼等同復失地之希望，不但根本挫折，且因國土之喪失，完全失墜其面目，因是黨部之指導方針，受致命的打擊，其怨恨如何深刻，不難想像。至蔣介石自身，亦再三與日本齟齬。迨濟南事件以後，更與日本處於全不相容之立場，此事實也。現今之國民黨部，經蔣介石屢施清黨運動，完全化爲蔣介石之私黨，乃尙以爲個別存在，有認爲兩者之分離工作者，其所見亦太陋矣。蔣介石卽國民黨與浙江財閥所結合之新軍閥，對於中國四萬萬民衆，施未會有之壓迫擄取，既如上述，此民衆擄取者，不能與爲民衆圖幸福之日本合作，彰彰明矣。故世人往往以蔣爲機會主義者，若大勢不利，卽轉變方向，此實盲目之觀察也。蓋彼之轉變方向，其意味卽爲屈伏，有可貽污名於千載之性質，且使其奉爲信念之主義方針，全然更改，招致等於自殺之結果。又觀乎蔣介石、宋子文、孔祥熙、陳果夫等爲中心之政閥，與浙江財閥之關係，及彼等與英美之關係，以至彼等私財之大部分，多存於英美系銀行，事實具在。與彼等利害相異之日本，能否結和，至易明瞭；

乃猶以有親善之可能，就帝國言，不得不謂之奢望也。

更徵之現在之事實，華北事件之結果，國民政府雖有親日轉向之命令，然暗中反日工作，尙未停止。黨部，藍衣社之餘黨蠢動，軍分會之秘密反滿行動，固無待論，南京政府之實業部、鐵道部、財政部暗中設法阻止日華提攜。以上各事，可因幾多之實證而明瞭，方以明朗化相期待之華北，遂陷於不禁失望之狀況。吾人即假定彼等值現在轉向之時，遽難變化其保護色，及消滅根本浸潤於下層之排日思想，須有相當時日，不無可諒。然反觀上述，彼等在華北之積極反日行動，歷歷可證，實覺遺憾，不能不推定爲全無誠意可認也。

親日轉向，苟非在事實上具體實現，實無何等效果。就上記事實而論，彼等之轉向，不過彌縫一時，緩兵之計。故萬一彼等屈於我之威力，或得相當之代價，承認滿洲國，講求其他若干粉飾表面之手段，但國際情勢變化，彼等所謂復仇之好機一到，必迫隨外國之後，再以撤廢不平等條約，收回失地等爲標語，而遭反噬。故所謂轉



向，所謂非轉向，皆係就將來加以預測，原難強同。但若誤下有利於己之判斷，並不可期待者而亦期待之，致陷於術中，一旦遇有緩急，國家所受之危險如何？苟念及此，則思過半矣。要之，蔣介石及其一黨與帝國之關係。帝國屈伏乎？抑帝國打倒彼輩乎？非此不能解決，蓋已為一定之因果關係矣。

## 五 中國之赤化運動

中國之赤化運動，與國民黨之容共政策，同時瀰漫於全國，蔣介石自昭和二年以來，驅逐共產黨，屢為清黨運動，然其思想尚浸潤於下級黨部。蔣介石等首領，與江浙財閥結合後，雖已退化為資本主義的新軍閥，但其組織形體行動，與共產黨相距不遠。徽之實跡，極易明瞭。故蔣介石經數年之久，努力討共，亦未能收何等重大之效果。猶之橡皮球抽出空氣之半，壓其一端，則他端膨脹，終不得而破壞之，以此喻彼，則根本的剿滅共匪，為不可能。且正在擴張其勢力，連絡四川、青海、新疆，完

成第三國際所企圖之西北路線。因是對於蔣介石討共，不得不致疑也。

中國之共產黨，尤以彼等所稱之共匪，與蘇俄之共產黨，異其旨趣。其組成分子之大部份，殆為農民，此即其特徵，毋甯認為因國民黨之惡政而發生之農村窮民，與反國民黨分子之集團，借共產黨援助，以期完成其生存之一種運動。一方蘇俄共產黨欲利用之，以擴張其勢力，而與以指導，亦當然之事。故國民黨之匪政倘仍繼續存在，則農村之窮厄愈甚，共匪之蔓延亦愈烈。

中國可否亦化？為國民黨勃興以來之問題，易姓革命，中國自古有之。遇有地方兵變之機會，士民追隨軍隊，掠奪分配富豪之財產，視為當然之權利，此種原始的共產觀念，為共同的心理。一方今日之共匪領袖，使其地方人民以及部下實施原始共產主義，而自行徵收其分得之財產，此種事實，即表示向軍閥退化。分配之目的物，既失其存在，自然有退化安定之可能性。又蘇俄之實行共產，因有政治偵探部及赤衛軍等之極端壓迫專制，始獲實現，在中國決不能成立如此有統制之機關。觀乎蔣

介石豈衣社之政策，明矣。故觀上記二個事實，純然之共產黨政權，能否樹立於中國，實屬疑問，且徵諸中國民性，共產黨即令一度風靡全國，然大風一過，具有自然退化之必然性，不難判斷也。然因過程之混亂，預察人民所受之苦痛悲慘，與夫及於我帝國之影響，終不能如隔岸之觀火，尤須預防蘇俄利用之以為企圖破壞我帝國之手段。

中國共產黨（共匪）已如前述，皆因國民黨之為政者惡政而產生，救之之道，在於改革惡政，即減輕人民之負擔；至少須保證其生活。故由防止赤化救濟人民之見地而論，將中國從來之為政者，為根本的改造，實為日華兩國國民之共同目標。加以中國國民黨，如前所述，具有與蘇俄共產黨相距不遠之組織形體，我國一部分人士之預想，以為窮則必轉向親日，不知不如轉向蘇俄共產黨之可能性為更大也。依最近消息，可云已有徵兆。蔣介石之與蘇聯結合，希圖受其援助，妨害帝國之政策，已甚明顯，此須特加注意者也。

要之，中國之共產黨本不足懼，但蘇俄如利用之，則其行動影響於帝國者，甚爲重大，須注意之而勿誤於對付。防止赤化之要點，在滅殺民衆赤化之可能性，結局當歸着於改革中國爲政者之惡政也。

## 六 對於華北政策成否之重要性

如上所述，在蔣介石及其一黨爲中國領袖時期，其勢力所及之範圍，日本縱以公正之態度臨之，決不能由其衷心轉換於親日。

故我帝國勿爲彼等之虛僞所眩惑，須由自主的立場，速就易於實施日本對華政策之地帶始，使之實現日華共存共榮之樂土，逐漸擴張，而後中國以自力趨於轉向，或竟不許彼等之存在，此實最爲得策者也。

現在之華北實爲最容易最迅速，得以實現爲樂土，且以此爲必要之地域，無待縷述。華北一隅當使之爲日本人爲中國民衆明明而可安住之和平鄉；化爲日華製品及其

他物質可以安穩相互自由流通存在之市場。日華共存共榮之樂土，果能實現，則對於北方之滿洲國，可以促進助成其健全之發展。對於南方中國，則可現實示以日華共存幸福之真諦。庶可因日滿華三國（以帝國為中心）提攜共助，而為實行確保東亞平和之先驅。華北問題解決之重要性質如此，帝國對外之發展，將依此而卜其成否。

## 七 結論

神武天皇之詔有曰：「上答乾靈授國之德，下弘皇孫養正之心，然後兼六合而開都，掩八陔而為宇，不亦可乎？」實以天皇之道德正義，為政治之大本，以此道德正義，宣布於世界，內則建設道義國家；外則期世界道德的統一，我建國之大精神，昭然若揭，大和民族之信念，實在於此。回溯我國海外發展之跡，上古以來，幾經插足於大陸，然常以失敗而退却。自神武皇后征服三韓為始，以及任那日本府之設立，豐太閤之朝鮮戰役，青島戰役，西比利亞出兵是也。在過去之事，乃屬萬不得已。今

日滿洲之建國，華北之進展，萬一再遭失敗，不但完全由大陸退却，實關係國家之運命，民族之興廢，故須仔細探究過去失敗之原因，勿再蹈前轍。至其詳細則從省略，要須以左列諸件，奉爲鐵則，銘諸胸臆。

- 一 不論個人國家，必須具有「自反而縮，雖千萬人吾往矣」之信念。
- 二 不論個人國家，苟無自省自實之雅量，則共存共榮爲不可能。
- 三 天地，悠久也，日本國不可不與天地並榮，勿拘目前之利害，求急速之成功。
- 四 日本之發展，不可如昇降機之上昇，須經階梯，腳踏實地，逐步上昇（但有時亦可數步一氣上昇）；但既昇之高度，決不可再降，且須發展。

要之，欲貫徹建國之大精神，實行吾人之信念，則以公正之力、忍耐、勇氣、爲必要。



## 日本松室少將對關東軍的祕密情報

### 一 走私問題

帝國貨物之向華走私，為帝國對華之斷然手段，其用意在促進華北特殊政治體系之成立而隸屬於帝國獨力之下，屆時政、經、軍諸般問題，均可依帝國之意志而實踐的解決。

#### 甲 原料與市場

帝國工業之生產量逐漸膨大，近年向世界的市場進出，因而招歐美列國之嫉視，紛紛於本土及領屬上高築起關稅壁壘，極力抵制我帝國商品之推銷。帝國雖亦求報復主義，對對方之商品圖謀抵制，奈此項出入品均為帝國必須原料品，自願從無以自產

而代替，於是痛感原料之缺乏與市場之狹小，并痛感原料與市場之獲得，非經相當之艱辛奮鬥不可。而此地域之獲得，又非與帝國苦幹勢力打成一片，連成一氣，亦難以確保，故於一九三一年九一八發動滿洲事變而佔據之，一時帝國市場與原料得稍緩和，然因尚有若干原料問題不能解決於滿洲；有於滿洲解決可能性之原料問題，短期不能滿意，尚須相當之歲月之經營與培養；現在滿洲市場已臻飽和，短期間亦難再行擴大，即不能與帝國生產率之增進相調和。帝國爲確保滿洲并使萬全，不能不努力滿洲邊界地外區之緩衝設施。

帝國人口密度與生殖率之高大，非擴大工業即不能解決，擴大工業必須確保相當範圍之原料與市場。是以對於新原料與市場之覓求，乃帝國榮瘁攸關之重大事業。依帝國大陸政策之滿蒙主義，佔據滿洲之後，必再繼續圖蒙，因蒙古在軍事上爲極重要之地區，勢在必得，帝國已不斷的努力矣。惟蒙古爲一片原野，其資源尚須長期之調查與開發，實屬緩不濟急。市場因蒙人生活落後，短期間之希望，亦微乎其微。加之

日本對蒙工作人材，現在初在訓練，而原野生活又不適於日本普通人之活動，他方則蘇俄之注力監視，亦增帝國慎重之戒心。故除以種種掩護手段用實力威脅操縱王公等方式外，不願作任何刺激敵國神經之佔領。然則帝國原料與市場問題解決，實不能不注意「易」於進攻的中國華北。今試考華北原料與市場如下：

消費市場主體人口——冀魯晉察綏陝豫（半數）約計一億，為滿洲三倍，消費能力當然在三倍以上，商品之輸入則多由天津青島。

生產原料——華北與全華原料中心地，物產為豐富之煤、鐵、小麥、棉花、石油。就調查統計，煤次於美國，佔全世界第二位。山西一省之埋藏量即佔半數常撫順之百廿倍。鐵——約埋藏二億噸。小麥——晉冀察四省合計年產一億一千萬擔。棉花——約產三百三十萬擔。大豆——五千萬擔。

將來在我帝國有計劃之指導與經營，則原料產量當能增加三倍，民衆之消費能力亦自能大為增強，故華北誠我帝國之最好新殖民地也。

## 乙 政治問題

根據帝國前次發動民意的自決自治運動之失敗，與冀東獨立之收穫，帝國惟有撫情順勢，積極採用走私辦法，作有力逼切之「威脅」，其功用可輸入帝國大批商品，救濟生產過剩之恐慌；侵襲英美列國之市場而代替之；促成全華北物價之下落，既可抵制歐美列國貨品，又可博得民衆之歡心，增進其消費力與購買力；培養爲帝國先鋒之浪人深入華北內地作特殊之活動！吸收各地親日份子，因爲帝國消滅華北實力派之羽翼，鞭策華北，使其官民對帝國懷普遍的恐懼心；並以走私賄誘手段作當地官吏性格之試金石，現在中國之所謂緝私，乃爲一人撒米萬人拾之拙法，可憐亦復可笑。假如彼即發動斷然之處置，帝國亦惟有聽其自然耳。因如強行庇護；徒致增強全華北民衆之反抗情緒耳。然觀今日情勢，彼輩基於普遍的畏我心理，卒不敢稍行阻礙，我仍宜繼用威嚇政策，以便其永久就範也。故此大增兵，於軍事之意義外，當有不戰而勝之威脅力量也。因可預測華北政權之獨立乃形式上之問題，帝國如能達到目的，亦不

必太子以難堪也。同時華北之運輸入，只須稍用威脅，即可得特予最惠之待遇，對於促進帝國今後之出入運輸，實有莫大之策勵也。

### 丙 對關稅之收入

因走私愈多，中國之關稅愈受損失，故可用此走私政策，強迫中國對我訂最惠之關稅待遇，觀中國當局現在已有就範之可能。

## 二 中國官民

實力派之聰明——帝國可以欣愉者，乃中國官吏普遍的僞於恐日病而不敢稍行違抗帝國也。現在全華北約十分之七，不能精誠團結聯合應付，大都採自保主義維護自身之存在；在不違反帝國之原則下，苟延國存，此等個個獨立的小勢力，其所關切者只此小集團之目前利益耳，當然難抗帝國之攻擊，故彼等自私的心理，實予帝國以非常之便利，竟可不戰而勝，一言而獲。倘遇當年之張作霖氏之說打就打，不管任何外

交和國際，馬占山氏明知勢力懸殊而竟硬幹與強幹，則我帝國爲免「相當損失」，亦非慎重行事不可，而不能威迫太甚也。卽觀今日宋氏部下，是否有傾向帝國政策，更宜慎重而迂迴，須知中國軍旅，正式作戰，反多失敗，然變兵爲散匪，竟成皇軍勁敵，此誠不可不注意也。

中國實力派大部採個人或小集團的繁榮主義，缺乏爲國爲民的觀念，因此形成獨霸一方獨裁私兵狀況，國家之存亡，民衆之疾苦，彼等從不負任何責任。彼等政治慾物質慾非常旺盛，故彼等除維持現狀以解決其慾望外，殊不願粉碎其勢力也。真能愛國爲民者爲數極少，大都爲顧己而不顧人之輩，其實力維持現狀，鎮壓反動，尙感不足，遑論抗日？彼等因慾望極高，故志氣多趨於薄弱，而不堪利誘與威脅。吾等由福州事件之已成效果，及此後全華各地當局之一再退讓之事實，則可證明。故此後帝國對華工作，應以擊破大的對象，維護小的對象，以分散其實力之集中，增加其彼此之疑嫉。



一般官民——中國人之特性，愛國不過五分鐘，甚且有不知國家為何物者。大部官民率多利令智昏，顧家忘國，甚至甘心禍國，其目的只求一身一官集團之慾望解決，他若國事民生，則一概不顧。雖一小部份尙能顧全大體，圖謀向上，均屬於被壓迫的下層，無米難炊，以致英雄無用武之地；此後帝國應探任用權貴份子，而鎮壓有氣節的忠幹份子。

以華北民衆論，其意志均屬奸猾而薄弱，易於利誘與威脅，民衆間缺乏團體組織與訓練，完全爲散沙狀態，惟小部份反滿抗日實力，仍是再接再勵的與我搏鬥，雖迭經宣撫討伐軍事政治工作，仍爲帝國心腹隱患。

華北之現在抗日份子及學生，雖有相當組織與堅決的意志，然大部爲客籍份子，殊難深入華北之當地民間，一旦華北變起，勢必大部瓦解，不足爲患。但彼等深刻的懷抱反滿抗日的思想，將來返回鄉里，勢必組織鼓吹抗日，組織實力，訓練民衆，亦殊爲帝國之大敵。因此帝國爲免激發其反感，對於彼等行動，應採督促華北政權自行

取締主義，盡址避免直接干涉。

### 三 浪人活動

帝國之威武皇軍之威力，已深印入中國官民之腦海中，故我帝國軍民之在華北活動者，殊少遭到辱害之情形。大部浪人之不法活動，中國官民殊少干涉，更少向帝國官署抗議，因此浪人之活動非常有力，愈益顯示中國官府之苟安與無能，增加民衆對官府之怨恨與失望，對帝國之威武皇軍反由嫉視而轉爲畏懼與仰羨，滿洲全部，在帝國之統治下，浪人活動已不需要，故全部取締。華北則不然，浪人活動之自由，較在滿爲順利，因此內地浪人與在滿浪人大多均趨向華北，其於帝國之功勞，殊難漠視。

正當日人，洞悉中日間之糾紛，顧慮其生命財產，不願對華進出以冒危險，或進出亦限於都市，不敢作不正當之事業，浪人則不然，無家室之累，有敢幹精神，充分的利用漢奸，通力合作，此種浪人，既受帝國之庇護，當然對帝國誓忠，故能遇有所

命，雖死不辭。帝國即放縱其行動，中國亦無取締之勇氣。假如浪人活動不正太甚，則帝國以莽民名義監送回國，亦可無礙於帝國威信，以不了了之。中國官吏之恐日，由走私一事，已可證明，素以較有骨氣之關稅論，雖外人關員亦軟化，華員及其他之官吏無論矣。故浪人之活動，由少數軍警之掩護，即可任意，不必發動大的力量也。將來如遇中國官府有以實力取締的決心，則我帝國亦不必過分庇護。

#### 四 共產軍與共產黨

共產軍之主力，現雖返還陝北，然有襲入察綏向滿洲聯蘇抗日之危虞，此帝國不可忽視者也。此種紅軍，實力雄厚，戰鬥力偉大，其苦幹精神，為近代軍隊所難能，其思想極能激發民心，以中國無大資本階級，僅有小的農工階級，即被煽惑，竟由江西老巢繞華南華中華西趨華北，轉戰數萬里，倍歷艱辛，物質上感受非常壓迫，精神反極度旺盛，此次侵入山西，獲得相當之物質，實力又行加強，彼等善能利用時勢，

抓着華人心理，鼓吹抗日，故其將來實力，不容忽視。

中國大部青年，鑒於國內政治之腐化，軍事經濟之乏更生希望，政府之無抗日決心，退讓無止境之主義，於澈底抗日之共同目標下，抗日團存收復失地號召下，紛紛加入共黨，甘爲共產軍之前鋒，潛伏於華北，積極活動，并與在滿紅軍，取得聯絡，將來之擴大充實，亦爲帝國之大敵。帝國工商發達，早成勞資對立狀態，一旦原料不足或市場狹小，發生縮減生活或生產過剩，定有失業之恐慌，極易受共黨之煽惑，此爲小農階級兵工份子之向上，滿鮮民族之窮困，均爲共黨可乘之機會。

以共產軍之實質言，實爲皇軍之大敵。世界各國軍旅，無不需要大批薪餉，大批物質之分配與補充，換言之，無錢則有助搖之虞，無物質更有不堪設想之危，共產軍則不然，彼等能以簡單的生活，竊取的武器，不充足之彈藥，用共產政策，游擊戰術，窮乏手段，適切的宣傳，機敏的組織，思想的訓練，獲得被壓迫者的同情，實施大團結共幹硬幹的精神，再接再勵的努力，較在滿的紅軍尤爲精銳。此等軍隊，適應

窮乏地方及時零時整之耐久游擊，耐久戰術行軍，則其適於將來不能連戰連決物質缺乏之大戰，極爲顯著，故皇軍利於守而不利於攻，應嚴防其思想之宣傳，及不時游擊與出沒無定擾攘後方之行軍。

## 五 找口實

帝國如欲對華發動口實，隨意可得，故視在中國之官民，誠惶誠恐對日不敢犯主義，殊極可笑。由此益可窺知帝國之威力，帝國安可不乘勢進攻，奪取特殊之權益？目下先鋒的人材問題，已借專家技術者名義，加入華北政權下之政軍經交各部門，此後更進一層的知己知彼，其於帝國立策之供獻，當必有非常的效果。

## 六 對華工作

帝國對華工作，此後應採取華人治華主義。其方式一爲滿洲國絕不用軍力佔據，

自找煩惱，因此惟有利用土著實力派，造成若干自治獨立之政權。第一階段，必須確保華北及西北，其意：（一）華北各地民衆，無組織多奸滑性，抗日力量較少，且爲帝國解決原料與市場之地區，蔣介石對華北向持放任態度，事實等於放棄，帝國根據大陸政策，當不以此爲滿足。（二）西北（指綏蒙言）多爲原野，蒙古官民易受皇軍之懷柔與統治。（三）華北西北據滿洲國之外圍，可作相當之緩衝，在軍事上有重要之意義：（1）使中國一波未平，一波又起之對日觀念，紛紛映演，則收復失地之企望，逐漸消沈。（2）斷絕中蘇之聯絡，切斷共同抗日之戰線。（3）斷絕非常時任何實力之侵向東北。（4）華北西北確保後，則華東華中華南逐步完全威脅而服之，逐漸使中國政府消滅，而各個獨立小政權，則均受制於帝國。

故帝國對華工作頗有極大之希冀，純採用不戰而勝之方式。倘如中國官民毅然抗日，帝國如顧慮大敵蘇俄背後之威脅，皇軍發動之國際刺激，戰端開後之各地動盪，中國遍地兵匪，成事雖不足，敗亂則有餘之擾攘，則帝國在華官民軍旅生命財產之相



需損害，一切破壞後重建均遠與期望。共產軍中國軍在滿紅軍聯合抗日，滿華官民反我情緒之激昂，帝國之勝利，殊有大量的危險。須知「九一八」迄今之帝國對華，歷次作戰及對中國軍之作戰，中國軍因依賴國聯而行無抵抗主義者，故皇軍得以順調勝利。及後華軍昧於知己知彼之認識，受帝國皇軍威脅，而竟疑神疑鬼，轉成普遍的恐日病，帝國相煎愈烈，中國之惶恐亦愈甚，則一般當局的恐日病益趨加重。倘彼時中國的官民能一致合心而抵抗，則帝國之在滿勢力，行將陷於重圍，一切原料能否供給帝國，一切市場能否消費日貨，所有交通要塞，資源工廠，能否由帝國保持偌大地區，偌大人口能否為帝國所統制，均無切實之把握。同時反滿抗日力量之集結，實行大規模之游擊擾亂，則皇軍勢必苦於應付矣，時至今日，環境有所改變，但全華各地潛在抗日之實力，在在皆是。故我帝國今後對華工作之方法，決宜隨時促進下列數點實現：

(一) 以威力脅迫並鎮壓各實力派，以期收不戰而勝之效。

- (二) 慎勿以實力粉碎各實力派之力量，以免遭不必要之損失。
- (三) 嚴苛監視並排擊中國各實力派之精緻團結，自立更生，由覺悟而聯合抗日。
- (四) 嚴防中國當局之聯蘇、英、美、而進行抗日。
- (五) 務宜阻防馮承實力（指宋麟曾）與閻張陝北紅軍之總聯合而抗日。
- (六) 吸引恐日病最深之實力份子，與以實力之援助，使之鎮壓抗日份子。

## 廣田對華「三原則」

一九三五年下半年至一九三六年初日本外相廣田高鳴對華「三原則」，即：第一，取締中國的抗日運動；第二，樹立中、日、「滿」的合作制度，第三，中、日、「滿」實行共同防共。一月二十一日廣田在日本議會演說日本外交方針，對「三原則」更有露骨的說明。一眼可以看出，所謂「三原則」也者，乃是征服中國的毒辣政策。茲將這次廣田的演說的原則簡錄於左：

**對華政策** 其第一為根本調整中日兩國關係，即中國勿論在任何形態，亦不採取以前之非友好的行為及政策，此非僅應捨其消極的此種行為及政策，且更進而以舉親善提攜之實，積極的加以協力，中日兩國互相對立之事，非獨為雙方不利，即就東亞大局觀之，亦誠屬不能忍受之者，如中國對於日本出以非友誼行動，或故意利用第三國而行其常套手段，以為進行東亞安定之事，則此誠屬遺憾而不能忍受者也，然中國

如在此點能充分覺醒，則日本對於中國發展，有意爲有形無形之支援者，自不待言，日本以從來如上的大局見地，隱忍自重，以促中國之自省，誘發其對於東亞責任之自覺，以俟其對日轉向也，然華方亦漸次看透此大局，約一年前即表示中日關係改善之意思。

調整工作 日本政府在昔日第六十七議會時，即闡明對於鄰邦立不威脅不侵略之根本政策，更利用此機，恢復兩國國交於常軌，努力進行於兩國利害之調整，關於此點，不幸迄今仍無充分之成果，查中日兩國關係，爲完全恢復其常軌，當然須將中國與「滿洲國」之關係，亦有就於常軌之必要，就中日「滿」三國各種利害在直接接觸之華北方面，尤特別感其必要，然而中國尙未承認其接填華北之「滿洲國」，加以各方久已基於地方之特殊傳統，在華北雖有一時相當之不安空氣，然至最近依河北察哈爾設立警察政務委員會，形勢遂大爲緩和，前述種種，非僅應爲中日關係之調節，如中日「滿」三國關係不能同時調節，則終難求其安定，爲達成此目的者，實爲我決

定方針之第二點也。

中國問題 即中日「滿」三國關係，爲完全調節起見，首先應使中國承認「滿洲國」之存在，從此樹立國交，進而調和雙方利害關係，否則不能根本解決，因此希望其能一日從速到來其時期，然而在此期間，華北方面對中日「滿」三國關係應採取無使其何等惡化之手段方法，實爲必要之趣旨，中國今日遭遇最大之困難者，爲共產黨之運動，而東亞之不安定，實爲赤化運動正乘之點，如中國邊境地域固不待言，即內部社會組織，亦甚感其威脅，中國之赤化分子跋扈，常在想像以上，查赤化運動之危險，非限於東亞，不過東亞天地，今日特見其活躍耳，故吾人在茲，爲東亞世界之安定，應阻止此東亞之赤化運動，使中國免去此種危險一事，非僅爲中國，此乃應爲各國共同之最大事也，此乃爲此次決定方針之第三點，即日本爲防止赤化，願與中國締結種種協定之主旨也，以上三點，爲日本政府之確定方針——

一之刊叢料資難國

目面真的策政陸大本日

每冊實價貳角伍分

編者 國難資料編輯社

總經理 生活書店

上海福州路  
第三八四號

版權所有翻印必究

中華民國二十六年十月一日初版  
中華民國二十六年十一月一日再版(漢)



**中田本日**  
**策政極積蒙滿略侵**  
**釋註與稿奏**

贈印社究研本日



謹致哀悼於

暴日蹂躪下之

東北被難同胞

### 日本研究社緊要啓事

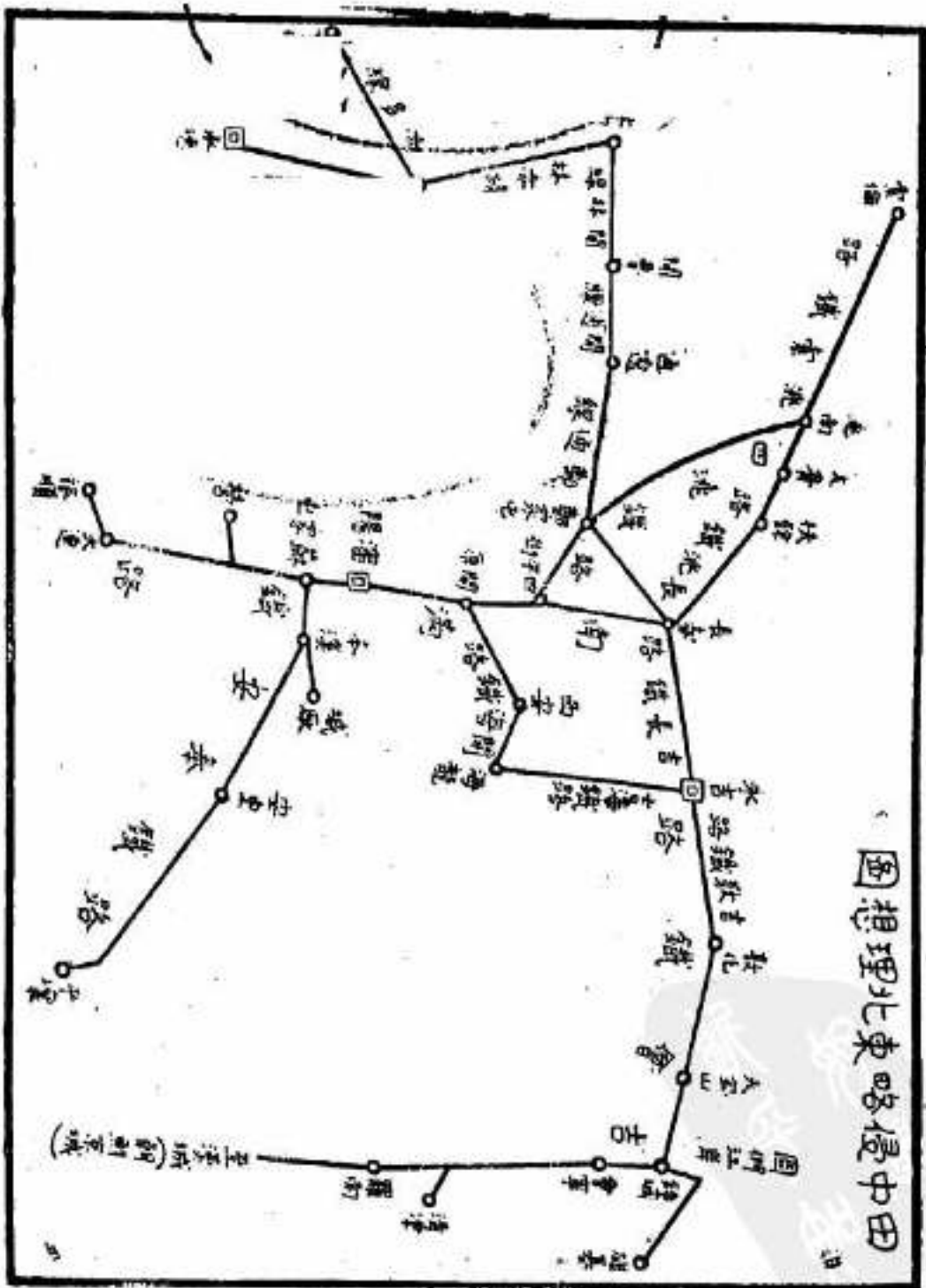
本社徵求：大學生，中學生，小學生，民衆之關於抗日救國範圍內的論文，小說，詩歌，劇本等，聘請專家評定名次，分別贈獎。投稿者不論錄取與否，都有贈品。投稿章程，函索即寄。二十一年二月底截止。

陳彬龢先生編

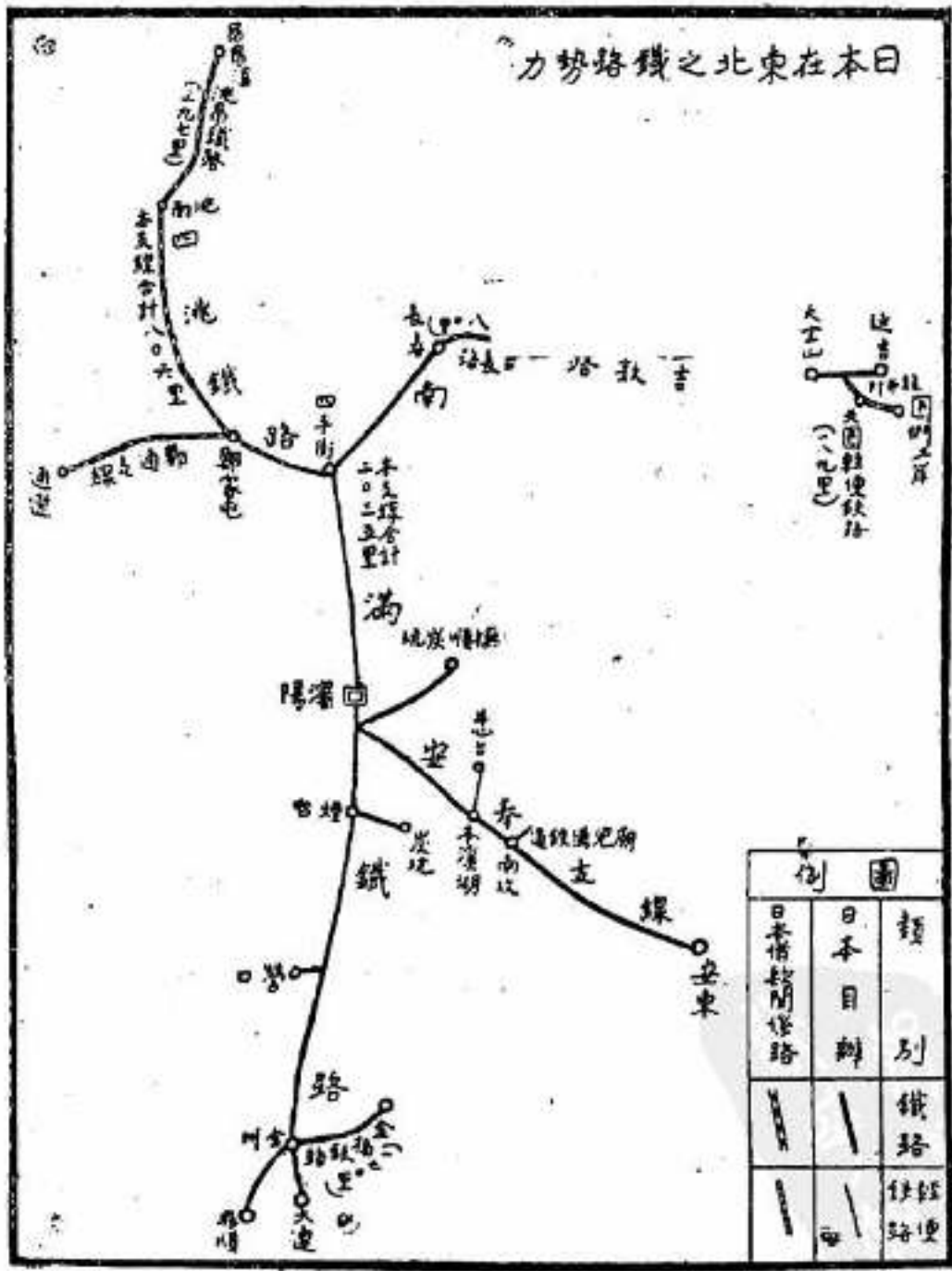
### 日本故事

本書於二十年一月十四日經教育部審查，奉到第四一二號批令，准予發行，作為初級中學及高級小學補充讀物。關於日本的地理，歷史，民族性等，分別說明，極有興趣。本書銷數已超過二十萬冊，原定價一角五分，今特價七分五厘。

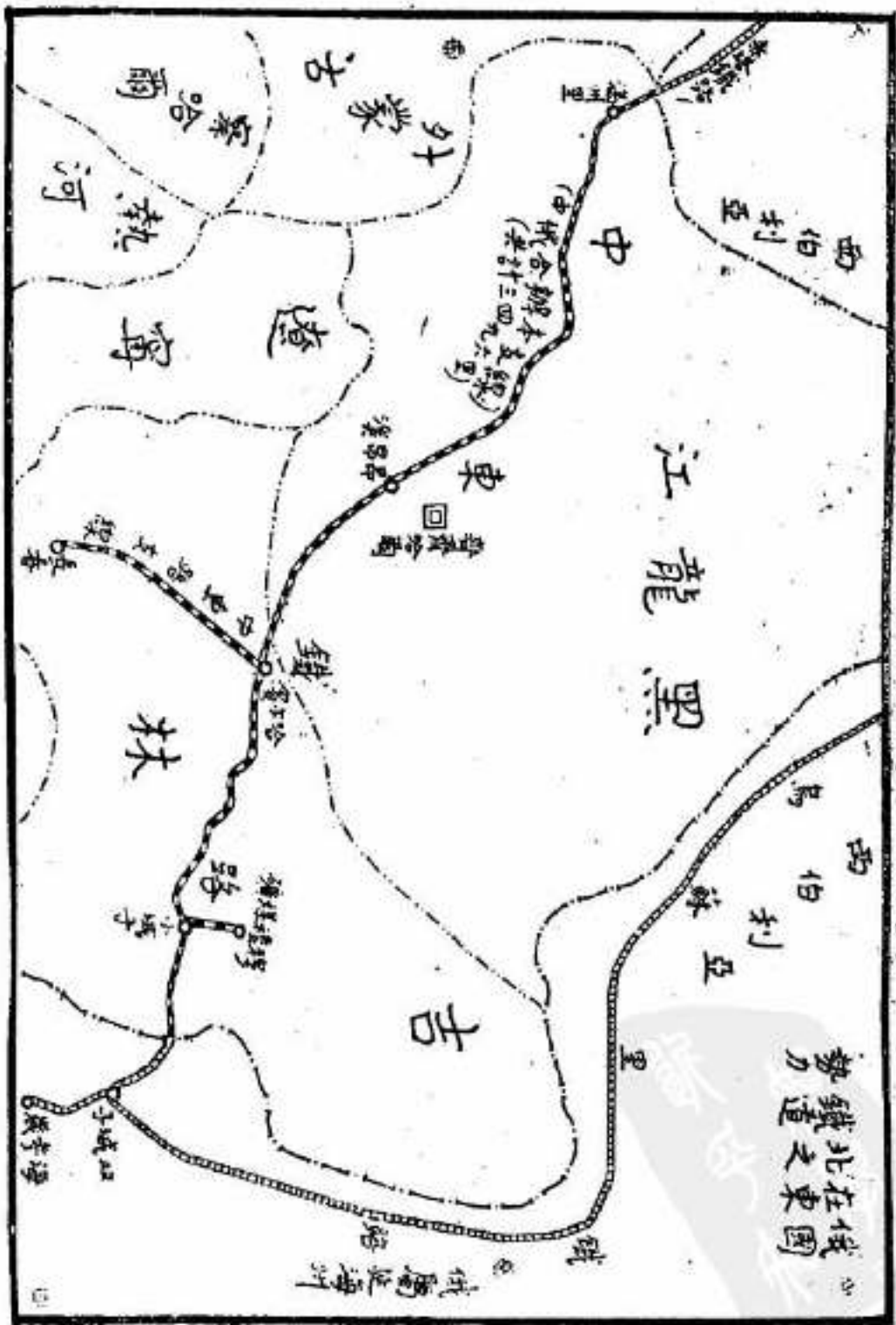
田中略侵北東理想圖

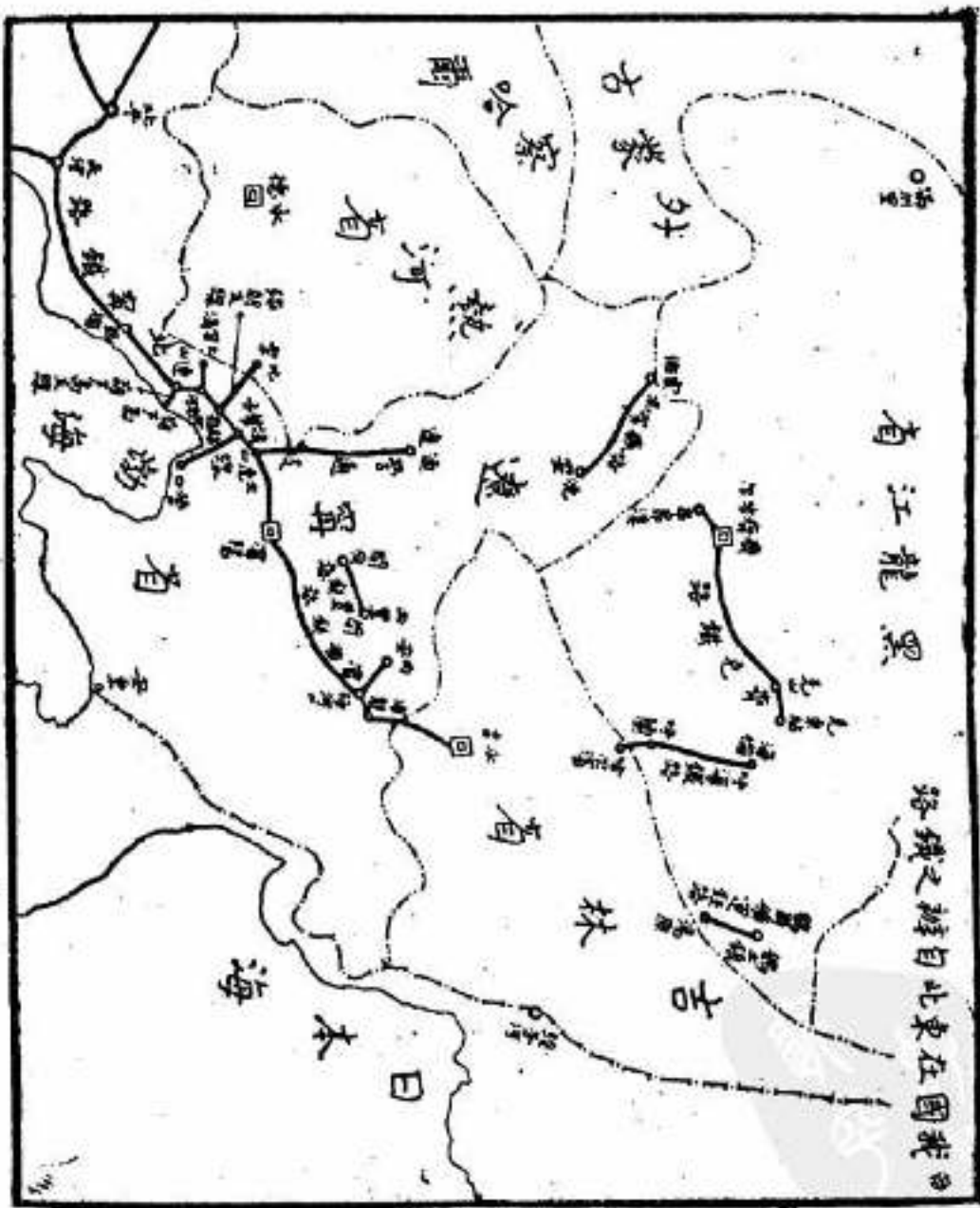


日本在東北之鐵路勢力



圖例		
日本借款開辦鐵路	日本自辦	類別
		鐵路
		輕便鐵路







# 日本田中侵略滿蒙積極政策奏稿與註釋

田中(一)首相致宮內大臣(二)一木喜德(三)請代奏明積極政策函

昭和(四)二年七月二十五日

內閣總理大臣

田中義一署名

外務大臣

田中義一副名

鐵道大臣

大藏大臣(五)副名

宮內大臣一木喜德殿(六)

對滿蒙(七)積極政策執奏之件

歐戰(八)而後，我大日本帝國之政治及經濟，皆受莫大不安。推其原因，無不因我對滿蒙之特權，及確得之實利不能揮發所致。因此頗煩 陛下聖慮，罪大莫逃。

然臣拜受大命之時，特賜對支那(九)及滿蒙之行動，須堅保我國利權，以謀進展之權

日本研究

一

會云云。聖旨所在，臣等無不感泣之至。然臣自在野時主張對滿蒙積極政策，早極力欲使其實現。故爲東方開拓新局面，造就我國新大陸，而期頒布昭和新政計，自六月二十七日至七月七日間，招集滿蒙關係之文武百官開催東方會議（十），對於滿蒙積極政策之議定如左，煩祈執奏，謹此依賴（以下略）。

④（一）姓田中名義一，爲田中信友之第三子，世居日本山口縣士族。是長州系軍閥的繼承者。歷任陸軍少尉陸軍中將陸軍大將等職，曾參加中日與日俄兩次戰役。但因爲他的政治興味非常濃厚，於一九一五年竟決心跳入政黨生活，出任政友會總裁。一九二六年繼若槻組閣，自爲內閣總理大臣（即首相）兼外務大臣（即外交部長）。一九二九年因中國皇姑屯事件，發生了責任問題，被民政黨所推倒。即於是年九月廿九日暴死於東京。

田中義一生平最注意的是中國問題，他用盡了心力來搞亂中國，他使中國的內戰延長，他使中國的革命挫敗。他曾扶助岑春煊唐繼堯而壓制中山先生所領導的中華革命黨

。他又扶助張勳，以爲後日督軍團運動和復辟運動的伏線；又扶助段祺瑞，以爲後日掌握北京政權，及壓制黎元洪打倒張勳，對歐參戰，中日協約種種問題的伏線；又幾次的扶助奉直戰爭和奉軍南下。當革命軍北伐時，他出兵山東，佔領濟南，阻止國民革命的勢力向北伐發展。他腦中充滿着單純的軍國主義的思想，故常以侵略中國爲其唯一的事業。這個賽稿，就是他擬訂的關於侵略我東北的整個計劃。

(二)是日本宮內省的最高長官，宮內省是掌管皇室一切事務的機關。

(三)姓一木名喜德，生於一八六七年，受法學博士，一九二五年繼牧野紳顯任宮內大臣。

(四)是百二十四代(即現任)日本天皇的年號。昭和二年，按即我中華民國十六年。

(五)即財政部長。

(六)「殿」即「閣下」之謂。

(七)「滿蒙」一詞，非我國所固有，亦非地理上公認的名詞。實日本人所創制。按滿洲舊爲一稱族的名稱，非現代適用的名詞；蒙古自內蒙改建省區，亦非復昔日的舊觀。民國二

年九月，日本要求滿蒙五路權，這是將「滿」「蒙」二字聯成詞之始。民國四年五月的中日條約內有「南滿洲及東部內蒙古」一語，日本即據爲要典，動稱滿蒙，其意義至爲含混，是不可以不辨。

(八)即一九一四年至一九一八年的歐洲大戰，亦稱世界大戰。

(九)我國秦朝，聲威遠播，外人遂稱我爲支那 (China)，是即秦的轉音。

(十)田中義一於一九二七年六月廿七日召開東方會議於日本東京外相官邸，計會議旬日，於七月七日閉幕，參加者如芳澤及各地領事，都是與中國外交極有關係的人物，對於進行侵略我國東北，如何「取積極的手段」或「斷然的處置」，都會有充分的研究。他這個奏稿，就是這次會議的具體結果。

御奏章

內閣總理大臣田中義一引率羣臣，誠惶誠恐，謹而伏奏我帝國對滿蒙之積極根本政策之

### 對滿蒙之積極政策

所謂滿蒙者，乃奉天（一）吉林黑龍江及內外蒙古（二）是也。廣袤七萬四千里（三），人口二千八百萬人（四）。較我日本帝國國土（朝鮮及臺灣除外），大逾三倍。其人口止有我國五分之一（五）。不惟地廣人稀，令人羨慕，其農礦森林等物之豐富世亦無其匹敵。我國因欲開拓其富源以培養帝國恆久之榮華。特設南滿洲鐵道會社（六），藉日支共存共榮之美名，而投資於其地之鐵道，海運，鑛山，森林，鋼鐵，農業，畜產等業四億四千餘萬元（七）。此誠我國企業中最雄大之組織也。且名雖為半官半民，其實權無不操諸政府。若夫付滿鐵公司以外交警察及一般之行政權，使其發揮帝國主權（八），形成特殊會社，無異朝鮮統監（九）之第二，即可知我對滿蒙之權利及特益巨且大矣。故歷代內閣之施政於滿蒙者，無不依明治大帝（十）之遺訓，擴展其規模，完成新大陸政策以保身祚無窮，國家昌盛。無如歐戰以後，外交內治，多有變化。東三省（十一）當局，亦日就覺醒，起而步我後塵，以得寸進尺之勢，而謀建設。其產業之隆盛，進展之迅速，實令人驚異。因而我國勢力之侵入，遽受莫大影響，惹出

數多不利，以致歷代內閣對滿蒙之交涉，皆不能成功。益以華盛頓會議（十二）成立九國條約（十三），我之滿蒙特權及利益，概被制限，不能自由行動。我國之存立，隨亦感受動搖。此種難關，如非極力打開，則我國之存立既不能堅固，國力自無由發展矣。矧滿蒙之利源悉集於北滿（十四）地方。我國如無自由進出機會，則滿蒙富源，無由取為我有，自無待論。即日俄戰爭（十五）所得之南滿利源，亦因九國條約而大受其制限。因而我國民不能源源而進。支那人民反如洪水流入。每年移住東三省者，勢如萬馬奔騰，數約百萬人左右（十六）。甚至感迫我滿蒙之既得權，使我國每年餘剩之八十萬民，無處安身。此為我人口及食料之調節政策計，誠不勝遺憾也。若再任支那人民流入滿蒙，不急設法以制之，迄五年後，支那人民，必然加增六百萬人以上。斯時也，我對滿蒙，又增許多困難矣。回憶華盛頓會議九國條約成立之後，我對滿蒙之進出，悉被制限。我國上下輿論矍然。大正（十七）先帝陛下，密召山縣有朋（十八），及其他重要陸海軍等，妥議對於九國條約之打開策。當時命臣前往歐美，密探歐美重要政治家之意見。愈謂成立九國條約，原係美國主動，其附和各國之意見，則多贊成我



國勢力增大於滿蒙，以便保證國際之貿易及投資之利益。此乃臣義一親自與英、法、意、等國首領面商，頗可信諸國對我之誠意也。獨惜我國乘諸國之內訌，正欲發展其計畫，而欲破除華盛頓九國條約之時，政友會（十九）內閣突然下野，致有心無力，不克實現我國之計畫。言念及此，頗為痛嘆。至臣義一向歐美各國密商發展滿蒙之事，歸經上海，在上海碼頭被支那人用炸彈暗殺未遂，誤傷美國婦人。此乃我皇祖皇宗之神祐，方克義一身不受傷。不啻上天示意於義一，必須奉身皇國為極東開新局面，以新興皇國，而造新大陸。且東三省為東亞政治不完全之地。我日本為欲自保他人，必須以鐵與血方能拔除東亞之難局。然欲實行鐵與血主義，而保東三省，則第三國之美國必受支那以夷制夷之煽動，起而制我。斯時也，我之對美角逐，勢不容辭。更進而言之。依臣義一在上海碼頭受支那人爆炸之時，轉傷美人性命，而日支便安然無事。則東亞之將來如非以如此作去，我國運必無發展之希望。向之日俄戰爭，實際即是日支之戰。將來欲制支那，必以打倒美國勢力，為先決問題，與夫日俄戰爭之意，大同小異。如欲征服支那，必先征服滿蒙。如欲征服世界，必須先征服支那。倘支那完

全可被我國征服，其他如小中亞細亞及印度南洋等，異服之民族必畏我敬我而降於我。使世界知東亞爲我國之東亞，永不敢向我侵犯。此乃明治大帝之遺策，是亦我日本帝國之存立上必要之事也。若夫華盛頓九國之條約純爲貿易商戰之精神。乃英美富國欲以其富力，征服我日本在支之勢力。卽軍備縮少案亦不外英美等國，欲制限我國軍力之盛大，使無征服廣大支那領土之軍備能力，而置支那之富源於英美富力吸收之下，無一非英美打倒我日本之策略也。願如民政黨（二十）等，徒以華盛頓九國條約爲前提，盛唱對支貿易主義，而排斥對支利權主義。皆屬矯角殺牛（二十一）之陋策，是亦我日本自殺之政策。蓋貿易主義者，如英國，因有強大之印度及澳洲爲之供給食料及原料，如美國，因有南美加拿大等可爲伊供給食料及原料之便，則其餘存之力可一意擴張對支那貿易，以增其國富。無如我國之人口日增，從而食料及原料日減。如徒望貿易之發達，終必被雄大實力之英美所打倒，我必終無所得。最可恐怕者如支那民日就覺醒，雖內亂正大之時，其支那民尙能勞勞兢兢模仿日貨以自代，因此願阻我國貿易之進展。加之我國商品專望支那人爲顧客，將來支那統一實現，工業必隨之而發

遠，歐美商品必然競賣於支那市場。於是我國對支貿易必受大打擊。民政黨之所主張順應九國條約，以貿易主義向滿蒙直進云云者，不啻自殺政策也。考我國之現勢及將來，如欲造成昭和新政，必須以積極的對滿蒙強取利權爲主義，則以利權而培養貿易。此不但可制支那工業之發達，亦可避歐勢東漸。策之優，計之善，莫過於此，我對滿蒙之利權如可真實得手，則以滿蒙爲根據，以貿易之假面具而風靡支那四百餘洲，再則以滿蒙之利權爲司令塔，而擷取全支那之利源，以支那之富源而作征服印度及南洋各島以及小中亞細亞及歐羅巴之用。我大和(二十二)民族之欲步武於亞細亞大陸者，握執滿蒙利權乃其第一大關鍵也。況最後之勝利者賴食糧，工業之隆盛者賴原料也。國力之充實者，賴廣大之國土也。我對滿蒙之利權如以積極政策而擴張之，可以解決此種種大國之要素者則勿論矣。而我年年餘剩之七十萬人口亦可以同時解決矣。欲具昭和新政，欲致我帝國永久之隆盛者唯有積極的對滿蒙利權主義之一點而已耳。

④(一)「奉天」原爲清光緒三十三年所置省名，民國十八年東北易幟以後，始改稱遼寧省。

(二)內外蒙古原爲中國之領土。外蒙古於一九一一年宣告獨立，至一九二一年(民國十年)建設庫倫政府。一九二四年(民國十三年)由所謂蒙古平民黨召集全體平民會議，決定外蒙爲永遠獨立平民共和國。但一切措施，完全歸於蘇俄操縱。我國及各國政府均始終未承認其獨立。至於內蒙各地，現已改爲熱河，綏遠，察哈爾三省。但內蒙古之名雖廢，然各旗之王公方面，仍保持有相當勢力。

(三)東北四省(遼甯，吉林，黑龍江，綏遠)面積合計爲五、三五四、八五八華方里，所言三省與內外蒙古合併爲七萬四千里，完全不確。

(四)東北四省人口現爲三〇、八五七、一八七人，所言二千八百萬人有誤。

(五)日本本國人口據一九三〇年調查爲六四、四五〇、〇〇〇人，東北四省人口，約合日本本國人口二分之一。所謂三分之一，不確。

(六)南滿洲鐵道會社，卽南滿洲鐵路公司之意，該公司爲日本政府於一九〇六年根據日俄懷資茅斯條約令行設立，資本定爲四億四千萬圓，其經營之鐵道計長六九四八英里，又

因其負有拓殖之使命，故有鐵路以外各種事業之設施，表面上爲輔助鐵路，扶殖生產，其實則固樹日本殖民之基礎，爲有系統的組織，有計劃的進展，實爲日在侵略我東北之大本營。其附屬業，大略如下：（一）工場，（二）海運，（三）港灣及埠頭，（四）倉庫（五）鑛山（六）製鐵廠，（七）地方經營（八）產業設施，（九）教育，（十）病院（十一）調查事業。

（七）即指滿鐵公司資本定額。

（八）一個國家拿二種力量，即政治侵略和經濟侵略的力量，來向外侵略，以求自己國家的發展，就是帝國主義。

（九）一九〇五年十一月日韓新協約成，翌年二月，日本派伊藤博文任第一任朝鮮統監，總監韓國行政。一九一〇年日韓合併後，即改設朝鮮總督府。爲日本掌握韓國庶政之最高官吏。

（十）即日本第百二十二代天皇年號，計在位日期，自公元一八六八年至一九一二年凡四十

五年，在此時期內：有所謂大陸政策之確定，即是由韓國進取我中國東北大陸的計劃，故有一八九四年中日戰爭，迫我訂立馬關條約，有一九二四年的日俄戰爭，迫我承認日本有繼承俄國所讓與所有權利全部之權，有一九〇年的中日東三省交涉五案協約：凡此種種，皆係以威力強掠我東北主權，故所謂明治大帝遺訓，即指此種積極的以暴力侵奪之大陸政策。

(十一)東三省指遼寧，吉林，黑龍江而言。按現時所稱東北，係指中華民國領土在東北之一部，包括遼寧，吉林，黑龍江，綏遠四省。以行政的區域兼自然的區域而言，故東三省已成爲歷史上的名詞，非現時所公用。

(十二)華盛頓會議於一九二一年十二月十二日在美國革命女大紀念館開會，出席者有中國、美國、英國、法國、意國、日本、比利時、荷蘭、葡萄牙等九國全權代表。一九二一年八月十一日美總統哈定發出華盛頓會議的正式請帖有云：「……夫軍備競爭之重大支出，乃振興企業增加國富所需經費之大部，此種可以節約之冗費，非特無經濟上之理據



，且對於世界和平之維持成爲永久之脅威……本大總統深信列強會同討論本問題之時機已至。至限制軍備之討論，固以海軍問題爲第一步。但其他軍備問題亦不能除外。又爲人類利益計，凡新式戰鬪器之使用亦均擬加以相當之限制。……關於太平洋及遠東問題之討論，美國政府不欲設法劃定範圍，第願留此爲開會前交換意見之題旨，庶友誼精神及掃除一切爭端原因之熱誠，得以促成最後之協定……」這可以看做該會召集的目的。計此次會議曾將海軍條約，潛航艇塞瓦斯條約，四國協約附約，九國條約，及中國關稅條約，當衆簽字。

(十三)九國條約，又名九國遠東公約，訂於一九二二年二月六日，蓋因美利堅，比利時，英國、中國、法國、意大利、日本、荷蘭及葡萄牙願採一種政策，以鞏固遠東之情形，保障中國之權利，並增進中國與他國間根據機會均等原則之交際，決定爲此目的締一條約，各任命其全權代表，彼此驗視全權憑證無誤，協定如下：

第一條：除中國以外之各締約國協定如下：

日本對中侵略擴張積極政策奏稿與註釋

一四

(一)當尊重中國之主權獨立及領土之與行政的完整，

(二)當給予中國以最完全及最無障礙之機會，俾自行發展，並維持一有力而安固之政府，

(三)當用彼等之勢力，以期有效確立並維持各國人民在中國全領土之商工業機會均等主義，

(四)當自行抑制，勿利用中國之情形，以求獲得足以減損友邦臣民或公民權利之特別權利或特典，並勿容許有害此等友邦人民安甯之行為。

第二條：各締約國協定，不得於相互間，各別或共同，與任何一國或數國，締結違背或有害第一條說明之原則之任何條約，協定，契約或諒解。

第三條：除中國以外之各締約國，為更有效的適用開放門戶或各國在華商工業機會均等之主義起見，協定彼等將不求取或贊助彼等之國民求取下列各項：

(一)於中國任何特定地域內，關於商業或經濟之發展，為彼等自己利益計，設立任何

一般的優先權之協定，

(二)任何獨占權或優先權之足以剝奪任何他國國民經營在華任何合法商業或工業之權利者，或足以剝奪其與中國中央政府或任何地方官憲共同經營任何公共企業之權利者，或為其範圍，時效，或地理的關係，足令機會均等主義實際的適用歸於無效者。

但本條之協定，不得解釋為禁止取得必要之財產或權利，藉以經營一種特別之商業，工業，或經濟的企圖，得獎勵發明及研究者。

中國政府担任，對於無論是否參加本約之各國政府或人民，為欲得經濟的權利及特權之請願時，當依據本條前記協定之主義處置之。

第四條：各締約國協定，不贊助各該國人民間相互所為之任何協定，其目的在於中國領土之特定部分內創設勢力範圍，或規定享受彼此獨有的機會者。

第五條：中國允許，於中國之全部鐵路，不實施或准許任何種之不公平待遇，例如不問

旅客之國籍爲何，或其出發或到着國爲何，貨物之原產地或所有者爲何，或其原發送國或到着國爲何，在中國鐵路運送之前後，其運送此等旅客或貨物之船舶，或其他運輸機關之國籍或所有者爲何，關於運費或一切便利上，概不得設何等直接間接之區別待遇。

除中國以外之各締約國，對於任何前記之鐵路，即彼等或彼等之國民基於任何讓與權或特別協定等，而處於可以施行任何控制權之地位者，當擔負與前項同趣旨之義務。

第六條：除中國以外之各締約國協定，於中國不參加之將來戰爭中，當完全尊重中國爲中立國之應有權利。中國宣稱，當處於中立國之地位時，將遵守中立國之義務。

第七條：各締約國協定，凡有一種時局發生，在締約國有任何一國之意，以爲關係本約條件之適用問題，並宜討論此項適用問題者，各關係之締約國間，應即爲充分而無隔閡之交換意見。

第八條：凡非簽字於本約之諸國，其政府爲簽字本約之諸國所承認，並與中國有條約關係者，應被邀請遵守本約。爲此目的，美利堅合衆國政府，將爲必要之通告於非簽字諸

國，並以所得之回答通告各締約國，他國之遵守本約，應於美國政府接到此項通知時發生效力。

第九條：本約應由各締約國各依其憲法上之手續批准之，儘速將各批准書送存華盛頓，一俟全數送到，本約即發生效力，美利堅合衆國政府應將各批准書之承認謄本分送其他各締約國。

本約英文法文兩種均爲可據之本，應保存於美利堅合衆國政府之文書保藏所內，其承認謄本應由同政府送於其他各締約國。

(十四)日本人稱長春以南曰南滿，以北曰北滿，含有日俄分贓之意，并非地理上公認之名詞。不可引用。

(十五)自光緒甲午中日戰後，俄國干涉日本交還遼東以來，經營中東鐵路，據有旅順大連，一九〇〇年更進據我國領土，強脅清廷，訂立密約，攫取種種權利，繼經列強抗議結果，俄始宣言廢除，於一九〇二年，由中國與俄締結滿洲撤兵條約，分十八月爲三期，

撤盡滿洲駐兵。當第一期，俄國如期撤退錦州，遼河左近之兵；及第二期，俄不撤兵，提出新約要求中國承認，意將封鎖滿洲門戶，而使其為俄國保護的特種範圍地，并派軍侵入朝鮮力謀吞併。日以逼處強鄰，危險殊甚，一九〇四年二月六日兩國斷絕邦交，正式開戰，俄軍大敗，由美國出任調停，訂立日俄樸資茅斯條約，其第五，六，七各條有如下之規定：

「(五)俄國以中國政府之承認，將旅順大連及附近領地領水之租借權，與關聯租借權及組成一部之一切權利特權及讓與，又租借權效力所及地域之一切公共房屋財產，均讓與日本；但在該地域內俄國臣民之財產權，受安全之尊重。

「(六)俄國以中國政府之承認，將長春(寬城子)旅順間之鐵路及其支線，並同地方附屬一切特權及財產與其所有一切經營之煤礦，無條件讓與日本。

「(七)日俄兩國於滿洲各約之鐵道，相約限於為商工業之目的經營，決不為軍路上之目的經營；但遼東半島租借地域之鐵道，不在此限。」



(十六)內地人民移殖東北的實數，據天津南開大學社會經濟調查委員會統計：民國十六年入東人數有一、〇五〇、八二八人，民國十七年有一、〇八九、〇〇〇人，民國十八年有一、〇四六、二九一人。但來去不定，每年離開東北而歸返內地者，平均亦在四五萬以上。

(十七)是日本百二十三代天皇的年號，在位凡十五年（一九二一——一九二六）

(十八)爲日本有名之軍閥而兼政客。曾二次組閣。已於一九二二年逝世。

(十九)政友會與民政黨爲日本兩大政黨。政友會之背後係三井財閥所操縱，實爲一產業資本黨，其對華外交的根本意識，大約如下：(一)以明治以來傳統的軍國主義爲其基礎；(二)對於新興中國不能明白認識；(三)因爲以傳統的軍國主義觀念爲基調，所以不斷地主張所謂「體面論」，(如對於外交官拒絕問題的論難)；(四)凡所主張，始終不能脫除軍國主義時代的意識。

(二十)民政黨爲日本現時主政黨，其背景係三菱財閥，實爲一金融資本黨，時與政友會相

互傾軋，爭奪政權。其對華政策，照民政黨自身所提倡，其所謂幣原外交的特質有二、  
「(一)排斥武斷外交，而以相互協助為基礎(二)保護日本國民的生存權，同時尊重中國國民的要望，竭力援助其新國家的建設」。由此兩點看來，自較進步；然以最近日本對我侵略的形勢而言，民政黨的外交同樣的是脫不了傳統的軍國主義的氣習。

(二十一)即削足適履之意。

(二十二)日本古名大和，故有大和民族之稱。

滿蒙非支那領土

茲所謂滿蒙者，依歷史非支那之領土，亦非支那特殊區域。我矢野博士盡力研究支那歷史，無不以滿蒙非支那之領土。此事既由帝國大學發表於世界矣。因我矢野博士之研究發表正當，故支那學者無有反對我帝國大學之立說也。最不幸者：日俄戰爭之時，我國宣戰布告「明認滿蒙為支那領土。又華盛頓會議時，九個國之條約亦認滿蒙為支那領土。因之外交上不得不認支那為主權。因此二種之失算，致禍我帝國對滿蒙之權益。如以支那之過去而論，

民國成立雖唱五族共和，對於西藏新疆蒙古滿洲領土等等，無不為特殊區域。又特准王公舊制存在，則其滿蒙領土權，確在王公之手。我國此後如有機會時，必須闡明其滿蒙領土權之真相與世界知道。得有機會時，為得寸進尺之方法而進入內外蒙古，以新其大陸。且內外蒙古既以王公舊制為治，其主權明明在王公手中，我如欲進出內外蒙古，可以與蒙古王公為對手，而締結利權。便可有餘裕之機會，而可增我國力於內外蒙古也。至對南北滿權則以二十一條款（一）為基礎勇往邁進，另添如左之附帶利權，以便保養我既得，可永久實享其利。

一，三十年商租權（二）期限滿後，更可自由更新其限期，並確認商工農等業之土地商租權。

二，日本人欲入東部內外蒙古居住往來及各種商工業等，皆可自由行動。及于出入南北滿時，支那法律須許其自由，不能有不法科稅或檢查。

三，在奉天，吉林等十九所之鐵及石炭鑛權，以及森林採取權獲得之件。

四，南滿及東部蒙古之鐵道敷設並鐵道借款優先權。

- 五，政治，財政，軍事顧問及教官傭聘等增聘，以及聘傭優先權。
- 六，朝鮮民取締之我警察駐在權。
- 七，吉長鐵道(三)之管理經營延長為九十九年。
- 八，特產物專賣權及輸送歐美貿易之優先權。
- 九，黑龍江礦產全權。
- 十，吉甯(四)長大(五)鐵路敷設權。
- 十一，東清鐵路(六)欲向俄收回時之借款提供特權。
- 十二，安東營口之港權及運輸聯絡權。
- 十三，東三省中央銀行設立合辦權。
- 十四，牧畜權。

④(一)當一九一四年(民國三年)歐洲大戰爆發以後，日本趁歐洲列強無暇東顧時，乃藉口英日同盟，與德駐青島的海軍宣戰，至是年十一月，青島和膠濟路皆入日人之手。當時

袁世凱正作洪憲帝制之夢，給日本一個可以要挾之良機，又值日本大隈內閣不穩，遂以非常手段，引國民之注意向外，以延長其政治生命。因此日本遂藉口中國要求日本撤兵及撤銷山東省戰區，爲污辱日本帝國尊嚴，於一九一五年一月十八日向我提出寫在日本陸軍省繪有無畏艦及機關砲的公用箋上的所謂二十一條，直至五月七日午後三時提出袁的美敦書，限我五月九日下午六時以前圓滿答復，否則自由行動。袁世凱竟爲暴力屈服，於五月二十五日在北京簽字。但我國民一致否認，而日本則常以之爲根據實施侵略。茲將關於東北方面之最要者選錄如下：

日本提文，第二號：「日本政府及中國政府，因中國向認日本在南滿洲及東部內蒙古有優越地位，議定條約如左：

第一條：兩訂約國互相約定，將旅順大連租借期限，並南滿安奉兩鐵路期限，均展至十九年爲期。

第二條：日本國臣民在南滿洲及東部內蒙古爲蓋造商工業應用之房廠，或爲耕作，可得

需要土地之租借權或所有權。

第三條：日本國人民在南滿洲及東部內蒙古得任便居住來往，並經營商工業等項生意。

第四條：中國政府允將南滿洲及東部內蒙古各礦開採權，許與日本臣民，至擬開採各礦，另行商訂。

第五條：中國政府應允左開各項，先經日本政府同意，然後開辦：

(一) 在南滿洲及東部內蒙古，允准他國人建造鐵路，向他國借款之時。

(二) 將南滿洲及東部內蒙古各項。課稅作抵，向他國借款之時。

第六條：中國政府在南滿洲及東部內蒙古聘用政治財政軍事各顧問教習，必先向日本政府商議。

第七條：中國政府允將吉長鐵路管理經理事宜，委任日本政府，其年限自本約畫押日起，以九十九年為期。」

(三) 所謂商租權，即商租土地權。在表面上是商量租借，但在事實上，日本人對於商租？



並不抱著租借的觀念，只有收買的觀念。日本外務省於提出二十一條後，曾明白宣旨商租之意義有云：「雖所謂商租，乃商議之後而租借的意味，但本條約的商租，則為永遠繼續支配的土地權，事實上是得到土地所有權同一的權利」。由此，我們可見日本人所要求商租土地權，便是要求永遠繼續支配的土地權。但此所謂商租權，原為包含在二十一條中的問題，現時我國雖始終不承認二十一條，而日本對於商租權不僅仍推行無阻，且其商租範圍反較二十一條所規定者為大，故目前此問題實為非事嚴重。

(三)吉長鐵路，由吉林省垣至長春，計長二百二十一華里，於民元十月完成通車，橫斷東北第一富源之吉林省，將來可依吉會到達北韓不凍港之清津。不獨為滿鐵最有力之營業線，並與安奉線互為打通朝鮮與東北的重要路線，現雖名為國有，而其實則日人從中把持一切。因日方投資甚多，故路權旁落。直至今日，債務重重，已成牢不可破之勢，據一九一七年(民六)中日改訂之吉長路約，其改訂要點為：(一)日本另借款六百五十萬元與中國，作為吉長路建設全資本，以三十年為期。其既借二百十五萬元，由此六百五十

萬元找除，實交四百五十萬元餘。(二)管理權屬中國政府。(三)在借款期內，日本擔負指揮，經理，營業全責。工務，運輸，會計三主任選任權歸日本。」據此，故實權皆在日人手中。

(四)日本要將他的勢力伸到吉黑，爲着貿易上和軍事上的兩大原因，就有所謂「二路二港主義」。第一個港當然是大連港，第一條路當然是南滿鐵路。這第二個港日本已定爲朝鮮的清津或羅津，這第二條路便是所謂吉會鐵路了。這條路由吉林至朝鮮會館并延長清津港口，這樣一方面可以打擊中東鐵路及海參崴，一方面可與南滿路相連接，環抱遼吉兩省，更有若干幅射線四出，東北全部便都在日本的鐵路網內了。吉會路的意義是如此的重大。按日人之欲敷設吉會路，從發動到現在垂二十餘年，幾無時不在陰謀進取中。光緒三十三年四月十五日中日締結之「新奉吉長鐵路借款條約」即有「……若吉長鐵路延長或添設支線，歸中國政府自辦，但資金不足時，再由滿鐵會社借入」之規定。宣統元年，日本以武力威逼中國解決一切東省懸案，締結間島協約，其第六條，日本已預埋

吉會鐵路敷設權之根，其文曰：「中國政府將來須將吉長鐵路展延至延吉南境，以與韓國之會甯鐵路銜接。辦法一律按照吉長鐵路成例辦理，其開辦時期，中國政府酌量情形，另與日本政府商議定之。」嗣後民七段祺瑞執政時代，又與日方訂借款草約，取得幣款二千萬元，為西原借款之一部。民十四，葉恭綽長交通，又與訂吉敦包工合同，該合同價額為一千八百萬元。吉敦路於民十七十月工竣通車，於是吉會全線，祇剩敦化至天寶山一段未成，天圖輕便鐵路（自天寶山至圖們江岸）尙未改築而已。聞現時日本正在仗其武力庇護下強行敷設中。

（五）為自長春至大賚之鐵路，是日人的一種新計劃，并無成議。

（六）即中東鐵路，為中俄合辦之大鐵路，從滿洲里至綏芬河，長凡一、七二六·五一公里，於光緒二十六年竣工通車，路局設於哈爾濱，表面上華俄雙方權利，似屬均等，實則行政與經濟大權，仍操俄人之手。迨民國十八年五月廿七日，東北當局在俄領館搜出俄方違反協定，公然憑藉東路，宣傳共產，企圖暴動，破壞中國統一之種種鐵證，我方為

邊亂清源計，乃取緊急處置，蘇俄兩次提出通牒，并深入內地，對我攻擊，兩國交鋒，相持甚久，於是有所謂伯力軍約。去年我派全權莫德惠赴俄，開中俄會議，解決東路問題，但俄方故意延宕，至今尙無具體結果。

對內外蒙之積極政策

滿蒙既爲舊王公所有，我國將來之進出必須以舊王公爲對手，方可以扶持其勢力。因此驅島關東長官之長女，因獻身於皇國起見，以金枝玉葉之質，而就未開化民族之圖什業圖王府爲顧問。加之圖什業圖王之妃乃肅親王之姪女。因此關係圖什業圖王府，與我國頗爲接近。我特以意外之利益及保護而羅致之，在內外蒙古各王府等，無不以誠意對我敬我。現在圖什業圖王府內之我國退伍軍人，已有十九人矣。而向王府收買土地及羊毛特買權，或鑛權，均被我先取定其特權矣。此後接派多數退伍軍人移入其地，命其常服支那衣服以避奉天政府嫌疑，散在該王府管內，實行墾植牧畜羊毛買收等權。按其他各王府，仍依對圖什業圖王府方法而進入，到處安置我國退伍軍人，以便操縱其舊王公。待我國民移住多數於內外蒙古之

時，其土地所有權先用十把一束之賤價而買定之，然後將其可墾爲水田者種植食米，以濟我食料不足之用。不能墾爲水田者則盛設牧場，養殖軍馬及牛畜，以充我軍用及食用。餘剩之額製造罐頭運販歐美。其毛皮亦可供我不足之用。待時期一到則內外蒙古均爲我有。因乘其領土權未甚明瞭，且支那政府及赤俄尙未注意及此之時，我國預先密扶勢力於其地。如其內外蒙古之土地多數被我買收之時，斯時也，是蒙古人之蒙古歟，抑或日本人之蒙古歟，使世人無可辯白，我則藉國力以扶持我主張，而實行我積極政策也。我國對於蒙古之施爲，因欲實行如上之政策，按本年起由陸軍祕密費項下，抽出一百萬元以內，急派官佐四百名，化裝爲教師或支那人潛入內外蒙古。與各舊王公實行握手，收束其地之牧畜礦山等權，爲國家造成百年大計。

#### 朝鮮移民獎勵及保護政策

朝鮮自與我合併以來（一），雖可一時小康。無如歐戰後，美大總統（二）提倡民族自決，如天來之啓示，以動弱小民族。而朝鮮民心亦爲所煽。其不穩空氣，充滿鷄林八道（三）。乘



滿洲警察之不完全，彼等不遏鮮民，遂以滿洲為策源地。又幸滿蒙到處皆有豐富利源，以安朝鮮移民，因之日移日衆，至今在東三省之朝鮮民幾及百萬有奇（四）。如此之現像為帝國對滿蒙之利權不求而可自得，真可謂國家造成莫大幸福。而帝國對滿之國防上經濟上，添加無數勢力，為鮮民統治上，顯出莫大曙光。然朝鮮民移住東三省之衆，可為母國民而開拓滿蒙處女地，以便母國民進取。且亦可藉朝鮮民為階段，與支那民連絡一切。一面利用有歸化支那國籍之鮮民，盛為收買滿蒙水田地，而另由各地之信用合作或銀行，或東拓會社（五），或滿鐵公司，通融彼等有支那籍之朝鮮民資金而作我經濟侵入之司令塔也。亦可作我食料之增產以救國危。是亦新殖民地開拓之一機會。其歸化之朝鮮人名雖為支那之歸化民，不久仍然歸復為我國民。與南美加洲之歸化日本人，悉異其旨，乃只因一時之便宜而歸化為支那民耳。按在滿蒙之朝鮮人如擴張至二百五十萬人以上者；待有事之秋，則以朝鮮民為原子而作軍事活動，更藉取締為名，而援助其行動。加之鮮民中之在滿蒙有歸化為支那民者，亦有未歸化者。迨事到之日，是支那籍之朝鮮民作亂，抑或日本籍之朝鮮民作亂，可以懸羊頭賣狗肉



之方策而付之。然我國雖可利用朝鮮人如此之行動，亦不可不備支那政府之利用朝鮮人制我也。如論滿蒙係支那之政治區域，是亦我國之政治區域。彼東三省政府如敢以用朝鮮民而制我，我則用兵之機會可以急速矣。最可恐懼者，唯赤俄耳。唯恐支那方面利用赤俄魔手煽動朝鮮之時，則我國之思想一變國難立至。故現內閣對此無不充分警戒，以防其未然。加之我國如欲開拓新大陸，對朝鮮民之保護及取締，更須嚴重一層。故依三矢之條約（六），許我遍設警察署於北滿各地者，更大為擴張。充備警察力，以便懷柔朝鮮民，及援助鮮民之急進。另以東拓及滿鐵附隨其後，助鮮民之經濟及金融。他如進入內外蒙之朝鮮民，其資金按由東拓特別融通，以便藉朝鮮民之力，而開拓內外蒙古及把握其商權也。按朝鮮民之侵入滿蒙，為帝國之國防上經濟上最有密切關係明矣。此後必須由政府極力助其完成，以期為帝國造成新機會。我石井與蘭辛之協定（七），我帝國在滿蒙，特殊地位既於華盛頓會議時放棄，幸得我朝鮮人移住日多，現既及百萬餘人，且放資日大。因此我雖放棄石井，蘭辛協定之特權，亦可藉朝鮮民移住之新問題，而恢復其特權於滿蒙。如此之實情，我再恢復其特權，依法理

上在國際必無人敢反對我國之行動也。

（一）一九一〇年（清宣統二年，日本明治四十三年，韓李王珣四年）八月二十二號日韓合併條約調印，二十九日讓國陷下。

（二）一九一八年一月八日美大總統威爾遜發表和平基礎十四條，提出民族自決主義。翌年一月威爾遜赴歐，出席巴黎和會，全球人心大震，三月一日韓國發生獨立運動。據一九二八年三月韓國獨立紀念會宣布之「韓國獨立運動統計」，有如下：

（A）自一九一九年三月一日至同年五月末日，在韓國及西北間島所發生之獨立運動，計：  
（一）活動區域二百一十一府郡，（二）示威集會一千五百四十二回，（三）集會人數二百零二萬三千餘人，（四）殉國人數七千五百餘人，（五）輕重負傷人數一萬五千九百餘人，（六）捕虜入獄者四萬六千九百餘人，（七）教堂學校燒毀四十九棟，（八）住屋燒毀七百五十五棟。

（B）自一九一九年十月至同年十一月二十三日，在西北間島所發生之獨立運動，計：（一）

殉國三千零八十九人，(二)住屋燒毀二千五百零八棟，(三)穀類燒毀三萬八千八百零五石，殉國統計一萬零五百九十八人。

又據日人調查概算，自一九二〇年至一九二七年韓民獨立運動，有如下計：

(一)日警駐在所襲擊四十八件，(二)地方官廳公署襲擊四十五件，(三)官公署及惡分子家屋放火二百八十三件，(四)槍斃日警四十六件，(五)傷害日警七十七件，(六)槍斃官公吏十一件，(七)傷害官公吏七件，(八)敵偵走狗槍斃二百零九件，(九)傷害走狗惡分子一百四十一件，(十)捕獲反逆分子一百三十九件，(十一)無罪放逐五十二件。(十二)貽敵損害金額二十三萬餘圓。

(三)朝鮮古分咸鏡南北道，全羅南道，慶尙南道，平安北道，江原道，忠清北道，黃海道，京畿道。雞林，古國名，即新羅。雞林八道係指今韓國而言。

(四)韓民移殖東北的實數，尙無精確統計，據東三省入籍韓族同鄉會一九二五調查爲一百三十餘萬，又據今年二月二日申報載哈爾濱通信，有云東北韓民在三百七十萬以上，兩

者相差甚巨。要之，今日東北韓僑人數，至少總在百三十萬至二百餘萬之間。如此巨額之外民移殖，洵為世界各國所未有，其給予我東北之迫害，固為嚴重。

(五)是東洋拓殖株式會社的簡稱，創設於一九〇八年。總公司設於日本東京，分公司遍設於韓國及我瀋陽，哈爾濱，大連，天津，青島各地，其主要任務，大略如下：「(一)拓殖上必要資本的供給(二)農田水利事業及土地的取得與經營，(三)移民的募集和分配(四)移民必要建築物的建造，買賣和租借(五)對移住民及農業者必要物品的供給，及其生產物品之分配，(六)代人經營和管理土地(七)收受定期存款及其他必要事業」該公司雖名為私人的營業機關，而實際則完全接受政府指揮，且政府出資竟佔全額百分之八十五以上，故決非單純的營業性質，而是日本政府的大規模的拓殖機關。

(六)攷中日間從無所謂三矢條約之訂立，亦絕未會許可日本政府遍設警署於東北內地。即一九一五年(民國四年)日本提出之二十一條，而為我全國國民一致否認者，其第五條尙載明「……日本國臣民，除須將照例所領之護照向地方官註冊外，應服從中國警察法令

及課稅……」同日附交換文中又規定「……日本臣民應服從中國之警察法令及課稅，由中國官吏與日本國領事官接洽後施行……」按此項苛條，尙規定開放地之日本居民須服從中國警察法令及課稅，其於未開放之內地，則日本僑民之應絕對服從中國警察法令及課稅，自屬更無疑義。故可知日本對於中國東北，并無駐警之權。自後日本雖曾向我政府要求於東北各地增設警察駐在所，然我政府均已明白拒絕。當民國五年八月鄭家屯事件善後交涉之際，日本甚注意進行在東北設警問題；民國六年一月五日北京日本林公使對我外長伍廷芳曾以口上書要求在我東北設立駐在所，伍外長常即嚴詞拒絕。故日本對我東北各地始終無派駐警察權。又按林公使之「林」，在日文爲「ハヤシ」，而「三矢」爲「ミヤハ」，所謂三矢之條約，大抵係原文排版有誤。因關於此項日本要求駐警權之公文中，祇有林公使，并無所謂三矢。

(七)華盛頓會議以後，美日間在華利害衝突，日益顯著，兩國爲了和緩衝突起見，於一九一七年十一月二日美國務卿藍辛 (Lansing) 與日本駐美大使石井 (Iwano) 交換文書，美

國承認日本於領土接壤地方，有特殊權利，并聲明美國對華傳統的方針，爲門戶開放機會均等主義，其內容如左：

「美國及日本兩政府，承認領土相接之國家間，自生有特殊之關係，因此美國政府承認日本在中國有特殊之利益，而尤以接近日本領土之地方爲然。

雖然，中國之領土主權，仍完全存在，美國政府信賴日本帝國政府屢次之保障，日本雖以地理位置之關係，有上述之特殊利益，然對於他國貿易，不至與以不利之偏頗待遇，又不至蔑視條約上中國從來給與他國商業上之權利。

美國及日本兩政府，聲明並無侵害中國之獨立與領土完整之目的，並聲明兩國政府，維持對於中國之門戶開放，或商工業機會均等主義。

○將來凡以特殊權利及特典，侵害中國之獨立及領土的完整，或妨礙各國人民完全享受商業上工業上均等之機會者，兩國政府聲明，不問何國政府取得，皆反對之。」

上項換文，即所謂慶辛石井協定 (Lansing-Ishii Agreement) 其最重要點，爲關於



「特殊利益」問題之一節。我國於接到此項換文後，曾發出宣言，表示中國未曾參加，曾絲毫不受其拘束。後美國政府來文解釋所謂「特殊利益」，僅有經濟上之意義，并非政治上之意義。且稱此種協定未得上院同意，并非條約，不過一種行政上之宣言。迨一九二二年九國公約訂定後，所謂藍辛石井協約，遂於次年四月十四美日互相照會聲明廢止。

#### 新大陸開拓與滿蒙鐵道

交通者乃國防之母，是戰勝之保險公司，亦經濟之鑰鑰也。按支那全國鐵道僅七千二百哩。在滿蒙既有千哩矣（一），居其全數之四成。按滿蒙土地之廣，產物之巨。雖有鐵道五六千哩亦不足其用。加之我國所扶植之鐵道，多在南滿，而為富源之北滿尙多不可及，殊為遺憾。加以南滿各地支那民族頗多。其國防上經濟上頗不利於我。然我國如欲開拓富源及堅固國防者，必須極力建築北滿鐵道。依鐵道之開通，可移多數國民於北滿，以便禦肘南滿之政治及經濟，而可強固我國國防，以奠定東亞大局。加之南滿鐵道既成之線路，多以經濟為目的，致缺少循環線路，即不利於戰時之動員及軍需之運搬。此後必須以軍事為目的建設滿

蒙大循環線，而可包圍滿蒙中心地，以制支那之軍事政治經濟等等發達，亦可防杜俄勢之侵入。此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也。如現在滿蒙之鐵道有二大中心點，一曰東清鐵道二曰南滿鐵道。其支那之自設鐵道，依吉林省政府經濟之餘裕，不久必能現成一大勢力之鐵道。且合之奉天及黑龍江之財力而論，其支那鐵道之勢力，不久必駕我南滿鐵道之上，當能現出激烈之競爭。幸而奉天之經濟紊亂，我如不供其救濟，彼確無力可恢復。我則利用此時期勇往邁進，達我鐵道目的而後止。且我如用力煽動之，其奉票降價必不知所止。奉天政府必成赤俄財政之第二，確可拭目以待，從而彼必無力可開拓滿蒙也。唯有東清之勢力，頗難打倒。不幸其成之路線與我南滿之鐵道線，同爲丁字形。如以丁字形而論雖爲便利，唯軍事上之進行，頗爲不便。倘支那新設之鐵道，如欲培養於東清路者，必與其平行爲妙，則用起西而向東，以我南滿鐵道之中心而論，其新設之支那鐵道，必須使其由北而向南。如以支那自身之利益而論。亦以由北而向南，確有多大便利，因此與我無甚牴觸。幸亦俄勢力日衰，既無力可進出滿蒙。此後支那之鐵道建築，必須聽從我日本之指揮無疑。豈料奉天政

府邇來皆以軍事的見地而開打通路(二)及吉海路。然在支那政府雖不曉經濟的而專以軍事的建築打虎山至通遼及吉海路者(三)，在我國則因此二路之完成，其對滿蒙之國防及經濟頗受多大打擊。而南滿鐵道之利益，亦頗受損。是故向支那提出強硬之反對也。然此二路之被支那所完成者，初因我國當地官憲，及滿鐵當局等，誤算奉天政府乏力可及此，故事前未甚注意。及後欲強阻之，其路線既成矣。加之又有美國人利用英國資本家，欲投資開築葫蘆島港(四)因此第恐支那政府受迫，將打通吉海二線，牽入英美資金，反增長我在滿蒙之勁敵。故付之似有似無，唯待有機會時，再向支那政府解打通吉海支路問題也。

○近聞奉天政府之計畫，欲由打虎山起至通遼，更由扶餘而至哈爾濱爲終點。使在北京出發，不由南滿及東清二路，由自己之路線而可達北滿之哈爾濱。更爲最嚇人之計畫者。由奉天起點經海龍，由海龍而至吉林，經五常而至哈爾濱。依如上之計畫，用左右二線包圍我南滿鐵道。而我南滿鐵道，受支那此二線之包圍，幾成爲小區域，因之我對滿蒙政治經濟之發展，悉被制限及縮少，與華盛頓九國條約雙方實行制我伸張國威於滿蒙。按此二路如完成，

我南滿鐵道，幾成爲無用之物。其南滿鐵道公司必然大起恐慌。按支那今日之財政如無外債之入，必然無力及此。如果自有財政可及此而成此二大鐵道者，如吉林經奉天或扶餘開通經通遼而至連山，其運費必比利用南滿鐵道更貴。如以此點而論，我國雖可安心。萬一將來此二大鐵道告成，支那政府特以經濟爲主眼，一如東清路特別減其運費，以與我南滿路對抗之時，不惟我國必受莫大之損失，而對東清路，亦一不可忽視之大事也。日俄二國斷不坐視支那鐵道之跋扈。特以東清鐵道之於今日，以齊爲哈爾濱及哈爾濱爲收入之大宗。如支那此二大鐵道完成，或大寶興安遠之路完成，比我南滿鐵道更受其慘，其東清之苦痛，必然巨大而無疑。

更將滿蒙鐵道設之概略而言，支那則欲設案倫至洮南鐵道。吉林至哈爾濱鐵道。赤俄所欲建設者，安達至伯都納鐵道，一而坡至五常伯都納鐵道，吉林至海林鐵道，與凱湖之密山至稷陵鐵道。以上之計畫無不欲培養東清鐵道，而發揮其帝國主義。其新設之方向多以西東故也。蓋赤俄雖衰，其滿蒙進出仍然不息。其一舉一動，無不阻我進出而禍南滿鐵道。我對赤俄之進出，非盡力防避不可。必須藉奉天政府爲楔子而阻其勢力南下。我第一着手藉防

赤俄南下爲題，以得寸進尺方法而強進北滿地盤，以便取其富源。南可制支那勢力之北上，北可制赤俄勢力之南下。如欲與赤俄之政治或經濟相角逐者，必須驅支那爲前驅，我方可督支那於背後，以防避赤俄勢力之伸張。而我方另以秘密方法與赤俄提攜，而制支那勢力之增長，而免妨害我滿蒙之既得權。加藤內閣時（五），我後藤新平（六），唱日俄外交恢復，迎請俄使越飛（七）入國者，大半因欲利用俄以制支那之目的也。然東清鐵道與我南滿鐵道，雖有約束，按滿蒙之出產物運送，以五十五分歸南，以四十五分歸東。然東鐵及南滿兩路，雖有如此之契約，而各用公然秘密方法而特減其運費。因此我南鐵頗受莫大危險及損失。更考察赤俄向我秘密宣言，謂露西亞與支那國境，不幸生成弓形。雖不欲侵人之國土，但因弓形以北，地寒物稀，確無敷路之價值，不得不把守東清。分些利益。故東清路斷不能放棄。加之俄國在太平洋唯一之港如海參崴（八）者，因有東清路而得存。如東清路放棄，則海參崴港，亦不得不放棄。與俄國放棄太平洋同也。赤俄主義如此，益爲我國之不安。我國之於滿蒙，如徒賴南滿鐵道，必不能滿足。依進出之將來及現狀計，南北滿鐵道，非全收歸我手不



可。特如大富源之北滿及東蒙古方面，可爲我發展之餘地頗多，且頗有利。而南滿之將來，支那漢民族之日增，其政治及經濟頗不利於我，故不得不急進北滿地盤，以計國家百年之隆盛。如赤俄之東清路橫於北滿，對我之欲造成新大陸頗有所阻害。我國之最近將來，在北滿地方，必須與赤俄衝突。斯時也，我仍以日俄戰爭，依樣葫蘆，攫取東清路以代南滿鐵道，攫取吉林以代大連。因北滿之富源，我國再與赤俄一度角逐於滿蒙曠野者，實爲國運之發展上勢所難免。蓋此難關如不打破，我對滿蒙之暗礁必定難除。在現下之狀勢，向支那要求各軍事重要之鐵道。待鐵道完成之時，北滿可及之地，我則傾力以進。赤俄必然前來干涉，及破壞。斯時也，即是我與赤俄衝突之秋而無疑也。

①(一)我全國鐵路計長一二、三三五公里，東北鐵路約爲六、三〇〇公里。

(二)即大通路，由大虎山至通遼，長凡四百三十六華里，合二百五十一公里，一百十七公尺，爲國有北寧路之支線。民國十一年冬着手籌辦，十六年十月全路工峻通車，與四洮路之鄭通支線接軌。因本路之建築，可以啓發遼省西部之出產物料，以培養北甯路之基



本，更進則聯絡洮昂中東兩路，企圖東北的北部與西部的運備利益，與南滿路平行直下，有互爭雄長之勢。

(三)吉海路爲吉林省有鐵路，自吉林省城起至朝陽鎮，接濟海路，通海龍，故稱吉海，其實南端終點僅止於朝陽鎮。全長一百八十五公里。於民國十六年五月開工，十八年六月完全竣工。自此；由吉林經瀋海可入北寧而通關內，沿途不必經由外資建築之路，其暢快爲何如！按民二時，日本要求所謂五路敷設權，其中之海吉，卽爲此線；又有開海，是卽我今日之瀋海。

(四)葫蘆島在渤海灣之北岸，位於遼寧省錦西縣屬之連山灣內，距北寧鐵路連山站東南七英里有半，介於營口秦皇島之間，冬不結冰，夏無巨風，實爲東北之良港。築港之議，遠在二十年前，中經幾次籌辦，均未成功。直至民國十九年七月二日舉行興工典禮，限年五年半完成，現時正在建築中。若開港以後，遼吉兩省的物產，可由四洮，吉海，瀋海各線接運而來，實爲北寧路最良之吞吐港。從經濟上觀之，不特足以抵抗帝國主義之

侵略，亦爲發展東北農工商業之要圖。

(五)即加藤友三郎，於大正十一年（一九二二）六月出任日本內閣總理，至大正十二年八月逝世，故所指「加藤內閣時」，當在一九二二年六月至一九二三年八月之間。

(六)生於一八五七年，爲貴族院議員，歷任滿鐵會社總裁，關東督府顧問，拓殖局副總裁，鐵路大臣，內務大臣，外交大臣等職，一生盡力於日俄外交及侵略我東北的事業。

(七)一九二二年蘇俄派越飛來華，與中國政府開始交涉，欲建立新的中俄關係，但因是時北京政府，還不十分了解俄國的現狀，故無結果。同年，越飛由北京赴日，進行東京會議，又因日本大地震發生，交涉仍無結果。

(八)海參崴在蘇俄的東海濱省，臨日本海，原爲我國領土，於一八六〇年（咸豐十年）割讓於俄，現爲俄國在太平洋岸之唯一軍港，築有堅固的要塞，西北利亞鐵路以此爲終點，中東路亦以此爲唯一之吞吐港，貿易頗盛，惟冬季封凍，稍有不便。

我對滿蒙鐵道急欲實現成者如左：

## 通遼熱河間鐵道

本線延長四百四十七哩，約須建設費五千萬元。此鐵道如完成，我欲開內蒙古，可爲一大貢獻。在滿蒙鐵道中以線爲最有軍事及經濟之價值。如以內蒙古全體而論，依我陸軍省（一）滿鐵會社等，派人詳細之調查，其數既及十回矣。在內蒙古之地內，頗多可耕水田之地。如加以人工的施設，將來至少亦可容我國民二千萬之額。而內蒙古所產之牛有二百萬頭。我國將來藉此鐵道之便，可以取之爲食料及加工輸出歐美。他如羊毛者爲蒙古之特產品。我國之羊每年每頭只可取二斤之毛。如蒙古羊之產毛，每頭每年產六斤之額。我而滿鐵道須當疊罰，試育豕再，無不盡然。而其毛質比之澳洲羊毛，更優良數倍。其價格之賤，生產之多，品質之優良等，可爲在世界上階室中之大富源。我如可執掌其鐵道，極力以擴張之，至少地之今日可增加十倍之產額。蓋如此之富源尙未敢被世界知道，以防欠毛國之英美與我競爭，故我必須先掌其交通權，然後極力擴張蒙古羊毛，使他國知之而如我何。按通遼至熱河之鐵路歸我手，我國之羊毛可以自給自足。又可以加工毛製品輸販於歐美。且如欲完全與內外

蒙古王公之握手，非賴此鐵道不可。如欲以我日本之腕力開拓蒙古者，非此鐵道不可。蓋我帝國對內外蒙古之浮沈，盡在此路線而已耳。

④(一)即陸軍部之稱

洮南至索倫鐵道

此鐵道延長百三十六哩，建設費須一千萬元。按帝國之將來，必須再與赤俄角逐於北滿平野。此路如成，即我南滿之軍兵，可由此路線而迫赤俄陣後，亦可阻止赤俄增軍於北滿之用。即以經濟而論，此鐵道可壓取洮兒河流域之富源，用以培養南滿鐵道。他如既與我接近之札薩克圖王及圖什業圖王府等，亦可利用此路以保殖我國勢力，以便開拓其土地。按我國之欲與內外蒙古王公握手，收買其土地礦山牧畜商業等，以備將來有用之機會，專賴此鐵道而侵入內外蒙古，利用通遼熱河線，而侵入南蒙古，以便南北相呼應。待其產物發展之時，我則依此二線而遠入外蒙，以發展我國運於無窮。然洮索線完成，最有害者，第恐引誘支那移民多數侵入蒙古。因之必破壞我對蒙之積極政策。豈非第二之南滿鐵道，徒爲支那人造福

乎？譬其沿線之鐵山及土地，皆蒙古所有。我如預先買收其所有權，則欲排斥支那人民之侵王公，何患無法乎？他如蒙古王公者，我可以強制力令其發布預防支那民侵入之法律，使支那人侵入蒙古時，不能安全生業，自然必能遠去。尙有其他方法頗多。我如極力防之則支那人之跡，不能印於蒙古地方矣。

#### 長洮鐵道之一部

此由長春至扶餘大賚。卽長春至洮南間長百三十一里，建設費約千一百萬元。此鐵道之計畫，爲經濟上最有大利益之鐵道。蓋滿蒙之富源悉集北滿。此鐵道如成，我對北滿之進出頗爲便利，且可打倒東清鐵道，而培養南滿鐵路利益，又有松花江上流，其農產物頗多，可耕地頗鉅。而大賚附近，有月亮泡如興水電。按終久此長洮路之一部分，必然成爲工業農產加工之大區域。持此線路成後，則由大賚而至洮南，由大賚而至安達，由大賚而至齊齊哈爾，分展三叉線路，以攻西北利亞路線，定可攫取北滿之富源，亦可作黑龍江進出之第一步。加之長春至洮南，長春經扶餘大賚至洮南，其成爲小循環之鐵道，不可不速成。而此長洮線

沿路，地廣人稀，其土地之沃肥，雖五十年間不下肥料，亦不恐無可收成。此鐵路如可執在我手，則北蒙及蒙古之富源盡爲我有矣。其沿線地之可容我國移民者，至少亦可二三千萬民之多。至將來吉林之教化與我朝鮮會甯路連絡開通之時，其蒙古及北滿之富源，我可一直綫而到東京大阪。待有事之秋，我由東京方面出師，經日本海一路直至北滿及蒙古。其支那之陸軍必無力可突破北滿地方。在日本海之交通，美俄之潛水艇必無力可入我朝鮮海峽。蓋我日本唯望吉會長大二路速成，則食料便可自給自足。不論與誰戰，皆可自由自在。斯時也，我之對滿蒙交涉，不論何事，支那政府懼我設備之周至，必然畏我而從我。如欲完成明治大帝第三期滅亡滿蒙之計畫者，唯此吉會長大二路線之成功而已耳。然長大鐵道如成，不惟可以培養南滿路以致富。卽長大路自身亦有致富之望。此長大路爲滿蒙經濟發展上，最大必要之積極政策也。

吉會鐵道

縮吉林至敦化之間鐵路之建設現既成功，敦化至會甯間之鐵道，尙未實現。雖會甯至老



頭溝有二呎六吋之狹軌路線，實不足新大陸及經濟發展之用。此改鑿費須八百萬元。而敦化至老頭溝之建設費按一千萬元計算，二者共須二千萬元巨款。按此鐵道如成，就是我新大陸之成功。從前欲往歐洲之人，須經大連或海參威二港。今則由清津港經會甯而入西比利亞鐵道可赴歐洲，不啻東洋之交通大動脈。將來不論人或貨，皆須經由我地。斯時也，我把此交通大動脈之權，可以不客氣的侵略滿蒙，實行明治大帝第三期滅亡滿蒙之計畫也。如斯即是

大和民族征服世界矣。按明治大帝之遺策，第一期征服臺灣（一）第二期征服朝鮮（二）皆既實現。唯第三期之滅亡滿蒙，以作征服支那全土，則異服之南洋及亞細亞全帶，無不畏我服我而仰鼻息云云之大業，尙未能實現，此皆臣等之罪也。按吉林省合奉天及黑龍江一部分。我古歷史稱爲「肅慎」（三）民族，則今繁殖於沿海洲，黑龍江，圖們江流域等者是也。其民族之沿革，古稱爲古來，肅慎，穢貉（四），挾屨（五）沃沮（六），挾餘，（七）契丹，（八）渤海（九）女真等（十）。其與廢多種多樣，良莠不齊。我國清正公（十一）進擊會甯及間島，（十二）其愛新覺羅（十三）亦起於甯安附近，先平定教化，間島，琿春，爲起源，遂定

大清(十四)天下三百年之基礎。吉林歷史如此。按欲造成我新大陸以開極東之新面目者，我如不先造勢力於吉林地方，必不能征服滿蒙，從而不能征服世界矣。故吉會路之完成，即我昭和新政之成功。新大陸之成功，即征服亞細亞全洲之成功，不啻爲我國政策上最重大之路線，亦即國益產生之重要路線也。

(一)台灣互東南海中，與福建祇隔一台灣海峽，實有輔車相依之勢，峽中澎湖三十六島，尤扼東南二海之鎖鑰，舊屬福建省，稱台灣府。一八八六年(光緒十二年)改設行省，至一八九五年(光緒二十一年)以甲午戰敗，與日訂馬關條約，將台灣全島及澎湖列島割予之，計喪地面積十三萬方里。從此：不特福建以唇亡而齒寒，我東南二海的連絡線，也完全爲日本所截斷了。

(二)朝鮮半島，位我東北，而積約八十萬方里，突出黃海與日本海中，實爲我東北的屏障。周初，箕子封於其地。元明以來，世屬於我，朝貢無間。光緒二年，日本軍艦駛入朝鮮燕華島，突遭砲擊，日遂大興問罪之師，旋和議成。光緒十一年，朝鮮有內亂，我與

日皆派兵前往鎮壓，并與日締結天津條約，嗣後兩國遣兵入韓，必先互相通知，這已不替無形承認朝鮮爲中日之共同屬國。光緒二十年甲午朝鮮東學黨作亂，清兵到牙山，日軍入京；袁世凱撤回清軍，六月日兵入宮，中日開戰，我海陸軍皆敗，割地賠款以和，日韓攻守同盟成，東學黨平。一八九五年中日訂馬關條約，認韓獨立。日俄戰後，乃獨辦日保護。宣統二年，日本廢其皇而併其地，置一統監治之，今日人之所以能橫行東北，實皆朝鮮之亡有以致之。

(三)古代東北民族的名稱，又古國名，即今吉林及俄屬東海濱省之地。

(四)即濊貉，古代東北民族之名，爲貉族之一支。

(五)即挹婁，古代東北民族之名，爲肅慎之一支。

(六)(七)均古代東北民族之名，各爲貉族之一支。

(八)古代東北民族之名，爲東胡族之一支。

(九)(十)均古代東北民族之名，各爲肅慎族之一支。

(十一) 姓加藤，名清正，爲日本中世紀時代之名將，係佛教徒。當豐臣吉秀爲關白時，於一五九二年（明萬曆二十年）舉兵犯我朝鮮，加藤清正和小西行長分任先鋒，與韓軍及中國援軍轉戰數載，至一五九九年（明萬曆二十七年）因秀吉病死，始罷歸。按是役，清正之師，僅及韓國，并未入我延邊（即日人所謂間島）等地。

(十二) 地名，即我國圖們、鴨綠濱江一帶地方，與韓交界，其先韓民之越墾者，年納租於光霽略經歷，其爲吉林地可知。以「墾土」與「間島」之音相混，故有誤指墾土爲間島者。清末，日人覬覦此一帶地方，謬稱曰間島，欲劃入韓境，經我屢次抗議，始認爲吾國領土。是即今之延邊四縣——延吉，琿春，和龍，汪清等地。

(十三) 滿洲之姓，清帝室所自出。

(十四) 即指清朝，清世祖福臨自滿洲入主中國，凡十帝，二百六十七年。

吉會線乃我日本海爲中心之國策樹立

縮吉會路之終點爲清津乎，羅津乎，雄基乎，均可由我自由自在，依時制宜而變化之。

以現勢之國防而論，以羅津唯一無二之良港爲終點，終可爲世界貿易良港。一面可粉碎赤俄之海參威，一面可集北滿之豐富物產，以挽滿蒙之繁榮於我國地域。且大連港非我領土，如滿蒙，尙未爲我新大陸之時，其經營上施設上頗多費手。萬一最近時期中實現戰爭之時，我日本須求滿蒙之富源，當由大連爲出口。如敵艦由對馬及千島兩海峽封鎖之時，我則不能攝取滿蒙之富源終必爲戰敗國。特如歐戰後之美國，與英國暗合，一舉一動每欲牽制我國對支之施爲。然我國爲獨立計，不得不與美一戰，以警示支那及世界。且美有呂宋艦隊，與我馬千島乃一葦水之遙，朝發夕至。如以潛水艦游行於我對馬及千島之間，則滿蒙之食料及原料必不能供我益我。如吉會路可成，在南滿北滿與朝鮮成爲大循環線路，其長春至洮南，長春至大賚，大賚至洮南，成爲小循環路線，可以四通八達，利我軍旅及食料原料運輸之便。是北滿富源之征服，亦可確定矣。且北滿之富源，經吉會路越海而運至我敦賀，新瀉等港者，敵潛水艇必無力能侵入我朝鮮及日本海峽。從而戰時之交通經濟等皆可自由及獨立。所謂日本海爲中心之國策者此也。夫如是，戰時之食料及原料可足。美國雖有雄大之海軍，支那雖

有衆多之陸軍，亦俄雖有衆多之軍兵，終必無如我何。同時又可制朝鮮民在戰時抗我制我。我既必須實行新大陸政策，故非急成吉會路不爲功。蓋滿蒙爲極東政治未完成之區域。我國終須再與赤俄角逐於北滿平野者，卽以吉林爲中心也。至欲實行明治大帝第三期遺策之時，則以福岡廣島二地國軍由朝鮮而入南滿，以制支那軍之北上；由名古屋關西地方之國軍，取敦賀海路而進清津，經吉會路而入北滿；另以關東地方之國軍，由新瀉出港，直至清津或羅津，仍依吉會路，而猛進北滿地方；另以北海道仙臺各地之國軍，由青森及函館二港爲出口，而急進海參崴占領西比利亞鐵道，以直至北滿哈爾濱而南下，直迫奉天及占領滿蒙等地，亦可阻俄軍之南下。終與關西軍，關岡及廣島軍三面會合，分派爲兩大軍，南則把守山海關，以防支那軍北上，北則把守齊齊哈爾以阻赤俄南下。則滿蒙之食料及原料等，皆可聽我自由取用，可依吉會而運內地。夫如是雖戰十年我亦不恐食料及原料有不足之憂也。更將其吉會路完成，與我內地之距離如左：

由清津起點至浦鹽海參崴一百三十五哩



至敦賀四百七十五哩

至門司五百哩

至長崎六百五十哩

至釜山五百哩

如以北滿之富源運至我大阪工業地而論，以敦賀爲着到港，與大連比較，所差時間如下：

長春至羅津，再至大阪，陸路四百六哩，海路四百七十五哩，共費時間五十一時（大阪

長春間）。

長春經大連至神戶入大阪者，陸路五百三十五哩，海路八百七十哩，共費時間九十二時。

扣除以外，長春經大連由神戶至大阪，比之由吉會路經敦賀至大阪，減四十一小時之多，於此足見吉會路在軍事上，經濟上之大有價值矣。

依以上計算法，鐵道每時間三十哩，海上一時間十二哩計算，如用快船及快車者，可折其半也。夫滿蒙者，爲極東之比利時，歐州大戰德意志蹂躪比利時以成功，將來之日俄日美戰爭，我國非蹂躪滿蒙必不爲功。且我國欲實行新大陸計，不得不破壞滿洲之中立地爲戰場。是故不得不整備吉會長大二路，以作武裝的之充實，增強國防之勢力，進而可以依吉會路交通之樞，可以最短時間，移民千萬於彼地，以開拓其水田，而充我人口及食糧問題之用。亦可防避支那民之侵入。夫吉會路者，真可爲日本至富之路線，亦日本武裝之路線也。

吉會路工事之天然及其附帶利權

欲完成吉會路之工事者，必須乘其減水期一氣而成方可。且因欲節約其工事費，其山皆爲花岡石，必須用新式之鑿巖機，以速成其四十分之一，均配隧道。至建設上應用之木材，沿路皆有，其他如碎石等沿路皆有產生。而蛟河附近產煤，且有磚塊原料土，可在附近自製磚，以供建設之用。然欲完成吉會路者，我只運往水門汀及鋪鐵軌車頭客貨車而外，皆可就地取用，真可爲天然之鐵道工事也。依四圍之狀態皆可依豫算額七折，便可完成吉會路全段

。而工事期日亦可依預算日六折之期間，便可以完全成功。更就其沿線之利權言，吉會路如成，皆可自然附隨爲我國之權益者，如吉林至會甯間，在教化方面之木材產額，依我參謀部與南滿鐵路之調查，確有二億萬噸之巨。每年伐採百萬噸，由吉會路輸入我國，則二百年之間而斃伐之，亦不恐其盡。此雄大之森林，足可救我日本二百年間不受木材饑饉之危，亦可驅逐美國松材輸入我國也。我國現時每年消用美國木材，約須八千萬元至一億二千萬元。在吉林有如此之森林，我國雖詳密調查至再，皆不敢公表世界。因恐美國每年供我如此多額之木材，如被赤俄或支那知我利用吉會路線，欲開伐吉林間島間之大材庫之時，必然煽動美國，出而干涉我吉會路之成。亦恐美國木材家必能以重金收買奉天政府，先買定其吉林森林權，以保其美國材木對我輸出之保護策，亦可制東亞木材之權能，不啻制我製紙界之死命。故我國既調查其真相，不敢公表於世界矣。按吉林森林，前清乾隆全盛時代，號爲樹海。然至今日，數百年未入斧伐，足見其森林之巨大也。按以現時如經由長春大連至大阪之森林木材，共遠有一千三百八十五哩之遙。每一立方尺，自吉林至大阪，須運費價叁角四分。因運

費之巨，且產額不能多，故不能與美國木材競爭。如吉會路完成，則吉林木材至大阪只七百餘哩。每一立方尺木材。只需運費一角三分而已。如此之便宜，必可打倒美國木材無疑。且吉林之森林，如以最少爲二億萬噸計算，每噸得利益五元而論，則吉會路之成立，我國可不勞而得十億萬元之森林利權，且可防止美國木材入國。而我國民得此賤價之吉林木材，則加工爲器具及藝術工業品或化學製紙之用者，至少每年亦可增長國際利益二千萬元之多也。另有新邱大炭礦，其埋藏量有十四億噸之多，其質極撫順炭之上。而土層爲多硬石質所成，頗便於開採，且頗合抽收焦炭之用。我可取之爲抽收煤油，農肥，化學各用藥以供我用，並可擴販路於支那全國。是吉會路之成，此新邱大炭礦，我不勞而可得之利權至多，足與撫順炭礦（一）相呼應。且藉此大炭礦之勢力，而征服全支那之工業，決非難事。單以新邱炭礦而論，如以吉會路取其良煤炭於日本者，每噸至少亦有五元之利益。如用之於化學工業，抽收其副產者，每噸至少有十六元之利益。蓋新邱炭質頗合焦炭抽副產之用。按每噸平均如以十五元爲利益計，共可得二百億萬萬元之利權。此莫不因吉會路而附帶之利權也。其他如牡丹江

流域之大金礦，亦可不勞而得。而我南滿鐵道公司所得之利權，如吉林夾皮溝之金礦以及其附近之森林，亦可依吉會路之交通，而開拓之也。

他如敦化地方之工業，如大小麥，粟，高粱等物，每年可產二百餘萬斤，酒釀場大小共有二十餘所，皆須仰我鼻息。而我商品之進出北滿，亦依吉會線之完成而可急速突進也。其敦化地方製油業有三十餘所，每年產油九十萬斤，豆餅可產出六十萬枚。而製粉條工場亦頗多。按吉會沿路之貿易，每年可達四百萬元之巨。單以此數種之生產物運費之收入，便可以償吉會路之經費而外，每年尚有二十餘萬元純利。如合之木材煤炭及副產物等而論，此吉會路之收入，每年至少當在八百萬元以上。倘有無形之大利益者，則培養南滿鐵道，取得森林，鑛產，商業等權，又可大宗移民於北滿是也。且可縮近我日本與北滿大富源之距離。按清津至會甯只三時間，會甯至上三峯只三時間，圖們江岸至龍井村只三時間。即農發日本海岸，夕可至間島中心地點。所謂六十餘時間，可能將北滿富源突破者，則吉會路之權能也。

④（一）撫順煤礦，在遼寧省撫順縣城之南渾河左岸。西距南滿鐵路蘇家車站五十餘里，礦區

面積爲一百八十一方里七十六畝。光緒三十一年（一九〇五）日本認指爲俄人產業，乘勝佔據，設立撫順採煤所，以日軍野戰鐵道提理部之採煤班主其事。幾經我方抗議，毫無效果；後日政府竟令南滿鐵道會社接續開採。光緒三十四年（一九〇八）日乘清室喪亂，向我政府提出安奉鐵路及撫順煤礦各要求，清室無力抵抗，遂許日本以開採撫順煙台兩煤礦之權。自是以後，此二礦即全歸日人所佔有了。

彈春至海林鐵道

長百七十三哩，建設費二千四百萬元。此鐵道沿線左右，皆是密林。爲欲培養吉會路之勢力，及開採北滿之樹海及農礦計，此線路亦必要之一也。且欲挽海參崴港之繁華，而就我朝鮮之會館者，亦不得不急建此路線以抗之。最可圖將來之利害者，則海林以南，敦化以北所在之鏡泊湖，待吉會及彈海二路成後，則利用其湖水爲水電之發生，以便控制滿蒙全土之農工動力，使支那之活動，竟不得如我電氣化之工業何。依南滿鐵道之調查，該鏡泊湖水之墜落，至少亦可發生水電八十萬馬力。以此強大之電力欲征服滿蒙之工業，可綽綽有餘裕。



料其發電之附近，終必大發展。我國因欲開北滿之大富源，必欲極力以進。如非修築輝春海林鐵道爲吉會路之培養，終必不足其富源運輸之用也。尙有支(一)俄共領之興凱湖，亦可發生巨大電力。第恐支俄二國合辦以制我，我必須於本年國際工業電氣大會於東京之時，乘支俄不知不覺之間，提出發電所同一供電區域不能設立二個所一題，以求國際承諾，以期制止支俄合辦興凱湖之電力制我也。尙有王子製紙公司，在甯古塔及海林驛附近，既得有木材之伐採權，是亦須鏡泊湖水電之速成及暉海路之急成，方可保其製紙之大成功，以供我國內之製紙原料，亦可以製紙征服支那全國也。且奉天政府所計畫之吉林五常間鐵道，吉林奉天間鐵道，無不欲挽北滿富源，經葫蘆島或天津出港者。我則以暉海路培養吉會路之便，而可打倒支那之計畫，挽其北滿富源於我朝鮮之清津港。我依暉海及吉會路而運搬北滿產物者。其運費比之支那綫，可輕減三分之二，比之西比利亞綫可輕減三分之一。按此路如成，支那及亦俄之鐵道，皆不能與我競爭，其戰勝之榮冠屬我，可拭目以待。

①(一)係支那之簡稱，即指中國。

對滿蒙貿易主義

滿蒙之貿易，每年可有七八億萬元之多（一），均爲我國之掌執，而我取其富源。如羊毛，棉花，豆，豆餅，蠟等物之金額，居世界貿易之第二十位。此等富源，此後必定日進無疑。然我對滿蒙貿易之盛況如此，爲何大連浪速町（二）之家屋，留歸支那人所有乎。且爲滿洲工業之基本者，如製油業，營口三十八家之中，我國人尙無一家，安東二十家之製油業，我國人只一家，大連八十二三家之中，我國人只七家。以全數比例之，我只占百分之六，大多數皆執在支那人之手。是我之於滿蒙進出上頗爲可悲也。今欲挽回其利權，必須利用交通勢力爲堡壘，然後以成品販賣之貿易權，原料買入之採買權等，以干涉之，方可收其大權於我手。另由金融機關以助我國民之油業者，以期打倒支那工業油之退縮。至貿易之關係，如支那人多數在我大阪川町，收買大阪製品而擴賣於滿蒙，與我在滿蒙之商人大開商戰。乃我國人因生活費高，往往非厚利不能營生。從而販賣竟大敗於支那商人之手。按奉天方面之支那商人，多在大阪收買高價劣貨。且輸送上又無有賢能人物，爲之集貨成數，向我各船公司

或南滿鐵道求減其水脚。彼在我大陬之東三省商人，所買入之貨價，比我國人所採之價至少須加一成，而東三省人所付我國船運及鐵道運費，比之我國人每噸須加費二元七角。蓋採本如此之貴，尙可在滿蒙以賤價而打倒我商人，於此足證我國商人之無能爲也。尙有支那政府對於貿易商，皆不知保護。反之我政政對在滿蒙之商人，則極力保護，而以低利長期資金借與我國商人。乃我商人尙七顛八倒，此亦滿蒙貿易上最可慨嘆之事。今後擬盡力擴張「共同協作機關」由各輪船公司及南滿洲公司，付與特大之運費折扣，再由關東廳(三)及滿鐵(四)，通融其低利資金，以期戰勝支那商人，而可恢復我貿易權，進而可扶滿蒙特產品以擴之於世界也。

掌管滿蒙特產品之販賣權，即是監理滿蒙財政及貿易之第一步。然如欲名實相符者，我必須先取其滿蒙特產品之專賣權，以便培養我新大陸完成之政策，且亦可防金錢世界之美國資本侵滿蒙之機會。而支那商人之活動亦可利用特產品專賣之以阻之也。

④(一)東北貿易總額，在民國十七年爲七億二千三百三十九萬六千七百七十四海關兩。民國

十八年爲七億四千五百四十六萬七千七百零二海關兩。東北各海關於民國十八年對日貿易，輸入爲一億二千六百十萬零八百三十九兩，輸出爲一億三千五百二十八萬六千三百二十海關兩，合計爲二億六千一百八十八萬七千零五十九海關兩。

(二)大連市之熱鬧路名。

(三)是日人在遼東半島租借地所設之最高行政機關的名稱，因日人稱我遼東半島爲關東州，故有此名。

(四)卽南滿鐵路之簡稱，該路係日人所設，幹線及支線合計長凡六百九十五哩。實爲日人侵略我東北之樞紐，南起大連港，北經遼寧省會，直達吉林之長春，銜收中東鐵路，縮較歐亞交通；其安奉支線，東行則控制安東海港；營口支線，西行則壟斷營口海港，且支線四出。日人藉此以吮吸我東北人民膏血，攘奪我東北利益，真不可以數計。按南滿鐵路路權之斷送，係根於一九〇五年（先緒三十一年）八月二十三日日俄所簽訂之撲資茅斯條約，其中第三條至第八條，有關日俄在我東北所攫利權之讓渡與互約。此卽日本

得以插手經營我東北的基礎。（參看前面註釋之滿鐵會社條）

以大連爲中心，建築大船會社以執東亞海運交通之大動脈，與南滿鐵道海陸相呼應，稱霸於太平洋。

滿蒙特產物之吞吐港雖有大連，安東（一），營口（二），而其中心點，無不居在大連。每年出入之船隻，有七千二百隻，其噸數有一千五百五十六萬五千噸（三），占滿蒙貿易有七成之多。其定期線有十五航路，多爲近海。按滿蒙海陸之交通，無不掌執在我手，而其特產品之專賣權，後來必可歸我掌執，斯時也，我則以海陸交通之便，又加特產品採入及販賣之盛，我且更盡力於海運事業之發達，以謀打倒安東及營口二港之勢力。至中南支那各地應消費之豆數巨多，皆可由我國一手而供彼。按支那民爲世界油食國民。倘有事之秋，我如禁止豆油及豆類，不供給於中南支那全國民之生活，必受威迫。特於豆餅一物爲產米之農肥，日支兩國之食料耕作上，最重要之產物。其豆餅之採賣權及運輸權如可掌執於我手，我則可以賤價之豆餅，以救我國內產米之用。更可從撫順及新邱之煤炭，抽收農肥，以征支那全國



之農業。倘如有事之秋，我則禁輸豆餅及炭抽收之農肥與中南支那，而支那之食料及原料，必定恐慌而動搖。此為新大陸之建造上不可缺欠之手段也，他如歐美所銷之大豆豆餅亦多。我如有專賣權及海陸之運輸權以擴之，其世界各國如欲利用滿蒙之特產，無不須仰我鼻息。此為欲統一滿蒙之貿易計，不得不如此之施為。蓋欲掌管滿蒙之貿易，必須有海陸整然之交通，方可以制支那商人。乃支那人悉步我之後而與我競爭，而支那人所興之帆船貿易及油房等之事業，我國人則無力打倒之，頗以為憾。此後如我水陸交通之整備，則以大資本而打倒支那帆船貿易。一面獎勵我國人仍步支那人之後，設立帆船貿易及油房，以補我不足。加之我國對滿蒙之開拓，自古以來，悉在滿蒙設立工廠，利用滿蒙原料而加工。因此支那民悉窺探我國工廠內容，學我新式之加工法，終而獨立，仍如我設立工廠，與我競爭者，到處皆是。此乃我在滿蒙企業工業家，欠失秘密及豫防之罪。故此後如欲利用滿蒙之原料而欲加工製品者，悉宜直接運回本國精製，然後方可分輸於支那各國。一可救我國內之失業者。二可杜絕支那民，不能如洪水流入滿蒙地帶。三可使支那民不能學我新式術工。而如本溪（四）及



鞍山(五)之鐵及撫順炭等，亦宜運回本國加工。夫如是，則海運之擴張，益感其大必要。故擬擴張大連公司，由政府藉滿鐵，助其低利資金。按明年中先完成五萬噸之新造船，以充遠洋航路，而可執東亞交通大動脈。況陸路之有南滿鐵路公司，又有我政治範圍之滿蒙巨大特產物可運搬，依經濟上之鐵則，端信大連之海運擴張，必可期大成功也。

④(一)縣名，屬遼寧省。城據鴨綠江下遊，與朝鮮之新義州隔江對峙，夙為中韓要衝，遼寧省南第一門戶。自日築安奉鐵路以聯絡南滿幹綫，復架鐵橋於鴨綠江上，以構通朝鮮境內之鐵道，中韓交通雖稱便利，然我國家主權之損失，至為巨大。此地於清光緒二十九年(一九〇三)中美通商條約及中日通商航海條約訂定，開為通商港。商務甚盛。

(二)縣名，屬遼寧省，地頻渤海，扼遼河之口，清咸豐八年(一八五八)英法聯軍之役，中英締結天津條約，代牛莊開為商埠，南滿鐵路與北寧鐵路之支線，交會於此。

(三)民國十八年度大連港總貿易額為五億零八百五十二萬七千九百一十三海關兩，確佔東北總貿易額之大部分。據一九三一年滿蒙年鑑記載：大連每年出入汽船為四九二二隻，

總噸數達一三、六二五千噸。

(四)今縣名，土名本溪湖，屬遼寧省，地在太子河上流，安奉鐵路通過之，產煤鐵甚富。日俄戰爭時，本溪曾劃入戰線之內，當時日人建築安奉線軍用鐵道，并將本溪煤礦佔據開採，幾經交涉，始允中日合辦。於宣統三年（一九一一年）八月十五，中日兩方股東（中國政府與日商太倉組）簽訂合同，兼營採鐵製鐵事業，議設商辦本溪湖煤鐵有限公司，採牛心台一帶之煤，掘廟兒溝附近之鐵，產量甚豐，惜實際利權，全操在日人手中。

(五)鞍山在遼寧省遼陽海城二縣之間，產鐵甚富，所有礦區地段，均離南滿鐵路沿線不遠，分屬兩縣，散佈東西。民國四年，日本向我提出之二十一條，曾列此礦為其所要求開採權者之一。嗣經交涉，由礦商于冲漢與日人鎌田彌助合辦，於民國五年訂立合同，成立中日合辦振興鐵礦有限公司，所領礦區面積，凡四十一方里九十七畝四十九方丈。現每日可採二千噸。所採礦石，悉數售與日本南滿鐵道會社，以供鞍山製鐵廠之用。

金本位實行

滿蒙雖爲我國之範圍，其法貨皆以銀爲本位，與我國之金本位往往利害相抵觸。我國民之於滿蒙不能極度發達者，皆被銀本所累也。然支那政府堅執銀圓爲本位，而我金本位受害如左，是故不能確立我殖民地經濟之基礎，不能期待新大陸之完成：

一、我在滿蒙民所投下之資金，皆由本國之金本位金票（一）帶去。至滿蒙欲投下之時，不論生活用或工場建築材料之買入或給發工金等，皆須換支那大洋票（二）以用之。如銀高時帶往投資，而銀價下落之時，則所投下之資本金，必因銀價下落而損失。常有十元金票元本，不出五日間而損失至八元之額。不啻爲投機之事業，否則爲賭博之生利機關如初帶十萬金票往滿蒙投資之人，因事業擴張之關係，更向銀行借款十萬元，共二十萬元金票元本投下滿蒙。不幸事業基礎將成之時，忽然銀價下落，二十萬元票之資金，忽變爲十五六萬元之實額。因此放資之銀行恐懼而催討，以致事業因銀值而半途失敗者，到處皆是。

二、支那商人唯以銀本位爲商賈之計算。不論銀價如何起落，彼皆不受影響。是故

其帆船之貿易，頗為發展。然支那人之金價與銀價之推算雖非專門智識，每戰無不勝利。此乃支那人獨特之天才。故我國民益受銀本位之苦。雖有水陸交通執掌之權如我國，及有金融業者之後援如我國商人者，無不為銀本位之關係所累。故中南支那所消用之豆及豆餅等，皆為支那帆船貿易所操縱，不許我國人步入其範圍之內，從而不能征服支那全國。

三、如以銀大洋為本位者，支那政府可以擴發紙幣，阻止我國金票之進展，從而我在滿蒙之銀行，不能為國家助成其使命。

四、滿蒙如可完成施行金本位者，我國金票可以自由擴張，藉我金票之信用，而廣採各地特產，使支那銀票不能高廣信用，自然無力與我經濟競爭。則全滿蒙之金融，自不求而落我國之手。

五、東三省官銀號（三），交通銀行，邊業銀行（四），廣信公司（五）等發行之銀本位紙幣，共有三千八百萬元之多（六）。其準備金皆以家屋或什器等估價為百三十五

萬元，以作三千八百餘萬元之紙幣發行準備金。足見支那紙幣，皆失信用。然因奉天政府之極力強制，維持金融市面，故得通用至今日。蓋支那銀建之紙幣信用如不倒，則我國金票之於滿蒙，永無發展之日，我欲壟斷滿蒙金融，更爲遼遠。而東三省政府，則藉其政治勢力，益益增發無價值之不換紙幣，在滿蒙各地買占滿蒙特產。如大豆，小麥豆餅等，無不被東三省政府買占，而威脅我國既得利益。而彼東三省所用不換紙幣買占之特產品，賣時皆換我國之金本位票以祕存，而連攪亂我在滿蒙之金融。甚至所欲破壞我在滿蒙特產之交易權，因此我國之金票益無發展之日。滿蒙金本位之實行，益不能期待。依以上種種之關係，必須打倒其不換銀票之假面具。

使其政府無有實力可買占滿蒙特產之時，其實權當然屬我。我則藉此而擴張金票爲本位，以期壟斷滿蒙經濟及財政，進而迫東三省當局，聘請我國人爲財政顧問，以便操縱其金融及財政，打滅彼奉票不確實之力，而用我金票爲本位以代之。

④(一)金票一名日金，爲朝鮮銀行發行之金本位兌換券。票面載有「持票人得向鮮銀兌換金

圓及日本銀行券」等字樣，實則在東北境內，一概拒絕兌現，亦無異於匯兌券。今日使用範圍，爲遼東半島租借地及滿鐵佔用地之法貨，是僑居東北之日人唯一的通幣，凡投資，經商，納稅，輸餉，概以此爲本位幣。至我國商人方面，除用爲週轉金資之利器，及對外調用款項時需用之，平日交易，絕少以此爲媒介者。

(二)即今日通用之兌現大洋兌換券，爲東三省官銀號，邊業銀行，及中，交兩行瀋陽分行等四行組織之「聯合發行準備庫」所發行。

(三)原名奉天官銀號，成立於一九〇五年（光緒三十一年），爲奉天將軍趙爾巽氏所創辦。民國十三年，併東三省銀行與奉天銀行，規模益大，資本額增至奉大洋票二千萬元，實佔遼寧省中央銀行地位。總行設於瀋陽，分號七十餘處，除天津，北平，上海三處外，餘均分設東北各地。

(四)邊業銀行創設於一九二〇年（民國九年）以「調濟邊疆金融，并貸款於沿邊實業」爲目的。實則不過一普通銀行，於殖邊事業未嘗盡力。資本總額大洋二千萬元，實收五百萬



元，總行設於瀋陽。關內外分號，共有天津，哈爾濱，長春等二十六處。

(五)黑龍江廣信公所，於一九〇四年(光緒三十年)爲經署將軍程德全所創辦。民國八年十二月併黑龍江省官銀號，并改爲純粹官業，實爲黑省唯一之中央銀行。總號設齊齊哈爾，省內外分號共有三十一處。

(六)據十八年十二月抄各界公開檢查官業，邊業，中，交合組之「聯合發行準備庫」賬款報告，計聯合發行之鈔券共八百三十萬，內現金準備五百八十一萬，保證準備二百四十九萬，一切尙符定章，信用甚好；其他廣信公司及各行單獨發行之銀本位紙幣，雖乏精確統計，然其準備金，當亦不至如日人所言之如此空虛。

### 第三國投資於滿蒙之歡迎

我滿蒙之地盤不許第三國之投資者，乃累代內閣以來之政策。無如華盛頓之九國條約，係機會均等主義。故昔日國際財團成立之時，許我滿蒙除外，然似乎與九國條約有些抵觸。從而國際間益張眼疑我，使我每欲勇進於滿蒙，而受世界之凝視。不如藉機會均等問題，將

需大資本方可施爲之民生事業，如水電動力，或發酸鈉（曹達）工業等歡迎外國投資。以期藉歐美雄大之資本，而謀我滿蒙發展之培養。一面可藉此而拔除國際之疑視，我方可以無遠慮向新大陸造成一路直進，亦可以此誘引國際承認滿蒙爲我特權地之事實。此後不論何國，如欲投資於滿蒙者，我必須進而歡迎。切不可徒任支那政府與俄國自由行動。因欲使國際共認滿蒙地帶之政治及經濟之實方皆執在我手，故我國不得不干涉而自請分負其責也。此爲外交慣例之造成，頗爲重要之政策。

南滿鐵道公司變更經營之必要

南滿鐵道公司者，乃如昔朝鮮統監之代用物。我國之欲新大陸造成，對南滿洲鐵道經營，必須變更，以便突破今日之難局。蓋南滿鐵道公司之使命多且大，故歷代內閣，無不與政治變遷而同其進退。因此內閣之變遷，往往禍及滿蒙。且南滿鐵道之一舉一動，往往而累及內閣。皆因南滿鐵道之組織雖爲半官半民，其實權皆操諸內閣之手。是故每發展於滿蒙之時，國際間每不以南滿路道公司爲一經濟公司，而立看作政治的純然機關。故每以華盛頓九國

條約之利權而欲制我南滿鐵道公司之進行，因此頗損帝國前進之利益。更就自國之內情而論，我南滿鐵道之事業進行，在滿蒙有關東司令官（一），大連長官（二），總領事，蓋為四頭政治。必須在大連先互相交換其意見，往往事竟不能機密，而被東三省為政者所知，從而極力防避我南滿鐵道公司之進行。至於問題欲於東京最終解決之時，往往因外交，鐵道，大藏（三），陸軍等大臣之意見不同致阻其計畫進行。故現內閣首班兼攝外務大臣之重責者，雖知不能勝任，因欲進出滿蒙計，不得不兼外務大臣，以保其政策之秘密圓滑，而期對滿蒙政策之速成。積此種種之不便，故擬將南滿鐵道公司根本變更，將南滿鐵道公司之附帶事業中，擇其利多益大之事業，悉數提出為獨立公司，附南滿鐵道公司之勢力，而急進滿蒙。一面將南滿鐵道全般另招支那人及歐美人投資，完全行使鐵道事業。而資本全額，我國可執掌一半以上，以便措執其實權為帝國使命而猛進。總而言之，藉國際資本案之投資於南滿鐵道公司，以期混淆世界之耳目。而我乃可任意猛進滿蒙，以防九國之條約制我，亦可利用外資以便培養我國進出滿蒙也。至於滿鐵公司所執重要之附帶事業如左：

①(一)爲日本設在遼東半島租借地之最高軍事長官。現任此職者爲本莊繁。

(二)爲日本設在大連租借地之最高行政長官。

(三)大藏大臣，即財政大臣之意。

### 鋼鐵問題

製鋼事業之盛衰，關係國家之強弱頗大。現各國對此，莫不認爲重要問題。然我國對鋼鐵問題尙未能解決者，因乏有原礦所致。從來我國由揚子江流域及南洋馬來半島輸入，以給自國之用。豈料滿蒙地方散在之鐵礦，依參謀部之實地密查，知有非常巨額之鐵礦在焉。其總推定量，至少亦有十二億萬噸。而南滿鐵道所經營之鞍山製鐵所，初因技藝未甚熟練，故每年損失均及三百萬元左右。後乃僱聘獨逸(一)技師而研究之，得發見新技術及製鋼經費節約方法。故於昭和元年度，只損失十五萬元。至昭和二年，至少亦可得利八十萬元之譜。如改良其新式之製鋼爐，每年至少亦有四百萬元左右之利益。如本溪湖鐵礦，其成分頗佳。將來如得機會，仍欲使之與滿鐵之鞍山合併，以救我國鋼鐵自給自足之幸。

按滿蒙之鐵，有十二億萬噸，幸有煤炭亦有二十五億萬噸（此則撫順本溪新邱等大煤鑛及我勢力範圍內之煤鐵統計額）。此二十五億萬噸之煤，足可精鍊十二億萬噸之鋼鐵之用。如是我日本得有如此大量之鐵及煤，則我國七十年間之鋼鐵，可以自給自足，不仰鼻息於他國。更將利權而計算之，按採鋼一噸，我至少亦可得利益百元。此三五千億萬噸之鋼鐵產生，我國可得利益金三百五十億萬元。自國家經濟上而論，豈可謂不大乎。且可防遏他國輸入我國之鋼鐵，每年一億二千萬元之多。即產業立國之第一步。且我國之勢力範圍地內，如可產鋼鐵以自給自足者，則我日本欲為世界第一國之要素成矣。終則取締滿蒙之鋼鐵，而可以東侵西進。故此製鐵事業須獨立，與滿鐵分離，以便統一滿蒙產鐵，而避支那阻害我國鋼鐵之自給自足也。

⑩（一）日人稱德意志為「獨逸」。

#### 煤油問題

煤油一物，亦我國最欠缺之要品，亦立國上最重要之要素。幸我所有撫順煤鑛之層岩，

含有油岩之量共有五十二億噸。此油層若每百斤可抽煤油六斤。如再加用美國之精製機以製之，每百斤可得九斤之精油，以供自動車及艦船燃料之用。現時我日本每年由外國輸入之煤油約七十萬噸，估價六千萬，尙且年年增加。按撫順油層若二十億萬噸之額，如以百分之五最少而論，亦可得煤油二億五千萬噸。如以百分之九得油而論，可得四億五千萬噸。按平均以三萬五千萬噸煤油，每噸利益十五元而論，此撫順之油層可得五十二億五千萬元之利潤，真可謂我工業界之大革命。有益我國之國防及產業極爲重大。滿蒙之鐵及煤油既可爲我所有，則我國之海軍陸軍等，一進而爲金城鐵壁。夫滿蒙者，乃我日本之心臟云云，誠不虛言也。爲皇基綿綿計，真可慶賀之至。

硫酸銨農肥其他問題

農肥者爲國家食料政策上，最重要大問題。化學農肥皆以煤炭所抽收之硫酸銨爲原料，而撫順煤炭最合硫酸銨抽收。如我國每年應消之硫酸銨五十萬噸之中，由我國內設立工廠，取開灤或撫順煤炭爲原料而自製者，只有二十五萬噸之產出。餘不足二十五萬噸之硫酸銨皆



由外國輸入，每年流出國幣額及三千五百萬餘元。按我國農產日盛一日，又有滿蒙之新大鹽耕地，尙待我國人之資力及手腕以發展。此十年內我國應消之硫酸銨，至少亦須一百萬噸以上。況滿蒙之鐵，我欲取之而鍊鋼，又須以撫順煤炭爲燃料，此可於應棄之煙收起而押收硫酸銨，不啻一舉數得之事業。按每年如產硫酸銨三十萬噸，我則可得利益四千餘萬元。如以五十年平均而計，此項利權可值二十億萬元之巨又可爲我國農業發達之助。且如有餘剩者，亦可隨帶豆餅而征服全支那及南洋各地之農業，故此項事業必須獨立經營，與南滿鐵道完全分離，以便操縱東亞農肥也。

#### 碳酸鈉碳酸氣之事業

我國每年輸入碳酸氣之數量既達十萬噸，其價格亦有千萬元以上，蓋碳酸鈉及碳酸氣，乃軍用上工業化學上之重寶。碳酸鈉之原料，皆食鹽及煤炭而已。而鹽與煤二物，爲滿蒙至多且賤價之產物。我如設廠自製，不但可防遏外貨之侵入，又有餘裕可以擴賣支那，以期斷其工業之要品。此項事業如每年按最少以一千五百萬元生利，以五十年而計算之，可得之

利權有七億五千萬之多。又可使我軍用化學工業原料之自給自足。此項事業亦必須獨立與南滿鐵道分離。

苦土石及鋁事業

此苦土石及鋁事業，依南滿鐵道及東北帝國大學本多博士之調查而發見非常有望之事業。苦土石者出於大石橋附近，鋁出於煙台附近，現查其埋藏量為世界有數之額，按苦土石一噸價值二千餘元，鋁每噸價值一千七百餘元，其滿蒙之額，概算七億五千萬之價值。苦土石及鋁為飛行機，軍用飯盒，醫療器，及其他工業上最重要之原料。世界唯美國產有些微，我國每年只可產區區一噸餘而已。現世界中對鋁類之消用，日多一日，故每有不足之感。其賣價日高一日，似乎不知其底止。我滿蒙地內產有此數礦物，不啻上天欲惠我日本之幸福。按此珍貴之產物，為國防上工業不可缺乏之原料。故欲分離滿洲鐵道而為獨立事業，其製造工程，在欲運回原料鑛至我內地精造，以避奉天政府注目，亦可暗藏其高貴品，而免招英美資本家之虎視眈眈。特我與東三省政府交涉有確實之實權後，即在鴨綠江流域，設立水

電事業，以充精鍊鉛類之用。且卜將來飛行機之發達，世界之應用之飛機材料，必須仰我鼻息而無可疑。

以上之事業如使之獨立，則可以勇往直進。而我可獲得之利益，概算可有六百億萬之多。按南滿之產業，可助我國防及經濟者實多且巨也。南滿產業可為我國貢獻如此。我國亦即可因之而達產業立國之根本矣。除以上事業而外，如文化施設等之事業，如病院學校或慈善團體之事業，乃我國滿蒙進出之司令塔亦我國威顯武揚之機關。更進而言之，則利權取得之餌。故亦須與南滿鐵道分離獨立，以便重整而勇進北滿地方，以便謀取北滿之大富源。

以上重要之有形無形事業，抽出獨立，以便單獨行動而不受關係各監督官廳之干涉，終必合流為帝國利益之一路。且可藉經濟會社以突進，而免受國際外交之疑視。亦可緩和東三省民之排日。如用此公然秘密方法，造成新大陸者，頗覺身輕，而可得充分之活動。

至南滿鐵道公司之欲招募外國資本者，只限現成之鐵道而已耳。他如變態經營之路線，

如借款與支那所成之鐵道者，或合併現在我既設線，或另抽出獨立，均無不可。到時再查投資國之希望而定之。我則藉此南滿鐵道公司，為國際利益均沾為題，而歡迎他國投資者，不啻外債借入之變態行動，且欲防避國際之疑我急進北滿也。且終之如欲招募外資以助我新大陸之造成者，因南滿鐵道既開放為國際利益，其歐美資本家必然喜而借款與我，而支那政府亦必無力可向國際破壞我國外債借入之機會。按南滿鐵道變更其組織，以歡迎國際投資者，為我國之滿蒙進出最好辦法。故不得不急速實行。至於滿蒙之富源，皆集在北滿及蒙古，而我新所得之吉會長大二路權及吉林之森林鐵山等權，必須另立機關活動。蓋北滿之進出，頗可培養南滿鐵道之利益。倘南滿鐵道公司開放歡迎國際投資者，我國進出北滿使南滿鐵道受多大之利益，即是國際之受利益，是亦世界之受利益。從而國際之間，必不欲干涉我國向北滿蒙古而突進。蓋南滿之支那移民日多，支那之財政及國防，因之日固。且商租權尙未確實，使我國移民無有插足之地。果有外交為之後援，使我移民有插足之地。因我國民之生活程度過高，不能與山東移民敵對。故此後之南滿進出，皆須以資本主義為前鋒，方可壓倒支

那。因此益須利用外國資本，方能爲我新大陸之發展。特如北滿地方爲滿蒙富源之寶庫且爲支那移民不能及之地帶。故我國必須乘此時機而突進，盛爲獎勵移民，急取其利權，以便制支那移民之先聲。按我滿蒙新大陸如欲造成，必須獎強大之移民於彼地，且有敏捷之交通以附之，方可拓敢其富源，亦可爲我移民之後援。現亦俄與支那之軍備，日進一日，且地理上之關係，與我利害悉皆抵觸。我如欲實行攫取北滿之大富源，培養我國繁盛，進而速成新大陸以完成明治大帝之遺策者，必須先移民於北滿，以便鎖塞俄支之親密連絡，而取其富源，亦可制亦俄之虎視而壓支那之制我。如一旦有事之秋，我北滿移民一進而可追南滿，與南滿之軍兵移民互相呼應，而定滿蒙大業。萬一如須堅守滿蒙之時，我則以我北滿之移民，而取北滿之富源，以供我滿蒙軍及內地食料原料之用也。蓋北滿地方與我利害關係如此。我此後之對滿蒙，唯向北滿一路直進，而努力我既定之積極政策而後已。且南滿地方須用資本主義者，則藉外資以助我之進行，亦可以緩和各國對我北滿猛進之疑視。法之妙策之優者，莫如南滿鐵道之組織變更，歡迎外國資金之投下也。



拓殖省(一)設立之必要

我對滿蒙之經營，多樣多枝，往往主管官廳意見不能一致，異論百出。雖為國家有益有利之事，亦不能捷速以進。從而破我對滿蒙秘密，被奉天政府拾之為宣傳材料於國際，以為中傷我國之用，頗為帝國之大不利。凡在滿蒙欲進行一事，必須於大連經過數十次之調查及會議，在滿蒙四頭政治之同意，方得見諸實行，且須得內閣之議決，方可生其效力，因有如此種種之難關，往往欲施一事，須經年累月，方可得其面目。而在施設欲定之期間中，因奉天政府在大連方面買收我國浪人(二)頗多，專以盜探我國對滿蒙施政為目的，故往往事尚未實行之前，既被支那所知，隨入世界之耳，忽以各國之輿論制我。我國對滿蒙之施政上受如此之苦者，一而再再而三矣。又加反對黨每在滿蒙方面所查知之事，往往持出中央，而作反對材料。如此之行動，為我國外交上最不利益之現象。我國之對滿蒙，此後必須變更其主義，以期勇往邁進。是故其施為之中心點、必須集中於東京。第一可以保守其秘密。第二可杜絕支那政府探我之進行。第三可避事而被各國疑視。第四可以收束滿蒙四頭政治為統一



。第五可保內閣與滿蒙關係官廳之接近，可溶治爲一爐，以便全力對待支那。因其如此種種之利害起見，仍依伊藤(三)及桂太郎(四)合併朝鮮之旨，設立拓殖省，專管滿蒙進取之事務。特以臺灣及朝鮮，樺太(五)等殖民地，付之管掌爲題，其實務仍以滿蒙進出爲目的，以期溶混世界聰明，亦可防遏國內不統一之暴露。細思朝鮮合併之時，而不能實行於伊藤統監時代(六)者，因乏有統一的之專管官廳，故凡事無不意見多歧，從而不能祕密，隨惹出國內之不統一，致被國際及朝鮮國等，干我阻我。後乃由我伊藤及桂太郎等，派出多數宣傳員於歐美及朝鮮，宣傳我國對朝鮮確保其獨立，雖寸土亦無野心。於是國際之疑問方釋。及後乃特設拓殖省，以掌管台灣爲題，密摺其機會，方有一氣呵成之幸。故殖民及移民之經營，依今日之現狀，非設局專管不可。且滿蒙新大陸之造成，爲日本立國上至重且大之問題，故必須設立拓殖局以專管其事。使滿蒙政治中心點，於集東京。其在滿蒙駐節之官憲，只命其依命活動，使伊等不能在滿蒙隨地而干涉施政之計劃，自然可以保守其祕密，對手國亦必無力，可在我東京探知我拓殖之內容祕密。夫如是我對滿蒙之一舉一動，國際之輿論，必無有

材料可先發制我矣。

至於南滿鐵路公司所分離獨立之各事業公司，勸業公司，土地公司，信託公司等之經濟會社（七）其監督及施設權仍執於拓殖省，以便合流統一，助帝國滿蒙進出之根本政策，以期達到新大陸完成。

（一）又稱拓務省，即拓殖部之意。為日本政府的一種行政組織，居十二省之一，其職務名為主管移民墾殖事業，實則為侵奪殖民地及半殖民地之專設機關。設於東京麵町區日比谷町，內分朝鮮部及管理，殖產，拓務等三局。現任拓務大臣為原脩次郎。

（二）又名浪士，即無業遊民。

（三）伊藤博文為日本政治家，明治維新時，歷任參議，工部卿，旋赴歐洲考察新政，歸國後任第一次內閣總理大臣，後轉樞密院議長，草憲法，追議會既成，為貴族院議長，以後組織內閣凡三次。是日本滅亡韓國的主謀者。

（四）桂太郎是日本軍人政治家當中，最有能力而當權最久的人。他組織內閣凡三次，計任總理

七年十個月之久，日英同盟和日俄戰爭這兩件大事是他一手主持的，他是一個有高識遠見和能通權達變的政治家，確不是目前日本一切政治當局所能望其肩背的。

(五) 卽庫頁島，日本稱爲樺太，俄國稱爲薩哈連，在日本海鄂霍次克海之間。地形狹長，爲世界三大漁場之一。本我國領土，清屬吉林省，後爲俄人所據。清末，日俄戰爭，俄人割庫頁島境北緯五十度以南之地予日，由是該島遂爲日俄所分有。

(六) 一九〇五年（清光緒卅一年，韓李太王光武九年）十二月，日本以伊藤博文爲朝鮮總監，列國駐韓京各使歸，韓駐外各使亦還，廢外部，各部置日人。一九〇七年七月二十四日訂日韓協約，免任官吏須統監同意。八月韓軍解散。一九〇九年（清宣統元年，韓李王拓三年）十月韓人安重根刺死伊藤博文於哈爾濱。

(七) 經濟會社，卽經濟的公司之意，是日本人以經濟的力量，來進行侵略東北各種事業的機關。

京奉線沿岸之大凌河流域

日本研究

八七

大凌河流域浮地餘廣，亦屬賤（一）之淵藪。我朝鮮民投資於此頗多，而開墾爲水田者亦巨。按此地方之廣大，料將來必定繁榮。且我國如欲進入熱河地方，以此大凌河流域爲立脚地，頗爲利便。將來此地方之朝鮮人移住，我國必極力以保護之。容有機會之日向支那政府交涉其開拓權，以期容我移民於彼地，而作熱河及蒙古進入之媒介。萬一有事之秋，我在大凌河地盤，可以駐屯大軍，以杜支那軍之北上，不啻爲南滿之鎖鑰，是亦一大利源地帶。至朝鮮民，欲進出大凌河流域之時，我則利用信託公司或金融組合（二）之機關，以盡量融通其資金。其實質之土地之所有權，仍置於信託公司或金融組合之手，而滿洲住在之朝鮮人，只擔任其作耕之權而已。如論其表面上，仍以朝鮮人爲土地所有權者，因對支那政府利權取得之便利計也。此後我國移民或朝鮮人等如於滿蒙欲獲取土地之時，皆以信託公司或金融組合或銀行等爲彼等之後援。如向支那人購耕土地權時，應需之資金，亦可由此等之金融機關爲之後援。不知不覺之間，我則擇其善良之水田，用經濟的方法，取之以與我國之內地移民，更驅使朝鮮民再開墾生地原野，以辦我國民移住之便利。此乃水田及豆類開拓之積極政策。

而對於牧畜政策，則另以勸業公司爲專門牧畜機關，以便得寸進尺，收集其畜產而供我國之自給自足。他如軍馬之放牧及播殖，則仍以勸業公司，抑或另設別動隊，進入內外蒙古，廣爲播殖，以充我國防用馬之完備。

④(一)東北地方的強盜。

(二)爲便利金錢的流通而設立的經濟上的機關，如銀行及其他匯兌機關是。

#### 對支那移民之防禦

近來因支那內亂，支那民爲萬馬騰奔之勢，流入滿蒙，從而危害我移民之進展，此爲我滿蒙之進出計，不可不防避者也。加之支那政府對此種民之流入。似乎大爲歡迎，故不設法防避。因此益使我國對滿蒙政策受其威迫。且美國有名之支那學者Y氏曰，以奉天政府爲仁德布政，以故四海負子而從之。並指孟子之移民政策謂王彊政施仁，天下無不欲耕王之土，無不欲商王之市，無不欲仕王之官云云。是以國際依照支那移民歷史。頗以移民多數流入奉天，爲奉天政府仁德表現之證據。最有利害之我國，如不設法以除驅之，不出十年後，我在

滿蒙之移民政策，反被支那拓之爲驅我政策。故定於可到範圍內，利用我警察力以挾制之。而資本家一方面利用工價降下以驅之。一面則擴張電動力及水電力，以代勞力之用。不但可遷支那移民之侵入，並可把持原動力之勢力，而可滯倒滿蒙之工業界也。

病院及學校之獨立經營對滿蒙文化之充備

此項問題必須絕對獨立，切不可與南滿連絡，蓋東三省民每以之爲帝國主義之機關，不欲就我範圍。故須獨立經營，方可使東三省民知我國之施恩，能自思念而報我。（中略）唯學校之設施，此後須擴張施設男女師範學校，以期黨育支那教育人才，而造成東三省民永遠親日之根本，此乃文化施設之第一要義。（以下略）



# 日本田中侵略滿蒙積

## 極政策奏稿與註釋

此書註釋歡迎翻印

中華民國廿年十一月十五日初版

每本印刷費大洋壹角

註釋者 鍾 悌 之

發行人 陳 彬 蘇

印刷所 中央印刷所

發行所 日本研究社

上海地豐路  
豐里六號

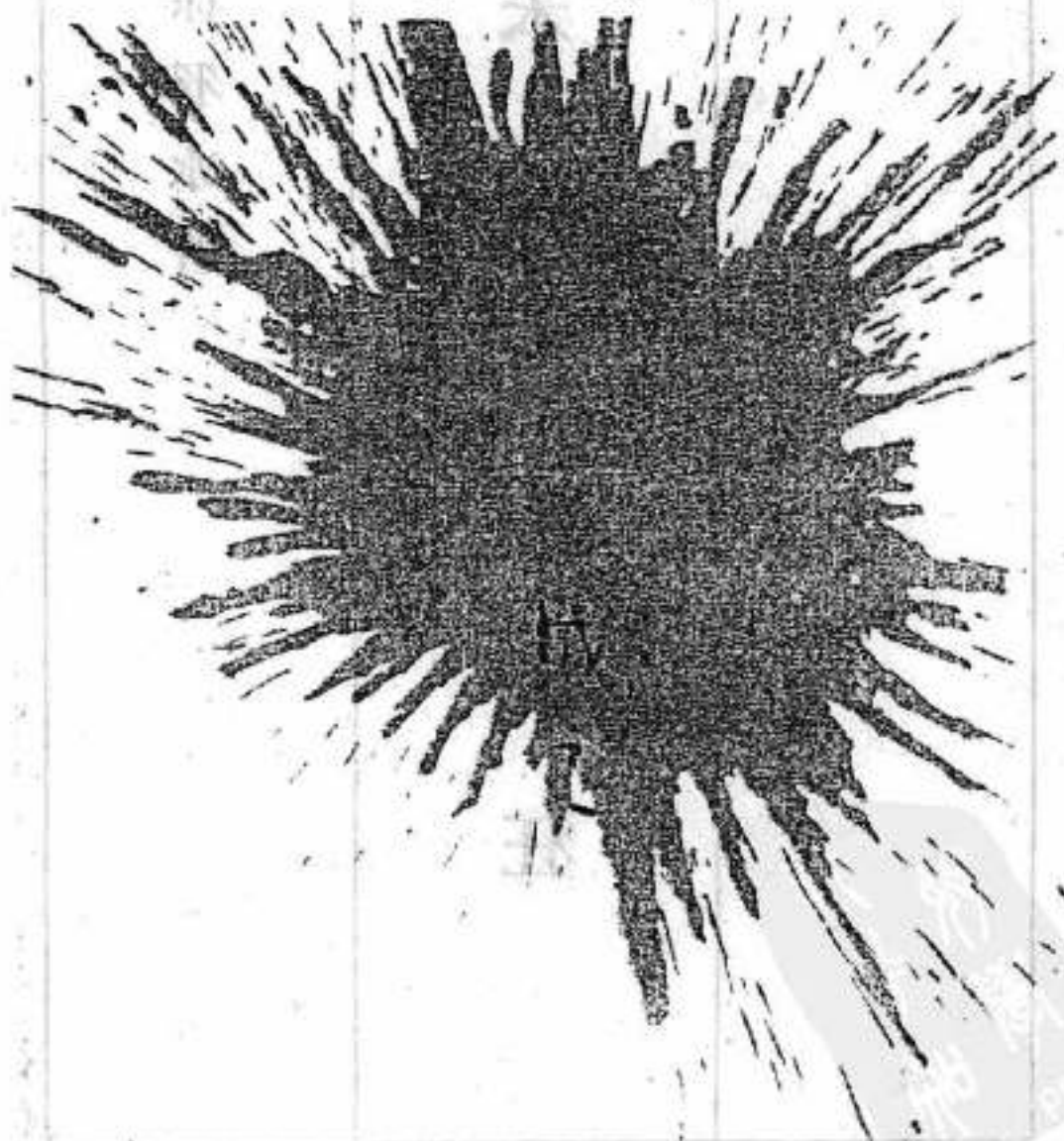
徵求全國各地舉發暗阻抵制日貨運動之黑幕及其特別困難情形

自暴日稱兵，犯我東北，舉國悲憤，各地民衆團體，自動組織，澈底排斥日貨，藉以抗暴自救；惟是全國區域廣闊，情形容不一致，或特具原因，感受進行之艱難，或主持失當，滋生若何之流弊。敝社現極願實際明瞭各地排貨運動之真況，切盼邦人君子，各本愛國之熱忱，將各當地排貨運動之黑幕，關係人物，作弊情形等，以及排貨進行之困難與特殊原因，詳確示知。敝社一而絕對守秘密，決不揭示舉發人之姓名。但報告者亦各本其良心，根據事實。一面當根據報告，研究應付辦法，以求排斥仇貨更有效之進行，務期達到抗日救國之目的，爲幸。

上海地豐路  
地豐里六號 日本研究社謹啓

# 狂蒙滿新的本日

著 水 羽 徐



徐羽冰著

日本的新滿蒙狂

## 題卷端

從去年九一八直迄今日，我們丟了東北，飽嘗了日本的槍，礮，飛機，炸彈等猛烈的武器；更聽到了日本的生命線，國防線，擁護特殊權益，確保特殊地位等巧妙的名詞。

這一年來，移民狂，建國狂，就職狂，極度的沸騰於日本與「滿洲」之間，近且有日滿經濟統制狂；造成了所謂既成事實，而不以中國爲對手，這是日本的恨毒的新滿蒙狂！

這集子裏所輯各篇，都是這一年來於公餘之暇隨時應急翻譯或寫作的，看起來好似各篇獨立，彼此不相聯屬，實際却隨着時間的進展與問題的擴大而互相啣接，這也許能使讀者對日本這些巧妙的名詞與恨毒的新滿蒙狂而能有進一步的認識吧。

我也知道在日本槍桿之下的筆桿的無用，尤其是在學鐵路機械的我，筆桿又是這樣的拙笨。不過在我慚愧的還未拿起槍桿之前，只好不顧這筆桿的拙笨，略盡國民的義務，以減輕自己內心的不安。

在這本書付印之際，正是我在火車房實習，把右手小指甲打掉了；因為這種傷勢的關係，所以在每次校對的時候，很是吃苦。當這本書映到讀者眼前的時候，我的傷勢已快見好，我將快樂的拿起鐵錘工作去，不知諸位對祖國將做些什麼？

此外研究中日問題的專家王芸生先生對中國弱味之點，研究國際政治經濟問題的專家樊仲雲先生對日本所謂「排日教育」之點，在序文裏都有精到的論斷，使本書生色不少，這不僅著者之榮，實亦讀者之幸。對於這南北兩位未見面的朋友，在此特誌謝意，並祝筆健！

中華民國二十一年十一月二十四日譯著者徐羽水記

# 日本的新滿蒙狂目錄

王芸生序  
樊仲雲序

- 一、日人樹立滿蒙國策的根本意義……………一  
附：空前水災中之外交危機……………一三
- 二、滿蒙立場之狂論……………二二
- 三、日本人滿蒙殖民論……………三八
- 四、看滿蒙如何建國？……………五〇
- 五、對日本滿蒙特殊權益之檢討……………五八
- 六、日本的新滿蒙狂……………七四
- 七、日本侵佔北滿之經濟的企圖……………八四



- 八、偽滿洲國與中東鐵路……………一九二
- 九、偽國之幣制與銀行……………一〇三
- 十、滿洲民族協和論……………一一四
- 十一、所謂「日滿經濟統制」……………一二六
- 十二、日本侵佔滿洲無異吞一炸彈……………一五〇
- 附錄
- 一、日本利用蒙匪援助宗社黨起事的秘聞……………一五三
- 二、日本外相內田康哉關於滿洲問題之演說……………一七四
- 三、日滿議定書……………一七九
- 四、日本外務省關於承認滿洲國之宣言……………一八一
- 五、九一八之一週年……………一八三

## 序

九一八事變以來，日本侵略狂之發揮，亦已極矣。人有見其中風狂走之態而駭者矣，亦有因其蠻橫無理之行而憤者矣，然在日人固猶以爲未足也。蓋日人對中國之侵略，蓄志已久，在明治維新以前，卽有併吞中國席捲東亞之野心。其實行之步驟，則爲併琉球，吞朝鮮，據滿蒙，進而包舉中國，主宰東亞。九一八以來廣續表演之狂劇，特其計劃中之一步驟耳，其野心固不以此爲止境也。

雖然，兼弱攻昧，爲侵略者之唯一手段，我果不弱不昧，彼之野心雖大，其能奈我何哉？返觀六十年來之歷史，我果不弱不昧乎？日本明治維新，與滿清之同治維新同時，在彼已舉富國強兵之實績，在我則一切都成虛幻。琉球

我之屬邦也，彼攘據之，我未嘗爭。朝鮮我之藩封也，彼併吞之，我不能抗。塞澎旅大我之領土也，或割或讓，卒亦久假不歸，東北三省我五千年來疆域之一部也，竟不崇朝而淪陷，且不以一矢相加遺。弱甚矣！昧亦甚矣！以如此弱昧之中國，隣如此兇悍之日本，其不能一日相安，理也，亦勢也。

我中華民族，在昔曾於華路藍縷中創造人類文明，爲五千年來之東亞文化宗邦，固非弱昧之民族也。近世備遭薦食之禍者，特苟安之一念階之厲耳。就對日關係言，甲午之後，因三國干涉索還遼東，遂以日本不足畏，惟矚目於俄羅斯之強援。迨帝俄據我東北，先未能坐挫其鋒，復袖手以觀日俄爲爭骨之鬪，日本之巨足乃牢置於滿洲大陸。自此以後，日人準備其侵略網，昕夕不遑，中國則泄沓相蒙，因仍不改，雖經一度革命，轉增喪權失利之事。當日人提二十一條之時，其併吞中國之志已揭露矣，特以扼於環境，而未得逞。

。在彼方切求逞不得之憾，在我反忘強隣窺伺之懼，以爲我之領土主權，已有九國公約代爲尊重完整，宴然酣睡於國際均勢之下。夫外交上之一時的均勢，可利用之以爲蘇爲圖強之資，絕不可以託國也。及遼變爆發，十載春夢，一旦驚醒，似宜澈然憬悟矣。乃一年經過所表現者，不抗抵外無戰略，依賴國聯外無外交，固猶是弱而且昧之舊態也。

夫日人之狂蠻，誠爲公論所不直，若我之弱昧，亦豈爲人所同情。外人嘗謂中國爲易被征服之民族。譬諸揚州十日，以數千滿人，殺漢人逾十萬。彼時之滿人，非有飛機大砲也，其武器固亦刀矛之屬耳，而漢人竟披靡却走，伏屍十萬。使此十萬之衆，各拚死禦敵，勝負之數，未可知也。惟人人存倖免之心，結果則無一倖免。故圖苟安者必不能安，不怕死者乃得不死，此不易之理也。惟我之弱之昧，乃成日人之狂，又今日之勢也。我若再不澈省已身

缺陷，亟圖彌補，而惟太息痛恨於日人之狂暴，是坐待爲琉球朝鮮之續，今日之事，殆非止境歟！

徐羽水先生，今之有心人也。於職業鞅掌之餘，發爲文章，以盡憂國愛羣之熱忱。徐君茲將其平日譯著之文字，輯爲「日本的新滿蒙狂」一書。書中各文，摘奸揭狂，各具深意。國人讀之，當必惕然憂，悚然懼，而亟思我民族國家所以自處之道矣！剗剗將竣，屬序於余。余既佩徐君之苦心，復慨國家之阽危，因述所感，聊補徐君書中未盡之意，是爲序。

中華民國二十一年十一月十八日王芸生序於天津大公報社

## 序

我與徐羽冰先生，直迄今日，尙未有相識的機會。南北的間隔，使我們雖各有心而無從把握，但從「大公報」及「社會與教育」中，我却認識了徐先生的另一面，知道他是一個研究東北問題的人。而從徐先生的通信地址，知道他現在服務於北寧路的機械工程部，這尤引起我的敬仰之意。因爲由一般人的意見，好像我們中國人是都不知道自己東北到底是怎麼一回事的，所以不崇朝間，會喪失數千里的河山，一遇到日本強盜，便只好瞠目呆視毫無辦法。但這是我們的統治者。「肉食者鄙」，他們原是除了跳舞·鴉片·內戰·剝削以外，什麼都不知道。不過我們人民，可不如這樣：不信，看血淚交併的義勇軍的戰鬥！他們是何等的勇敢！還有，請看徐羽冰先生這裏的譯著，以



從事鐵路工程的徐先生，在事務的煩忙中，在手指爲機械所傷的痛苦中，竟悉心專攻，成此研究的結果，可知我們中國不是無人！

日本帝國主義的宣傳家，嘗拿了我們中國的教科書，擇其中鼓吹打倒帝國主義，廢除不平等條約及紀念國耻的文字翻譯了出來，名曰『排日教育』這用意是很明白的，無非欲藉此煽起民族仇恨，以遂其帝國主義侵略的野心。但是我們所要求的是民族的自由與獨立，這是自求解放的革命，根本與排外異義。只有帝國主義者才不顧事實，有此故意的曲解。其實，鼓吹排外侵略的不是中國，正是日本帝國主義的出版物。在日本文部省所編的教科書中，其侮蔑我中華民國，中華國民的，實是多到不可勝數啊！

茲列舉數則如下，以見日本帝國主義者心目中蔑視我中國的一斑：

一、『二十一條之條約，無論何條，均係當然之規定，不圖支那無智之

學生及以煽動爲職業者之流，竟以簽訂條約之五月七日爲國恥日，每年發狂騷動，實屬荒謬之極」。——三省堂編東洋歷史教科書

二·「支那人雖爲極端之守財奴，然又不單爲守財奴，如社會低階級之動者，食比犬馬粗劣，在黃金之前，縱受任何侮辱，亦所不顧，一意專心貯財。又支那人有雷同附和之通有性，爲極卑怯之國民，有時又有勇氣絕倫者。——上海東亞同文書院編支那寫真講義

三·死守滿洲曲（西條八十作詩，松平信博作曲）

我的哥哥，

爲什麼而死的？

我的爸爸，

爲什麼而死的？

日本的新滿蒙狂序

七

日本的新滿蒙狂序

用赤血去換寶貴的滿洲。

死守！死守！我們的權利蔽！



夕陽染紅了滿洲的丘，

夕陽照黃了滿洲的草，

有淚痕歷史的滿洲，

死守！死守！我們的權利蔽！



破我們的家，斬殺破壞和平的敵，

傾我們的國，討伐破壞和平的「支」，

有光輝歷史的滿洲，



死守！死守！我們的權利蔽！

四·國防歌——見最新日本海陸軍歌集

(一) 廣袤千里的滿蒙，都被夕陽照紅了，血潮仍在那邊燃着。

(二) 排日排貨永不息，真是橫暴極了，大和魂起來反抗呀！

(三) 警鐘不斷的響了，滿蒙雲霧一旦消，仁義王道在胸中叫。

(四) 機會來了，機會來了，毫不躊躇，爲了國家，國旗光輝意氣高

(五) 前進的鼓聲動地起，起來呀！國民齊起來！爲擁護國權齊起來

！

仁義王道的外衣，喊着帝國主義強盜焚殺擄掠的呼聲，是這些歌曲，是這些教本。但是赤裸裸的暴露其陰謀，指摘其野心的，在我們中國除了徐先

生的「日本的新滿蒙狂」，實在罕見。他借着日本帝國主義言論家口，自己揭發他們對於我東北的圖謀。其中所述，可說無一件不是事實，而出之日人自己之口，尤足見我們的處境是非常的險惡。

當此一方面，關外的義勇軍正浴血苦戰於水天雪地之中，而他方面，國內各地的軍閥却全不知有這回事，互相混戰。徐先生這本譯著正以問世，我覺得對於我們的國民，實無異於暮鼓晨鐘為警惕自省的資料。徐先生誠當世之有心人哉！

樊仲雲 二十一年十一月十一日序於上海

# 日本的新滿蒙狂

## 日人樹立滿蒙國策的根本意義

金丸精哉作  
徐羽冰譯

日本近來對於滿蒙問題，各方議論，異常緊張，其政府，政黨，政客，以及言論界之言論，已見九月四日大公報社評空前水災中之外交危機中。茲所譯者，不過補充在「滿蒙」日人之言論，其論調之強硬，事實之曲解，實不值一哂，然其見解之透澈，計劃之周到，因為日本人所樂聞，亦為吾中國人所不可不注意者。原文見大連滿鐵社員會之中心雜誌「協和」八月號。——譯者——

嘗以施行日本國策為使命，且以雄厚的經濟力和國家的威望作背景，在滿蒙天地以金城鐵壁自豪的滿鐵王國，也於昭和五年度當面有了三千萬圓減收的一大颶風，突然遭過了覆沒的危運。這樣的震撼了滿鐵的上下，斷非單是世界的不振和銀價暴落的影响而已。

日人樹立滿蒙國策的根本意義



## 日本的新滿蒙狂

回憶，茫漠的滿蒙之野，自一九〇一年由俄國的東清鐵道劃成T字形以來，已三十年於茲，俄國和日本蟠踞了這個鐵道，絕對的，排他的在南北滿洲各自佔據了優越的地位。

然注視一九三一年的滿蒙情勢，素以獨佔的優勢自誇的日俄的T字形線，而今竟被Q字形的中國鐵道所包圍，所截斷，經濟的所統殺的現狀，不是在眼前擺着嗎？

實際由於日俄兩國五十億元的投資和產業的開發而得到經濟的餘裕的張家軍閥，與三民主義之下的國民政府合流，可畏的勁敵颯爽的在滿蒙天他登場了。

自一九二五年中國的鐵道敷設熱，鬱然勃興以來，不過數年一千六百公里，約一億萬元的自辦鐵道完成了。

實際從奉天西一二九公里北寧鐵路的打虎山一站，向張作霖的炭礦八道濠鋪設僅僅三〇公里的鐵道，誰也沒想到這便是他日中國想要包圍滿鐵及中東的一大鐵道網的萌芽。當時熱望大滿蒙主義實現的張作霖，延長這個小鐵道與滿鐵的純培養線四洮路的鄭遼支線聯結，是懷着想把洮昂，四洮的貨物由自家鐵道掠奪南下的企圖的。

於是一面把連呼違反條約的日本當局的嚴重抗議，當作耳旁風，一面悍然的於大正十四年修到新立屯，昭和二年一月延長到彰武，同年十一月十五日終至完成了達到通遼的延長線了。

於此，中國事實上形成了滿鐵平行線，分明的蹂躪了日清滿洲善後條約附屬「禁止滿鐵平行線」的秘密的協定，一九〇九年由日本的強硬的反對表示而使美國斷念的錦愛鐵道，實質的由中國再現了。

不惟如此，由於打通線的強行敷設，得到了「可修平行線」的自信的中國，更以日本在訂洮昂鐵路敷設條約之際，交換的默認了奉海線的自辦敷設的事，視同奇貨，便得了對違反條約的自辦鐵道敷設的口實，由「關於滿蒙鐵道交換公文」日本既得利權的吉海線也全通了，於昭和五年十月十日且並吉林北平間的直通列車亦開始運轉了。

由以上東西兩大幹線和北寧鐵路，中國自家的鐵道體形便確立了，一變既往的經濟交通

日人樹立滿蒙國策的根本意義

三

；同時整理完全自國勢力下的交通機關，港灣及稅制，經濟交通的陣容便整備了；於是抱了驅逐外國經濟勢力、自己取而代之的一種大希望。

東北交通委員會，先以收回滿鐵及中東為目標，竭力的組織自家鐵道的競爭單位，對經營上實行彈制的資本主義的合理化；對交通體系及運輸聯絡上亦與以統一和組織。就中對金本位運費的滿鐵，利用銀價暴落，很顯著的增大了競爭能力；同時對東北交通委員會顧問鄂司特羅烏莫夫（俄人）立案的滿鐵包圍線，力求實現，而今對一千一百公里上下的滿鐵線，用了四千五百公里的自家延長線，這分明是開了包圍攻擊的火丁。

然除前述兩大幹線外，猶在金訓多倫——赤峰——朝陽——葫蘆島線。對以上三大幹線的心臟部的葫蘆島，投一千萬美金修築最大吞吐能力三百萬噸的終站港，以此而制滿鐵大連港於死命，預計一九三五年十月十五日告竣，劉正一意的督勵工事的進行。一九三〇年七月二日在開工典禮的席上，北寧鐵路管理局長高紀毅氏雖然強辯的說：「修築葫蘆島，只為開發熱河省而已。」副局長勞勉氏說：「葫蘆島將為中國復興之曙光。」這正是起死回生的期

待，築港總辦趙鏡元氏則呼「本港的目的，在打倒大連」大有非吃積年怨敵的日本的肉不可之概。

實際這是澎湃的中國民衆的欲望，國權收回運動，漸漸的熾烈，乘着最近關稅自主，租界收回成功之勢，除掉因習的傳統的而振刷革命外交，奔放無礙的和先進諸國肉搏，特別是關於滿蒙什麼收回旅大，收回滿鐵，排日，壓迫鮮人等，完全是拒絕日本，蹂躪正當的條約，宛然取了惡鬼似的舉虐的態度。

且東北當局，東三省官銀號內的秘密機關籌劃，驅使吉林的永字聯號，江省的廣信公司，邊業銀行等，強制的買占特產，努力的吸收貨物。近來標榜自國鐵道自國船主義，用國管招商局汽船，以上海作中心，開設營口航路等，這些都是國策的資本主義的抬頭，漸漸的活躍起來。

同時看看北境，因革命內亂而衰退在滿蒙勢力的蘇聯，也從未忘形帝俄在滿蒙留下的惟一的中東鐵道，由中國利權收回熱，致武力的播蕩，卒於昭和四年八月精銳的赤衛軍在北滿

日人樹立滿蒙國策的根本意義

五

## 日本的新滿蒙狂

六

國境下了動員，結果奉天軍吃了烈痛的一擊。邇來於中東鐵道着着的恢復了生氣，簡直與帝國主義沒其兩樣，蘇俄的食糧機關艾克斯勃得費賴布突如慧星一般出現於北滿特產界，中東烏鐵協同，與在海參崴的索布多爾夫洛得（蘇俄商船隊）同為國家經濟戰關部署的重要份子。

這樣看來，滿蒙天地正是成了經濟的競爭場，不單是滿鐵搖曳着昔日獨占的優越的迷夢而安閑於現狀，僅以消極的態度，實行一部運費改革的微溫的對策嗎？

我想，中國方面的壓迫滿鐵大鐵道計劃及其高呼收回明記載條約上的利權，要之是使滿蒙日本的經濟勢力及政治勢力表示退潮，此外則別無其他意義。

亦即今日所謂滿蒙問題，徹底的說來，是起因於中國方面強行收回國權政策，而侵害日本的既得權益，本質的也可以看做對日本的經濟開發主義，中國試行其特有的自大的領國主義的挑戰。

何以言之，倘無日本的滿蒙權益與其經濟的施設，滿蒙在中國本部的動亂之下，決不能成爲中國的一個平和之鄉，而有產業的發達及人口貿易的增加。至少若在能够如實的觀察滿

蒙現狀的人，對日本的王道的開發的事，在任何人也不得不承認的。然中國的大鐵道網在打倒滿鐵，中東，葫蘆島的築港在打倒大連，這種事是中國紛紛議論的瞭然的事實。

但是若想到滿蒙的經濟開發，照着貧弱的自國的資本技術，對要想供給潤澤的資本和優秀的技術的日本，實無拒絕的必要，甚且也不該有冒瀆日本賭國運而應得的權益的尊嚴。

中國竟以恢復國權，打倒帝國主義為名，涸竭日本的滿蒙權益，反抗日本的經濟開發，對日本這是凌辱。

對此若再隱忍自重，形同傍觀，日本勢必陷於失去在蒙滿存在的價值的境遇，固無待言，一旦日本退却了滿蒙，想到這後來的事，真要使我們不寒而慄了。在中國這頂沒秩序，軍閥鬭爭，苛斂誅求以及其他的事，至少要使知道中國情形的人，不敢作美好的幻想，所謂開發鐵道則成了軍事鐵道，不是很瞭然的事實嗎？

滿蒙若是發生這樣的事態，那分明是擾亂東洋的和平，所以要放置今日的狀態，必至招致險惡的事態而無疑。

日人樹立滿蒙國策的根本意義

七



## 日本的新滿蒙狂

然而，有如印度是英國的心臟一樣，滿蒙正是日本的心臟，所以日本死守滿蒙，是嚴肅的生存權的問題。單以帝國主義來抵抗，收回利權來反撥，徵諸過去的日本所耗費的血稅便明白空說這話的無用了。

所以中國的收回國權運動，勿論如何熾烈，日本在滿蒙既不像赤俄施行多慾威嚇的侵略，則對於退事應斷然排擊，乃是當然之理。

要之，今日的滿蒙問題，既起因於中國侵害日本的權益，滿蒙問題的解決，則自然須要確保日本的權益。

然若考察中國何以能侵害日本的權益，在我們實備中國的不信行為以前，不能不指摘日本當局及滿鐵過去的對於政策的失敗。

所以樹立滿蒙國策的要諦，乃是歸納過去失敗的原因，從現時的情勢演繹將來，考究敵狀，而講求充滿新力量的對策。

現在敘述過去的失敗的事，先默認打通線的敷設，僅連呼儀禮的嚴重抗議，沒表示最後

的意志，遂使完成了二九一公里的延長線，失墜了條約的尊嚴；至默認奉海路而為滿鐵的培養線，其淺見乃更可笑；對壓迫鮮人，凌辱邦人，單以地方的表示遺憾之意，處分二三不知名的民衆便滿足了，把這事實，當些細問題輕輕看過，乃釀成今日的不可收拾的事態，據此便可指摘日本的外交了。

甚且聞葫蘆島修築之聲，愕然失色，以及為中國鐵道所包圍的醜態，要而言之，可以說是滿鐵中心主義的碰壁的結果，偏於保守，失去進取的氣魄，對鐵道敷設利權也不過看作是滿鐵培養線而已，採取大連港集中主義，而使安東營口枯死了。

實在過去的滿鐵中心主義，原不過是一場大夢，還是丟掉牠吧，打破滿鐵是滿蒙日本全部的觀念，要有走向光榮的國運的舞臺的覺悟。

總而言之，過去的失敗的要點，是由於軟弱，勿寧說過於卑屈的幣原外交，乃至只圖痛快而高喊的恫嚇的田中外交的失敗，視野過於狹隘的滿鐵中心主義的失敗。新的國策，要拋棄了這些，該從新確立雄大的了吧。

日人樹立滿蒙國策的根本意義

九

要之，日本的究極的目的，在平和的開發滿蒙，所以日本與滿蒙諸民族常作經濟的提携，一意的去努力達到共同作業，乃是當然之理。

故對合日民族意識覺醒，不斷的向新中國建設邁進的熱意，日本應寄與深甚的好意，乃是理所當然。

然而，中國把日本看作帝國主義，如同宿敵，時出反抗的態度，真不勝遺憾。這畢竟是由於中國國民的認識不足和革命的興奮所致，日本於此時應該披瀝誠意，該給與的便給與，該主張的便主張，既往無價值的條文，華府會議所放棄的，及他在條約所重複的，應該從新改訂，避免以往的舊文，另結清新的外交關係。

以上所述，日本應捨舊就新，以外交的經濟的立場，對滿蒙開發應積極進行，身先士卒，而指示滿蒙應走的道路。亦即所謂滿蒙國策的確立，乃積極的擁護特殊權益而擴充之，以絕對堅持特殊權益的益意義為本義。

對特殊權益的意義，在華府會議的席上，我們幣原全權曾這樣的主張「日本在中國所有

的特殊利益，也就是日本在中國所有的現狀，此外則別無什麼」，以此而和滿蒙的現實對照來看，所謂滿蒙的特殊利益，實質的也就是「投資」和「移民」兩樣，前者的核心是滿鐵，後者的中樞則是百萬的朝鮮人。

因此所謂權益擁護，換言之，就是向這方面集中全力，滿蒙國策大綱，也就是在這「經濟政策」和「移民政策」兩樣上。經濟政策由滿鐵擔任；移民政策由外務當局擔任；一意的分工合作，在滿蒙天地裏展開雄大的鵬翼。

昔日，後藤伯爵，在第一任滿鐵總裁就職情由書裏，曾這樣的聲明。「要之，我們在滿洲必須常站在以主制客，以逸待勞的地步」。「我們的計劃，第一，經營鐵道，第二，開採煤礦，第三，移民，第四，施設牧畜諸業，就中決以移民為要務。」當時一新國民的意氣，處現在的難局，確信日本亦必須恢復這種主張，而發揮昔日的面目。

經濟政策及移民政策的微細的對策，在此雖不能縷述，然以今日中國在滿蒙以日本作敵國而陷於經濟交戰狀態，殘忍的國民性，如實暴露，正試着辛辣的挑戰，這樣的紊亂滿蒙的

和平，不免要成太平洋戰爭的導火綫。因此日本除了應當和中國作經濟的敵對，同時還須促中國反省，誘導中國鐵道的對抗運動入於協調的立場。滿鐵須實行減薪，內關經濟的充實，統率支配下的傍系會社，鞏固海陸；同時在國內資本團掩護之下，經濟進攻軍向滿蒙實行總動員，常以國策的見地來監視敵方。

至移民政策，應努力解決商租權問題，韓人歸化問題，然後關於交換移民，增設領事分館等事，則專望外務當局熱意的處置。至少對滿蒙民族諸事件，雖是小事，一經深甚洞察，便應立脚於嚴肅的生存權而直截簡明的處理；這並非是地方小事件，乃國策重要事項，當用堂堂的外交方法去解決的。

勿論如何的難問題，立在儼然的實力的前面，自可冰解，斷然行之，鬼神也要避免的——以這兩句話，來結束此稿。

一九三一，九，五，譯於津門

（見聞週報八卷三十六期）

## (附)空前水災中之外交危機

方今中國遭際百年未有之大水災，吾人全部精神，皆傾注於天災之救濟，對於外交問題，幾已無暇顧念，然而消息傳來，外交危機之急迫，殆與水禍不相上下，此吾人所願於萬衆慘痛中，大聲疾呼，喚起國人之鄭重注意者也。

查自中國武漢水災發生，日本皇室，軫念隣邦災害，特捐日金十萬圓，匯華賑濟，並由重光公使，於二十七日面見王外長，傳達日皇慰問之辭，一面更由官商各界，設立「中華民國水災同情會」，于上月廿四日集會於首相官邸，先後募集捐款，截至上月底，已達三十餘萬圓，仁愛義俠，與往年日本大地震時，中國自動捐款救助，如出一轍，凡我國民，能不衷心感謝？然而此際日本對華外交，別有一種新趨向，不容吾人忽視，即對華政策硬化論之逐漸有力是也。日本對華，本有種種議論，隨其人之政治思想，黨派立場，本身利害而異，即滿蒙政策，大抵主張積極，而緩急之間，亦不必人人一，此事實也。惟至最近，硬化論漸占



致勢力，其間原因，自非一端。簡單言之：一因國際大勢，危機甚多，競爭戰備，各國所同，在此種形勢之下，日本軍人派之潛勢力自易發揚，且以世界情形之不安，蘇俄國力之進展，軍人本捍衛國權之理由，為對外發展之鼓吹，易得國民同情，地位愈益強固，日本南陸軍大臣，近在公開會議上，攻擊軍縮論者，謂為「不負責任之門外議論」，辭旨咄咄逼人，民政黨少壯議員雖然憤懣不平，顧終無如之何，蓋南陸相背後，確有大力憑藉也。再者；日本近年，政界人物凋零，宛然青黃不接之形勢，田中總裁政友會，本非適當人選，及其逝世，更以犬養毅代之，益不過彌縫一時，不足以言指導與統率。民政黨之濱口組裁，人格皎然，誠毅並著，今又病死，更無可以帥馭羣英之偉大領袖。似此政黨失去中心，黨爭自必易趨歧路，自來在野黨攻擊政府，動以中日關係為言，今則擁舉所謂「滿蒙政策」之軟弱，益易博全國民衆之喝采，用為爭政權黨權之具，八月中旬政會總務森恪等游歷東三省歸國，一再宣傳日本在東三省權益之危險，指摘幣原外相之缺乏正確認識，可見係利用外交，對民政黨內閣為難題發揮。蓋現在日本將入地方政戰時期，勝敗之判，關係將來本黨政治運命甚大，「

滿蒙問題」，不幸爲政爭之利用品，遂致益呈急迫狀態，此種環境與背景，皆吾人所應當了解者也。

查日本近來對於「滿蒙問題」，各方議論，異常緊張，先就政府言之；七月十九日若槻首相，曾在民政黨東北北海軍大會上演說：「若果中國之措置有不法不當之事，則爲匡正計；當然用盡外交手段，努力到底，自無待論。且爲防衛國家生存起見；必當不顧任何犧牲，決然奮起。」八月四日南陸軍大臣在師團長會議席次發言；「滿蒙之地，於國防的，政治的，經濟的，與帝國之生存發展，有極密接之關係；乃近時此方面之狀態，於帝國有甚不好之傾向，毋寧使人感於事態之重大化，真所遺憾。蓋所以馴致如此狀態者；乃由國際政局之變化，與夫長年月宣傳培養之鄰邦排外的國權回復思想，並新興經濟力之滿蒙方面發展，有其根底之力，決非一時的現象而不可不認爲永續的現象。當此之時，奉職軍務者當益固其奉公之誠，於教育訓練盡其熱誠；期於完成本分之準備，無所缺欠」。此說在日本國內，一時亦曾喧騰政海，公認其含有大意味，此一事也。

#### 空前水災中之外交危機

就政黨政客言之；最持強硬論者爲反對黨之政友會。森恪等察視「鮮滿」歸國，對報界談話，甚至聲言中國對日，宛然瀕於交戰狀態，其危辭聳聽，可見一斑。其所提出之報告書並未公表，據新聞電傳其內容，謂：「滿蒙中日官民之對立，形勢極形嚴重，此問題不解決，則難保不再發生第二第三之萬寶山事件，或較重之事件，而其理由，不外滿蒙人口因避內亂之難民而激增，中國權力階級之政治自治策，大形變化，而固有文化傾於頹廢，換言之；目下完全入於模倣時代，即教育軍事則仿效日本，政治外交則仿效蘇俄，無望解決之交涉案件達三百餘件，無論日本如何協調讓步，中日關係，亦難望合理的展開」，政友會向以三井系財閥及地方大地主輩爲後援，與軍閥及一切反動思想的團體，息息相通，最近且有迎朝鮮總督宇垣大將爲總裁之風說，與上年歡迎田中大將主黨，藉以獲得政權，同一作法，田中時代，中日關係，是何情況，國人當有能記憶之者，森恪非他，即彼時之外務次官也，政友會對華政策，根柢如次，國人烏可以不察？又有松岡洋右者，亦政友會之要人，「滿蒙通」之首腦，近出一書，名曰「動的滿蒙」。蒐集其歷年發表之論文意見，主張日本確立滿蒙政策，謂主

權云者，有中國本土之主權與滿蒙邊境之主權，內容程度，各各不同。「滿蒙」古來本非中國領土，今特中國人之殖民地而已，日本曾費二十億金錢，犧牲國民性命而後得之，其有以主張殖民地之權利與資格，不在中國之下，或竟超過之云云。此等議論，在吾人聞之，不值一哂，然在日本則傾聽之者，大有人在，此又一事也。

更就言論界觀之；近來中日感惡化，新聞界不能不負重大責任。朝鮮暴動排華案，係由新聞煽動而起，固無論矣。此外中國各地任何對日表示，在彼邦報紙，莫不誇大宣傳。近有某報派記者赴中國東北視察日僑情形，其所舉排日證據，謂從前中國稱日本人為「大人」，「老爺」，「革命以後，則稱「先生」，今則逕稱為「您」，指為侮日之明證，其可笑如此。又如德富蘇峰者，日新聞界之耆宿也。近草短文，列舉萬寶山事件。各地排斥日貨事件，及青島中日衝突事件，等等。謂「如在明治之終，大正之始，有一於此，不知國論將如何沸騰？以今視昔，不勝昨是今非之感。然而人如不支配事件，則事件必有支配人之時代到來，故主張先統一對華國論，積極的向中國求保日本之權益，求而不得則以自力保持之，」其說亦極有力

。此外有細野繁勝者，舊為民國新聞記者，新著一書，名曰「滿蒙之重大化與實力發動」，逕行主張對中國惟有武力解決，且推測中日交戰後美俄兩國之態度，其言極富於煽動性。更有外交時報主筆半澤玉城，向來對華持論，完全侵略口吻，近於該報，著「不安的日支關係」一文，竟謂「中國官民之行動，乃一種宣戰布告。」昌言：「甚望中國之暴虐，今後益益增長，幣原外交之屈讓，今後益益澈底，何則；此暴虐，此屈讓，正所以為促早中日關係之外科的手術之機緣，蓋中日關係之生命，欲求根本治療，舍此外科手術之外，別無方法也」云云，因此主張第二次中日戰爭，且謂此戰之目的為懲治中國新軍閥與「新政治小兒」，其說固極乖謬，然在日本，與之共鳴者亦有其人，此又國人所宜留意者也。

以上足以表現日本對華強硬論之概要，更以吾人所聞：在「滿蒙」之日人幾無不懷抱此類見解，而日本人中，更有希望中國對日有逾軌行動，藉便利用者，以為一部分之犧牲，或正可為整個的「實力發動」之先驅，是故東北外交之危險性，不在洪水之下，竊願國人注意目前內外環境之惡劣，更願東北官民各界認清國際之嚴重性，努力自重，慎勿以幼稚的行動，輕



忽的措置，墮人術中，引起事變也。抑吾人願更正告友邦識者：自皇姑屯所謂「某重大事件」以後，中國東北官民，對於日本，確受深刻之刺激，情感欠缺融洽，事實不容否認，然而決不似日方所傳。草木皆兵之象。且東北年來，稅重災多，經濟凋敝，民生困苦，到處皆然，日本僑民之不景氣，乃大勢使然，與華人排日何與？至於打通瀋海諸路，皆張作霖時代所建造，初非近兩年事。葫蘆島築港，亦為多年規劃，更非現在之力所能計及，尤不能指為有計畫的排日。或者因日本軍民在「滿蒙」，向來行動過於自由，初無條約法律在念，近年中國國民思想進步，政府不敢更如從前之事事放任，有時致令日方驕恣之行，不能如前者之痛快，遂爾感覺為中國排日，實則糾正前失，訴之理性，與排日截然不同，中國國民，固非三十年前之國民比，即日本國內之人情思想，又豈三十年前情況，兩兩相較，人有同心，此在公平坦白之友邦人士，度能諒解。要之：吾儕中國國民，對於日本，不特不肯敵視，且預就此大災時期，互相發揮人類愛，一洗歷來之誤會與惡感，共維東亞大局。所不可知者：血脈憤張情感衝動之友邦國民，是否有此遠識與雅量耳？森恪雖聲稱中日將瀕交戰狀態，半澤主張二



次中日戰爭，吾人不敏，固決不敢重視此種殘暴不仁之說，資爲激動我國民衆之工具，仍冀鄰邦明達之士，或有以糾正謬論，挽救危機，庶使民族感情，不致極端惡化，軍閥好戰，不致具體演成，則匪特東亞之幸，抑亦世界人類之幸也。

（錄九月四日天津大公報）

# 滿蒙立場之狂論

金丸精哉作  
徐羽冰譯

此文原名「關於時局與世界之公開狀」金丸精哉氏所作，為滿鐵社員會之懸賞徵文一等當選者，獎金百元，在「協和」一月號上發表，其主旨乃宣揚日本在滿蒙之立場所主張之只知有己不知有人的生存權，與「只顧心於對自己立場有利的展開」的歷史特殊性，固不值識者一嘔。方今彼等之海盜行為猖獗未已，而又滿口仁義道德，大言不慚，似此傳統的町人根性，實不啻於人類，然綜觀全文，論調強硬，令吾人足資深省，橫敲側擊，對中國詆毀備至，凡我國人讀此文宜如何奮起邁進乎？

譯者

## 緒言

關於這次的滿洲事變，世界的視聽一齊都集中遠東，幾多問題提供世界各國之前了。

## 滿蒙立場之狂論

二一

然而，所遺憾的是，遠東的形勢，並非如歐美一律都能想到的性質似的東西。

我們對聯盟，迄至今日所採取的態度，所以表示強烈的反對的意思，是保有充分事實的及理論的根據。

現在我們並不想談，聯盟諸國的背後那些微妙的政治經緯，只就「認識不足」這一點，能促反省，則幸甚矣！

(一)

回憶一八九四年，最爾的東亞的一島國日本，何以必須賭國運與老大的中國動干戈呢？且於一九零四年，以日本那樣弱小，何以賭存亡與強敵俄國於戰塵之間相見呢？

實際就是爲的「保全滿蒙」，日本的主張，始終是一貫的，切實的，嚴肅的。

何以言之，蓋於國防的經濟的存立上，滿蒙是「日本的心臟」，也可以說是「世界和平的關鍵」的緣故。

(二)

日本民族不能不活着。

這對於日本民族，是絕對的生死問題。

人類應享有的財富，因有這樣不當的國際的分配的現狀，乃陷日本民族於死境了。以這樣有限的國民，如何處理這無限的人口增加呢。

日本內地的天然資源，已不能保證日本民族的將來的生活了。

必要的，遂使日本不求血路了，這也能律以「侵略」之名嗎，試問世界各國有阻止這生存的本能的要求的權利嗎？

日本民族，於歷史的宿命的立在不即不離的關係的接壤地域的滿蒙，率直的主張生存權，是為的培養生命啊！

滿蒙簡直是「日本的心臟」，然而，如否認道生存權，直是無疑的爆破「日本的心臟」，所說滿蒙實際就是世界和平的關鍵，也就在此。

(三)

滿蒙立場之狂論

三三

「日本的心臟」，是依據那特殊權益而發揮機能的，特殊權益是什麼意義呢？

在華府會議的席上，我幣原全權會表明這意義了，那便是「滿蒙移民和投資的現狀」，當然的，這權益是立在日本民族的生存權和歷史的特殊性的基調之上。

所謂生存權的問題，似乎是抽象的，然依上述情形看來，敢信不能不首肯的。我對歷史的特殊性，分項論述於下。

然歷史的事實，比什麼都可以立體的透視了滿蒙和日本和中國的關係，而日清日俄兩役，為日本和滿蒙最大的接觸，這兩大戰役的始末，簡直就可以說是滿蒙歷史的特殊性。

(四)

日清戰役，是感到國防上的危機的日本的正常防衛，是基於保全東洋和平的國是。

H A 格次勃斯的名著「中國新圖」裏，很明快的把那原因給揭破了。

「日本雖寬容中國對朝鮮宗主權的主張，然以阻止西洋諸國在朝鮮攘奪權利而無效，乃立朝鮮的內政改革案，勸中國與之協力實行，日本則協力提議，並非毫無理由，中國不願有

無抗議的理由，竟提出宗主權的問題而抗議，遂不免於戰爭了。」

中國不以日本爲對等國，當然對朝鮮內政改革案，不欲與日本協力，而且也不放棄對的朝鮮內治外交應由宗主國負責的思想。

當時中日兩國同樣爲俄國的太平洋岸侵略政策的目標，所以中日兩國對俄國應立共同的戰線，可是中國對此並不理解，却立於反對的地位，以至不得不戰了。

(五)

格次勃斯，且更述其原因如下。

「真實的中國的政治家，由於自己的庸懦腐敗，把中國的利益，同時把日本利益，違東全體的利益，不斷的送給西洋各國。不惟如此，且把北朝鮮及日本海岸給俄國作了根據地，竟有了這樣的錯誤。」

亦即威脅日本的國防，使日本不得已而戰的，乃由於中國的無理解與腐敗政治家無責任的行爲所致。



真實的中國的政治家，李鴻章，於戰敗後馬關會議，一面把遼東半島割與日本，一面誘俄德法三列強從日本手硬行強奪。

日本由戰勝的結果，要求俄國所侵略的國防上保障的遼東半島，便是從宣戰的意義上說，也當然應該如此，中國在條約上也一度承認了，然而不說這地是與中國國民的生存上有緊切的利害關係，單以「滿洲是清朝的發祥地」的理由之下來反對，因三國以「日本占據遼東半島有害於遠東的和平」來干涉，日本便把同胞的血汐尚在腥臭的遼東半島退還了。

(六)

然而這是如何恨事啊，中國視日本為敵國，與俄締結攻守同盟的密約（李鴻章與羅巴諾夫之協定）不但把日本當做共同之敵，且把用「東洋和平」之名從日本奪回的遼東半島供俄國遠東侵略的餌食，又使日本的國防陷於危險了。

中國這樣的無信行為，又招東亞之亂，遂種了日俄戰爭的禍因，然而當我退還遼東半島的時候，曾令中國誓約不許給與俄國及其他第三國，我們於指責我國外交當局的錯誤之先，

應該明白中國在道德上，到底不能與日本立在對等的地位。

格次勃斯所謂「庸懦腐敗的真實的中國政治家」以數千年慣用手段，遠交近攻，以夷制夷的鄙劣的外交政策，幾度害及日本，而招致東亞全局的危機，此次的事件，亦正是同出一軌。中國寧可把滿蒙送給俄國及其他外國，單不送給日本，這種對日本傳統的偏見和惡意，微諸過去的事實及現在的情勢，可以充分的知道。

(七)

俄國依照李，羅巴諾夫之協定着着向滿蒙，伸其侵略的魔手，一九零三年十月，廣袤十二萬方里的東三省一帶地方，完全為俄國所占領了。

然而，於日清戰役曾一度割讓遼東半島，由三大強國干涉而得奪回的濟南，對於俄國的占領滿蒙，默不一語，毫無表示。

中國也不想維持曾以「清朝發祥地」的理由從日本奪回的領土，此時無責任的遺棄給俄國，並未披瀝何等迫切的熱意。

滿蒙立場之狂論

然而，日本於國防的經濟的都包有緊切利害的關係，為保全中國所遺棄的滿蒙與確保東洋的和平起見，舉國力與俄國宣戰了。

(八)

中國對自國領土存亡攸關的戰爭，採取所謂中立的冷淡的態度而傍觀了。

日本犧牲了十萬的生靈和二十億國幣，把滿蒙從俄國手奪回來了，日本所以這樣來保全滿蒙，乃是日本絕對的生死的要求，並非是為中國主權而戰。

日本的希望，不過是如日俄宣戰時的詔語為「東亞和平」而已，所以把滿蒙還給中國了，若非日本為東洋和平而蹶起的話，今日的滿蒙已成了俄國的領土，縱令非完全為領土，亦如現在的外蒙似的成了屬國或保護領土了，中國便不能主張滿蒙的領土權了。

亦即今日中國所以能實行滿蒙領土權，是由於日本的庇護，日本的特殊利益當然須在彼等主權之上，何況中國與俄國已締結了攻守同盟的密約，（日本不幸，當時不知道這個事實）而日清日俄戰爭之時，日本於滿蒙一哩的鐵道，一方哩的礦山也沒有，並無何等特殊的

現實的權利利益，所以戰者，是日本比中國還痛感緊切利害的關係，有着不能不維持滿蒙利益，這利益，從利害關係上說，是根本的特殊利益，便是幣原全權所謂超越「現實的利益」的根本的特殊利益，我們所強硬主張的歷史的特殊性，實際就在這一點上。

### (九)

有如中國沒有自主的從俄國奪回滿蒙的實力一樣，也沒有自主的維持滿蒙治安的能力，惟依日本的威信來防止俄國的窺覷，與中國的騷亂隔離，化成中國一塊樂土，漢人所以能這樣踴躍的移入，是由於日本的投資與開發的施設所致。

然而所謂滿蒙，為清朝祖封之地，是滿州族蒙古族的鄉土，不能因清朝皇帝辭位，便直認完全為漢人的領土，且漢人入滿洲的歷史，乃於滿洲開禁後，即最近六七十年的事實，日本和中國在滿蒙不過都是同樣的移民者罷了，況日本為滿洲養育的恩人，迄至今已超越了領土的野心，已脫却了獨占的排他的行爲，夙為滿蒙和平而盡瘁，如有害及滿蒙治安的，不問他是什麼須勇敢的與以排擊，乃是日本的特權。

### 滿蒙立場之狂論

## 日本的新滿蒙狂

### (十)

在過去俄國的經營滿蒙，以軍事的施設作主眼，是採用排他的政策。然而日本的經營一切都是開放的，經濟的，文化的，一面培養日本的生命，同時以共存共榮為理想。

所以為逃避中國內地的黑暗政治而渡滿的人，年達百萬，現在的總人口，約為二十前的兩倍，幾至三千萬，就是外國貿易額，實際亦激增至十倍（五億五千萬元）了。

日本海外投查的大半，投於滿蒙，日本的財政幾達十八億的巨額。

由於日本如此的投資和努力，滿蒙的產業總大見開發，中國唯一富裕的安全的境地的滿蒙，逐漸發達起來了。

### (十一)

這些年來占最大利益的，是奉天政權的首腦張家的一派，從將開發的滿蒙，經行政的經路，所有的利益流入彼等的懷裏乃是必然的。

然而，不幸的是中國的軍閥政治家，依然不能脫掉格次勃斯所謂，「庸懦腐敗」的境地

，不過是「真實的中國政治家」而已。

彼等軍閥，並沒有具有什麼和平呀，開放呀，國家呀這些意義的，彼等只腐心對於自己的立場有利的展開，來做那利用日本排斥日本的够當；追彼等的地位勢力穩固，便把自己綠林的巨頭轉身的軍閥政治家的面目發揮而無遺。

張作霖做了大元帥的夢，七度進關，為獲得政權而狂奔，作霖炸死後，嫡子學良後繼者，他的野心也決不下於乃父，聯絡國民政府，進出中國本部。

### (十二)

日本的開發滿蒙，祝福張家一派的奉天的軍閥的運命，然以這種貢獻，有利的開發，除供彼等收穫榨取而外，並無何等裨益。不惟如此，彼等屢次進關與爭奪政權而戰的結果，賜與滿蒙的是些什麼呢？為抽軍費的苛斂誅求；以濫發而不兌現的紙幣與如同廢紙一樣的奉票來強制的買占特產物；以槍砲作背景恣意施行虐政，秩序的紊亂與人民的痛苦是彼等所有的賜與，彼等與日本建設滿蒙和平之鄉的願望，採取全然相反的行動，遂使滿蒙和中國內地一



樣委諸兵匪與營業政治家的跋扈的狀態了。

迨至與標榜三民主義的南京政府合流，徒唱淺薄的反帝國主義，收回國權的口號，鼓吹無根據的排日，結民族的憎惡，躲避內政的批判，同時恬然的破壞正當的條約，這是無知呢？還是蒙昧呢？簡直這是非常語所能形容的無德無義無信的行爲，蹂躪了善鄰的友誼。

最近侵害日本的既得權益，於排他的，牽制的，戰略的見地，鋪設自家的鐵道，施行包圍滿蒙的計畫，不但着手於一億六千三百萬圓的鐵道借款，其他阻止商租權，壓迫鮮人等侵害權益違背條約的事實，尤不遑枚舉。

且對日本的隱忍自重，視同奇貨，中國正規兵的侮日態度日漸熾烈，事態遂進展至九月十八日夜爆炸滿鐵了。

(十三)

於是我滿蒙駐屯軍，爲盡護路的重責，乃急起而擊退中國的暴軍，爲掃除對滿鐵的威脅，僅以一萬餘名兵士，對周圍有二十二萬的中國軍隊施行武裝解除。

上述行動，不消說乃是我應機制先的一種自衛權的發動，惟以防止戰爭的危險，僅以一萬餘兵士來担任解除中國二十二萬餘軍隊的武裝。

勿論中國如何向中外虛構事實，此次日本於滿蒙採取的行動，是俯仰天地而無愧的，其於戰守心血的對象的「日本的心臟」的使命和責任，徵諸上述的歷史的特性是很明白的。

當事的資者任張學良，迅速的以虛偽的宣傳，託聯盟解決，聲明「無抵抗」買各國的同情，同時欲把自己的積惡化為正義，實在乃是日本軍的神速的行動，使彼等不得不「無抵抗」了。而張學良仍集兵於齊齊哈爾或錦州，派遣有組織的便衣隊，企圖擾亂滿蒙的治安，對日本仍持續敵對行為；同時無紀律的中國兵，揭白旗誘致皇軍，加以痛擊，致有極大的損失；又彼等兵匪於敗走的途上，虐殺數千無辜的鮮農，現在橫行各地，恣意的凌辱婦女與劫掠財產；這就是中國在聯盟所表白的「無抵抗」的現實的態態，日本軍對此掃蕩討伐，將無寧日矣。

在滿蒙中國正規兵全部殆為匪賊化的今日，日本撤兵後滿蒙將成百鬼夜行的一大修羅場，試問誰代日本來任滿蒙的治安呢？亦即日本所以抹殺「認識不足」的聯盟的決議而不撤兵者

，實際便是立脚於擁護滿蒙三千萬民衆的人道正義上。

匪賊的頭目爲軍閥的巨頭，匪賊改編卽爲正規兵，而正規兵一經敗走，馬上還爲匪賊，這不是把中國軍閥的內容和軍兵的惡劣的素質暴露無遺了嗎？

(十四)

「中國政治的腐敗，是天子以天下爲私有財產，」

明末黃宗羲於其「厚臣」「厚君」論裏喝破了，亦即主權者，管理私有財產，只要從財產上得儘量的榨取利益便算完事。

所以榨取的軍閥主權者與被榨取的民衆的利害，是極相反的。民衆自古來便說「皇帝於我何所有」的話，如元清時代，就是異民族支配自己的國家，亦只唯唯而無何等的關心，於此亦可以窺破此中情形了。就民衆來說，中國的政治的主權者是有百害而無一利，軍閥的意志與民衆的意志是全然相背馳的。

主權者不以國家爲公器，所以勿論是管理，是擁護，向以私利作前提，有時就是犧牲民

衆幸，福或賣國——私有財產——亦不介意，只要有利，不辭與敵握手。如此次事變，張學良急派密使於中俄紛爭以來的宿敵的蘇俄；日共產黨爲仇讐的蔣介石，往年亦曾採用聯俄容共政策；這種無節操無信義畢竟是屬於中國政治家的家常便飯的事。

(十五)

就是現在國民政府所標榜的三民主義，也不過是把林肯所說的 *by the People, of the People, for the People*，給中國化的東西。至若打倒帝國主義呀，收回國權呀，排外排日呀，也都不外是軍閥的擡取行爲的假面而已。

曩昔彼等所捨棄不顧的滿蒙，眼見由日本的經濟的開發，而有今日的繁榮，遂驟起慾念，對日本的投資與多年努力的結晶的滿蒙，用收回國權之名，不顧道義，欲行橫奪，這不是帝國主義侵略主義是什麼？然而，彼等對於滿蒙有同樣關係的外蒙古，一任成爲蘇俄屬國而拱手旁觀，偏高喊收回旅大，收回滿鐵，以日本爲反帝國主義的對象，以日本爲收回權利的目標，這種軍閥的貪婪的妄狀，殊令人失笑。

滿蒙立場之狂論

三五

在彼等軍閥之下隨唱附和的，不過是些無智的中小學生，排日業者，再就是國民政府的傀儡的黨部的人員，排日，反日，抗日，防日等，逐次的改題，並無一貫的方策，其內容如何不問可知。又其固有的排外運動是循環的，排日運動，排美運動，排英運動等，於政客要人指導之下，供國內政爭之具。

(十六)

然而，由一軍閥軍私慾而發端的排日，竟破壞國際間的根本觀念，擾亂東洋的和平，於國際正義上絕對不能把這事輕輕看過。

國民政府的當事者，彼等如有一點的正義，樹國早已無用這樣鄙劣手段的必要。然而在自國的教科書裏採用五百餘排日排外的教材，以施行曲解事實虛偽的教育，使純真的少年青年的腦裏，不斷的養成錯誤的敵愾心，這簡直是永遠的深刻的培養擾亂東洋和平的種子，不能說這單是一個軍閥為自己保身便利而已，因此將必誘發一種重大的事態，是不難逆料的。

實際由於排日排外教育，具有錯誤的潛在意識的國際色盲患者，他日於東洋和平上必投

下猛烈的炸彈，詛咒人類的幸福與安寧的炸彈製造者，不能說不是世界人類和平的公敵。

### 結 論

以上就滿洲事變的來因與日本的滿蒙立場都敘明了，然而日本及日本國民依照前途事實與保全東洋和平為準則，可悍然向吾之所信邁進！

二一·二·一八·譯於津門，

(見益世報)



日本的新滿蒙狂

## 日本人滿蒙殖民論

三八

宗光彥作  
徐羽水譯

日本對於東三省的經營，固然在乎原料品的掠奪和市場的開闢，然其最大目的還是在乎殖民。惟因所謂土地商租權不得解決，殖民事業進行頗爲遲緩，但地方固已用「以夷制夷」的方法，實行韓民移殖，日民移韓政策矣。

九一八事變發生後，關外山河破碎，我方束手乏策，無力收回；日方正面而俱到，實行整個吞併，勿怪乎作者此時出而主張農業殖民。按作者宗光彥氏爲農學專家，供職公主嶺農業實習所，此文在滿鐵社員會之中心雜誌「協和」一月號上發表，論調強硬，意義深長，望國人勿等閑視之！

——譯者附言——

### 一·緒言

滿蒙打破過去的舊態，現在移入新天地的創造，凡百事業都於新組織下將着着建設了。

政治・經濟・軍事・外交是如此，農業亦到新機一轉的時期了。當此時也，來策畫一向吾人所絕叫的日本人滿蒙殖民的實現，敢信乃屬緊急而重要的事情。滿蒙今後將於如何形式之下統治呢，茲不具論，然於如何狀況之下施行日本人滿蒙殖民，實有研討的必要。我想依下記假定條件來立論：

(一) 移住者在滿蒙有居住權，營業權，及土地商租權，且其生命財產須受完全保護。

(二) 移住者負有服從滿蒙政府法律的義務。

## 二・日本人滿蒙殖民的必要

日本人移住滿蒙，勿論從日本國自體的人口及食糧的緩和策；或從滿蒙的文化向上，住民的福祉增進上；就是從將來東洋的安寧，擴而言之，從世界的和平上來說，是一件極緊要而適切的事。

如何處置年年增加的百萬人口呢？是日本刻下重大的事件，國民的生活，國家的政治經濟都於此處胚胎的。解決這問題的關鍵，有人說國民可以向海外移住，然而，世界在何處都

沒有容日本人的地方。這並非是沒有剩餘的土地，由於人種的排斥便封鎖國境，如此乃僅僅剩下巴西和滿蒙兩個地方了。但巴西與我國距離遙隔，不惟不易移殖人口，且單以辦理移民竟使國力的進展發生困難；其尤令人失望者，乃非食料及工業原料的直接供給地。

然而，我滿蒙如何？國境隣接，距離甚近，移殖容易，勿論經濟的政治的都有着密切的關係，當做食料及工業原料的供給地，是最適宜的地域。何況滿蒙的向背，直是日本的國家存亡攸關，因此邦人的滿蒙殖民，是極屬重要。

日本於滿蒙的特殊地域，為確保權益起見，有置重農業殖民的必要。在滿蒙採取重商政策，單以食料及工業原料的生產地便知足了，乃是近視眼的偏見的主張，談不到國家百年的大計。

不消說，滿蒙足為食料及工產原料的生產地的事，原屬必要；滿鐵沿線當做商工業地域使之發達，亦無異論。然而，諸原料的生產，如無良好的指導和獎勵，便不能使數量增加，品質向上，於智能低級的中國人尤以為然。故須將智識技能優秀的日本人，分配於中國農民

中，以期促進農業的發達。何況日本爲扶植滿蒙實勢力起見，非農業的土着如邦人者，農業殖民是極吃緊的一件事。換而言之，日本人的農業殖民，能於滿蒙各地實現之時，纔真是權益的確保，東洋的和平，日本的安泰。

### 三·日本人移住的可能性

有人說因爲中國人文化的程度很低，其生活程度亦甚簡單，所以日人生活與中國人很難爲伍，日本人和中國人的生活程度很不相同，有數倍之差。然而，單就兩民族的生活程度便說日本人生活難與中國人爲伍，未免近於武斷。日本人雖然比中國人生活程度高，只要收入有相當的增加便無問題，這決不是不可能的事情。何以言之，因爲我比他有優秀的智識和技能，且佔有經濟的優勢的緣故。

以下就日本人滿蒙殖民的可能性分項論之。

#### △氣候風土

滿蒙的氣候風土，恰適於農產的成育和家畜的繁殖，對於日本人的體質亦頗適應，冬季

雖說寒氣凜冽，但正值農閑期，人畜防寒設備下得以完全防禦。夏季由於日中的酷熱，農產藉以長成，夜間的涼風，使人畜都感到爽快。因為氣候乾燥，對農業似有滋潤不足之憾，然於衛生上勿寧說是良好之點。

△土壤和農產

土壤概稱良好，廣漠的土地之中，有沙漠，也有濕地，也有不適於農耕的部分的曠地，可也有過去數十年間不用肥料而能繼續生產的分部。

農產凡適於溫帶北部的都很成育，收量既多，品質亦甚良好。就中如大豆是世界的最適宜的產地，小麥、苧麻等，如能改良栽培的方法，也可以說是世界有數的產地，加之日本人常食的水稻也出產，如說到早稻，在滿蒙任何地方都適於生長的。所以就這點看來，日本人殖民也是可能的。

△移住地

土地商租權既已確保，故無需像從前用姑息的手段獲得土地的必要。所以移住者可以購

買，或租種自己所願意的土地，得設定農場。移住地如左：

(一)散在滿蒙各地的日本人的既投資各地 滿鐵會社，勸業公司，大倉組及其他會社和個人的投資土地散在滿蒙各地，其面積合計約有十五萬町內外，（每六町合中國一頃——譯者註）然其大部分迄至今日因中國官憲的迫害，猶未得充分利用。這土地多在偏僻之處，惟以擁有偌大面積，故最適於集團的移住。

(二)今後須入手的土地 因為可以自由獲得，勿論在沿線附近或是腹地，儘可適宜的選擇，開始入手。滿鐵沿線附近，比較的安全，所以農家可以單獨的移住，就是小面積的土地也可以的。然而，在滿蒙腹地須集團的移住，廣大的土地乃屬必要。

(三)滿鐵附屬地內的耕地 利用沿線的試作地或可耕地，當作農業改良的策源地。

#### △日華兩國國民的共存共榮

滿蒙的和平須由日華兩國國民的共存共榮而實現，然如過去的口頭禪式的共存共榮，絕對的要不得。因此第一日本滿蒙的國策須依國際正義來實行；同時中國對日本的立場須充分



的諒解。

第二日本必須多多殖民。滿蒙的現住人口三千萬之中，日本人加上鮮人不過百二十萬，特別是內地人（指日本人——譯者註）二十萬多住於大連，旅順及滿鐵沿線，其於滿蒙腹地居住者實屬寥寥。為將來邦人事業的進展計，內地人須增加五百萬，鮮人須達千萬。滿蒙收容一億的人口是很充裕的，彼時日本人至少須佔一成以上，不然所謂權益的確保是不可能的。

第三日本人須提供資力和智力，中國須出以勞力，兩相提携來從事開發滿蒙。這在過去試驗的結果，認為是最合理的共存共榮的方法。

#### 八 農業的企業

滿蒙日本人的農業的企業，頗為有望。世人往往以農產物的低廉與中國人的生活程度太低，便謂日本人不能與之對抗的經營農業，縱令確立了商租權，農業殖民也是不可能的，這真是謬見。

近至現在，生中國人產的農產物概稱低廉，然依其種類有相當高價者，亦為數不少。例

如番茄，菓類，水稻等都是如此。又栽培法如能改良，雖是同一的農產物，其收益則有很大的差別。尤其是留意生產物的加工販賣的時候，其利益則可增大，比無意識爲三千年來墨守舊習無何改善的中國農民，是顯然佔有優越的地位。

這種實例已不在少數。即由於經營法的改良，得數成乃至數倍的增收，決非難事。使生活費低到與中國人同樣程度也許有些困難吧，然若勵行農業者根本原則的自給自足，可以低到或種程度的。這是在我們經驗中證明的事，所以一部分日本人所考慮的全不過是杞憂而已。

以上乃就內地人的場合來申述的，至於鮮人的移住，從來在中國官民的暴虐壓迫之下，猶能那般的移住滿蒙各地，今後更容易發展的，我想對此殆無何等考慮的餘地。

#### 四、日本人滿蒙殖民政策

##### △移住策

有如以上所述，不單是日本人的既投資土地散在滿蒙各地，今後更要隨意到處入手。這

據借大面積的土地，對於滿蒙腹地的須實行集團的移住；對於沿線附近的土地須個人或數人共同的移住。

其每月之耕地面積，在沿線附近二十町上下，在腹地三十町上下為最適宜。

土地為滿鐵會社，勸業公司，大倉組及其他會社或個人資本案所有，多半是收容小作農，漸次須改變為自作農。

現在的地價，滿鐵沿線附近耕地一町值金票二三百圓，腹地約值金百圓上下。現在的地價與二十年前相等，破格的暴漲；然商租權如經確立，定能騰貴，因此我想而今正是獲得土地的好時期。

#### △移住者的農業教育及訓練

滿蒙的農業與日本內地極不相同，日本的農耕法不能適應於滿蒙的頗多。所以從國內來的移住者，至少須用一年的工夫來習得滿蒙農業的經營法，同時須持有皇國農民滿蒙化的覺悟。

爲授此種教育，應擴大現在的農業實習所，尤須增設此種教育機關。

#### △移住者保護策

政府直接或由滿鐵會社對移住者須講求保護策。

(一) 補助渡航費 有如以獎勵殖民的目的，對海外移住者施行補助一樣，對由國內來滿蒙者須補助渡航費。

(二) 補助學費 對農業實習所在學中的學費，須補助其一部分。

(三) 警備 滿蒙政府須充分講求移住者的保護，固不待言。然對三千年來無從滅絕的匪賊，不能不講求警備之策。因此有由日本警官來保護現地的必要，更應採用屯田兵的組織，供給所需之武器及彈藥，且對緊急通信機關的設備，亦須補助之。

(四) 教育 對移住者的子弟教育及移住者自身的修養機關，須施設之。

(五) 衛生施設 對集團移住地，須設立醫院；對分散移住地，須施行巡回醫療。

(六) 移民會社 爲實行移住者的勸誘，渡航的照料，土地的選擇，資金的通融等，舉殖民

事業的效果起見，須從新設立移民會社。有如現在的勸業公司及大連農業會社所實行的事業似的。

(七) 事業資金的貸與 對移住者，以當該農場為担保，貸與事業資金。貸與金額每戶二千元以內，以分年償還法償還貸款。

(八) 農業經營的指導 殖民的成功與否，在乎農業經營是否良好。其經營良好與否，固須俟經營者的手腕，然負指導之責者，關係亦頗重大。故滿鐵會社有設立指導機關徹底指導的必要。

### 五、結論

滿蒙是中國全土中的樂土，所以從山東直隸方面來移住的，每年達百萬的巨數。這些移民大部分是因為不堪戰亂或因此而起的背斂謀求，乃捨棄故鄉，來滿蒙探求安居之地，彼等多半殆無旅費，老弱男女相携，蓬頭垢面，衣服襤褸，漂流到滿蒙從事農業，然不出數年都可以得到相當的安定生活。觀察此種實況，對彼等的發展力，殊值驚嘆。然無論如何，日本

人的殖民決無困難，於此亦可以想見。何況徵諸過去的實績，確認日本人的數目的增加，乃為招來滿蒙和平的根本原則；縱令遇有如何的艱難，日本人的滿蒙殖民須要斷行的。

現在是滿蒙維新的際會了，此而失機，不能善處日本人的移植，將貽千載之悔。我早已痛感此事的必要，向實現方面供獻微力，一片耿耿之念不能自己，乃於茲略抒卑見焉。

二一，二，四・譯於津門

（見大公報）



日本的新滿蒙狂

## 看滿蒙如何建國？

——偽獨立國與駐滿全權——

滬事正在緊急，而滿蒙建國會議消息，忽又頻傳，日人二月十一日建國計畫，何以未能實現，十八日傀儡會議及日本經營滿蒙之既定方案，其與東北存亡有何關係，在在皆為國人所急應知者，茲於忙中草就此篇，為使國人明瞭真相起見，文筆拙陋，在所不顧，望國人注意及之。

「查自九一八，濟陽失陷，迄今將五月，吉林黑龍江省城，先後受日本鐵騎之蹂躪，近則丁超李杜諸軍，喋血死守，白刃肉搏之雙城哈爾濱等處，亦終不勝綏日甲車重砲之攻擊，宣告失守，北滿殆已與南滿同其命運，此誠中國空前之損失，歷史上未有之奇辱也。方日軍佔領吉黑兩省城，所謂建國運動之空氣，盛極一時，錦州既陷，形勢尤亟，其日期且傳定為二

五〇

徐羽冰

月十一日，乃至近日，情形緩和，宣傳稍殺，一方固由國際形勢，監視甚嚴，不容彼邦任意橫行，一方亦由多事，經營匪易，不容其逕情吞併。」

日人二月十一日，既定之建國計畫，雖以上述原因，未能如期創成，然其情形固未緩和，宣傳猶未稍殺，於世人目光刻正集中滬事之際，乃定於十八日起在長春大開其滿蒙建國會。據瀋陽十三日電通電，長春之滿蒙建國會，定於十八日起開會，戚式毅決即向馬占山，張景惠，湯玉麟等，發出此項請柬，並於昨日派奉天省政府秘書長前赴吉林，着手進行開會準備，屆時馬將偕張景惠出席，湯亦擬派代表前往。

並據東京二月十四日路透電，據日本報紙長春消息，預料不久將有幫助安定滿州之一「壯觀的發展」滿洲中國首領，現正集會，目的在協商樹立獨立國之最後詳細辦法，吉林省長官熙洽已過長春赴瀋陽，日方既若斯積極操縱，漢奸復如此發奮如奴，傀儡會議，開會在即，僞獨立國之創成，為期當不遠矣。

所謂滿蒙建國會，一切悉秉承日本之既定方案，日本外務陸軍之首腦部，上月二十三

看滿蒙如何建國？

五一

日於陸相官邸對滿蒙諸建設案有所協議，結果外務陸軍兩部之意見，完全趨於一致，且在周  
議已見具體化，二十三之協議會，決定下列五大綱目。

- 一、對新政權之態度
- 二、對新滿蒙之態度
- 三、兵力縮制問題
- 四、滿蒙帝國機關
- 五、權益對案

對滿蒙統制機關之設置，決改滿蒙總督爲駐滿全權，以武官主之，下置軍治政治兩班，  
軍治之下爲關東軍，駐屯三個師團，政治方面，設置民政廳，關東州廳，鐵道（滿鐵）產業各  
部，茲將其經營滿蒙之既定方案述之於下。

### （一）創成完全獨立國家

與中國本土，一切完全斷絕關係，勿論在形勢上內容上皆爲獨立國家，日本對此應率先

予以承認，與從來所倡導新政權之樹立，完全不同，所以關於滿蒙全部問題，可依照與新國家之交涉而決定。

#### (二) 維持治安

維持治安，因為新國家應負之責任，然迄今匪賊猶未掃蕩淨盡，組織警察隊等須需相等之日期，此刻應聘多數持有訓練與統制之日本警察官，使警察組織可漸次完備。

#### (三) 國防問題與外交問題

因隣接蘇俄與中國本土，為鞏固國防起見，有備若干軍隊之必要，乃屬當然，惟依過去經驗，養成軍隊易為軍閥政治之再現，故新國家之國防問題，可一任有共同利害之國家軍隊担任之，外交權為新國家所有，固不待言，然如對有共同利害之國，熟視無睹，則斷乎不可。

#### (四) 交通通信問題

開發滿蒙之第一步，在乎交通機關之完備，完成鐵道網與汽車路，乃為當前之急務，因看滿蒙如何建國？

此須排斥滿鐵獨占主義，(一)吉會線之促進，(二)哈爾濱與吉會綫之聯絡，(三)海林延吉線之完成，(四)長春大賚洮南線之完成，(五)洮南滿洲里線之完成，(六)第一幹線第二幹線之促進，(七)葫蘆島之修築，(八)濟津與雄基之修築。

由於上述鐵道網與港灣之修築，事實上使中東北寧兩鐵路陷於枯死，北滿貨物可山日本海及葫蘆島而流出，因此以至打破大連中心主義，致使大連不得不受相當之打擊。更進而由滿鐵開始，所有滿蒙既成未成之鐵路，全部日華合併，對交通政策之統制與體系可以整備。又以汽車路之開發，可資短距離貨物之輸送，通信網須設有線電報電話，固勿論矣，且依住民之習性與氣候關係，無線電報電話亦須設置。

### (五)移民政策

向比日本生活程度顯著低下之滿蒙，無統制的輸送勞動移民，到底不堪競爭，可依大農組織輸送集團移民，自然須有相當訓練，着手可用屯田兵制度，於第一線上勿論何時，可捨鐵而携槍，漸次施行普通移民。工場勞動者，對雇主或亦易起反抗，可使用日本人，對朝鮮

人縱令不積極的補助與講求其他優遇方法，亦可與日本內地人爲伍，一同進出，其次對自中國本土流入之移民，此刻亦無須積極的防止。

#### (六) 資本之統制

欲維持滿蒙之治安，即須促進資本家之投資，然對資本若無統制，滿蒙之利權，恐爲資本家所獨吞，於是不能不講求防止方法，組成相當大規模企業金融之資本團體，一切資本可於此投下，此不過防止方法之一耳。

#### (七) 門戶開放

與滿蒙有利害關係之各國，其所恐懼者，厥爲門戶封鎖，然日本絕對實行門戶開放，歡迎外資。

#### (八) 駐滿全權

關東廳，外交官署，關東軍，滿鐵之四項政治，使日本對滿蒙政策四分五裂，應設置一全部統制機關，與新國家折衝協調，殊能無憾，決定設置駐滿全權，不隨政黨政變而移動，

看滿蒙如何建國？

五五



爲一永久確固之國策遂行機關。

### (九)日本之國防問題

爲守備關東州與滿鐵附屬之關東軍，如新國家樹立後，不養軍隊，其國防一任日本擔任，爲日本國防第一線之滿蒙，原有關東軍之兵力，僅足現在討伐土匪之兵力，其不足乃爲吾人所共知。然於此時增師，終難實現，除將內地師團移駐滿蒙外，別無他法，其兵力至少須以五師團爲標準，最少限度不可逾三師團以下，滿蒙師團之軍事費，其大部分應由新國家擔負之。

### (十)幣制問題

無論從日本立場，或從更始一新之新國家成立之意義上言之，希望撥用金本位，此時可決定金銀比率，常依行市之變動，使相互不生利害之損傷。關稅問題有待專門家之研討。

綜而言之，東北除日本設置一頭政治之駐滿全權外，復令中國漢奸組織僞獨立國。所謂

獨立國者，一切軍事外交，政治，經濟，無不聽命於駐滿全權；所謂建國會議，無非日本人餌漢奸之衆以虛榮高位，使彼等於得意忘形之下成立傀儡國家耳。

上海問題乃東北問題之延長，故吾人敢於全國注意上海問題之時，喚起我政府與民衆之注意曰，「滿蒙建國會議終了後，將見偽獨立國與駐滿全權之出現，」務於軍事外交，統籌併顧，速收失土。

二一，二，一五。寫於津門。

（見益世報）

看滿蒙如何建國？

五七

## 對日本滿蒙特殊權益之檢討

徐羽冰

——獻與行將來華之國聯調查團——

### 一 緒言

「滿蒙國策之確立，乃積極的擁護特殊權益而擴大之，以絕對堅持特殊權益之意義為本義。」見金丸精哉之樹立滿蒙國策之根本意義。

狡矣哉日本，藉所謂特殊權益之美名，歷年於東三省享有種種非法之權利，巧成種種非法之懸案，近更盜據東三省，強姦民意，創立新政權；手造偽國，獨占權利；而又向世界聲稱：「日本為擁護滿蒙特殊權益，執行斷然處置，此乃非他人所可容喙之事，如有第三者出而干涉，日本決定無論出何代價，均將予以拒絕。」

妙矣哉特殊權益，不啻為日本之護身符也。經過三十年悠久時間之滿蒙問題，迄至最近尤為糾結中日國際，摧毀中日邦交，擾害世界和平之主脈。彼帝國主義者，固以此特殊權益

一語，爲擁護其國策之前提。然則所謂滿蒙特殊權益果何物耶？茲特加以檢討。

## 二 所謂滿蒙

「所謂滿蒙者，依歷史非中國之領土，亦非中國特殊區域。我矢野博士盡力研究中國歷史，無不以滿蒙非中國之領土……最不幸者，日俄戰爭之時，我國宣戰佈告明認滿蒙爲中國之領土，又華盛頓會議時，九國公約亦認滿蒙爲中國領土，因之外交不得不認中國爲主權……」見田中內閣侵略滿蒙積極政策之奏章。

「滿洲族崛起長白山下，入主中華之時，以滿洲爲嫁奩品而運至中國，故僅於清朝三百年間可視滿洲爲中國假定的領土，迨至愛新覺羅退位，滿洲則同時與中國分離矣……」日貴族院議員赤池濃氏發表談話。

觀諸以上謬說，日人用心之奸險，可謂無微不至，蓋彼認東三省爲昔日滿族所居之地，非中國領土，滿族亦非中國人也。然彼不知事實所在，縱味盡是非，何可抹殺，試痛關於下：

### 對日本滿蒙特殊權益之檢討

遼寧·吉林·黑龍江三省，以位於山海關之東，故稱東三省，一稱滿洲。滿洲之名，始於明世；明之中葉，有建州酋長李滿住者，（清室之祖宗當時賜姓李）因皈依佛法，於是每歲西藏獻丹書，稱「曼殊師利大皇帝」，曼殊音為滿珠，而漢文於地名，慣用洲字，遂作滿洲。（參考滿洲源流考，皇朝通考）實則滿洲本族名，而非地名，迄今為兩名族名之統稱。

五帝以前，其說無徵，舜帝析九州為十二，遼河以西，謂之幽州，遼河以東，謂之營州，今之營口，古之營州也。史記五帝本紀，載：「北山戎息慎，東長烏夷，莫不戴舜之功。」鄭玄注息慎或作肅慎。滿洲源流考謂「滿洲亦作滿珠，所屬曰珠申，為女真之轉音，女真源出肅慎，」肅慎者，息慎也。由是言之，自虞舜以來，滿洲之地域，世為中國領土之一部，而肅慎之子孫，世為中華歷史上主要民族之一。又案五族源流表，載肅慎之子孫，居匈奴之東者謂之東胡，漢時為匈奴所破，分為烏桓鮮卑兩部。魏書帝紀謂鮮卑之祖，出於昌意，昌意者，軒轅黃帝之第二十四子也。由斯推之，則知鮮卑出於東胡，東胡出於肅慎，肅慎出於昌意，昌意為黃帝之子。滿洲既出於肅慎，更可證明漢滿同為軒轅黃帝之子孫矣。

### 三、所謂特殊權益

所謂特殊權益，特殊權利，特殊關係，特殊地域，無忌憚的動輒為日本人得意之詞令者，即發源於英日同盟條約之一項曰：「保全東亞及印度地域兩締盟國之領土權，並防護該地域兩締盟國之特殊利益」又石井藍辛之約文曰：「兩國政府承認領土相接近國家間生特殊之關係，因之美國政府承認日本在滿洲有特殊之利益」。以上兩約關於英美承認日本之滿洲特殊地位皆由此起。

爾兩約已在華盛頓會議宣布廢止，而同時失其效力。華盛頓政府且鄭重以聲明之曰：「凡土地接壤之國家，僅以商務上特殊利益為限，此外皆不承認云云」。

然則特殊權益一語，在國際字典中自此即為消滅，英日兩國皆不能引為口實，吾中國民衆又安能受此一語之欺騙耶？

### 四、所謂滿蒙特殊權益

所謂滿蒙特殊權益，當然須根據條約，而日本在滿蒙之條約權利，原始發生於中俄條約

對日本滿蒙特殊權益之檢討



，此項條約期限久已屆滿；其含有特續性之二十一條，日本人眼光中殆視爲有力繼承之一替代約定。實際中國人之主觀見解，自始即不承認其有效，以變昔國會既經依法而否決此承諾案故也。對外除在華會鄭重聲明不承認該約之效力外，對日亦曾爲單獨宣布無效之通知。且該約內部發生變遷，實質已所殘無幾，關於滿蒙而爲日本所爭持者。有如下列諸端

- 一．旅大租借期限之延長；
- 二．南滿鐵路敷設權及安奉鐵路布設期限之延長；
- 三．在滿洲建築各種工業用之廠屋及經營農業必要之土地商租權；
- 四．日本人在南滿洲居住往來及各種營業之自由；
- 五．東部內蒙古農業附屬工業之合辦經營；
- 六．關於吉會鐵路之諸協約及協定之根本的改訂；
- 七．礦山探掘之權利。

上述諸端，皆糾結嚴重，殆無一不與中國生存托命之獨立權相撞擊。此不過二十一條全

體之一部，二十一條全部之存在性，我國固始終未經承認，而日本持此為特殊權益，嗚呼不休，實非滑稽之事。

華會各項決議案，皆依門戶開放機會均等之旨為原則，與日俄戰後日本在滿洲之特殊權益思想，殆無一時不在抵觸中。九國關於中國之條約明訂：

- 一．尊重中國之主權與獨立暨領土與行政之完整；
- 二．給予中國完全無礙之機會，以發展並維持一有力鞏固之政府；
- 三．施用各國之權勢，以期切實設立並維持各國在中國全境之商務實業機會均等之原則；
- 四．不得因中國狀況乘機營謀特別權利，並不得獎許有害友邦安全之舉動。

詞意至為明顯而堅決。若日本所持滿蒙特殊權益之根據，一則自認其繼承由舊俄移轉而來，條約期滿效力消失如何，均非所問；一則為根據中日新約及換文，實際二十一條之未經國民承認，彼亦未嘗置念；日俄戰後日本由特殊權益而使朝鮮一變而為保護地，復由保護地名義

對日本滿蒙特殊權益之檢討

六三

，未幾而成兼併之局，今朝鮮既歸屬地管領之下，乃更進一步欲引特殊權益夷我滿蒙於變相的保護地之列，其如此蹂躪中國主權，破壞國際公約，實堪令人髮指！

### 五 所謂懸案

九一八事變之發生，日本謂由於中國不解決一切懸案及不履行條約，乃為侵害日本滿蒙特殊權益，日本為擁護滿蒙特殊權益，不得不予以斷然處置。吾人就實際情形論之，果如斯乎？抑非然耶？

為欲理解所謂懸案之本質，有敘述其最重要懸案之必要。

#### (一) 土地商租權問題

商租權之由來，已如上述，原於民國四年吾人不承認之二十一條要求案。「日本經營工商業及從事農業得租借土地，」同條約附屬公文「上述商租，包含三十年長期間之租借並得無條件更新租約之權利」。

按條文之意義，即使租約期滿，不問中國人願否更新租約，且不必另經更新契約之手續

，不必支付代價，其商租權仍繼續存在。於是日人遂據「無條件更新」五字為永久佔有中國土地之藉口。實在商租二字之來歷，不過二十一條全體之一斑，商租權一語在勢且隨二十一條私相授受之約定同一無效，日人何得視為奇貨？

### (二) 營業居住自由權問題

此亦二十一條中關於滿蒙之一條。自表面觀之，似不嚴重。按日本帝國主義者欲獲得此項權利之意志，為於收買原料販賣商品之時，可不經買辦之介紹而更多獲得利潤。譬如以前須經過中國商人始能收買之原料農產品，(如製油之大豆)以後可依條約規定自由往來居住，自由從事於各種工商業務，於是進貨價格自可減少，利潤自可增加，同時可予競爭對手之中國民族資本家一重大打擊。結果，在滿洲日本帝國主義經濟之支配，可因以特別鞏固。

### (三) 鐵路問題

年來世界經濟恐慌，凡百事業大都陷於不振，此乃世界普遍的現象，南滿鐵路當然亦難逃此例。而日本以滿鐵之收入銳減，大聲疾呼為「滿鐵之危機」，「對滿政策之致命傷」，

### 對日本滿蒙特殊權益之檢討

### 六五

## 日本的新滿蒙狂

乃由於中國違反條約與修滿鐵平行綫及滿鐵包圍綫之壓迫所致。

茲將日本所謂滿鐵平行綫及包圍之性質略述於下：

A 所謂滿鐵平行綫（純粹中國資本）

- 一·打通綫——一五六·三哩
- 二·瀋海綫——一四七·〇哩
- 三·吉海綫——一二七·五哩
- 四·開豐綫——四四〇·〇哩

B 所謂滿鐵包圍綫（純粹中國資本）

- 一·齊昂綫——八哩
- 二·呼海綫——一三七哩
- 三·齊克綫——尙未完成
- 四·魏索綫——尙未完成

日本宣傳所謂中國大規模平行綫及包圍綫，實況不過如此，從哩數上言之，二者合共爲六一五·八哩，尙不及滿鐵之全長，如與日本支配下鐵路全數相較，其劣勢則更顯然可見。

日本資本支配下之鐵路——一四六二·八哩

計 南滿鐵路……………七〇一·一哩

中日合辦鐵路……………七六一·七哩

中國資本支配下之鐵路——六一五·八哩

二者相較，中國自辦鐵路哩數尙不及半數，如謂其能脅威滿鐵及日本資本所經營之鐵路，寧非笑話。況中國自辦鐵路，並未通過何等產業區域，亦未具有何等基礎營業條件，其結果反爲滿鐵之有力培養線。至打通與滿鐵相隔百英里，何得謂之平行？中國自辦鐵路中除濟海吉海兩線能連接外，其他六線並無連接關係，何得謂之包圍？

上述三端，乃爲日本所謂懸案中之最重要者。總而言之，東北人士之國家的自覺，與山東河北人民之具哥倫布魯濱孫的冒險精神，乃促成東北今日之非常繁榮。繁榮結果，雖與日

對日本滿蒙特殊權益之檢討

六七



本亦有極大利益，但與其「開疆展土，大地全收」之美夢正相衝突。所謂三百餘件懸案，乃正說明日本帝國主義壓迫土著勢力，而猛烈進行滿洲完全殖民地化之歷史。

## 六 所謂生命線

「滿蒙爲日本之生命線」，「大和民族之要求爲最少限度之生存權。」此乃松岡洋石氏擁護滿蒙特殊權益之強硬論調，使日本人士聞風興起，甚至有擁護松岡外交者，其麻醉力之大，於此可以想見。然滿蒙果爲日本之生命線乎？

視滿蒙爲生命線者，其理論之根據，約有三點：一·以滿蒙爲日本工業原料之重要供給地；二·以滿蒙爲日人之絕好投資地；三·以滿蒙爲日人之唯一移民地。此問題不待吾人痛闢，彼日人中亦不乏明達之士，茲舉室伏高信氏對滿蒙之再估價之要點於下。

### (一) 關於作爲工業原料地之滿蒙再估價

滿蒙自然資源首推撫順之煤，其埋藏量約十億噸。然其實收量不出六億噸以上，假定一年以一千一百萬噸採掘計算，不出五十五年而撫順便成廢坑。次則爲鞍山之鐵，其埋藏量約

三億噸，然此處鐵礦乃含鐵百分四十以下之貧礦，在經濟上之採算爲不可能。故製鐵事業則由賠損而仍趨向賠損，滿鐵公司爲此，除一年損失六十六萬元外，其他毫無意義。言及石油，從撫順油母岩提煉石油一事，似可對日本工業原料抱有多大希望者，實在儘其量僅得製一千萬噸之重油，以年年需百萬噸石油輸入之日本得此補充，實無濟於事。

### (二)關於作爲工業投資地之滿蒙再估價

滿鐵公司之繁榮，其於經濟的獨占理由可以另作別論外，其餘日本在滿洲各種工業大抵都集中於滿鐵沿線附屬地，乘歐洲大戰之好況而興起，一時成績頗佳，然今日都陷於不況之深淵。各工業除鐵煤大豆特種物外，其原料均患不能供給，除去一般油房業外，其前途可謂無望。而油房業因北方滿面接近原料，占有地利，亦呈露由中國人一手獨占之觀。

### (三)關於作爲日本人移民地之滿蒙再估價

人口問題，自日本視之，乃彼邦將來生活之問題。然統計在滿日本人口爲二〇二・五四七人，就中官吏或與滿鐵公司有關係者爲一一四・八四七人。觀此事實，日本固曾大聲疾呼

### 對日本滿蒙特殊權益之檢討

### 六九

以國家力量提倡滿蒙移民者，但其結果，日本人之滿蒙移住兼其自然之增加，在二十五年間僅不過未滿九萬人之數。日本人口年為八九十萬之增加，從樸資茅斯條約以來，已有一千八百萬之增加，此九萬之移民成績，於日本人口問題能有多大之解決功用耶？

至日本軍部主張，以滿洲在國防上甚為重要，不得不占為已有。茲舉例於下：

「現今朝鮮已為日本之領土，滿蒙則為朝鮮之延長，外蒙西伯利亞更為滿蒙之延長。而朝鮮既為日本民族所居住，其次可發展者為滿蒙，更可發展者則為外蒙西伯利亞，今後百年中日本可居住之地，當為滿蒙西伯利亞矣。」見佐藤清勝之帝國國防之危機。

此問題亦不待吾人申辯，以彼國帝大教授橫田喜三郎氏之言對之可也。

「滿洲在日本軍事上固甚重要，而中國全部於日本軍事上亦甚重要，則亦應占領乎？中國在日本軍事上亦有相當重要，則亦取而代之乎？果如此，煤在軍事上占重要之地位，則法國薩爾之煤礦，日軍亦必須占領，天下寧有斯理也？」

總之，從經濟上，從投資上，從人口移殖上，從國防上各方面探討，均不能發現滿蒙為

日本國民之生命線，勿怪乎室伏高信氏謂：『滿蒙生命線論僅爲一個欺瞞，並非由於日本大衆之如何要求，不過僅是滿鐵總裁，政黨，政治家，滿洲浪人，帝國主義者及其一部分企業之考案。』

反觀吾國內地人口稠密，生活艱難，如蘇省每華方里平均有八十七人，浙省有七十七人，魯省有六十八人，鄂·贛·粵·豫·閩每華方里平均人數，亦皆在五十以上。因人口過剩，無地謀生，遂有「食之者衆，生之者寡」之現象。號稱以農立國之國家，每年洋米進口自九千萬兩至一萬萬兩，洋麵則自四千萬兩以至五千萬兩，此種巨額農產物之輸入，實爲農業國家根本之危機。常年尙可勉力掙扎，一遇凶年，人民即輾轉流離，死亡枕藉，如陝西·甘肅·綏遠·河南等省，年來餓死災民都以數十萬計；去歲亘十七省之空前大水災，難民人數約在五千萬以上。於是東北乃成關內人口過剩救濟災黎之尾閘。

不僅此也，東北地大物博，遠處邊陲，東日北俄，介於兩大，現在局勢，已屬非常危急，此固非東北一隅之存亡問題，乃中國全民族生存之大關鍵。

#### 對日本滿蒙特殊權益之檢討

七· 所謂究極目的

自日俄戰後，日本資本位進東北，其後更乘歐戰後之好況，獲得巨大利益，迄至今日，竟有十四億雄厚之資本。日本依此種經濟勢力，得支配東北，東北無異為日本之半殖民地。

然處此祇有獨占而無自由之帝國主義時代，除採取積極的攻勢，以求貫徹完全殖民地化之政策外，不惟帝國主義之生命無法維持，且恐已獲得之半殖民地亦將不能保持。日本有見於此，對東北半殖民地之狀態，久感不滿，加之除此種政治的必要外，復有經濟上迫切之要求，於世界恐慌開始之前，日本已呻吟於第三期不況之中，資本之積蓄與擴大，已陷於此路不通之死巷。職是之故，日本乃進占滿蒙，欲使滿蒙變為完全殖民地化。

試觀九一八事變後，日本始則拉攏三省漢奸，強姦民意，創立新政權，日本顧問盤據各種機關，干涉中國內政之事；近更強挾溥儀，建立滿洲偽國，將達到日人所謂「親善之極，融為一體」之趣旨。至其行將舉行集團的農業移民，企圖永久之占領，尤足令人咋舌。以上種種，事實昭然，有目共覩，而日本猶口口聲聲，無領土野心，然則此即南陸相「捨名求實

一之謂歟？

要之，日本帝國主義處心積慮欲將半殖民地之滿洲使爲完全殖民地化，滿洲完全殖民地化乃本帝國主義之究極目的。其究極目的之口頭表現，即所謂「擁護特殊權益」。

#### 八· 結論

總以上所述，吾人可得結論如下：

所謂滿蒙者，乃世爲中國完整的領土之一部，中外之人，無敢否認。在今日尤爲中國內地過剩人口之尾閘，且於政治上，經濟上，國防上皆爲中國全民族生存之關鍵。

日本於滿蒙不過有國防隣接關係比其他外國投資較多而已，並無所謂特殊權益，特殊關係，特殊……其以所謂懸案，所謂生命線，而擁護特殊權益者，乃欲使滿洲完全殖民地化。亦即實行明治之遺訓，田中之遺策，所謂：「欲征服中國，必先征服滿蒙，欲征服世界，先征服中國……我大和民族欲步亞洲大陸者，握執滿蒙權利，乃其第一大關鍵也」。

一九三二，三，九。脫稿

（見大公報）

對日本滿蒙特殊權益之檢討

七三



日本的新滿蒙狂

七四

## 日本的新滿蒙狂

林君彥作  
徐羽冰譯

九一八事變，由於我國官兵之無抵抗主義，日本鐵蹄乃得踏遍三省，日本國民因受軍人勝利之麻醉，亦與軍人同其癡狂，一如東三省已成日本囊中物，於是建國狂，移民狂，就職狂，朝野沸騰，上下活躍。且謂國際聯盟之受理此案，對滿蒙認識不足，深表遺憾，其目中不特無中國，抑亦無國聯，氣憤萬丈，不可一世。日人林君彥氏對此痛加指摘，原題爲「日本的滿蒙認識不足」載於三月號協和雜誌。譯者並非欲揭日人之缺失，以博國人之快意，蓋作者對滿蒙望之太深，是以責之亦太切，不知國人讀此做何感想耶？

譯者附言

### 一、緒言

滿洲事變，使我國民對滿蒙的重大性能有統一深切的認識，真是非常的貢獻。然所謂認

識，不過單是對於「重大性」，還談不到是對滿蒙真的認識。所以我國人對滿蒙的認識不足，便是在事變後的今日依然是大同小異；嗤笑國際聯盟的，也不過烏鴉落在豬身上，看見人家黑；看不着自己黑而已。現在各方面對滿蒙的「焦燥」和「早計」，便是最明顯的左證，以下就其主要各點，試略述之。

## 二．獨立國問題

滿蒙從日本的國防上，發展上來看，能建設對日本持好意的態度的獨立國是最得策的事，固不待言，然而對手是中國人，假令他們就是從心裏願意與中國本部脫離關係的話，創造一個國家決不是容易的事，一定需要相當的時間，這就是從常識上想，也是當然的。何況彼等的心地還未明確，為避免日本的勢敵，暫時形式的與本部脫離關係，在骨子裏是存着他日勿論何時得與本部合流的餘地，這種疑問是充分的事實，在這種情形之下，如日本的希望急速成立獨立國，乃是一件難事，不能不充分的予以考察。

在以上勿論那種場合，遲早獨立政權——決不能說是獨立國——必能實現而無疑。這獨立

政權，須知道決不是如日本人所想像的那樣容易的東西，亦即決不是對日本所想的任性的要求從一到十都能容許的東西。質言之，於此獨立政權所得期待者，不能超越了既得權益的確認。

即便是獨立政權成功了，亦須知道在相當的期間為各種施設和產業開發，也不過是求於日本的物質方面者多，其能給與日本者實屬寥寥。

亦即現在的滿蒙，對日本並無何等經濟的利益。唯其有這種實情，容易為小日本主義者或打算主義者的滿蒙權益放棄論的根底。吾輩所最憂慮的，便是由於這種對滿蒙實情的認識不足而發生的『焦煤』和『早計』，於最近的將來可豫想其失望落胆的事。

滿蒙在過去因榨取的軍閥不顧日本的誠意和努力阻礙了開發，從此依新政權的確立，必須漸次的開發，所求於新政權者，是內治整備和門戶開放，而使滿蒙成為繁榮的經濟地城。為達到這個目的，日本須下最大的努力與犧牲，至少若不具有這種認識，算不了關心滿蒙的意義。

### 三·移民問題

最近「早計」的移住熱沸騰起來，這也是對滿蒙認識不足的一種表現。移住是可以，不，也是最必要的。然而，滿蒙之地，當做日本人的移住地，是有着特殊的狀況。除去少數的例外——附屬地農園經營等，另當別論，還是未曾試驗過的創舉。由於新政權的確立，法規上獲得居住營業及土地所有的自由，依目下情勢看來原是無疑的事。便是就理論來說，農業移民，有可能性，如完光彥氏在『日本人滿蒙殖民論』裏就可能性諸點，綜合多年滿鐵及其他諸氏的研究，信爲權威的記述。（見大公報二月十三十四第一張——譯者）然而，實際上理論固通，如不試驗是無從判明。所謂試驗，也不是如在農事試驗場，農業實習所似的所能行的，非實在來移住，不能見出上下。而且少數人的移住，也不能算做實在試驗。

滿蒙移住，至少對以下所列的難問題，如無充分的理解是不能着手的。

- (一) 不剷除出稼的根性，達不到目的。
- (二) 需要支持土地，農具及數年衣食住的資金。

日本的新滿蒙狂

七七

## 日本的新滿蒙狂

(三)須極端低減生活程度。

(四)尙未經過實在試驗，果能成功與否，無從知道。

然而，滿蒙移住的希望者，除去極少數的例外，本質的都不能征服以上所述的各種困難。若是有那般的困難，勿寧在內地受苦好了，十九是如此的主張。特別是第二項資金問題，若是能夠通融的那些資金，何苦還出國上那氣候不良殺風景的滿洲，一般人都是如此的。

對以上的難問題毫無理解，只因內地生活困難，以為來到滿洲便可享受快樂，以這樣淺薄的思想，赤手空拳來移住的占大部分。皇軍的實力發動與新滿蒙獨立政權問題，愈給這種思想注上勇氣了。有如上所述，獨立政權雖然實現，既得權益雖然確保，但滿蒙自體並未為容許日本人的移住或出稼而有所變化，不過僅是除掉法規上的障礙而已。認識不足的大衆，依仗皇軍的發動與獨立政權的樹立，便茫然的以為無論如何一切都正如日本人所想像的那樣了。

## 四·就職問題

像前章所述的茫然的大期待，在就職方面也犯着同樣早計的毛病，都以為新政權的樹立，凡百事業並起，各方面一定需人甚多，於是一般失業者，未就職者，固勿論矣，便是須有相當考慮的責任當局者，也對滿蒙盡華麗的空中樓閣，期待着就職論的淵藪。

原來這是新聞記者，所造的罪惡。不是說：「於滿蒙的天地攤大就職戰線，」見一月二十七日時事新報。就是說：「萬策畢盡的今日絕好的開拓地」，同上。同時東京市山下社會局長發表談話：「滿蒙新國家成立，繼此而起的產業以及各方面的新興運動，當然需用多數的人材云云，」同上。

「新滿蒙是少年人們的天地，」見二月五日國民新聞。「少年中等實業出身的人，走向滿蒙的開發，」見二月五日讀賣新聞。標題是這樣的煞有介事，而裏面記事也堂皇寫着：「由於滿蒙的進出，這幾年深刻的就職難的呼聲，可以不再聽到了。」而在滿蒙居住的我們，手邊常接到求事的介紹信，據聞奉天那邊履歷書有如山積。這不是無理，實在是遺憾的事，這也正是認識不足的表现。



據我們看來，這些記載也不過一塢廢話，事變以後的數個月，滿鐵的收入不但不見增加，反較例年激減。實際正因為有這些大衆，今年滿鐵就職志願者（專門學校以上者）竟達二千人，開會社創始以來的新紀錄，聽說採用人員比前年激減，這真要使人落胆了。如按照以上所說的認識，各種的紀載，該不應當有如此的事實。

屢如以上所述，對新滿蒙日本除了給與並不能期待求得什麼，乃是實情。不過在將來，由於日本的防護和培養，成了所謂樂土之後，當做經濟市場與日本之間生相互扶助關係而已。唯其如此，日本須傾囊來担任滿蒙的開發。

新政權成立，幾多事業似乎要興起，然值此世界不況的時代，連自給自足暫時都有些掙不住。依善政主義，為諒解日本的誠意，除特殊技術與指導監督以外，必須使用滿蒙人的。現在滿蒙的人口三千餘萬，至於說還有容數千萬的餘地，乃是將來的話。現在滿蒙人的失業率，數目已經很多，安定這些失業人為眼前急務；所以在新政權樹立後，各種事業上日本應占的數目，到底是不成問題的少數而已。且如在日本內地失業羣中占多數的所謂智識階級，

恐怕連一個人也不必。

如此，對今日新滿蒙的誕生，關於就職問題抱有多大期待的，須知未免太早計了。

### 五· 對策和切望

以上對於事變後，未講何等對策的滿蒙混沌的現狀，率直的不客氣的指摘了大衆的焦燥和早計，吾人決非單以指摘圖快，除對這種焦燥與早計加以警戒外，同時更希望責任當局對此講求適當的對策。茲將對策的概念，述之於下：

#### 一· 移民問題

(上策) 依集團移民主義，移轉內地農村。移住地以奉天省及吉林省東部山脈地一帶爲適宜，以一日里的間隔，建設部落，每部落約一百戶上下。第一期計畫一百萬人，將來的目標爲一千萬人。土地由專門家選定，由移民會社用國費收買，租給各集團。移民會社且須流通運轉資金之金融。各部落組織自衛軍，武器由國家供給，一朝有事，須勿待皇軍的出動，各部落總動員而能自衛。(參照長野朗氏提案)

日本的新滿蒙狂

八一

于此，切望政府當局下革命的決心，尤望滿鐵調查委員會，盡自己的天職，對土地的選定與移住者的耕作物，須澈底的調查研究。移民會社的設立與經營，須絕對排除營利主義。

(中策)設置滿鐵式半官半民的移民會社，多多收買適宜邦人移住耕作的土地，連同資金，低利的貸予移住者，以在鄉軍人作基礎，招致集團移民。

(下策)以現在東拓，滿鐵，大倉等及其他傍系會社的所有的土地作基礎，由政府之補助，招致家族移民。

上述中下兩策，與上策同樣切望於滿鐵調查委員會。但中下兩策對於日本的滿蒙發展上，無大意義，與現狀不過大同小異。

## 二·就職問題

將來一直到滿蒙形成繁榮經濟市場為止，對滿蒙不多所期待，乃為良策。滿蒙的新施設新事業雖在需用少數人，然杯水車薪終難救濟氾濫內地的失業之羣。內地除依各種制度的革命——例如國家社會主義的政策等，講求安定之策外，別無他道。但退職軍人，若實行上述移

民對策的上策或中策，可得相當的安定。

所謂智識階級，如能虛心，忍受粗衣粗食，至滿蒙內地從事雜貨及其他小商業，由政府或適當的機關講求誘導助成的方法，也可以得到相當的緩和。

## 六·尾聲

屢如上述，日本大眾對於滿蒙未免太焦燥，這焦燥依然是基於認識的不充分。當然這也由於激甚生活難，就職難所使然也。吾人除警告大眾暫時須抑止焦燥，同時尤望責任當局宜如軍事發動，或以更進一步的覺悟與努力，及早實施新滿蒙對策。偉哉，萬事於將始焉！

一九三二，三，一四·譯

(見大公報)

日本的新滿蒙狂

八四

## 日本侵佔北滿之經濟的企圖

川貞村次郎作  
徐羽冰譯

日本前駐俄大使田中都吉氏視察滿洲後，曾發表「我所見的滿洲」一文，業經敬慈君譯登本報。該文開筆便提不要忘却北滿，日人所以如此重視北滿者，除在軍事上政治上具有重大意義外，在經濟上更懷有遠大的企圖。蓋欲創設第二滿鐵，着眼農耕，牧畜二端，以爲其國內紡織事業毛織事業之兩大原料地。此文爲日本三井常務董事川村貞次郎氏所作，原題爲「開發滿蒙以何事業爲有望？」見「東邦經濟」雜誌中，茲特譯出，以餉閱者。（文中所稱「我」「我國」因原著者係日人故均指日本）

——譯者附言——

東亞風雲，愈告緊急，爲確保我生死問題之滿蒙的正當權益計，勢不能不盡最善的努力。當此時也，據聞滿蒙民衆之間，政權的新機構的建設，政在着着進行。

我國與滿蒙，成爲世界無比的密切關係，所謂我生命線，從來開發權益，種種犧牲，有如山積。而中國却熟視無睹，迄今中國當局不惟有極暴戾的舉動，而不履行條約信義，且竟屢屢加以迫害了。我實業界對這新機構的行政的將來如何，在現今固屬無從知道，總之既以安寧秩序做爲改善的基調，那末，矯正以往的惡政，則可以預期，這實在是值得慶幸的一件事。

即依照其向中外聲明的建國宣言所說「……不持排外政策，停止國際戰爭，更以門戶開放與機會均等主義，而與世界民族圖共存共榮……」如此的表示決意，在我人口資源等問題上，彼此的密接親善，當與日俱深；按諸那世界無比的密切關係，對這政綱毋寧舉雙手而共鳴，爲完成這種崇高的理想的實現，應盡隣的好誼，現在已是不能不結互相依存的連鎖之秋了。

凡是新團體，不論其爲私爲公，缺乏充實的財政，乃多爲不可或免的事實。即是新機構在企圖新的施設的時候，先決的問題便是金錢。所以無論何人當事，其首先的根本政策，必



須利用富源。然而，南滿的土地已經充分的開墾，所謂山呀谷呀殆已開拓淨盡，所以深信今後的開發，當然須傾全力於北滿的山野了。

但是在同種生產地帶的滿蒙，單是生產多量的同樣的物資，不過徒招生產過剩，並無何等利益。所以現在須以我國仰賴輸入原料的紡織事業的原棉，毛織事業的羊毛等農耕及牧畜做主眼，講求發展的對策。可是要想達到這種目的，在手段上不得不圖交通機關的向上發展。

提到交通機關，現在的南滿洲鐵道會社，今後は該確立鐵道政策，所以交通機關可委之於滿鐵，惟為完成農耕，牧畜及其他增殖計劃，應有現在滿鐵似的大規模的組織與大資本的半官半民的大會社。換而言之，若不舉全國之力組織第二滿鐵似的會社，不到事業有了進展，不期待分劈紅利，保留利益，來長期的努力事業的進展，滿蒙的資源開發，則為決不可能的事。

現在滿鐵沿線，有如上述，殆已開拓淨盡，所以說滿鐵的事業經營，已甚充分；在此已

無內外的資本家新規投資的餘裕，這話決非是過言。現在滿鐵經營事業的根幹，是鐵道經營。亦即滿鐵在過去二十幾年間，其主力乃是傾注於鐵道經營。如鐵道的建設，設備的整頓，運輸狀態的改善，同時當做附帶的事業有倉庫的經營，迄今物資輸送可期無憾了。

物資輸送之所以增加，要之全在北滿洲開拓農耕，年年進步，大豆高粱，其他雜穀的出產增加，還有以此為原料的豆粕，豆油其他製造物與其原由，尤以滿蒙人口的增加與一般文化的向上而使需要物資的增加，勢之所至，致貨物輸送量的增加得有相當的效果。

次於鐵道，投有巨額資本的是礦山事業。其主要者，為探掘煤炭事業，撫順，煙臺的炭坑，於此也有着相當的好成績。其次港灣事業，製鐵事業，石油事業近年也都在着着進展。就中製鐵事業，最近研究昭和製鐵所的立案，不消說這是現在滿鐵及其他邦人所有的鐵礦山含有量百分之三十以上的礦石，推定約有十億萬噸，此外尚未發見的礦量，不知又有若干，依着上述昭和製鐵所的設立，我國的鋼鐵國策便可以解決了。

尤其不能輕輕看過的是石油事業。這是滿鐵在撫順煤礦製造油岩，亦即從來仰仗外國供

給重油的我國，有了這油岩的製造，從燃料國策的立場來說，這也是極其重大的問題。

此外尚有非為營利事業的地方施設，已為至矣盡矣，對於滿洲文化貢獻之處，可謂大矣。如此看來，在滿鐵的事業網之間，勿論資本案如何企圖新規事業，到底難以競爭了。所以說即便是投資，也決無利益可生。

所以現在滿鐵沿線的滿鐵諸事業，一切盡委諸滿鐵經營，以求努力遠發展，即已足矣。唯其如此，今後正宜擴大事業，向滿鐵還未着手的北滿未開的土地，努力我國經濟資源的開發，努力我國生產原料的補充，乃為要圖。

如此說來，北滿須如何開發呢？何種事業為最適宜呢？不論怎樣說，必須以農耕，牧畜做主眼。這是我視察北滿所最痛感的事。但是不論農耕或是牧畜，小規模的恐終難有所成就。所以說即是經營農耕牧畜，若不是所謂大規模的組織，樹立國家百年的大計，非但不能成功，却要招致惡果。

農耕，牧畜何以最為適宜呢？像國內積雪五尺乃至六尺，無論在北海道如何的獎勵農耕

牧畜，有着這種雪的災禍，也實在是一件極困難的事。然而，在滿蒙就是零下幾十度的嚴寒天氣，差不多也不積雪。

假令就是積雪，也不過是五分厚薄而已，所以可整年從事農耕牧畜的業務。但北滿的未開土地，不問他如何的適宜於農耕牧畜，而歸着點須在乎當事人和金錢的問題。先就人的問題來說吧，我和我的知己朋友談過這樣話：不僅是北滿，將來不管求得何種開拓地，在日本人第一·不許使子弟入學校；第二·絕對不許閱報；第三·必須具有披星戴月的元氣，努力，忍耐的勞働力；這三件事如不能完全實行，將來的發展，是絕對的沒有希望。

但在中國人，這三個要件，殆已具備。亦即中國人進出世界各國所以能成功相當事業者，即緣於此。往滿蒙去的朝鮮人，位於日本人和中國人的中間，在或種程度上，却備有堪與中國人競爭的性格，從這點看來，日本人確是劣等。

就是從這點看，日本人進出北滿，受得五町步或十町步的開墾地，便成了地主，未待完全開墾，便已挫折了。這樣就是經過多少年也難望成功，反為中國人取而代之，結果小規模

的組織及個人的企業歸於失敗。這不過單是舉一個事例，總之有人期於最近滿蒙事變解決後，只要渡滿便以為能得相當利益；然而，滿蒙決不是那樣簡單的有工可做有錢可賺的地方。

其次是金錢的問題，這無論怎樣說，有如上所述須要有滿鐵似的大資本與真正完成開發的目的之覺悟。勿論如何，如不投下五百萬乃至一千萬元的資本，是不能見有何等效果的。從這點看來，現在滿鐵的資本金為四億圓，無論怎樣說，如不組織與現在滿鐵的資本匹敵的大會社，是決難見到事業及開發等充分的運用與機能的發揮。

看來這第二滿鐵的創設，其資本半額應為政府所有，其殘餘半額應為民間與中國人所有，如非這樣堅固的組織，則不能充的完成目的。依照這樣永久的堅固的組織施行大量移民，一面任農耕牧畜的指導，一面專心致意於技術的改良，必能得到效果的。

譬如現在我國毛織的原料，向來仰賴澳洲及其他各地，如果把羊種移到此地，實行改良研究，確信能有相當的成績。所以像今日仰賴外供給的原料，在北滿可以充分自給的事，簡直是瞭如觀火。特別是因政府施行產業五年計劃，竭力防止輸入，力圖產業振興的緣故，則

對於國內製造工業不足的原料，須向北滿覓取，是該加以充分研究的事吧。

所以拋開眼前的利益，官民一致講求永久的發展，是刻下最緊要的事。

要之，今後滿蒙的開發，有如上述須以農耕牧畜做主業，具有大模的組織和巨額的資本力，創設第二滿鐵，以開發資源。第一、促進交通機關的發展；第二、普及農耕牧畜使之向上；第三、農耕牧畜如能向上發展，製造工業亦必隨之旺盛；第四、未發見的礦區的探掘，亦必因勢而起，可斷言也。

於是我國產業可期振興，開自給自足之途，國運益臻隆盛，余確信此乃開發北滿之根本義，亦為開發北滿之大使命也。

(一九三二，八，二二。譯於津門)

(見大公報)



日本的新滿蒙狂

## 偽滿洲國與中東鐵路

大谷宏作  
徐羽冰譯

南滿鐵路爲日本對滿政策的中心，中東鐵路爲蘇俄對滿政策的策源地，日本積極併吞滿洲，在南滿方面因中國持以無抵抗主義，進行得意外的順利；在北滿則不能不稍事顧忌，雖然蘇俄是持着沉默的態度。偽滿洲國對中東鐵路的問題，便是日本對蘇聯的問題，中東鐵路的將來，須視偽滿洲國與中國赤色共和國之伸展如何而決定，這裏實含着未來的日的戰爭之導火線。此文爲大谷宏氏所作，見滿鐵社員會之中心雜誌「協和」中，議論精闢，意味深長，吾人讀後益感我國現在爲維繫中東鐵路條約上之主權計；爲對赤化宣傳可隨時抗議或交涉計；爲「在世界未來的大戰中助演一齣重頭戲」計；對俄復交，實屬刻不容緩。事關國家存亡，民族生死，望我政府勿復猶豫不定！——譯者附言——

## 一、緒言

中東鐵路，舊稱東清鐵道。不消說中東鐵路的實權，今日猶在蘇俄聯邦的掌握中，而且因為蘇聯在滿洲所持有的政治經濟的勢力之中心，是在中東鐵路，所以「滿洲國」與中東鐵路所關聯的各種問題，也就是「滿洲國」與蘇俄所關聯的問題；而蘇俄聯邦對中東鐵路政策，同時就是蘇聯對滿政策的一種表現；這樣論斷，我想該沒有什麼大的錯誤吧。

從滿洲事變爆發以來，蘇聯的動靜，屢為世間評論的對象，迨至「滿洲國」成立，中東鐵道的存在，更引為街談巷議的中心了。事變爆發之初，蘇俄聯邦那般的深深的沉默，竟使我們也做種種的臆測；對於蘇聯持深深沉默的理由，只要對蘇聯的現狀和國際情勢稍為留心的人，是容易明白的，現在對於這個似無再說的必要。

「新國家」成立以來，關於中東鐵路的將來，常常聽到各家的論調。有人說中東鐵路有收買的可能；有人說依着經濟的封鎖，可使蘇聯不得不放棄中東鐵路；又有人說蘇聯承認「滿洲國」，便是放棄中東鐵路的預告；但是這些論調都不足信，我想至少若無流血的代價，蘇

聯決不會輕輕的放棄了中東鐵路。

## 二、收買的不可能

先對中東鐵路有無收買的可能，略試檢討。

第一。如認為收買是可能，則必須對方蘇聯有賣却中東鐵路的意思，這是先決的問題。但是蘇俄聯果有賣却中東鐵路的意思嗎？不，恐怕十有八九都答個不字，如此看來，中東鐵路收買的可能說，在前提上已犯了第一的誤謬。更進一步說，蘇俄聯邦為甚沒有賣却中東鐵路的意思呢？這個答案是很容易的，那便是中東鐵路在遠東有極大政治價值的緣故。假若有人僅僅抓住了中東鐵路的經濟的價值，並沒想到比經濟更重大政治的價值，而輕信可以收買的話，他便不是對中東鐵路價值有正常評價的人。試以南滿鐵路做例以說明之，南滿鐵路固然持有經濟的價值，而政治的價值比這更為重大，能這樣論斷的果有幾人呢？譬如說滿鐵即便是到了經濟的破綻，年年必須仰賴政府補助的時候，日本也決不能放棄南滿鐵路，亦即南滿鐵路所持有政治的軍事的價值，超越了經濟的價值而更重大。於是以此例來論北滿的中東

鐵路的時候，蘇聯的立場也正是如此。中東鐵路所持有的軍事上的價值，由於「滿洲國」的成立，便從根底給推翻了。亦即對俄開戰之時，由四洮洮昂線可急遽的進出滿洲里，蘇俄的極東沿海州地方，不出一日可置諸日本勢力之下。（四洮洮昂線，當做軍事鐵道建設的事，盡人皆知，為敷設這條鐵路，日本當局竟犧牲了滿蒙四大鐵路的敷設。）但是軍事的價值雖已喪失，中東鐵路為蘇聯猶能扮演重要的角色。有如滿鐵是日本對滿政策的中心，中東鐵路也正是蘇聯對滿政策的策源地。所以蘇聯在滿蒙除非放棄了俄領沿海州及全遠東的經略，是別想他放棄中東鐵路。

第二、舊俄當時對經營中東鐵道所支出的資金，也頗巨大。在形式上看來，中東鐵路雖係以道勝銀行之設立，由東清鐵路股份公司開辦經營的，而事實上其建設及他的資金，全部殆仰賴俄國政府的支出。即

○迄至一九〇三年七月一日，東清鐵路開始營業，所投下之資金為三七四·九五五  
·五九八盧布一二戈貝。

偽滿洲國與中東鐵路

九五

(二)自一九〇三至一九一四年由俄國國庫借與東清鐵路的金額，鐵路建設費，七六·二四三·〇一七盧布七五戈貝，鐵路改善費，五·五六六·八八〇盧布〇〇戈貝。

(三)自開始營業以來，至一九一四年止，由俄國國庫支出的缺損填補的金額，一七八·五七九·六一七盧布九五戈貝，

其他詳細的數字的論證，姑且省略。一九二三年一月，當時中東鐵路所負俄國政府的債務，計達十一億四千四百三萬四千五百九十八盧布的鉅數。年年予以一千萬圓的缺損填補而撫養的中東鐵路，不能輕易放棄的事，便是單從這數字上看，也很可以明白了。

第三，我想這主張可以收買中東鐵路的人們，現在所陷的錯誤，是起因於對蘇聯現狀與中東鐵路本身的認識不足所致。中東鐵路的現狀，一見似可收買，思維甚易；何以言之，蓋以其附屬利權，全部殆已收回，呈純粹交通機關之觀的緣故。然而請勿為外觀所欺。

這並非是中東鐵路的本來的面目，乃是乘俄國革命動亂的時候，為中國官憲所剝奪的不法的狀態。中國乘俄國革命混亂與窮困的時候，對東鐵附屬利權武力不法的收回成功了。自

革命暴發直至奉俄協定成立時代，於內亂，饑饉和資本主義諸國共同攻擊之中呻吟的蘇聯當局，對遼遠的極東的一鐵路——已不管他在蘇聯如何的重大——沒有伸手的餘裕了。在這種情勢之中，把中東鐵路做了純粹的交通機關的奉俄協定便成立了。

然蘇聯以第一次五年計劃做楔機，恢復其國力，更以第二次五年計劃可一躍而凌駕美國，成爲一大工業國。第二次五年計劃完成之日，或即爲蘇聯對世界資本主義各國持積極的態度之時。當此時也，會有賣却如此重大價值的中東鐵路的事，請想像吧！

尤其是關於收買中東鐵路本身的問題，依奉俄協定（一九二四年九月）的第一條第二項一八九六年九月八日，八月二十七日，訂定之建築東省鐵路合同第十二條內所載之期限，應由八十年減至六十，此項期滿後，該路及該路一切附屬產業，均歸爲中國政府所有，無須給價，經雙方同意時，得將再行縮短上述期限（即六十年）之問題，提出商議，自本協定簽訂之日起，蘇聯方面，同意中國有權贖回該路，贖時應由雙方商定該路曾經實在價值若干，並用中國資本，以公道價額贖回。



中國（現在是「滿洲國」）有贖回中東鐵路權，確是事實，然在蘇聯並無意賣却的時候，此種商議便無由成立。若是對方並無賣却的意思，而欲以暴力收買的時候，已非合意的契約，乃是力與力之爭，這已是超越所謂贖回的範圍的問題了。

### 三．經濟封鎖的不可能

即以上述各理由，已足以證明中東鐵路可以收買之說，不過祇是空談而已。

其次是由經濟的封鎖而奪回中東鐵路，這是把中東鐵路完全包圍，以經濟的力量使之枯死，以至使蘇聯不得不把他放棄。聽說由長春——農安——扶餘——安遠——？這條路線現在已開始測量；齊克線及呼海線再能完全置諸我管理之下；這封鎖政策，在或種程度上當能成功。如此，勿論怎樣說，中東路南部線是不能運行了。在另一方面看，我想這經濟的包圍封鎖政策之比較的成功，非至滿鐵放棄大連中心主義，是非常困難的。亦即北滿貨物不單是大連吸收，藉與中東路東部線平行的吉敦鐵路的延長，在清津（或羅南）設定一大貨物集散港；若不把哈爾濱及南部東部兩線所搬運的貨物奪過來，中東鐵路包圍政策便不算成功。特

別是上述的長安線的敷設，同時安達，農安等地方所出產的貨物，將必儘數南下。然滿鐵之放棄大連中心主義，是離以期望的事情；長安線濟津港的建築，亦難望其速成；所以這經濟的封鎖政策，亦自非一朝一夕所能望其成功者。這須要三年五載或更多的年月日吧，這在蘇聯也正給與以充實國力國防的「時間」。

況其間國際情勢的變遷，亦殊難預料（蘇聯是正在期待着，在事實上資本主義各國的資本主義的矛盾，愈益深刻化，尖銳化。有這兩件事，又否定了蘇聯的放棄中東鐵路的意思。假定經濟的封鎖縱能成功，僅以此而信中東路有收買的可能，其未免早計之處，已如上述矣。

#### 四·承認「滿洲國」並非放棄

其說蘇聯的承認「滿洲國」便是放棄中東路的前提的謬誤，事實即可證明。即最近新聞紙所傳說的蘇聯的對滿積極政策，舉其方針如下：

一·在完成五年計畫途上之蘇聯，極力與日本避免衝突，力圖生產機構之完成與國力之

偽滿洲國與中東鐵路

九九

充實；

二·關於中東鐵路，以「滿洲國」作對手，進行實質的交涉；

三·在滿蘇聯各機關（領事館，通商部等）之充實擴張；

四·在滿白系俄人（中國籍俄人等）之壓迫；

五年計畫的完成，在蘇聯是如何重要的事，固不待論。蘇聯只是爲了這個，不問遇有如何的犧牲，將堅持和平政策。承認「滿洲國」與以其爲對手交涉中東鐵路的問題，這在隣接的蘇聯，勿寧爲當然之事。對白系俄人壓迫的事，當日軍入哈的時候，即以彼等白系俄人的態度論，也就很容易明白了。

中東鐵路的收買，以至用平和的手段占有，在理皆不可能；以武力奪取，因國際的關係亦不敢斷然強行；那末，所餘下的問題是什麼呢？

### 五·政治的價值

先就中東鐵路與蘇聯的關係來說。

中東鐵路，爲蘇聯所具有軍事的價值已經喪失了；其經濟的價值大部分也喪失了；所餘下的，單是政治的價值的現狀而已。我想今後所餘下問題：由蘇聯方面說，是要如何有利的利用這政治的價值；由「滿洲國」或日本方面來說，是要如何的封鎖這政治的活動。

最近的消息，據說蘇聯的中東鐵路職員將施行淨化政策，即是把現今尙在中東路服務的半赤系的分子予以解僱，將換以純粹的黨員。

這職員更迭的問題，當伊瓦諾夫局長時代，作爲積極的赤化政策之一，欲一蹴而幾，不料惹起了中俄間極大的紛爭。當時欲施行解僱一千俄人的決斷的伊瓦諾夫，竟因此暴舉而失敗。然若三三五五，暗地裏謀職員的更迭，容以一年半載的功夫，當能悠悠的辦完，這實是一件重大的事。說是職員中俄各半，然而，始終中國方面未達到這個地步，這是蘇聯的巧妙的戰術。所以我想職員折半問題的解決，勿論如何是必須遲延的一件要事。

又只要蘇聯承認「滿洲國」，便無拒絕蘇聯通商與國交的理由，阻止蘇聯的經濟的活動，並無何等的理由，對華通商關係的復活，是中俄紛爭事件以來的蘇聯的懸案之一，因有這

種問題的關係，蘇聯也許歡迎「滿洲國」的出現。(中略)

再說，滿鐵對中東鐵路的態度，從來非常消極。非但滿鐵對中東鐵路態度如此，日本對滿政策自身亦殊失之消極。然自「滿洲國」的出現，日本所有一切對滿政策，從消極轉換積極了。對於中東鐵路政策，為澈底持續積極態度，「滿洲國」的存在，則必須由日本為之造鞏固的基礎不可。(中略)

盤踞「滿洲國」之一角的中東鐵路，除非用血的代價購來，從我們眼前抹殺的事是不可能的。在資本主義國對共產主義國的表面的國際均衡未破裂時，是不能實現的。彼時資本主義各國特別是日本和美國，對蘇聯是否採取共同戰線，乃是另一問題。惟蘇聯云，美國願藉中東鐵路問題做導火綫的日俄戰事爆發的事，同時來征服日本及蘇聯二國。

我寫到這裏，引不出來結論了。然「滿洲國」與中東鐵路問題，就是日本對蘇聯的問題，問題一離開中東鐵路，便回到日俄的根本關係了。

二一，八，二八·譯

(見大公報)

## 偽國之幣制與銀行

竹內德三郎作  
徐羽冰譯

近數年來，東北當局與地方因痛感日本之侵略，乃亦力圖發展，以與爭抗。如建設各鐵路，以施行聯絡運輸，修築葫蘆島，以做各大幹線之吞吐港，不意日本竟認爲威脅滿鐵，而視爲中國鐵路包圍政策；同時對東三省官銀號，吉林水字號聯，江省廣信公司，邊業銀行等收買特產，努力吸收貨物，不能使日本一意獨占，則視爲國策的資本主義的抬頭；因以日本對東北當局與地方恨入骨髓，去歲九一八事變之發生，有由來矣。是以自事變日本盜據東北後，即把持各路，打破聯運，而積極着手修築吉會，長大各路，以達其多年慾望之兩港兩路政策；同時更創立滿洲中央銀行，裁併舊有東北各銀行錢號，並分離原有附帶營業，另組獨立會社，以期東北特產之獨占；噫！日本此時或可躊躇滿志，狎笑而無憾矣。關於鐵路問題，本報屢經登載，固已盡人皆知，惟於偽國之幣制與銀行，尙鮮有所聞。本文爲滿洲中央銀行創立委員日人竹內德三郎氏應滿鐵社員會之請求而作，見「協和」雜誌八月號，局內人之記述，自甚詳盡，茲特譯出，以餉讀者。

譯者附誌

偽國之幣制與銀行

1011



### 上、「滿洲國」的新幣制

(一) 貨幣的製造及發行 其權為政府所有，實行則歸諸中央銀行。

(二) 貨幣為銀本位 其價格以圓為單位，以純銀二三·九一格蘭姆為一圓。(此為現大洋之平均含有量)

不造一圓的銀貨，造白銅貨與青銅貨為輔助貨幣，以紙幣為本位貨幣。

(三) 貨幣的計算十進法 稱做圓，角，分，厘。

(四) 貨幣的種類 共有下列九種：

#### a 紙幣

有百元，十元，五元，一元，五角等五種，此乃法定貨幣，其額可無限制的通用。目下在日本的內閣印刷局訂製中，五角的一種可於八月中製出，其他各種預定在秋季可以完成。在此期間，雖然是可以使用舊的東三省官銀號及邊業銀行的現大洋票，但東三省官銀號的票子如能使用，邊業銀行的則可不用；現大洋票的使用，也得在瀋陽加印，表裏都刷入新銀行

名，訂正發行年號，重新刷入總裁的印鑑與署名。新紙幣較舊有的紙質優良，型式增大，且印入精美花紋，以防偽造。

#### b 輔幣

有一角白銅，五分白銅，一分青銅，五厘青銅等四種。

一角白銅 總量三格蘭姆（錫二五參和銅七五）

五分白銅 總量二格蘭姆（錫二五參和銅七五）

一分青銅 總量三，五格蘭姆（銅九五，錫四，亞鉛一）

五厘銅青 總量二，五格蘭姆（銅九五，錫四，亞鉛一）

此輔助貨幣，以至其額面之百倍為限，為法定貨幣而通用。（在日本銀貨至十元，白銅貨至五元，青銅貨至一元為限，為法定貨幣而通用。）

（五）準備率 中央銀行對紙幣發行額，最低限度須保有相當三成的銀現，金塊，確實的外國通貨，或在外國銀行的金銀存款，並且對此有公佈的義務；但現在因持有六七成的準

備，所以準備是很充分的。

(六)兌換 對於這個，在法律上並無何等規定。這一看好似不兌現的紙幣，但是現在世界各大國，無不停止兌換，而又無不照舊的施行匯款管理，因鑑於這種現狀，新進的滿洲如單是無限制的兌換，本免太缺乏自重了。法律雖未規定，但或是販賣銀塊，或是組織上海匯業，以實質的所有方法，來維持紙幣的價值，為最善的方法，這是此次制度的愚旨，也就是管理通貨的制度。

更換而言之，關於紙幣價值的維持，有待於銀行當事者的自由手腕，法律對此並無具體的規定，是任其自由的。

以上從貨幣法來看，是幣制的特異點。

### 中、幣制的統一

滿洲國公佈舊貨幣整理辦法，照此整理舊貨幣，施行所謂幣制的統一。即左記的各種紙幣，以其下面所列的與新紙幣的兌換率，在二年以內有與貨幣同一的效力而通用，瀋陽的十

進銅元，在五年以內與一分的青銅貨有同一的效力而通用。此外的貨幣，一切禁止流通，所以像現大洋（鑄貨）便不能當做貨幣通用了。

(一)二年以內通用舊的紙幣 茲為便於明瞭起見，列表於下。

紙幣類別	發行者	與新國幣一圓換算率
大洋票	東三省官銀號，邊業銀行及四行聯合準備庫發行	一元
奉天票	東三省官銀號匯兌券	五〇元
奉天小洋票	銅元票等	六〇元
哈大洋票	東三省官銀號，吉林永衡官銀號，黑龍江省官銀號及邊業銀行發行	一元二五
吉林大洋票		一元三〇
吉林小洋票		五〇元
吉林官帖		五〇〇吊
黑龍江官帖		一六八〇吊
黑大洋票		一元四〇

偽國之幣制與銀行

一〇七

黑龍江四厘債券

一四元

但中國銀行及交通銀行所發行的哈大洋，以現在已發行的爲限，可以通用，在五年以內依政府命令兩行必須收回，兩行對此須向中央銀行提供履行的擔保，中央銀行可照其他哈大洋同樣的換算率與新紙幣交換。（哈大洋的通用，以有監理官之印者爲限。）

（二）鎮平銀過爐銀及熱河省流通的鑄貨與紙幣 這些貨幣在貨幣法及舊幣整理辦法上，并無何等規定；以後當另有規定，在此次的幣制的統一上要除外的。

（三）私帖之類 這自事變後，在內地特別盛行，其額數，種類等爲數甚夥，這已於七月五日以訓令第五十三號「私帖及其他紙幣類似證券取締暫行辦法」加以取締了。亦即從來通用，其發行曾經官署許可的，如在三個月以內能重得政府的認可，以現在流通的額數爲限度，在一年以內得照舊通用。此外其他私帖貨幣一切禁止流通，有違反者，則課以一萬元以下的罰金。

（四）正金的鈔票 正金銀行的鈔票與朝鮮銀行的金票，與現行法律並無何

等抵觸。亦即可視為外國貨幣，不消說在滿洲國內無發行權。這兩種紙幣的存在，對幣制的統一上不無障礙，已有許多的議論，我想其處置必為將來的研究的問題。

### 下、滿洲中央銀行

(The Central Bank of Manchou)是股份公司。

(一)組織 滿洲國現在還沒有商法，只要是不違反新國家的國是，則可根據中華民國法律（無法律者可照習慣，無習慣者可照條理）設立股份公司，這雖是根據中華民國的商法，而中華民國的商法殆全是抄襲日本的商法，所以結果也可以看做是根據日本的商法。

新職制及其他行員配置等，現在還未到決定發表的時機。

(二)目的及營業種類 以調節國內通貨的流通，保持其安定，統制金融為目的，除貨幣之製造及發行外，並以存款，貸款，匯款，其他一般銀行業務及國庫金的管理為營業。

(三)本支店所在地 總行設在新京（長春），分行設在奉天，吉林，齊齊哈爾及哈爾濱。○（但哈爾濱目下尚在準備中）所謂分行，除哈爾濱以外，無一不是此次合併的舊官銀號的

偽國之幣制與銀行



本店，舊銀行的支店，此次改稱支行。本支店的總數，算起來全滿洲實有百三十餘處。

(四)成立與舊官銀號及邊業銀行之關係 中央銀行於大同元年六月十六日成立，於七月一日開業。其舊官銀號（即東三省官銀行，吉林永衡官銀號，黑龍江省官銀號三者）及邊業銀行，於七月一日被合併於中央銀行了。

工作在現時仍依原來的系統，照舊辦理，在同一地方關於支店的裁併，計算方法的統一，蓄款匯款之管理統一等，有待陸續研究，力避急驟的變化，以免引起事務的糾紛與職員的不安。

被合併的銀行，於七月一日起已全改稱中央銀行了。在同一地方支店太多的時候為區別起見，並為易於明白從來的所屬系統，於支行名上

舊東三省官銀號系則冠以奉字；

舊吉林永衡官銀號系則冠以吉字；

舊黑龍江省官銀號系則冠以江字；

舊邊業銀行系則冠以業字。

譬如，若說滿洲中央銀行奉字吉林支行，那便是在吉林的舊東三省官銀號的分號。（舊東三省官銀號及邊業銀行，其本店全在奉天，而邊業銀行的本店則並無分行，不過為管理舊該行系的支店事務，故稱以業字總支行，所謂奉天分行，是舊東三省官銀號的本店。）

(五)資本及股東 資本是三千萬元，半額尙未募集，其餘半額千五百萬元的半額即七百五十萬，於成立之際，當做第一次交付，全部是政府的出資。但因有股份組織的關係，須有法定的股東，不得已乃以職員做名義的股東了。政府有承擔全股份六分之一乃至二分之一的義務。

股東有得政府的許可的必要，結果在現時想不參入政府以外的資本。

(六)職員 依據中央銀行法，正副總裁各一人，理事五人以上，監事三人以上，任期正副總裁五年，理事四年，監事三年，最初的職員是由政府任命。而現在實際被任命的，正副總裁各一人，理事六人（日滿各三人），監事一人（滿），總裁是東三省官吏手腕素有第一之

偽國之幣制與銀行

一一一

稱的榮厚氏(五十九歲)，副總裁是前臺灣銀行理事山成喬六氏(六十一歲)職員滿鐵方面並不派出的。

(七)營業期 從一月一日起至六月三十日止，從七月一日起至十二月三十一日止各為一期。(但並非是分一年為上半期與下半期之意)

(八)紅利保證 政府對民間股東，有五年間年六分的紅利保證。但以現時僅是政府出資，則無出此之必要矣。

(九)利益的限制及損失的補償 對股東應得紅利的金額，較繳納資本超過一成的時候，銀行有將該超過額的四分之三，向政府交納的義務。但政府對中央銀行的發行，是概不課稅的。

中央銀行應精查從各被合併銀行所承繼的資產負債，缺損的時候，由政府補償之。

(十)公積 當做公積的，在法定上為填補缺損，須蓄積純益的百分之八以上；為謀紅利的平均，須蓄積純益的百分之二以上；為金的準備，須蓄積純益的百分之二十以上。

(十一)在中華民國內之舊支店 即滿洲國的國權不能達到的地方的支店，予以閉鎖，其債務現時則停止支撥。

(十二)附屬營業 這對於各方面有着甚大的影響，原來各官銀號除銀行業務以外，尚做附帶營業，經營特產買賣及其他種種業務，而所謂官商的，這的確是很重要的問題。從合併之日起，一年以內得照舊行之，藉以整理其出資與貸款，一年以內可將其分離，另組會社以經營之。

對營業方針及獨立會社之組織情形等，刻尚未決定。但單就特產經營額，約占南北滿洲全產額的三分之一，所以與滿洲經濟界有密切的關係。從來可以說只是軍閥的榨取機關，應研究之點也非常的多，且因從來對當事者以外並未發表，從外部不得窺知的事實也很多，這不過論其大概而已。

一九三二，九，九。譯（見大公報）

日本的新滿蒙狂

## 滿洲民族協和論

一一四

加藤新吉作  
徐羽冰譯

九一八事變，倏屆一年，日本則佔三省，造偽國，近且承認偽國，着着進行，面面俱到，橫衝直撞，打破國際樞杆；我則無抵抗，一面抵抗一面交涉，終至長期抵抗，頭痛醫頭，腳痛醫腳，處處被動，惟賴國聯處理；所幸我東北人心未死，以其固有的「獨斷獨行之底力」，逼揭義旗，前仆後繼，甘以生命與日本暴力相搏，使日軍東馳西擊，疲於奔命，此種悲壯之事實，調足證實國民之意志，但須歷久不懈，儘足以摧彼兇鋒。噫，往者已矣！丁茲周年紀念，惟望我政府從此速下決心，全國同胞應一掃個人主義，勿再徒託空言，虛擲時光，益嘗咬定牙根，足踏實地，為悠久之努力，作長期之鬪爭。吾人勿太自餒，彼日人明達之士，對吾國民之偉大的「底力」，猶不勝致其恐懼之意。本文為日本大連滿鐵社員會編輯部長兼宣傳部長加藤新吉氏，由廣播無線電向日本國民所講述者，並登載「協和」雜誌中。茲特譯出，用以鼓勵國人並紀念事變。

譯者

## 一、中國民族的進出滿洲

若研究近來滿洲問題，所以次第激化終至釀成這次事變的原因，固然有許多的看法吧。但也可以看做是苦於人口增殖與產業走頭無路的日本的大陸生存權和正與此對抗的同樣有着人口過剩的中國的北進力的衝突。

北進的中國的經濟力，將要完全把滿洲變為中國本土化，這惹起在那有特殊權益的日本之間的利害的衝突了。這也許是偏於經濟方面的看法吧，但我想至少這是一種事實。

這回的滿洲事件，諸位都知道已經由經過告一段落了，但這樣並不能算是止住了中國民族的北進力；須知彼等之力是不斷的在滿洲增大。如最近美國新聞紙，豫言這事情會有下記的論斷：

「日本將來在滿洲，還得遭遇幾多的困難呢，想要把滿洲使之成為朝鮮似的日本的意圖，實行是不可能的。」

日本有無使滿洲像朝鮮似的意圖，這是另一問題。總之，單就日本發展滿洲將有幾多困



難的事，這是可以豫想而必須充分覺悟的。如近數年來，一百萬二百萬的從中國內地來的移民，今後依然是來的。

對於這個，滿洲國是放任呢？或是加以某種限制呢？這是不得而知；但假令加以限制，結局不是要得着與清朝封禁似的同樣的結果嗎？

現在滿洲的人口大約三千萬，其中六成，差不多有二千萬是漢民族所謂中國人。要說起來，滿洲在實質上是中國人的天下。

不消說這在早先年，是中國人所說的胡地，是塞外的邊境，是彼等視為蠻夷的滿洲民族的鄉土，而來此開拓的漢民族，竟次第的壓倒了原住民族。

從清朝樹立，滿洲人或是做了官吏，或是做了八旗的軍隊而進出中原後，朝廷保護其發祥地的滿洲，永遠當做滿洲民族的滿洲而殘存着，把這做為封禁之地而禁止漢民族的移入。

然而，民族移動的社會的必然性，不是以一紙的禁令所能壓抑的。唯其如此，雖然政治的權力依然在滿洲人，而社會的實勢力是移入中國人的手裏，十九世紀中葉奉天已成了中國

人的都市，滿洲殆已充滿直隸，山東的移民的狀態了。

## 二、滿蒙民族的衰退

在十年前，我們就是在滿鐵沿線，也可以常看見滿洲婦人特有的變形（俗呼京頭），而今日殆已罕有所見。滿洲民族特有的風俗習慣，若不到吉林內地是已經看不見了。

在那地方，還是日本古代的建築，木房茅屋，住着奉信昔年遼東流布最廣的所謂薩滿教的滿洲民族。但是彼等本來的言語，已經成了死語，固有的風俗也次第為漢族所同化了。

於舊東北官憲的治下，滿洲民族是受着一種差別待遇，至少在學校各處是有感情的差別的事實。所以彼等也努力避免滿洲民族的色彩的表示。如彼等的姓名，則廢滿洲式的而用漢族式的，像溥儀，照治似的中國式，彼等大抵是持有兩個字的名子。

據說於溥儀就任滿洲國執政之際，滿洲人表示非常的歡喜。彼等跪到地下，對舊主宣統禮拜的事，是特別惹人注目的。這在彼等被壓迫民族是有真的避生的思念吧，但是現在勿論從某方面看，滿洲族並無何等的勢力在社會存在着。

這就是對蒙古民族，也是同樣的說法，會由成吉思汗率領建設跨歐亞空前的大國的民族元氣，今日果安在哉？

懸軍萬里，蹂躪俄國，把德法的騎士擊得粉碎的面影，這個是我們在電影「亞細亞的暴風」裏所看到的，這勇武果能再見着嗎？

現在的蒙古人，由於喇嘛教普及與花柳病的蔓延，是心身都消蝕了的民族，與生活力旺盛的中國人來生存競爭，當然是劣敗的了。

像滿鐵線的北部，曾是蒙古人的土地。認做是某時代的境界的柳邊牆，是在開原附近，橫於滿鐵線之東而北上。在那一帶地方蒙古人會游牧過的，而今牛呵羊呵都消逝了，只有寂寞的影子印在地上，追逐着西方的落日而隱退，這是彼等的容姿。

像鄭家屯，通遼純粹是蒙古地而成了純粹的中國街，在那附近已經看不見蒙古人移動式的帳篷的家。滿洲諸民族如任其自由競爭，彼等只有日趨衰亡之途。

### 三、民族融和的困難

滿蒙民族的鄉土，爲漢民族如此的侵入，着着的行了事實上征服。其間很早的朝鮮人也進入了，隨其勢力之消長，有時進出遼河的綫上；有時退至鴨綠以東；恰似海潮漲落的一般。

迨至最近日本人插入了，俄國人也插入了。而這些民族，因其言語，文字，宗教，風俗，習慣各異，其利害亦各自不同。其在人口上既有特別的差異，在文化經濟的方面質的量的也都有顯著的區別。

加之，也有像日本人和中國人似的感情特別隔膜的民族。滿洲國是包含着這樣多的民族。所謂民族協和，共存共榮果真是可能的嗎？至少不能說這不是一個極困難的問題。

說到這，想起數年前我旅行巴爾半島，經過猶哥斯拉夫的事情。從蜿蜒的緩漫的丘陵，一直到原野的一片的玉蜀黍，說到樹則有白楊與綠柳，時候是八月，炎熱之下，土地是極其乾燥的。散在原野各處的粗陋的農家，屋前亭亭的站着向日葵。這是與滿洲怎樣相同的風景呵！

這個國家，作歐戰之因素的塞爾維亞，一度受德奧的攻擊而失了國的，因為是協約國的一員，以昔日三倍的土地與四倍的人口而復活了。亦即除塞爾維亞以外，加入了門的內各羅及前奧匈所轄的波斯尼亞等地。

就只是那麼樣，人種不同，宗教不同，言語不同。文字也是羅馬字與俄國並行的狀態，可是變成大國了，但民族的鬥爭是沒間斷的。

殷鑒不遠，這好容易造成的洲滿國，誰能保證他不蹈前車之轍而為東洋的巴爾幹呢？國是造成了，但並不是這樣便算完事，麻煩的問題是從此纔開始。

滿洲國為調和各民族間的感情與利害的衝突，為保證各民族的和平與幸福，須採用妥當適宜的政策，乃是國家常然的義務。

但我日本民族，如果真想在滿洲生而且榮，又必須光榮的話，就民族自身的問題來說。勿論如何，必須根本的方法和長期的真摯的努力不可。

#### 四、日本民族的過去與現在

回顧我日本人的活動，在東北官憲的治下，極受限制。依其排日政策，而有顯著的妨害。如商租權之不解決，便不能得土地的利用，即其一例耳。再如朝鮮人同胞百萬的移民，開墾了二十萬町步的水田，竟因中國官民的壓迫，榨取，沒收而未得到何等的收穫，此乃其中最甚者。

新國家統治的將來，這樣不合理的事情，是不會再有的了。但能說因為沒有這些政治的壓迫，日本的發展便是可能的了嗎？我想我們還是不要性急，不要輕率。

最近上海中國新聞紙會這樣說：

「日本經營滿蒙二十五年，在住的日本人總僅僅九萬。如此看來，說滿洲是日本所必要的，不是很可怪的話嗎？」

在你發怒九萬是撒謊的以前，請你就九萬和二十萬之差異對三千萬算不了大問題的事，加以注意才好。日本的滿洲經營，在過去的確是沒成功，而其原因也正是由於東北官憲的壓迫所致。



此次事變以來，想不勞而獲一攫千金渡滿的人，急驟的增加了。並無何等的調查漫然來此求職，因之迷於路頭的人，也為數甚夥。恰似日俄戰後狀態一樣；這樣恐又終歸失敗，殊堪憂慮。

我遇到的青年們，都口口聲聲的說如無相當工作，就是肉體的勞働也不嫌惡。口裏肯說勞働的話，固然很好，可是現在就是勞働的事，幾乎亦是少有，這在彼等是不知道的。

對於與生活程度，勞銀都不同的中國勞働者，在一起勞働的困難之點，彼等是不知道的。就體力一點來說，至少對氣候風土的抵抗力，從日本來的青年遠不如中國勞働者，這在彼等是不知道的。

無充分準備的日本人，就想在滿洲生而且榮，勿論如何，這是不可能的事。只須以意氣勝人，勿論如何也是不可能的。中國民族携帶一家有如潮之湧流似的而來。如果是沒錢的話，竟有把孩子老婆賣了的；不坐火車而走遍南北滿洲的，也不稀奇；就那麼囑土也可以活著

的，這樣的舉動，簡直不是日本人所能做到的。

彼此的民族性不一樣，文化的程度也不同，我並不是說非把自己降落到彼等的那般程度似的不可。日本人在別處自有其所勝任的事情。

例如：特殊技能，科學的智識，實力把這些綜合起來，是近代的企業經營的能力，這些是日本人比其他民族所優越的，能利用這個，日本人自然能得到優勝。

##### 五、將來的方策與覺悟

在我同胞之間，有許多人們對中國民族抱着輕侮之感。但輕侮對手，並不算是致勝。

中國人古來常常屈伏在少數人種，勇武的優秀的塞外民族的支配之下。從滿蒙出去，支配中國的一部或全部的有遼，金，元，清。漢民族勿論在人口上，文化上，經濟力上，當然須支配中國的漢人，常被武力所壓倒了。但是以其文化力，必反過來壓倒那征服民族。滿洲人蒙古人都未逃出此例。這一點正與以武力給征服了的希臘，反以文化征服了大羅馬帝國似的，在漢民族是有着不可測知的底力。

因爲古來彼等常是戰敗者，所以很少受到國家的恩惠。對國家的共同生活的妙味，彼等也很少知道。因而，彼等的情熱，勿論何時對國家是燃燒不起來的。

彼等的大多數，尤其是視爲堂皇的人物，所謂明哲身保就是國難之際，也是守身的極端個人主義者。彼等個人主義的背後之力，就是仗恃着金錢。就是那樣不依賴國家的民族。彼等不管在如何的惡政之下，都有可以活着的非常的訓練，這是經過很長的歷史所造成的。所以假設滿洲國政府就是對彼等不加何等的保護，彼等自己也能迅速發展的。

我的意思，並不是讚美缺乏國家觀念。只是事實上中國民族不依賴國家，反之日本人國家觀念却旺盛，然無其背景援助，則恐有一事無成之感。至少這不得不抱遺憾的事實，我們在過去的滿洲是屢見不鮮的。

將來在滿洲如果期待日本民族繁榮的話，國家不是有給親切的預備好了的必要嗎？這如果不能做到，日本人踏出滿蒙一定有想像以上的困難呵。但，勿論何時，如無國家的直接的援助，便不能獨斷獨行，這並不是一件名譽的事，對那獨斷獨行的中國人所持的底力，國民

自己應當加以省察的。

若非如是，假令對滿洲國日本能持有無上的支配權的時候，結果日本民族終難得到繁榮的希望。有如上述，政治權力勿論在何人手裏，不知多麼便把這給征服了，握有這種實勢力的中國民族的歷史，很明白的顯示着。

就以上所想的，滿洲的民族問題很是複雜，特別是與立在這複雜關係中生活力最旺盛的中國民族相對抗，并非普通的小事。勿論如何須充分的認識對手的底力，應如何與之抗爭，實有研究之要。這種研究應是國民全體所負的責任。

一九三二，九，一五・日本承認偽國之日

## 所謂「日滿經濟統制」

### 一·世界經濟單位擴大的動向

在世界經濟恐慌的暴風雨下，美國比其他各國猶有相當的繁榮，這原因非常的簡單，不過是因為國大，而國內沒有關稅的障壁。換而言之，經濟單位非常之大，是其主要的理由。

對此，歐洲也想成立一個歐羅巴聯盟，至少要想做到經濟聯盟，使成功一大經濟單位，以與美國相抗爭。最近逝世的法國外長白里安就是向這方面努力邁進的一位大政治家。不過在歐洲大陸上，大小竟有二十七個國家，這些種族，風俗，習慣，傳統都不相同的國家，想要聯盟，確非易事。雖說不容易做到，但德奧兩國竟實行關稅同盟，這不由的使那欲稱霸歐洲的法國震驚，乃力為拆台，終於撤消了。

這種經濟單位擴大的要求，是世界最近極大的動向之一。歐洲，勿寧說是西歐，正向這方面邁進，何時可以成功，吾人固不能豫言，總之是正在努力中。

現在一觀跨東歐與亞洲的蘇俄，擁有龐大的領土，正向偉大的經濟建設之途邁進。與其說是經濟復興，不如說是運用國家的絕對統制權的經濟建設，殆以人類史上未曾有過的專制力來實施五年計畫，着着進行，步步加緊，至有飛躍的驚人成績。迨至完全成功之日，蘇俄以其一大經濟單位，施展其偉大的力量。

若就這經濟單位的擴大來說，從英國張伯倫時候，就有過關於英國的領土內關稅同盟的提議。從前年到去年雖幾經商議，迄未容易成立。總之，非向經濟單位的擴大的途上突進不可的思想，是很有力的在世界上動着。便是我國，也收回關稅自主權，直向產業勃興的方針而努力邁進。

唯其如此，乃使那小經濟單位的日本，感到極度的不安。於是「經濟國難」的聲浪，竟沸騰於扶桑三島，朝野上下，力謀打破經濟國難，以求經濟單位的擴大；但是展觀世界，又何處以求經濟單位的擴大呢？

## 二、所謂「日滿經濟統制」

所謂「日滿經濟統制」



自去歲九一八，日本籍「自衛權的發動」「特殊權益的擁護」的美名。而悍然佔據三省，製造偽國，承認偽國，欲實現其「親善之極，融為一體」的日滿經濟統制，以達其經濟單位擴大的慾望。所謂日滿經濟統制，據八月十四日大阪每日新聞載稱：「現在日本所期望者，將日滿打成一團，求兩國經濟永久的結合，締結日滿產業統治協約。其中之基本方針，（一）調和生產消費關係；（二）發展不壓迫既成產業之諸產業；（三）原則上以滿洲國為原料國；（四）以世界市場為目標；根據四項基本方針，以求礦業農業之完全統制，並涉及金融，產業施設等，範圍極為廣汎」。

日滿經濟統制之基本方針既定，則着手滿洲產業之調查。其最著者，為關東軍部會特派吉田豐彥擔任調查工作，該氏已調查竣事，製就具體方案返日協商。據九月二十一日大阪每日新聞載稱：「擔任調查滿洲產業之關東軍特務部最高顧問吉田豐彥，現已與「滿洲國政府」滿鐵聯合完成開拓滿洲經濟之基礎的調查，現攜帶具體案專返日本，以便與日本當局計議，吉田於二十日抵門司後發表談話云，關於產業問題鄙人雖屬門外漢，然綜合在各方面調查

研究之結果，對於未經開拓之地，殊令感覺極深之興味。關於可為滿洲經濟開發基礎之主要產業已陸續研究，經新發見者，有鞍山與本溪湖間一帶地方之鐵礦十萬萬噸，合其他鐵礦，超過日本全國鐵礦之三十倍。在黑龍江省俄滿國境內地，業經調查確實之金產地，計十一礦區，現該地人民雖有從事人工採掘者，前此既未詳細調查，故埋藏量究有多少不得而知，黑龍江沿線砂金亦極可觀，若對該地之金及砂金詳細調查之後，再用科學方法，實行採掘，則必發見可驚之產量。據地質學家之研究，則日鮮滿有地球上之各種地層，因而包藏各種礦產，滿洲地域廣大，包藏尤富。「滿洲國」工業化原動力之電氣事業，似可不賴水力電氣，而靠火力電氣，此因煤礦等燃料豐富故也。關於日滿經濟統制，有主張將日滿兩國之重輕工業分別統統制者，予以為全部一律統制，必歸失敗，須對於煤鐵金屬等產業為個別之統制云。

日滿經濟統制案內容，日本則擬組織統制委員會。據十月八日報載東京七日日本電通社電，關於統制日滿產業辦法，內閣資源局方面，近已獲得成案，而由齋藤提示內田，荒木及永井，並經彼等允諾，故擬於一兩日內，徵詢高橋之意見後，即提交下星期中之通常閣議討論。

#### 所謂「日滿經濟統制」

論。該案內容，係由內閣與各省選派委員，組織一日滿產業經濟統制委員會，以齋藤為委員長關係各省次官及滿鐵等理事為委員，俾於必要時，向政府陳述意見。

所謂日滿經濟統制之基本方針，完成調查工作，統制案內容等已如上述。總之，在日本以為佔據了滿蒙，便是完成了大陸政策，全國上下可一心一意努力開發滿蒙的資源，以求礦業農業之完全統制。蓋以有滿鐵王國與國內各大資本家可發揮其偉大的力量，既可以滿蒙為原料的吸取地，又可為商品的消費市場，行見日滿經濟統制之實現，而達到經濟單位擴大的理想，欣欣然以為黃金時代來矣！

然而，所謂日滿經濟統制擴大經濟單位的理想，果能實現嗎？我敢武斷的說，這決不像以武力佔領我東北那般的容易，因為在這問題的本身就互相矛盾衝突。不信，且待我舉出兩件事實來就可以證明了。第一件是日本提高關稅與滿洲農產物的問題，第二件是日本內地限制撫順煤輸入問題。

### 三、日本提關稅與滿洲農物產

日本臨時議會通過的關稅改正案，以六月十六日閣議的決定，得上奏御前裁可而公布，所以對滿洲農產物的增加關稅，也從十六日施行了。即對於輸入日本的滿洲農產物，除一律增收從量稅三成五分外，並對每百斤小麥一元五十錢改為二元五十錢，高粱本來無稅今每百斤改爲一元，每百斤玉蜀黍三十錢改爲一元七十錢。

日本既然手造偽國，並欲實施日滿經濟統制，按理說應當漸次撤消關稅的障壁，而完成「親善之極，融爲一體」的經濟單位擴大的理想。但是爲什麼反而如此的增加關稅呢？茲將其增加關稅的背景與滿洲農產物之影響分述於下：

#### 甲·增加關稅的背景

(一)爲補正因金再禁從價稅增額的結果與從量稅所失之均衡 自去年十二月，前政友會犬養內成立，即實行再禁金出口，日金之對外價值，急激低落，對外匯兌亦隨之跌落。外國輸入品的價格，按日元換算較前增高三四成，從價稅雖然隨之增多，而從量稅却依着原先規定並未增加。茲舉例說明於下：

所謂「日滿經濟統制」

從量稅的時候

外國品行市	稅率	時價
£ 20.00	Per picul £ 10.0	£ 30.00
£ 30.00	Per picul £ 10.0	£ 40.00

從價稅的時候

外國品行市	稅率	時價
£ 20.00	Per picul 50%	£ 30.00
£ 30.00	Per picul 50%	£ 45.00

即外國品行市，從二十元騰漲到三十元的時候，從量稅比從價稅低了五元。再以日美匯兌而論，去年十二月底日金對美匯兌價值每百元日金合美金三十八元，今年四月底落至三十二元，日元如此繼續低落，從量稅一律增加三成五分，則非無故了。

(1) 世界高率關稅的對抗策 世界經濟，雖經各國為政者盡最大努力，而不景氣仍愈

深刻化，其原因不外下列數端：

- A 各國高築關稅壁壘；
- B 賠償問題的未解決；
- C 遠東政局的不安定；
- D 農業恐慌；

世界爲打開這種不況，更各自高築關稅障壁，因以使世界貿易愈發走頭無路了。試將一九三〇年以後增高關稅各國舉之於下：

中國·印度·香港·菲律賓·暹羅·英·德·法·瑞士·瑞典·美·加拿大·埃及·南美·澳洲，這種經濟鎖國的情勢，非常露骨。在這種情勢之下，日本乃亦高唱自給自足，主張樹立國民經濟。此次提高關稅亦含有此種意義。

(三) 國內農村的保護策 日本農村的恐慌，現在已到最嚴重的程度。去年年景歉收，而大多數的農民，賣其所收穫的米，其價格竟在生產費以下。生絲於金再禁後一二個月，雖

所謂「日滿經濟統制」

一三三



有投機的暴騰，而最近的行市，則陷於未曾有的廉價，所以今春爾的行市較去年春季尤為慘落。

現在自作農，降為小作農，小作農不得不離開農村而流入都會，其幸運者得進入工場勞動者之羣，其不幸者則流離失業，所以自作農減少，小作農亦減。

一方面流入都會的一羣，因為現在不景氣的深刻化，有陸續歸農的傾向，這就是日本農村人口過剩的原因，也正因此而增加了不斷的離村。離村與歸農如此不斷的交流，乃使都市及農村的無產大眾的生活逐漸貧窮化。

日本農業恐慌，是國際的農業恐慌的一員，其不能逃出一般的特徵，乃是理所當然。特別是日本農業經營形態的大部分，仍殘留着封建的遺制，農家自己的勞力完全被地租及其他租稅給榨取淨盡，故農人終年勤勞，不得一飽。而最嚴重的問題，為農民負債，日本農民每家平均負債日金八百元，此項負債皆借自高利放款等小金融業者之手，普通皆在年利一分以上，故農人負債永無清償之一日。

日本農村的疲弊究何如乎？一觀農林省所發表的佃業爭執案件即可明瞭。即昭和六年爭議總件爲二六八九件，較昭和五年增加五八〇件，其參加人員及關係面積等也有顯著的增加。

在這種情勢之下，日本政府不得不提高關稅，以期對農村有所保護。

(四)國家的收入增加策 日本昭和七年度一般會計實行預算如下，追加預算在內。(單位千元)

歲入	歲入
經常費	一・二八一・九四〇
臨時部	四九八・四六四
普通歲入	四五・〇九六
公債金	四五三・三七二
計	一・七八〇・四〇八

所謂「日滿經濟統制」

一三五

日本的新滿蒙狂

歲出

經常費

一・二〇五・六八〇

臨時部

五七四・七二八

計

一・七八〇・四〇八

依此可知日本歲入不足，公債發行額竟達四億五千餘萬元，實為財政之巨大破綻。

據大藏省昭和六年度歲出入國庫的調查，歲入十億八百四十八萬四千元，歲出十二億四百九十三萬一千元，歲出超過一億九千六百四十八萬三千元。而最近日本內地輸入稅的趨勢如左：（據大藏省貿易統計年報及月報）

千元

昭和元年	一四七・九六七（一〇〇）
二年	一四四・六四五（九七）
三年	一五五・一四七（一〇四）

四年	一四七・三三六（九九）
五年	一二三・一七三（七六）
六年	一一一・七五八（七五）

即輸入稅年年有漸減的傾向，加之上述歲入的激減，而政府財政的逼迫，滿洲事變，上海事變等等，使日本不能不提高關稅，以裕收入。據說藉關稅的提高，昭和七年度九個月約有一千六百萬元增收的希望。

### 乙・關稅提高與滿洲農產物

（一）輸入日本的滿洲農產物 現在向日本內地輸出的滿洲農產物，主要的是大豆及其他雜穀，由南滿三港（大連，營口，安東）及海參崴輸出的趨勢有如左表。（據日本「重要物產統計月報」）

輸出日本內地的滿洲農產物  
所謂「日滿經濟統制」

（單位美噸）

一三七

日本的新滿蒙狂

一三八

年 度	大 豆	指 數	其他雜穀	指 數	合 計	指 數
大正十三年度	393.401	100	283.691	100	677.092	100
十四年度	392.397	99	305.447	107	697.844	103
昭和元年度	392.248	99	326.656	115	718.904	106
二年度	378.955	96	533.043	187	911.968	134
三年度	540.811	137	536.035	188	1,076.846	158
四年度	482.442	122	517.946	182	1,000.388	147
五年度	377.501	95	663.146	232	1,037.947	148

依着上表的數字，可以看出大豆未免一進一退，其他雜穀則以非常之勢向日本內地而輸出。

日本因人口的增加，市街地的人口的膨脹，國民生活的向上等緣故，愈使農產物的消費有加無已，而日本內地的農業却漸次轉向於種米種桑，旱田反愈呈減少的趨勢。這原因一方面固然是因為種米種桑比種雜穀較為有利；一方面其最主要的是受滿洲農產物的壓迫而漸次

不合採算的緣故。

今就實際滿洲農產物現今在日本內地製造醬油，青醬，豆腐，菓子原料，飼料用等，具有很大的勢力。所以日本提高關稅，一面是爲的保護農民；一面是對國內消費者加以壓迫。

(二)關稅提高對滿洲之影響 因日本提高關稅，對滿洲農產物究有若干影響，固難確切指明。但是祇就滿洲方面負擔增徵額來說，日本竟預期能有一五〇萬元的增收。茲將各農產物所受影響的強弱舉之於次。

A. 影響較大的是——大豆·稻米·粟·落花生·玉蜀黍，

B. 影響較小用是——小豆·碗豆·高粱，

C. 影響微弱的是——菜豆·蘇子·大麥·燕麥，

今就A. B. 兩項加以說明。

大豆，於昭和六年度輸出日本五十萬八千噸，其中除二十五萬噸，因爲是製油原料而無稅，與此次提高關稅不生何等關係，此外如製青醬，醬油，豆腐等用，每百斤則徵收九五錢

所謂「日滿經濟統制」

一三九



，（原來是七〇錢）其所以如此的提高，可刺戟朝鮮及日本栽培大豆，且可減少滿洲大豆相當的輸出。

高粱，於昭和六年底輸出日本九萬六千噸，此次每百斤徵收一元；玉蜀黍於昭和六年度輸出日本二萬七千噸，此次每百斤則徵收一元四〇錢。然日本為保護養鷄業者，組織養鷄飼料販賣購買組合，可特別照無稅辦理，所以高粱八九成是和先前一樣，玉蜀黍約有八成是和先前一樣每百斤為三〇錢。但澱粉及酒精原料，則受顯著的打擊。

#### 四．日本內地限制撫順煤輸入問題

撫順煤礦，為東三省最大的煤礦，由日本滿鐵會社經營。撫順煤礦在瀋陽東二十英里，距大連二百七十英里，遼寧省撫順縣地方。據日本說，在六百年前高句麗時代，已為韓人所試掘，清末，本為中國華商所經營，日俄戰役，為日本所佔領。戰後強認為中東鐵路經營，奪之而去，民國前五年四月歸滿鐵會社經營。

撫順礦區面積，約為一千八百二十萬坪。煤層平均厚一百二十尺（日本尺下同）最厚處達

四百二十尺。埋藏量推定有九億噸。在民國前五年，共有四煤坑，平均一日出煤六百三十八萬噸，每年二十三萬三千三百二十五噸。民國十七年度，煤坑擴充十處，連烟台支礦在內，平均一日出煤二萬一千八百八十二噸，每年七百三十五萬二千二百四十七噸。

這撫順煤礦每年有一百八十五萬餘噸，價值二千一百五十七萬餘元，約合全出產量的四分之一運往日本；有一百一十萬餘噸，價值八百五十六萬餘元，約合全出產量的七分之一，歸滿鐵社會所用；有四十一萬餘噸，價值五百一十三萬餘元，歸朝鮮銷用；有一百七十四萬餘噸，相值二千一百三十萬餘元，在中國本地銷售；有一百二十八萬餘噸，價值一千四百三十八萬餘元，運銷海外。總之，撫順煤除滿鐵會社自己需用外，大部分則運銷中國和日本內地了。

特別是民國十九年，在世界經濟恐慌的暴風下，素以金城鐵壁自豪的滿鐵王國，也有了三千萬元減收，震撼了滿鐵的上下。滿鐵為打開難局，而為煤炭販賣策，以期有所補救；因而撫順煤除向中國各地努力擴充銷路外，運往日本內地者，自亦有加無已。

滿洲事變後，日本認爲一變以往日滿的關係，可使日滿成爲一個單位，實行經濟統制。不意在前兩個月日本石炭聯合會，竟向政府要求限制滿洲撫順煤的輸入，於是滿鐵會社與日本石炭聯合會發生了極大的爭執，終由政府出而調停，一場風波，始告平息。茲將其經過及性質分述於下：

### 甲·問題的經過

問題的發端，是由於日本筑豐小煤礦業者，以爲自己礦山的不況，是因爲撫順煤大量輸入日本內地的關係，於是排斥撫順煤的聲浪，一時甚囂塵上。

有如上述，撫順煤年產額七百萬噸中，輸出日本者約爲四分之一，今年度滿鐵與日本內地方面的協定，以百八十五萬噸爲輸出的限度，這對日本內地總出煤量二千萬噸，其數量猶不到一成。雖然數量很少，但因撫順煤品質優良，價格低廉，極受主顧歡迎，如日本鐵道省，八幡製鐵所年年都與滿鐵訂立大量的契約，所以撫順煤確予日本內地煤礦業者一大威脅。筑豐中小煤礦業者，共有五十三個，組織筑豐石炭礦業互助會，各業者每年產額不過從

兩萬噸至十五六萬噸，全體總產額也不過有一百五十萬噸，其礦山都無多大壽命，採掘方法亦極幼稚，在這樣不景氣的時候，終難與大煤礦對抗。迨至今年，營業益陷不振，互助會認為除了防止撫順煤的輸入以外，則別無救濟的方法，乃將此意訴之於政府當局。並為完成這種目的，着手實行運動，互助會的請願委員於六月中旬進京，且加入代議士，向政府及關係方面，作防止撫順煤輸入的請願。

此時日本國內各煤礦，都揭示着事業縮小，人員整理的預告，充滿的不安的空氣，事態逐漸重大化。於是各煤礦組合而成立的東京石炭聯合會，（其中最著者有三菱，三井，貝島等）開理事會議，結果聯合會為調劑日本煤炭販賣，擬減產百萬噸，就中向滿鐵要求從協定數量一百八十五萬噸減去四十五萬噸。

在滿鐵這方面，認為撫順煤的暢銷，是國內需要者的自由意志，不能因為自己礦山的不振，而排斥撫順煤，況且從國家見地來看，撫順煤的輸入，乃是必要，不，勿率謂理之當然。惟為救濟窮迫，中煤礦業者，今後對限制生產，倒不辭與內地協調。然而，基於何種

根據使撫順煤從一百八十五萬噸中減去四十五萬噸呢？滿鐵以這種理由拒絕了聯合會的要求。

日本政府，恐遷延日久，問題愈生糾紛，乃圖政治的解決，拓務大臣，商工大臣協議的結果，成立調停委員會。而這調停委員會以筑豐出身的代議士為主體，加入商工省礦山局長，拓務省殖產局長，本問題以犧牲滿鐵，與內地大煤礦業者的意向之下，作成的下記的調停案。

『撫順煤減三十萬噸，即本年度運往日本內地數量百八十五萬噸，減為百五十五萬噸。內地減七十萬噸，由大煤礦業者負擔，即內地出煤協定量二千四百四十九萬五千九百九十一噸減為千九百七十九萬五千九百九十一噸，所謂大煤礦以年產額十萬噸乃至二十萬噸為分歧點。』

聯合會對這調停案的回答，是無條件的承諾。而滿鐵則主張滿鐵的負擔，勿論如何必須是合理的基礎的數量，對這調停案一蹴即破，並基於日滿經濟的根本問題，非常強硬，不稍退讓，於是惹起了政府，聯合會，滿鐵的對立的關係。

結局由互讓作成了妥協案，其內容是由上述之七比三的限制率，改為八比二，即滿鐵減

少二十萬噸，日本內地大煤礦業者減少八十萬噸。這個問題好容易的算解決了。

### 乙·問題的性質

在滿鐵對撫順煤礦輸出日本內地，減少四十五萬噸或三十萬噸，本非致命的限制，但其所以如此與日本內地爭執者，自有其相當的理由在。茲將滿鐵所持的理由摘述於下。

(一)互助會的運動方向及聯合會與政府的態度 鐵豐煤礦互助會，站在中小煤礦的立場，對現時不景氣的救濟，單欲阻止撫順煤的輸入，縱令實現，其代之而起者，是內地大煤礦，結果仍受同樣的壓迫，對此不悟，殊為認識不足。互助會的性質，本是為對抗大煤礦而結成的團體，不應限於撫順煤，應向所有的大煤礦呼救。而互助會的運動，單欲阻止撫順煤的輸入，其運動方向根本就錯誤了。

石炭聯聯會，接受這種運動，欲對撫順煤加以壓迫的態度，也是同樣的錯誤。而政府使撫順及內地大煤礦負擔百萬噸的出煤限制，欲藉此而救濟中小煤礦業者的不況，不能說不是無責任的彌縫策。

所謂「日滿經濟統制」

一四五



中小煤礦業者的窮迫，恰如農村的疲弊一樣，全然是深刻的不景氣的結果，就打算當做救濟策，一時犧牲大煤礦，但決非是根本的解決之道。

(二)關於限制率的疑問 在百萬噸的限制數量中，聯合會欲限制撫順煤四十五萬噸，政府則主張限制三十萬噸，對這數量的根據，簡直是不明白。滿鐵一直到今日，關於撫順煤礦出煤數量，對聯合會是保持着好意的協調，而此次聯合會竟以四十五萬噸的限制案來苛待滿鐵，這簡直一變兩者從來的關係。就是政府所主張的三十萬噸的限制，也是欲令滿鐵多為犧牲，在救濟中小煤礦業者的名義下，強令滿鐵擔負內地大煤礦應當負擔的犧牲，這簡直可以說是為擁護內地資本家而壓迫滿鐵。然而，滿鐵對這種不當的限制率，勿論如何，在原則上必須與聯合會，政府鬥爭，一步也不能退讓的。

(三)原則上的問題 日本和滿洲的關係，有如根幹與枝葉似的，單以日本本位，固守日本在滿洲的特殊權益，而開發滿蒙的產業的那種思想，已經過去了，由這次的滿洲事變，完全變了。

滿洲的情形，已和事變以前大不相同，一掃東北軍閥，在這有新國家出現了。日本必須援助這個國家的存立，在經濟方面，日本和滿洲尤有重大的密切關係，以日滿同一經濟單位，統制兩國經濟，開發產業，實現自給自足的經濟關係。站在這個立場來考察以上的問題，自有其解決之途。

品質良好的撫順，廉價的大量的輸出日本，供給內地生產業使用，進一步的解決燃料問題，縱令使內地中小煤礦成爲廢坑，撫順煤的輸入亦爲必要，這種阻止輸入的運動，簡直是時代的氣運逆行者，欲使撫順煤大犧牲，簡直是無視日下的情勢，而欲利己的資本家的策謀。滿鐵對聯合會及政府，所以維持自己的主張而強硬奮鬥者，即緣於此。這並非單是煤的問題，最近的將來，便是硫酸銨，銨鐵及其他生產品與農產物，也可以有同樣的問題發生。亦即看這煤的問題如何解決，便是統制日滿產業的試金石，也就是對擁護內地資本家妨害日滿新經濟關係建設的抵抗的前衛戰。

以上三端，是滿鐵所持的理由，也是在滿日人一致的主張。關於這問題，當時有滿鐵社

所謂「日滿經濟統制」

一四七

員會發表激烈的電文；滿鐵青年同志會站在實現經濟統制的立場，發表聲明書，喚起輿論；全滿商工會議所請政府善為處理。同時日本國內則攻擊滿鐵，有的在報紙上宣傳；或在某方面策動；甚至有主張滿鐵解體者。於是這問題在日本滿洲間掀起了極大的波浪。

### 五·日滿經濟統制之矛盾與衝突

日本近來常說，滿洲是日本的生命線。其最大的意義，不外以滿洲為其原料掠奪地及商品消費市場。若站在日本的立場來講，為完成這目的，必須從開發滿蒙的資源與培養滿洲人民的購買力做起，也就是如果日本能公正的買取滿洲特產物，滿洲人民纔能有購買力。換句話說，滿洲特產物如在可能的範圍內能自由的流入日本，滿蒙纔能成為日本商品的一大消費市場。但是我們根據第一件事實日本提高關稅與滿洲農產物問題來看，日本一面提高關稅想拒絕滿洲農產物；一面還想使滿蒙成為日本商品一大消費市場，這簡直是一種矛盾。尤其是最近滿洲偽國，受日本主使，另立海關，新頒稅則，上海日本紗廠首受二重課稅之打擊，日本紗廠聯合會長船辰津一郎等到滬請願，失敗而去，此又是矛盾中之矛盾。

日本爲掠奪原料，必須開發滿蒙資源，然一言開發，則日本資本家因利害不同，主張各異。我們根據第二件事實日本內地限制撫順煤輸入問題來看，便可以發見日本本位與大陸主義之對立。換句話說，就是日本國內資本家與滿鐵的衝突。最近日本副東軍參謀長小磯發表談話（見十月六日大公報）云：「關於日滿產業統制問題，有主張不應壓迫內地產業者，有主張產業應隨時在適當處所發展者，又有主張決定經濟的統制，振興滿洲產業，由滿鐵擔任經營者，此外又有產業投資應由另一團體辦理之說，至此項投資，究係由日本國民徵集或令外國財團投資，抑採自由開放主義，現正在東京方面籌議中，吾人希望滿鐵擔任產業經營」其主張紛歧，利害衝突，於此尤足證明。

總之，所謂日滿經濟統制之理論，到處感覺「自家衝著，此路不運」。吾人敢斷言，以中日經濟關係之複雜與密切，兩國國民實不應立於敵對地位，日本至此苟再不覺悟，裁抑軍閥，改變方針，速圖善後，在中國爲實逼處此，惟有長期抵抗，奮鬥到底，而同歸於盡耳！

二一，十，十，作（見大公報）

日本的新滿蒙狂

一五〇

## 日本侵佔滿洲無異吞一炸彈

徐羽冰譯

——生命線抑滅亡線——

日本軍閥，以國防線，生命線的美名，而占我東北，並悍然強姦民意，手造偽國，而謂王道政治，理想土的實現，其弄辭狡辯，矇蔽世界，固不值一哂，而用心之奸險，手段之毒辣，實令人髮指。所幸我東北人心未死，逼揭義軍之旗，前仆後繼，使日軍疲於奔命，而日人對此認識不足，目爲匪賊，彼愈討伐，我益奮抗，決不能使日閥安然受用，躊躇滿志，此正如萊頓報告書所謂「任何各國，如不得華人好感及誠意的合作，不能在從事支配滿洲之嘗試中開發其富源，或獲取任何利益」。彼日本明達之士，又何嘗不知，如本文（見十月號「協和」卷頭語）所述，除對我義勇軍缺乏認識外，猶自知滿洲今日狀態不啻爲日本之滅亡線，饑餓線，此或即幣原外相所謂「陸軍如欲吞併東三省，無異吞一炸彈」之驗證乎？茲特譯出，以供參考。

——譯者——

治安的滿洲，是我帝國的國防線，生命線。擾亂的滿洲，是我帝國的滅亡線，餓餓線。日清日俄兩役以來，日本所以盡必死的努力者，就是爲的新求滿洲的治安與隆昌。現在滿洲國成立了，我帝國也承認了；但，單祇這樣並不能算滿足，如有人以爲滿洲問題就這樣算解決了，那實在是一個大錯誤，呈露歡喜，也未免過早。

請正視今日滿洲的狀態吧！宛然是一個匪國。匪賊的跳梁沒有甚於今日者，據滿洲人說，現在治安的紊亂，比張學良時代尤壞，這實在是正直的告白。在學良時代，匪賊並未這樣的跳梁，一般民衆以及我們也並沒有這樣的困難。

匪賊一天一天的在破壞滿洲的經濟力，而經濟力的衰微，正是釀成匪賊的發生，二者互爲因果，不僅使滿洲化爲擾亂之鄉，且使民衆有不得不流離的情勢。在這樣狀態之下，所謂國防線，所謂生命線，簡直是給根本推翻而不可收拾了。

討伐匪賊，目下確是急務。但，單祇討伐是不行的，如有人以爲依討伐而滅絕滿洲匪賊，那簡直是過信力量了，是武力的狂信者，是做了所謂一劍平天下的美夢。足食盜賊稀，能



够安樂生活的人而猶願做匪賊的，總是很少。匪賊的發生，是社會不能足食的一種必然的結果，是餓着死呢？可是做賊活着呢？因渴而盜飲泉水是人之常情，所謂雖餓死而不食周粟的伯夷叔齊之徒，直是無理的話。

想法都叫人足食，比什麼都是急務，抱着空肚子，是什麼王道？餓的要死，是什麼理想土的實現？

現在沒有談論道理的必要，也沒有整備形式的必要，就希望為交通機關的設備，天然資源的開發，適地工業的興辦，盡量的拿出金錢來吧！重要工業是國營，礦業也歸國營，製成法律，投出資金，漸漸使其有工作可做的時候，滿國內自然可以沒有匪賊，不但滿洲是如此，便是日本國民現今也不是在餓着嗎？

寒冷的阿拉斯加如何的開發了呢？是金。炎熱的阿非利加如何的開發了呢？是金鑽石。滿洲如果真是開放的話，也只有走向開發的一途，若長此反經濟原則而幹下去，勿論到多麼也沒有希望，就是等到百年也沒有成為我國國防線，生命線的希望！

# 附 錄



# 日本利用蒙匪援助宗社黨起事的秘聞

金丸精哉著  
徐羽冰譯

二三十年以來，日本進行併吞滿蒙之計劃，未嘗一日或懈，而面俱到，若着進行，其能有今日之占據而從容擺佈者，寧為當然之結果，不足怪也。日本之獨立清朝遺孽為滿蒙首領，自己則掌握其軍·政·財及一切之實權，此為其吞併滿蒙方策中之一種，固不始自今日。諸君尙記憶民國五年日本援助宗社黨起事，利用蒙匪擁立肅親王，衝出南滿洲欲建設滿蒙王國之事乎？其真象如何，國人咸未能盡悉，此文乃金丸精哉氏於去歲十月為紀念蒙匪首領巴布札布而作。其中述及日人武官志士，煽惑蒙人，勾結馬賊，鬼蜮技倆，無所不至。（如能參閱熊德柏君征倭論之附錄尤佳。）吾人勿謂過去之事，則不屑注意，豈知今日之擁立溥儀建設偽國亦正同出一軌。時急矣，勢迫矣。冀我國人奮起圖，光復故土！

譯者附言

附錄 日本利用蒙匪援助宗社黨起事的秘聞

一五三

## 日本的新滿蒙狂

一五四

### 引子

是九月十八日夜半！

日本的生命線，滿鐵，給中國官兵炸毀了。

於是如閃電一般的蹶起了我們的皇軍。十九日天未破曉，日章旗已高揚在奉天城頭而飄舞了。

這般勇猛果敢的日本軍的威容，致使東四省三十萬的中國兵，不出旬日而趨屈服。

張家貴公子學良，也成了無家可歸可哀的一介孤兒了。

滿蒙的天地，現在脫離了舊軍閥的羈絆，建設新獨立國的機運澎湃起來了。

前清遺族熙洽做主席的吉林政府，已宣布獨立；遼寧自治政府也由首班袁金鎧組成了。

呼倫貝爾獨立軍，也對中國軍隊宣戰，將要來臨的黎明，已震蕩了滿蒙三千萬民衆的胸懷了。

因此，我不禁記起大正五年六月二十七日，在哈拉哈河畔祭起黃龍的旗幟，率領麾下三

千的鐵騎，長驅滿洲王國建設的壯圖的蒙古風雲兒巴布札布的事。

然而可悲的運命，使他連王國的影子都沒有見着，便死於興安嶺下秋草中了。現在，我要以懷惻的心，來寫他的生涯和壯舉。

### 來 歷

他生於內蒙古的東土默特旗，也就是新邱炭坑附近蒙古鎮王府的一個農家。

弟兄四人：長兄繼承家業；三弟行踪不明；四弟是同旗內格蘭斯木喇嘛廟（蒙古三大廟之一）的喇嘛僧，占着很有為的地位。

他十七歲那一年，服旗內兵役的時候，在彰武縣從事於土地的開墾。以後便成了地主，具有相當的財產，在當地也成爲很出名的有力者。

然而有一天，約有一百多名的馬賊驟然襲來，他被人綁票而拉走了。

他的有錢的朋友們，聽到這個消息，百方盡力，籌借身金代價，才得把他從馬賊的手裏贖回來。（他這時身上受了兩處刀傷）。

附錄 日本利用蒙匪援助宗社黨起事的秘聞

一五五

劫後窮光的他，於是組織了五十名有主義的馬賊隊，因為常取擄善懲惡的行動，來到他旗下投効的，日漸增多，終於形成了二百餘名的大馬賊團。

這時候，他是二十二歲。

### 黑山馬賊

從來這一帶是產生韃匪，馬韃子的蒙古馬賊的名地，如張作霖·杜立山·湯二虎·馮麟閣等強悍的大頭，曾同時並出，也就是謂所「黑山馬賊」的大本營。

原來羊腸河一帶，是清朝的御用地，僅一年一度向奉天東陵北陵供獻祭羊數頭，然至清朝末期，設定彰武縣，便須課多額的賦稅。

也就是中國的腐敗政治，漸漸蔓延到這個別天地了。蒙古人對此感到不平，固不待言。當地的有力者，於是到北平去控告；但是原來良善的他們，自然難於勝訴。遂使他們回到故鄉，爲自衛計，乃不得不結成蒙古馬隊。

這個可以解釋爲對於年年侵入彼等遊牧地的漢人移住者，蒙古人的民族的自衛行動。便



是漢人移住民，也編成馬隊，似乎是在防備蒙古馬隊的襲擊。

如此，蒙古人與漢人的對立，遂產生慄慄的蒙古馬賊，造成了勇猛的黑山馬賊。實際巴布札布，張作霖都是由這民族的累團氣中白刃相搏而來。一個是在東三省唱新，但一個却空抱滿蒙王國的雄圖而戰死於蒙古的草原了。

### 欽命正義軍

日俄戰爭勃發了。

當時北京公使館武官青木大佐，奉大本營之命，樹立操縱大膽的馬賊計劃，這為的可以遠從內蒙古方面威脅俄軍的右側，同時可擾亂東清鐵道和兵站線，予敵人一大苦痛。

這特別任務由橋口·篠田·津久井·井上諸武官與著名的冲，橫川以至邊見勇彥，松岡勝彥氏等四十七志士擔任實行。這些幹部分為數班，每班附隨一千名或五百名的馬賊隊。

所謂欽命正義軍，實際就是以蒙古馬隊組成的特別任務班，不過加上這個名稱，這個馬隊的年輕統領就是二十七歲的巴布札布，率領他們的就是志士松岡勝彥氏。

附錄 日本利用蒙匪援助宗社黨起事的秘聞

一五七

起初，松岡氏一行數名，扮裝中國人，向法庫門方面行進，途中在新邱附近，後邊突然有帶着兩個蒙古兵的男子蹣跚跟隨，松岡等惟恐碰到什麼不祥的事情，乃投入一個人家休息。不意方才在後邊跟隨的三個蒙古人，也猛然的走進來而開始談話了，

「你們往那裏去的！」

「去戰爭」

「什麼？戰爭，那真有趣。不可以領我們去嗎？」

這樣簡明的談話，以前的疑慮全然消除，松岡等便向他們問訊了。

「你們爲什麼跟隨我們呢？」

「想要殺你們，因爲你們好像帶着什麼錢財似的。」

實際松岡等人的行囊裏是帶着一些火藥，雖然多少也帶着從北京出發當時所給的路費。

「那末，爲什麼又不殺了呢？」

「殺是想殺的，不過心裏想起二三日前王府接到北京政府的通知，說是也許有化裝的行

人來到道邊，不許加以危害，所以又不殺了。」

——這原來是，駐北京的山根少將，察覺日俄戰爭的危機，想要利用袁世凱的部下，同時也是他的勁敵的馬玉崧提督（當時駐屯通州）運動蒙古馬賊，當時袁氏惟恐馬提督勢力增大，竟把這個計畫給打消了。然而，此次因為對自己立場反為有利，自然對日本加以援助了！

這個蒙古人不消說就是往年的巴布札布。他感歎日本人的意氣，在彰武縣內聚集蒙古各旗的馬隊和附近馬賊團數千名，於是便揭了欽命正義軍的旗幟。

### 永沼挺進隊

俄國常年的猛將米西卿克的騎兵團，繞至正在誇勝的日軍的北側面，試行營口逆擊戰；對於這個，我軍也組織決死的騎兵團，永沼挺進隊決定施行毀壞范家屯的鐵橋了。

於是總司令部給欽命正義軍下了命令，以永沼中佐為指揮官，用一二〇名（分兩個中隊，每隊六十名，隊長為淺野，中井兩中尉）騎兵團掩護前進。

時在明治三十八年之初，於零下三十度的內蒙古之夜，掩護着選拔的二〇〇名蒙古馬隊

附錄 日本利用蒙匪援助宗社黨起事的秘聞

一五九

的挺進隊，向范家屯鐵橋肅然續行辛苦的夜行軍。

從根據地出發的一個月之後，出乎敵人意表的這種爆炸工作，很巧妙的很沉着勇敢的由我挺進隊完成了。

從沖，橫川兩志士起，費了幾多貴重犧牲的鐵橋破壞，終於由挺進隊成功了。奉天大會戰的勝因，可以說實際也胚胎於此，就中扶助永沼隊的行動的二〇〇名蒙古馬隊的功績也是不可掩沒的。

這二百名的馬隊，就是松岡氏及巴布札布所領率的，其中有後來成名的蒙匪巨頭白音大賚勇將巴達爾薩也都以一方的統領而參加了的。

挺進隊破壞鐵橋後，為避免敵人追擊，依然取道內蒙古急回根據地，然而，第三日黃昏時候，前方一千米突的丘陵上發見約有九百餘名的俄國騎兵團，不消說，雙方於是猛烈的開火了。

然以大膽的巴達爾薩於槍林彈雨中，單騎衝入敵人的大隊，接着蒙古兵也殺到敵中，我

挺進隊也拔刀殺入敵陣，敵人潰退了。這戰永沼中佐和中井中尉的一隊，以大砲兩門分射，淺野中隊實行追擊，卒使遲逃的敵人，遭遇全滅的悲運。

這一隊回到根據地的時候，因為奉天會戰已經開始，挺進隊乃急速返回戰線，馬隊赴昌圖附近破壞鐵道，各自全其任務去了。

### 討伐蒙匪

日俄戰役終結，欽命正義軍也就解散各自向其根據地撤退了。巴布扎布率領殘餘的百餘名，依衆人之請，做了巡警局長，駐屯於大蘭。

正義軍中負有勇名的白音大賚，解散後不久（光緒三十二年春）糾合衆徒，猛然觸起於乾安縣，聲勢浩大，其後更與南郭爾斯旗臺吉出身的四品官陶什陶合夥，反抗官憲的氣餒愈見熾烈了。

彼時，恰值徐世昌新耀東三省總督任，聽着這個消息，急命巡防隊長張作霖討伐。張作霖便督率郡下的馬步兵八營（四千名），此外並有中路管帶馬龍潭的步兵三營與碼麟閣的兵三

附錄 日本利用蒙匪援助宗社黨起事的秘聞

一六一

營，應命前往。

然蒙古騎兵傳統的騎馬戰術，遠非普通人所可匹敵。（遇敵便如蜘蛛拉網似的散開，從高處直驅敵方，加以猛烈的狙擊。）

最後連行營翼長統領張勳與吉林督軍孟恩遠也出馬了，實行聯絡討伐，轉戰索倫附近，約有一年，好容易把白音大賚擊斃，陶什陶逃走外蒙古，這個討伐才算終結。

這是多大的討伐啊！蒙匪的慄慄也於此可以想見，實際張作霖在此時已精疲力盡了。

然而在蒙古，除了馬賊以外，並沒有別的武力。故所謂討伐蒙匪，要之是在掃蕩蒙古的勢力，也可以看做漢人與蒙古的民族鬥爭。

### 外蒙獨立

這時候巴布扎布在深草的蒙古的一角，靜默的觀望時世。

宣統三年，清朝三百年的社稷，遇滅滿興漢的颶風，如老木一般的摧倒了。

久在俄國支援之下企圖獨立的外蒙古，對新政府中華民國宣言獨立了。不滿意共和政府



的巴布扎布，自然，也寧援助外蒙古獨立，反抗民國。於是拋棄弊履的官職，率領親兵走向大庫倫了。

此時因民國政府已進發外蒙討伐軍，法王委任他爲外蒙獨立軍的一將。於是他便統率中央軍以迎擊民國軍隊。

巴布扎布以八百鐵騎，向多倫諾爾，達拉哈諾爾進兵，擊退貝倫的敵兵，暫時駐紮該地。以後離開貝倫轉戰盆其庫斯木，烏木田克爾等地。（他在貝倫駐紮中一日驟遇敵兵的奇襲，兩膝和胸部各受槍傷兩處）

當他在各處轉戰中，外蒙獨立政府漸見樹立了。

海拉爾在留的日本人宮里氏，偶來蒙古旅行，很親切的與巴布扎布會了面，知道了他的雄志。大正四年偕他的義弟達薩統領（欽命正義軍時代隨在在松岡氏身邊）與副將軍巴達來日本游歷，遍訪川島浪速氏及其他有力者，爲滿蒙的將來，成了或種的默契，那時候他正是東部都督，駐紮在西烏珠穆沁。

附錄 日本利用蒙匪援助宗社黨起事的秘聞

一六三

## 日本的新滿蒙狂

### 蒙古義軍

因袁世凱借溥儀洪憲皇帝而發端的反袁熱，激昂於中國全土了。

是大正五年五月二十七日。

可以說是東三省袁奸的傀儡督軍張作霖的炸彈暗殺未遂事件，突然在奉天城下勃發了。同時以清朝的遺臣升允，鐵良作中心的宗社黨，大見活躍，清朝復辟很迅速的向滿蒙王國建設的途上進展了。

所謂滿蒙王國的建設，以擁當時閒居於旅順的清朝傑物肅親王，把同一的纏着語系的滿洲族，蒙古族，大和族打成一片，在滿蒙的天地建樹起來。

於是日本的志士，也多參與此舉，其中有辭掉現職而投入壯圖的將校，軍部方面成立了相當的諒解。(川島浪速，石本鎖太郎，若月太郎，故金子雪齋諸氏，當時特別活動)。

這個壯舉，只要能够把盤據東三省的張作霖打倒，便可說達到一大半的目的。如此，請驍勇馳名擁有三千蒙古騎兵的巴布札布出馬，屠殺濟陽城，乃是當然的事情。

於是青柳大尉伴着憲奎氏（肅親王第七子）爲請求巴布札布將軍的同意，往遙遙的烏珠穆沁的兵舍訪他去了。

原來蒙古民族的敬仰都集中他一個人身上，視他爲成吉思汗第二。一諾重千金，遂藉討袁之名，集合蒙古義軍，宗社復辟王國建設的義旗，在喀爾喀的草原飄舞了。

### 義軍南下

同年六月二十七日，舉行結黨式，七月一日他率領三千蒙騎開始南下了。

全軍編成三個梯隊，第一梯隊統領斯布欽克，第二梯隊統領巴達，第三梯隊由巴布札布與副將朋巴佳布統率。

跋涉興安嶺的險路，七月二十二日正值一二兩梯隊走到突泉的時候，洮南鎮守使吳俊陞率領一隊中國兵，據突泉城開猛烈砲火，戰鬪了數日。

這一戰是蒙軍非常勇敢的一場苦戰，就是那有常勝將軍美名的吳俊陞也負着重傷而敗退了。（日俄戰爭時，四十七志士之一的若林龍夫，當時在義軍中奮鬥，死於這場激戰中。）

張作霖猖獗了。

他以耿玉田爲總司令，洮南兵圍突泉，鄭家屯軍移駐洮南，派遣第二十八師第五十五旅駐紮鄭家屯防止蒙軍的南下。

突泉一戰，義軍士氣雖然非常鼓舞，但經過數日，中國軍隊數量充實了。而且持有精銳的武器，使義軍顯著的陷於苦境，於是不得不改變方針了。

義軍原擬藉戰勝的餘勢，一舉而奪取洮南，至此方針驟變，轉向鄭家屯去了。

八月十二日日落的時候，突破民國軍右翼的一部，於中國兵慌亂中，渡過遼河，且行且與中國巡警保衛團戰。八月十五日，突然在滿鐵沿線郭家店出現了。

瀋陽城是在指顧之中。

神出鬼沒的蒙古兵的出現，使張作霖愕然失色，不知所措了。

### 雄圖破碎

蒙古三千騎進據郭家店的消息，一經傳出，民國政府陸續出動援兵，郭家店忽然變成

砲火亂飛的修羅場了。

流彈落到了日本的守備隊和附屬地。於是日本軍突然命兩軍停戰。

爲什麼又干涉呢？——這在蒙軍是不可解的事。

巴布扎布是堅信日本的援助。惟其信之甚堅，所以他才從蒙古的內地領兵出來，不是經過了沙漠，草原，山，河，火燒一般的炎熱，且行且戰的數十日辛苦的行軍了嗎？

日本的一個參謀將校，聽到「三千蒙古軍，從海拉爾附近南下」的報告，便斷言那是不可可能的事。實際那也許是屬於不可能的事，蒙古兵的行軍，既無像成吉斯漢那樣可持的軍餉，其困苦情形吾人亦不難想像。

因爲缺食糧，有的人幾次想要返回家鄉。然而巴布扎布將軍怒叱道：「馬也有，草也有，怎麼叫做沒有食糧呢！願意回去就回去！」總而言之，從一直來到滿鐵沿線，無時不在期待着日本軍伸手援助。

然而當時因爲目標的袁世凱已經死了（六月六日死去），日本的軍部及外務方面的方針

附錄 日本利用蒙匪援助宗社黨起事的秘聞

一六七

也就變了，所以期待終於渺茫了。

而且又不許挾滿鐵路線交戰，對於從綠林時代的好敵手張作霖也不得一擊，於是不得不悵然的撤退了。

此時他把往在旅順肅親王家的他的愛兒濃乃札布，干珠札布兩個人叫到郭家店，作訣別的談話。

在欽命正義軍時代共生死的松岡氏，特來訪問，使他歡喜極了。很高興的說道：

「來的正好，我們二人從此將不能見面了！」

「怎麼？」

「請你看，我身上雖負着數處創傷，現在依然還活着。但是這回啊！我的武運到了盡頭了，我一定要死。」

這樣說着，他便握住松岡氏的手而痛哭了。後來便與飄然來此的金子雪齋及松岡氏撮了訣別的寫真。



實際，空了萬里的遠征，不得不引兵回歸的他的胸中，無疑的比敗軍之將還要痛慘。這時候，他堅決的要死了。

九月二日，收兵，從那郭家店的後面轉回蕭蕭深秋的蒙古的歸路。

### 轉回蒙古

日本軍斡旋於兩軍之間，約定的在蒙軍撤退的途上，中國軍隊不許加以攻擊。日本軍爲掩護蒙軍的後退，一直到毛家城子附近。

當時蒙軍的兵力，連滿洲勤王師（在大連寺兒溝秘密訓練，都着灰色軍服，八百名步兵）和馬賊隊（李樹林，李樹山，薄天鬼軍）總數約有四千五六百名，其中約有廿五名日本的志士。

蒙古軍 四〇營 馬隊三千五百名

蒙古軍砲兵隊 一營 野砲四門

滿洲軍勤王師 二旅團 步隊八百名

附錄 日本利用蒙匪援助宗社黨起事的秘聞

一六九

滿洲軍遊擊隊

三營 馬隊六百名

此外在遼陽附近，有兔子閻王，黃子懶王，燕子包老，在法庫門附近，有天下好，飛天夜叉，無曉虎等率領各馬賊隊一時蜂起，同時在中俄國境彼得灣附近，有日本人頭目的馬賊隊，重信軍，小濱軍，天樂軍等遙相呼應。但因奪取長春城的計畫失敗，加之宗社黨領袖邵榮勳在長春車站被高占九兇彈所暗殺等，生了幾多不幸的蹉跌，終失了策應之機。

無節操的中國兵，不願協約，對蒙軍竟加以砲擊，他們行經朝陽城，毛家城子，後卡倫各地，一面擊退中國兵，一而取道於興安嶺而麓的林西城。他們的意見，想攻略這個城，做再舉的根據地，所以對林西城要實行總攻擊了。

此處據興安嶺的天險要害，當時熱河的民國軍增派大隊在堅守着。

巴布札布的最後

十月八日，天晴氣爽，萬里無雲。

蒙軍的將卒，生氣凜凜，巴布札布與各統領正在隆起的小丘上偵視敵狀的時候，突然敵

方的一個砲彈，從他們頭上掠過落到後方一千米突的田地中了。這使人如何的驚訝啊，原來據敵方捕虜說，林西城並沒有大砲的。這時他向砲隊長西岡氏說：「請你盡全力撲滅敵人的砲兵，在砲戰中，我便抄襲敵軍的左翼。」於是他就率領親衛軍的鐵騎向左翼戰線挺進了。

統領旗，營官旗也繼續前進，有如大河決口，殺到了敵人的陣綫。

正在午前十點鐘的時候吧，一個騎兵不知何事向各統領作耳語。當時各統領的面孔都浮着一層暗影。

那便是在說着：馳馬陣頭突進的將軍巴布札布，因為額角中彈而戰死了。

各統領唯恐士氣沮喪，這種事情不使兵士知道。然而這悲信不知怎樣傳出來的，全軍都陷暗愁之中了。

這個大悲哀，已使大家失去合戰的氣力了。

「儘所有的子彈射擊吧，完了即可肅靜的退却！」副將的意思，也是全軍的意向。蒙軍向林西城亂擊了，以後統領旗，營官旗，全軍就那樣靜默的靜默的退却了。

走了二十華里的時候，淡淡的月兒從興安嶺的一角昇上來了。

全軍將士的慈父一般的巴布札布的屍骸，現在橫在地們的眼前了。

全軍充滿了歎噓之聲。

蒙軍失掉了巴布札布將軍，有如失舵的船，便不知所適了。他們集駐於喀爾喀流域的根據地。大正六年春季，突然襲擊海拉爾，驅逐呼倫貝爾蒙古副都統勝福，同年秋季就駐屯該處了。然自被俄國軍隊和勝福的聯合軍打敗瓦解後，蒙古兵由黑龍江督軍所收撫，編入防禦俄國過激的動亂的國境守備隊裏了。

### 結語

總而言之，巴布札布是一個英雄。然英雄的末路終於成了悲劇。

元朝滅亡以來，蒙古從歷史的能動體，轉為被動體。於是在蒙古不但沒有生英雄的動機，也沒有創造英雄的力量。只於日俄戰爭偶然乘風雲的巴布札布，要算成吉斯漢以來的英雄，出現在蒙古的歷史中。

他欲實現民族自決的大理想，想給將亡的蒙古創一條活路。然而對於這尊敬「日本人是我們的祖先」的蒙古人的民族運動，日本所持的態度，不能說不是無情，不是冷酷吧！

也可以說，日本人不但殺了永世不再的蒙古的英雄，簡直是殺了蒙古族數百萬的人民，喪失了滿蒙自己的發言權而默認漢民族的橫行。

我因此而憶及蒙古所信仰的英雄巴布札布。

——他的遺族，寓居大連聖德街肅親王的住宅。有名的川島芳子的夫君干珠札布（日本士官學校出身），即是巴布札布的次子——

一九三二，三，九，譯於津門。（見社會與教育）

## 日本外相內田康哉關於滿洲問題之演說

二十一年九月二十五日

帝國重要外交案件業於六月議會，由前任外相報告一切。然滿蒙問題，其後更有重要發展，茲將帝國政府對於滿蒙及中國本土所見及的方針詳細陳述。滿洲國自其成立以來，日有發達，良深慶賀，帝國政府深信承認新國家，為安定滿蒙事態，而招致遠東恆久和平之唯一解決方法，因此致政府決意早時正式承認，現在若着進行準備，此準備整頓後，擬即實行承認。然外國一部人士中，至今尚有未能充分諒解日本對於中國態度及九一八事件發生以後日本所探處置者，或關於滿蒙國之成立問題有缺乏正當智識者，甚至有以日本承認滿洲國為不法行為者，余今不煩重複，政府屢次聲明，闡明日本關於此種諸點之立場，同時說明日本承認滿洲國為解決滿蒙問題唯一方法之理由，以望諸君諒解。

近年遼東國際關係惡化之主要原因，在於中國之混亂狀態及其受過激思想影響之排外的



革命外交，人皆知之。日本因中國此種混亂之結果，已受最大被害，而列國亦均受不堪忍耐之侮辱與災害。匡正中國此種情形之辦法，求之於國聯會章或其他所謂和平維持機關，凡精通中國實情者，必知其係困難之事也。故列國在華權益受重大損害或將受損害時，未曾依賴此種機關，均以自力匡救或豫防其害，試觀最近事實，種種情形，不勝枚舉，日本二十年以來，衷心希望中國以穩當方法，挽回國運，早時達到現其對於遠東和平使命之時日，而繼續極度之自制與忍耐。然中國對於日本如此寬容態度，毫無誠意，反以侮辱與排斥對之，日本政府迭次警告中國，然非但無改善態度，却有惡化之傾向。

日本國民忍耐程度正當達其極點之時，日本生命線之滿洲遂見九一八事件之發生。日本不得不出於正當自衛之行動，然外間時有以日本此種運動為違反非戰條約之說，此乃不即近於事實之主張也。日本因中國侵害日本存立上有重大關係之權益，故不得已而出於必要行動，非戰公約者，並非制止行使此種自衛權之條約也。該條約又未禁止簽字國為防止自國領土及一切權益之危險起見，實行其認為必要之措置，又此自衛權之行使，可達至行使國領土以

外之地，亦係明瞭之事。帝國之行動，與列國在同樣狀態時所行措置，實質完全同一。日本實行如此自衛行動時，屬於張學良政權之大部分官吏即時逃亡或辭職，而遂招致張學良政權之消滅。

當時滿蒙智識分子之間，有反對滿蒙投入中國內亂之旋渦中，或憎惡張家頻年之苛政者，利用此機會開始改革政治之運動，即張學良政權消滅結果，奉天哈爾濱等地成立治安維持會。日本固有維持滿蒙治安之責任。對此維持會不辭與以必要的援助。然此維持會要人等，應此情勢，決然驟起，而遂創建新國家矣，即滿洲國之成立。以該地方對於中國本土所有地理歷史及居民心理上之特異性為背景，實行獨立運動之結果也。或者以國家之成立，為日本軍事行動之結果，擬問日本責任，此乃未能認識上述事情者。或以日人在滿洲國政府任職之事實，擬日本與新國家之成立有何種關係。然建國當初利用外國人之機能，已有多數前例，日本亦於明治維新之後，僱聘外國人為官吏或顧問，明治八年此種外人之數超過五百人。總之日人以個人資格在滿洲國政府充任職務，由此事實疑惑日本者，其誤可謂甚矣。

滿洲國之成立既如此，然又有以日本承認既成新國家爲違反九國條約之主張，實不能諒解其意。九國條約並非禁止中國之分離作用或中國一地方居民自動造成獨立國之條約。故日本承認滿蒙民衆自動成立之既存滿洲國，決無抵觸九國條約之點。假定日本有吞併滿蒙或欲滿足領土慾之意。則此爲別一問題。然帝國對於滿蒙並無任何野心。滿蒙問題之解決，日本政府最注重之點有二：充足居民正當之欲望，確保日本權益，同時防止從來排外施設之再現，而建築中外人安住之樂土，以期實現遠東恆久的和平，其一也。排除一切感情或抽象理論，而以滿蒙實在之事實爲基礎，解決問題，其二也。

吾人鑒於滿案發生之原因，及日本從來對於滿蒙絕大犧牲，痛感滿蒙問題之根本解決，應根基於此兩項條件，而一掃中日間之禍源。然最近某方面考慮解決辦法，使中國國土政權與滿蒙地方發生一種關係，以計一時之敷衍。此種辦法之結果，不過使九一八事件以前之狀態重來而已。日本國民絕對不能贊成如此解決辦法，中國本土政權雖以任何形式進至滿蒙，其與滿洲國政府建國宣言及對外聲明及表示之政治的信條，完全不相容，滿洲國人之不承認

此舉也，固不待言，對於滿蒙強行其人民之不欲者，正義之所不許也。且其結果不外於在該地方撒發擾亂之新種子。滿洲國之建國宣言中，揭有內外極公正妥當之政策，尤其對外聲明中闡明以正義和平親睦為宗旨。依照國際公法習慣，承繼既存條約上之義務，尊重外國人之既得權，保護生命財產，歡迎外國人之來往，各種民族一律平等待遇，遵守門戶開放主義，進展列國貿易，以期世界經濟之發達等各方針，且該國當局已有充分誠意實行此方針。故承認其國家，援助其人民，使其實施上項各政策與方針，此乃建築中外樂土之基礎，解決滿蒙問題之惟一方法也。世間對於滿洲國抱悲觀者，或重視匪賊之跳梁，或預想財政之困難，然新國家在其建國當初有不良份子之跳梁，世界各國已有此例，而其多數均費長期時日始得鎮定，試將滿洲國與之比較，討匪成績可謂良好，至於財政問題，比建國當時大有進步矣。滿洲國之領域，人口，及其資源宏大，施政得宜，必為富國，而能成爲世界各國商品之大市場，殆無疑問。余深希望滿洲告成整個發達，招致該國三千萬民衆之福祉，而同時作中國本土誕生之好模範也。

試觀中國本土狀況，最近內政之紛亂愈激烈，且共匪跳梁，及至長江南華一帶之廣大面積，投國民政府前途一重大暗影，又排外排日運動仍未平熄，如斯則中國與外國之關係愈加糾紛，其結果使國內更形混亂實不難想像。余痛感如中國繼續今日狀態，非但害其自身，對於外國亦有招致重大形勢之危險。中國如能身察此事，改革對外政策，認真努力，整頓國內秩序，則中外兩方均受其幸。然則日本國民亦為遠東大局計，不辭與以最大助力，余極希望同文同種之中日滿三國，各以獨立國之資格，互相扶助，而早時達到，為遠東安寧福祉，及世界和平與人類文化努力邁進之時期也。

## 日「滿」議定書

二十一年九月十五日簽字

因日本國確認滿洲國根據其住民之意旨，自由成立而成一獨立國家之事實，因滿洲國宜言中華民國所有之國際約款，其應得適用於滿洲國者為限，即應尊重之。滿洲政府及日本政府為永遠鞏固滿日兩國間善鄰之關係，互相尊重其領土權，且確保東洋之和平起見，為協定如左：

(一) 滿洲國將來滿日兩國間，未另訂約款之前，在滿洲國領土內，日本國或日本國臣民依據既存之日中兩國間之條約協定，其他約款及公私契約所有之一切權利利益，即應確認尊重之。

(二) 滿洲國及日本國確認對於締約國一方之領土，及治安一切之脅威，同時亦為對於締約國他方之安寧及存立之脅威，相約兩國協同當防衛國家之任，為此所要之日本國軍駐紮於滿洲國內。

本議定書自簽訂日起即生效力。

本議定書繕成漢文日本文各二份，漢文原文與日本文之間，如遇解釋不同處，應以日本文原文為準。

為此記明兩員各奉本國政府正當委任，在本議定書簽字蓋印，以昭信守。大同元年九月十五日訂於新京。



## 日本外務省關於承認「滿洲國」之宣言

二十一年九月十六日

滿蒙爲日本會晤諸國運救其危急之地，爾來二十有七年，日本官民一致參加開發該地，苦心經營之結果，遂致今日之繁榮，而現在該地方爲國防及國民生存上，與日本結成不可分離之關係。然近年，日本在滿蒙之重大權益，被中國排外的革命外交蠶食，而遠見九一八案之勃發，及日本自衛權之發動。然此滿洲事變發生後，舊東北政權沒落，奉天，吉林，黑龍江，熱河，四省東省特別區，及蒙古各旗盟等官紳士民協議之結果，決定乘此機會，建立新國。於是本年三月一日發表建國宣言，即日與中國脫離關係，同時宣佈新國家之建設綱領，并對外闡明極公正之政綱，滿洲國政府於三月十日發通牒致日本及十六國政府，要求正式設定外交關係。爾來日本政府於半歲之間，以多大關心，留意滿洲國之發展狀態，確認其有實行公正政策之誠意，尤其關於治外法權之撤廢，及對於一般外國人之內地開放問題等設立委員會，進行準備，擬於關係各國，商議改訂，決無以片面的手段廢棄等事。至於財政及其他諸

附錄 日本外務省關於承認滿洲國之宣言

一八一

種施設亦有改善之成績，現今滿洲國着着進行獨立之實，其前途殊有希望。日本政府，鑑於滿洲國對於內外之態度及滿蒙為日本國防之生命線地，決意承認滿洲國，促進該地安寧，永遠確立遠東和平。於是日本特派武藤全權與滿洲國政府當局，締結議定書以正式承認該國，此項承認之實行，決無抵觸日本加盟之任何條約之事，已由外務大臣於本年八月二十五日在帝國議會演說闡明矣。日滿兩國之議定書，確認滿洲國為其住民自由意思成立之獨立國家，又規定確認帝國及帝國臣民從來所有之條約上一切權益。又為日滿共同防衛國家起見，規定日本軍駐屯滿洲國內以謀兩國善鄰關係之永遠鞏固。日本對於滿蒙並無領土野心，已經迭次聲明。本議定書中亦規定日滿兩國互相尊重其領土權益，滿洲國政府於三月十日之對外通牒言明遵守門戶開放主義。日本對於滿蒙所希望者，為確保日本在滿之正當權益，同時排除一切排外施設，以謀中外之安樂。故日本希望各國人於機會均等條件之下，從事經濟活動，開發滿蒙地方，固不待言。滿洲國關於實行對內外政策之認真態度，將必增大世界信任，而博信賴。日本又不疑列國於早時與滿洲國入于外交關係，茲日本政府承認滿洲國，同時希望該國之發展，帝國官民，一致協力，以舉日滿共存共榮之實。

## 九一八之一週年

世變滔滔，時不我待，震動世界之九一八事變，至今已匝周歲。回溯此一年來之經過，事變日益大，日閔日益狂，中國之不振，亦日益甚。如欲狂泉之日本軍閥，割裂中國領土，撕毀國際信約，鄙棄人類公理，進而準備與世界宣戰，此可就一年來之情形證明者。故九一八事變，直為六十年來中日糾紛之總結算，今後百年東亞大局之出發點也。廣土衆民而無拳無勇之中國，當此巨變之衝，無論如何，必為此幕大悲劇中之主角，此為不可逃之運命，而中華民族之復興或漸滅，亦將於是一卜之。近百年來之中國，常為國際間之被宰割者，而以九一八事變為尤甚。然光陰易過，恥辱愈深，國疆失去三省，敵騎逼於南北，至今滬上又復一夕數驚，平津時感威脅，熱河之前途，亦不可知。狡哉彼日，復舉其一手造成之偽國而承認之。我四億炎黃之胄，如尙欲立足於世界，而作今後百年運命之掙扎，則此一年來之苦經驗，應為絕大之興奮劑。爰述回顧，以瞻前途！

### 一、北大營之砲聲

萬寶山事件與朝鮮暴動相繼扮演之後，北大營之砲聲，又揭開巨變之幕。蓋自所謂中村事件發生以來，日本軍閥倡「實力發動」之說，喧囂紛囂，不可終日。至九月十八日夜十一時十五分，轟然巨響發生於南滿路之柳河鐵橋。日軍以炸橋為發動信號，即譚為華兵所為，而向北大營進攻。日軍攻入北大營，我國兵士奉命不抵抗，自後門退出。日軍縱火焚燒西邊營房，不及退出之我軍，則被繳械而為日軍俘擄。北大營被占後，日軍即向瀋陽城進攻，十九日拂曉，日軍由西南城墻殘壞處入城，首將無線電台占領，「帥府」及長官公署省政府等機關繼之，張氏兩世經營之兵工廠亦為日有，資寇兵，擄盜糧，以此為最。當事變之先，日軍不時自由演習，故當九一八之夜雖槍砲齊鳴，睡夢中之居民，猶以為日軍野操，迨晨興之後，見日旗飄空，伏屍遍地，始知山河變色，痛矣！至我軍之不抵抗，可謂由於軍事長官之觀察錯誤，蓋猶信賴國際均勢，以為只要聲不我聞，日人便無能為役也。

### 二、遼吉之失陷

瀋變既作，所有撫順安東各地，亦同時被日軍占領，南滿路北段終點之長春，立感緊張。日軍期以十九日午前五時，將駐南嶺及寬子之華軍解除武裝，至四時四十分，日軍沿鐵路綫進攻，我軍抵抗之，乃開戰，雙方互有死傷，至二十日晨十時寬城子被占，下午五時半南嶺亦失，長春遂陷。二十一日占吉長路局，乃乘勢進吉林。下午五時，吉軍參謀長熙洽，迎日軍於車站，吉垣遂入日軍之手，華軍一部繳械。二十二日占鄭家屯通遼，敦化亦於是日被占，延吉風雲因以告急。二十三日下午占瀋日軍西達新民府，攫臬姑屯至巨流河之一段北寧鐵路爲防地，以後進窺錦榆之根據焉。

### 三、國聯第一二次決議

日本既揭開東亞之血幕，世界立感震動。國際聯盟第六十五屆行政院會議適於六月十九日開一次會議，日本代表芳澤言，據報紙消息，知有瀋變發生，已電詢政府，俟得答覆，即行報告行政院，並請勿過分重視「局部的事件」。中國代表施肇基，亦未接得政府報告，乃作保留的聲明。後經多次會議，公論顯在我方，中國請求應用盟約第十一條，採用有效方法

，以制裁日本。二十二日決議，向中日政府提出緊急請求，避免任何可使情勢嚴重或妨碍和平解決之舉動。與中日代表協商，使兩國立時各撤退其軍隊。又通過將本日之會議紀錄以及關係文件，通知美國政府，以供參考。而日方並不遵議撤兵，行動續有擴大，至三十日又通過一決議案，內容計有九項：一，行政院已注意中日雙方對主席之報告；二，已認明日本政府聲明在滿洲無領土企圖之重要性；三，已注意日本代表聲明本國政府將繼續儘速撤退軍隊；四，已注意中國代表聲明本國政府於日本軍隊繼續撤退，與中國地方當局及警備力恢復後，將負保護鐵線外日僑生命與財產安全之責任；五，行政院信任雙方政府避免擾亂和平之善意舉動，並已注意雙方代表担保各該國政府將採取必需步驟，以阻止事件範圍擴大；六，行政院請求雙方，迅速恢復尋常關係，迅速完成上述承諾之執行；七，行政院請求雙方，於短時期內將情勢之發展通知行政院；八，如無任何不能預測事件發生，行政院決定於十月十四日再召集會議；九，如無召集會議之必要，行政院賦予該院主席以取消十月四日召集會議之權。日本代表當時宣布承受此項決議案。中國代表則希望派遣一中立視察團，在當地協商辦



法，並監視日方撤兵。

#### 四、美國態態之表示

國聯二十二日之決議，錄案通告美國，美國國務卿斯蒂生於二十五日照覆國聯行政院主席婁洛曰：「頃由駐瑞士美國公使轉來閣下照會，內容列有國際聯合會議決案，敬悉其中兩點，並悉已將內容照會中日兩國政府。茲向閣下申述，美政府對於行政院代表國際聯合會表示之態度，充分同情，並將以同一態度，照會中日。余已經教促停止戰事，並撤退現時危險地點軍隊，並將繼續熱切工作，恢復和平」云。

在前一日，斯蒂生照會中日兩國政府云：「美國政府鑒於美國人民懇切之意願，以爲國際關係應以和平原則與方法爲依歸。並鑒於國際訂有條約數種，其規定條款，意在設法調解各國間爭端，而不至使用武力。美國亦爲其中數條約訂約國之一，故感覺理應向中日兩國政府表示，希望其命令軍隊，避免再有戰事，各自調處其軍隊，令符合國際公法與國際協定，並避免足以妨碍用和平方法達到解決歧見之舉動」云。此爲美國對中日事件之第一次表示。

國民政府當覆電表示謝意，日本則照覆美國，謂「不願有事外國家作任何調解舉動」。

### 五、王外長被毆

外交部長王正廷，當此巨變，事前不能防患未然，事後亦一籌莫展，遂為國人所集矢。二十八日南京各校學生，結隊向政府請願，先至中央黨部，次至外交部，闖入部長室，王當被毆傷，嗣經左右救出，破膽而逃，王氏自此遂去外長之位。

### 六、錦州之被炸

日占遼吉後，遼寧省政府移至錦州辦公，日方仍迭予威脅，屢有飛機拋擲炸彈，十月二十日下午二時許，大批日機到錦轟炸，省政府臨時所在地之交通大學一帶，中彈甚多，車站附近損失尤大。無辜之民衆及鐵路人員炸斃甚衆。北寧路沿線迭遭破壞，到處被日本飛機蹂躪。此足證明日本之野心無已，國際輿論，甚為激昂。

### 七、美代表列席國聯會議

自國聯九月三十日決議以來，日本非但不遵守撤兵之誓言，更有轟炸錦州之舉，國聯行

政院特提前於十月十三日開會。開會後，日方堅持直接交涉，我方則反對之，國聯行政院以美國爲九國公約及非戰公約簽字國，對於滿洲事件，負有法律的責任，爲增國聯處理此事之力量，決議美國參加，日本代表表示反對，十五日晚舉行投票表決，結果十三票對一票，投票反對者只有日本，美國代表吉伯特遂應國聯之請，而參加會議焉。

#### 八、日方提五項基礎大綱

在國聯行政院開會期中，日方於二十日提交行政院主席白里安五項基礎大綱：一，中日互相締結關於對方領土完整之條約，作不侵犯之表示；二，一切反日方式，包括排貨在內，永久停止；三，保證日人生命財產之安全；四，償還用日款所築鐵路債務，並承認現行之滿洲鐵道建築協定；五，承認現行條約權利，包括日本在滿洲土地商租問題。此五項大綱。在當時一般以爲日本又提出「二十一條」，極表憤怒。

#### 九、非戰公約之試用

國聯行政院會議，令簽訂非戰公約各國政府，分別通知中日政府，注意非戰公約第二條

，應以和平方法解決糾紛。十九日非戰公約各國駐南京東京使節，通知中日兩國政府，注意尊重公約第一條之規定。國民政府於二十日答覆各國，謂中國極力援助國聯策劃永久制度，保障此項政策此後在遼東之永久遵守。日方對此則無明顯之答覆。

#### 十·國聯第三次決議

國聯行政院自十月十三日再度開會以來，連日會議，至二十二日下午，自里安宣讀一決議草案，其要點如下：「行政院依照其九月三十日之決議案，並知悉除中國援引盟約第十一條外，多數政府曾援引非戰公約第二條。一·茲重申各政府在該決議案中向行政院所作之允諾，尤其日代表之撤兵聲明，及中國代表保護日僑生命財產之聲明。二·重申兩國政府已保護避免使現狀愈趨嚴重之舉動，不得訴諸任何侵略政策或舉動。三·重申日方之聲明，謂日本在滿洲並無領土目的。四·深信實踐此項保證及允諾，為恢復兩方通常關係所必要：甲·要求日本政府立即開始將軍隊撤至鐵路區域以內，俾在規定之下次開會日期以前完全撤退；乙·要求中國政府履行其保證負責保護在滿洲一切日僑生命安全之允諾。五·建議中日兩國

政府，應立即特派代表，協定實行關於撤兵及接收撤退區域所有各事細目。六·建議一俟撤兵完成後，中日兩國政府開始直接交涉兩方之懸案，爲此目的，行政院提議雙方設立調解委員會，或類此之永久機關。七·決議延會至下月十六日，授權行政院主席，認爲必要時，得提前召集會議。」日方對此草案不同意，提出對案五條。二十四日投票表決，日方之對案，以十三票對一票遭否決，贊成者僅芳澤一人。繼以國聯議決案付表決，以十三票對一票通過，反對者僅芳澤一人。國聯行政院遂於此種結果下閉會。日本政府則於二十五日發表聲明書，謂國聯之決議案未得一致之同意，不能有效。日本軍部同時決議向滿洲增兵。國民政府於十一月十一日任命顧維鈞張作相等爲接收東北委員，遵照國聯決議，準備接收東北失地。並十月二十七日照會日政府，請照國聯決議，進行撤兵。日方於三十一日照覆中國，希望贊同其五項基礎大綱，及撤兵之事，由兩國開始直接商談。是此時日方爲欲在五項基礎大綱之下直接談判也。

## 十一·天津事變

附錄 九一八之一週年

一九一

在國聯即行繼續開會，日本一方盛行侵略黑龍江之時，天津事變突於十一月八日之夜爆發。當八日夜間十一時頃，突有便衣隊自日租界衝出，向華界襲擊，一時槍聲四作，無辜市民之流血者甚夥，幸地方當局預先偵知，早有防範。故當便衣隊向華界襲擊時，保安隊立即應戰，迎頭擊回，未得大逞。日租界乃故事張皇，沙包電網，到處堆積，作弓滿待發之勢。各租界亦皆以不測之禍，迫於眉睫，相繼戒嚴，繁華之天津，頓成路斷行人之死市。其後九，十，十一，十二，十三等日，便衣隊迭次襲擊華界，均未得逞。而日本軍隊亦乘機攻擊，日兵且公然將我二區六所占領。嗣經中兩方會議辦法，至十六日決定，華方先將中日交界三百米遠外正對日租界之防禦工事撤除，在此地帶內以徒手警察代表保安隊。乃因我方之退讓，一時保持苟安狀態，乃至二十六日更有第二次日兵之砲擊華界。在此期中，土肥原竟挾溥儀東去，此為日人製造偽國之第一步。

## 十二·黑龍江之役

當津變之頃，日本對黑龍江之侵略，正在進行。蓋日軍既占遼吉，即欲北犯黑龍江。惟



以黑省代理主席馬占山不爲所動，乃必去之而後快。日人利用洮南鎮守使張海鵬爲漢奸，使之進攻黑垣。馬占山因拆斷嫩江鐵橋，以事防守，日方竟謂南滿路對洮昂路有借款關係，嫩江橋應由日方派人修理，有妨礙者，即認對日軍有敵意，武力對待。十一月四日晨，日軍飛機至昂昂溪站散放傳單，至十一時餘日軍開砲向北岸轟擊，我軍乃因自衛而與日本軍抵抗。自此迭有攻擊，日軍均不得逞。乃復補充實力，於十三四等日猛烈進攻。馬占山率一旅孤軍，與日軍鏖戰於冰天雪地之中，頗予暴日以懲創，在不抵抗空氣中，馬占山之抵抗精神，誠爲國家吐氣不少。至十八日晚六時，馬占山以彈盡援絕，乃下令撤退洮昂各防線之軍隊，十九日晨日軍入齊齊哈爾，至是黑龍江亦入日軍之手。

### 十三·國聯三度會議

國聯行政院第三次決議，原限令日軍於十一月十八日撤盡南滿鐵路綫之日軍。在此期間，日人既擾亂天津，復攻龍江，國聯行政院於十一月十六日三度開會，日軍使於十八日攻占黑省。國聯之面目直爲日本掃盡。國聯開會後，迭次舉行秘密會議，均無結論，國聯提議休

戰，日政府竟拒絕之。日方則提議派遣中立調查團，赴滿調查，是即國聯調查團之由來也。中國代表則提議引用國聯盟約第十六條，實行經濟封鎖。國聯當然無此勇氣。在此時期，日軍又於二十五日占領新民，並聲言進攻錦州，空氣又陷極度緊張。外長顧維鈞因有劉錦州爲中立區之計畫，一時大爲國人詬病。國聯此時亦轉移目光於錦州問題，逼於日方氣餒，卒亦一籌莫展，而天津竟於此時再被日軍之砲火。

#### 十四·二次津變

自十一月八日天津事變之後，事本未了，迄在戒嚴狀態之中。至二十六日晚，駐津日軍公然用大砲機關槍轟擊華界，華人之生命財產犧牲甚巨，南市一帶之損失尤重。後經領事團之勸告與調停，中日當局洽商結果，我保安隊撤往河北，慘痛的津變，遂如此收束。

#### 十五·國聯第四次決議

二次津變，正在國聯行政院開會期中，至十二月十日始有六條決議案之通過，其要點如下：一，九月三十日之決議，仍繼續有效；二，行政院認自十月二十四日行政院會議以後，

形勢益趨惡化，請雙方採必要手段，令形勢勿更嚴重；三，請雙方隨時將最近情形報告國聯；四，各理事國應將所得報告，通知國聯；五，決派調查委員會，到當地調查一切；六，在行政院明年一月二十五日下次會議以前，請議長注意中日糾紛之發展，可隨時召集行政院會議。據此決議，是一切回復九月三十日之原議，置限期撤兵於不提，而參一揆磨時間之國聯調查團。而日本方面猶聲明保留土匪討伐權，其包藏禍心，實未有艾也。

#### 十六·錦州淪陷

國聯行政院閉幕之後，日本即一再宣傳進攻錦州。十二月十五日日飛機炸通遼，二十二日佔法庫，二十三日據田莊台。復大舉增兵，準備進攻錦州。國際觀聽，大為震動。駐日美國大使福勃斯奉華盛頓訓令，於二十四日訪日首相犬養致一通牒，警告日本政府，勿與錦州方面之中國軍隊衝突。犬養則謂目下係討伐中國正式軍隊指揮下之賊匪，難保不與其背後之正式軍隊發生衝突云。英法兩國大使亦有同樣通牒予日政府，而日人則均置諸不顧，攻錦之進行愈急。日軍節節西逼，我軍相繼後退，二十一年一月二日遼寧省政府所在地之錦州，卒

爲日軍佔領，我軍又不抵抗而退。

### 十七．美援用公約照會中日

錦州既陷，遼省全亡，美國乃於一月七日正式援引九國公約照會中日兩國，略謂：「最近錦州方面之軍事行動，業將九一八以前中國在南滿最後存留之行政權破壞無遺，美國政府不能承認任何事實上之情勢爲合法。凡中日兩國政府或其代表所訂立之任何條約或協定，足以損及美國或其人民在華條約上之權利，或損及中國主權獨立或領土及行政權之完整，或違反國際間關於中國之政策，即通常所謂門戶開放者，美國政府均無意承認。又凡以違反一九二八年八月二十七日中日美三國在巴黎簽字之非戰公約之方法而造成之情勢，或締結之條約或協定，美國亦無意承認之。」此可謂九一八事變以來美國之最重要表示，然在此時，已不足戢日人之野心矣。

國民政府接此照會，於十二日照覆美國，首述中國政府自九一八事變以來，即始終遵守公約之義務，乃日本一再侵略，破壞公約，并蔑視國聯之屢次決議，故一切應由日本負責。

最後聲明中國政府絕無訂立損害中國領土主權之條約之意云。日方則於十六日照覆美國，措詞極爲狡猾。首謂日政府時常申述，認門戶開放政策爲遠東政治之樞軸，惜因中國之不安，使其效果嚴重減少。美國之條約權利以及各項公約，日政府已加注意，惟關於中國諸條約之適用，必須對該國狀況，時作適當之顧慮。現時中國不安紊亂之狀況，非締結華盛頓條約各國所能預料。最後竟謂此次事件中，大半官吏均逃避或辭職，係有意破壞政府機械之運用。日本在滿洲無領土之目的或野心，但應知滿洲之福利安全，交通便利，於日本人民有特殊重要關係，美國能以友誼精神，對於情勢正確領會，殷勤注意，殊堪欣幸云。

### 十八·上海事變

在日軍迭次進攻熱河聲中，震驚全世之上海事變突又爆發。先是日人藉口抵制日貨及中國報紙登載日皇遇刺案，迭在青島福州等處示威。一月十八日有日僧五人，在上海三友工廠前與工人互毆，二十日便有武裝日本浪人到三友工廠縱火，機器房屋，均被焚毀。另有浪人一隊，持刀斧攻擊華德路口之警亭，華捕田潤生爲其刺斃。日本反對日僧被毆事，提出哀的

美敦書，要求緝兇撫慰及解散抗日會道歉等四項，限於二十八日下午六時答覆。二十二日午後日本艦隊司令鹽澤復對市政府及公安局提出嚴重警告。市政府於二十八日下午二時答覆日領，對其要求完全接收。我已屈服，而日軍竟於是晚實行挑釁，佔領閘北，我十九路軍乃悲憤抗敵，以血肉之軀，抗彼之飛機大砲，苦戰三十三天，卒以援孤勢單，於三月一日夜間放棄江灣閘北而後退，光榮之戰，竟黯然收場。

### 十九．國聯第五次決議

國聯行政院按照預定日期，於一月二十五日開會。此時適在錦州陷落之後，上海事件之前，一般空氣，對我頗為不利。未幾滬變爆發，閘北抗敵之後，國際視聽，為之一振。中國代表提請援用盟約第十條及第十五條，國聯接受之，決定以英美法義德西挪七國駐滬領事，組織一上海事件國際調查團。二月九日國聯舉行公開會議，中國代表顏惠慶與日本代表佐藤，有激烈辯論，佐藤之詭辯，曾引起會場中不信任之喧嘩，十六日國聯以十二理事會名義，對日本致一警告書，并決定於三月三日開特別大會，處理中日事件。



## 二十·英美對日五次抗議

在滬變期中，英美兩國在數日中對日連發五次抗議。滬變之前夕（二月二十七日）美政府照會日政府，望日本勿在其公租界內有軍事行動。日政府即覆電保護尊重上海之國際權益。英政府對日亦有同樣勸告。滬變既作，三十日英美會同對日提出抗議，而日外相芳澤則請各國設法勸華軍後退。二月一日美國政府對日軍侵滬事再提抗議。英國駐日大使亦於是日再訪芳澤抗議。四日午後芳澤對英美法三國大使覆牒，毫無誠意，謂須華軍停止挑戰，日方保留行動自由，在閘北附近設立中立地帶，關於滿洲事件，不容第三國參與云。在日政府作上述答覆時，英美對於日本用公共租界作戰事根據地之事，再提抗議。而日軍飛機仍時出現於公共租界天空，美國政府對日乃作第五次抗議。然抗議者儘管抗議，卒無如日本何也。

## 二十一·國聯特別大會

國聯大會特別會議如期於三月三日開會，而我淞滬抗日軍竟於前二日退兵，洵屬恨事。四日一致決議上海停戰。此次會議，辯論極烈，各小國尤極力詆斥日本。十一日通過一決議

案，其要點如次：一·大會鑒於盟約所載各項規定，對於此次爭端完全適用，尤以關於⊖嚴格尊重條約原則；⊙聯盟會員尊重並保持所有會員國領土完整政治獨立以防外來侵犯之約言；⊙所有一切爭執，以和平手續解決之義務。二·大會鄭重聲述，任何一方如用武力壓迫，以免取爭執之解決，實與盟約精神違背。三·適用盟約第十五條第三節所規定之「調解」手續，必要時適用同條第四節所規定之「說明建議」手續，爰決定組織一十九會員之委員會，⊙從速報告依三月四日大會決議停戰及締結協定及日軍撤退各事項；⊙注意九月三十日及十月十日行政院決議之實行；⊙經雙方同意，並依盟約第十五條第三節之規定，預備解決爭執辦法，擬具聲明提交大會；⊙必要時向大會提議向國際法院提出發抒意見之聲請；⊙必要時預備盟約第十五條第四節所規定之報告書草案；⊙建議一切必要之緊急辦法；⊙最少時間內，向大會提出第一次報告書，最遲不過一九三二年五月一日。大會並不閉會，必要時得召集之云云。此為國聯對中日問題之第六次決議。

## 二十二·上海停戰協定

淞滬抗日軍退兵之後，即經英使藍博森及駐滬各國領事之斡旋，而開所謂和平會議。第一次會議於三月十四日舉行，中國代表爲郭泰祺，日方代表爲重光，及英美法義四公使。日方提議設立中立區，我方拒絕之。中經多次會議，日軍迭向蘇州崑山一帶作挑釁的威脅。會議屢經頓挫，停戰協定，雖大體商定，而迄未簽字。至四月二十日，爲日本之天長節，日軍在虹口公園舉行大規模閱兵，突有韓人名尹奉吉者，投一炸彈，轟然一聲，日使重光，陸軍大將白川，海軍中將野村，滬領村井，及民間長川端等，同時受傷。白川，川端先後因傷而死，重光則足，野村喪明。我代表郭泰祺亦於三日晨被民衆毆傷，蓋不滿意協定之內容也。至五月五日停戰協定簽字，郭泰祺與重光各於醫院中簽字，協定計五條：一，五月五日起確定停戰，雙方軍隊盡力在上海周圍停止一切敵對行爲；二，中國軍隊在本協定區域內之常態恢復未經決定辦法前，留駐現在地位；三，日軍撤退事變前之原狀，惟因人數衆多，得暫駐於毗連地點；四，設立共同委會，證明雙方之撤兵；五，協定自簽字日起發生效力云。是即犧牲兩萬生靈十四億財產之結晶也！

二十三·國聯調查團之來去

根據十二月十日國聯行政院之決議，而有國聯調查團之產生由英美法義德五國各派員參加。嗣各國派定代表，英爲萊頓，美爲麥考易，法爲克勞德爾，義爲馬柯蒂，德爲希尼，中國派顧維鈞參加，日本則派吉田參加。一月二十一日首次開會，英代表萊頓被推爲主席。調查團一行，二月三日自巴黎出發，取道美國西行，二十日抵東京，受日人之隆重招待，在日有十餘日之逗遛，於三月十四日抵上海。二十日參觀淞滬戰區。二十六日赴杭游覽西湖，二十日晚抵南京，與行政院長汪兆銘外交部羅文幹作數度談話，四月一日離京赴漢口視察，蓋從日人之請也。七日返京，即日由浦口北發，九日晨抵天津，與各界代表有一度密談，當日下午抵北平，與綏靖主任張學良作多次談話。擬即赴東三省作實地調查，日人竟授意僞國，拒絕我國代表東行，並作種種恫嚇。調查團則以中國代表乃調查團之一員，必須同行，因之波折許久始於十九日分水陸兩路東行，二十一日會於瀋陽，拒絕僞國一切招待，蓋以示不承認其爲國也。二十日將第一次報告電達國聯，內容祇將日方提供之材料摘要轉達而已。五月

二日抵長春，與傀儡之溥儀在日人監視下曾一度會晤。六日抵吉林，九日抵哈爾濱。調查團擬赴黑瞎馬占山，以日人之阻止，未果。二十三日返抵瀋陽。六月五日抵北平。復於二十八日離平赴日，七月四日抵東京。九日訪晤日陸相荒木貞夫，荒木關於偽國問題，作蠻悍之答覆，謂「對滿洲國行使中國主權之事，絕對的反對。」十二日會晤日外相內田康哉，未得結果。十四日調查團與內田作末次會晤，內田表明承認偽國之決心，一切須在重視「滿洲國既成事實」的基礎觀點上求解決，並謂「日本承認新國家，並不違背九國公約。」日本之態度既如此，調查團乃於十五日廢然離日。十九日抵青島，二十日相繼返平。自此乃在平起草報告書，直至九月四日始携報告書離平，分道赴歐，以便參加十月初之國聯大會，討論報告書。此當為中日問題在日內瓦之最後一次外交戰也。

#### 二十四·覬覦熱河

日本自占領錦州擾有遼西之後，即圖進犯熱河，一月間迭侵熱邊，均遇抵抗而未得逞。嗣彼製造偽國，日人所繪印之「滿洲國地圖」，均有熱河在內。至七月間，藉口其聯絡員石

本權四郎被義勇軍綁去，而向熱河進攻。十七日，日軍以鐵甲車兩列，向朝陽寺前進，十八日對我駐防該地剿匪之張營進攻，張營當加抵抗，戰端乃起。日軍飛機連日至熱省擲彈轟炸，損失甚重。日本之野心既無已時，我政府極爲憤激，命令軍事長官，實行抵抗。日人復散布進攻平津之空氣，綏靖主任張學良適於此時辭職。八月十九日日軍再侵熱邊，湯玉麟電平告急，嗣乃無大變故。今日本已承認僞國，對熱河勢在必圖，上次之攻熱尙非正式之軍事行動也。

### 二十五·僞國之製造與承認

日本之製造僞國，以遂其割裂我領土之冀圖，此種運動當以溥儀被架爲起點。自溥儀去津，繼以馬占山屈敵，哈爾濱復於二月五日陷落，日人四顧躊躇，以爲「東北政權」業已摧毀淨盡，乃油然而生製造僞國之念。二月十六日臧式毅張景惠馬占山熙洽等，在日本關東軍司令本莊繁指揮之下，會議於瀋陽，決定組織僞國，十八日發表建國宣言，傀儡之溥儀亦於此時自旅順被挾至瀋陽。三月一日傀儡政府成立於長春，發表一篇「和製」的宣言，所謂「王



道主義」「東亞光榮」等等，皆自此發明。九日溥儀就任偽國執政，鄭孝胥趙欣伯于沖漢咸式毅等皆爲傀儡。二十三日公布稅制，乃將東北海關竊據。四月九日馬占山反正，黑省再見青天白日旗，而有數月來黑河一帶之苦戰。各地義勇軍亦雲湧而起。然就外交大勢論，國際公論顯無制裁暴日之力，日人乃進行承認偽國運動。六月十四日，日本衆議院通過承認偽國之議決案。同時日本指使偽國強提東北海關稅款，竟於二十三日將各海關強行接收。偽國又進行攫取東北郵權，七月二十三日全國郵局奉國民政府交通部之令，封鎖東北郵局，東北郵權，於焉放棄。八月間日政府更任武藤信義爲駐滿全權大使，此與伊藤博文之任朝鮮統監，同一性質，且併吞我東北之心，灼然可見。武藤一行，於二十二日自東京出發，二十六日抵瀋陽，日本承認偽國之運動，乃更具體化。日外相內田康哉二十五日在議會發表外交演說，公言準備即行承認所謂『滿洲國』，予世界輿論以極大衝動。九月九日，日本閣議通過承認偽國案，十三日，日樞密院大會，通過此案。武藤信義遂於十五日晨九時與偽國務總理鄭孝胥簽訂所謂『日滿議定書』。由是日本公然承認其一手造成之所謂『獨立國』，由偽國承認

附錄 九一八之一週年

二〇五

日本的新滿蒙狂

二〇六

其所謂『特殊權益』，同時由日本駐軍代辦偽國之國防，美其名曰防守同盟云。

(轉載大公報)

中華民國二十一年十一月日出版

日本的新滿蒙狂 全一冊

每冊定價大洋六角

外埠另加郵費

譯著者 徐 羽 冰

印刷者 天津大公報社印刷部代印

代售處 天津大公報社及各大書店

版權所有  
不許翻印

贈

日本侵略滿蒙之秘密計畫

——田中義一對滿蒙積極政策之奏章全文——

——日本滿蒙權益擁護秘密會議紀錄摘要——

## 弁言

日本帝國主義對我滿蒙之侵略，爲其一貫的大陸政策。其在我滿蒙之行動，往者不  
必究矣；即以最近數月來發生之事實而論：如萬寶山之慘劇也，朝鮮排華之屠殺也，馴  
致萬難磨滅之東北三省之暴劫也。凡此種種暴行，絕非如日人所狡賴之「突發事件」，  
乃數十年處心積慮之表現，有計劃有步驟之侵略行爲也。且今日人在我東北之暴行，不  
過爲其侵略之開端；日人之野心，在「征服中國全土」並「征服世界」也。我若不早爲  
之計，整個的國家民族，必滅亡無日。

茲本「知己知彼百戰百勝」之義，將前日本首相田中義一滿蒙積極政策之奏章，及  
日本滿蒙權益擁護秘密會議紀錄摘要，用淺近文字譯出，俾便於閱讀，散布全國。我國  
人熟讀此書，研究應付之對策，未始非救濟危亡抗禦外侮之一助也。

日本侵略滿蒙之秘密計畫

弁言

二





## 田中首相致宮內大臣一木喜德請代奏明積極政策函

昭和二年（按即民國十六年）七月二十五日

內閣總理大臣 田中義一署名

外務大臣 田中義一副名

鐵道大臣 大藏大臣副名

宮內大臣 一木喜德

### 對滿蒙積極政策執奏之件

歐戰而後，我大日本帝國之政治及經濟，皆受莫大不安。推其原因，無不因我對滿蒙之特權，及確實之實利，不能發揮所致。因此頗煩皇上聖慮，罪大莫逃。竊某拜受大命之時，特賜對中國及滿蒙之行動須堅保我國權利，以謀進展之機會云云，聖旨所在，某等無不感泣之至。然某自在野時主張對滿蒙積極政策，極力欲使其實現，故爲東方拆開新局面，造就我國新大陸，而期頒布昭和新政。計自六月二十七日至七月七日共十一

日本侵略滿蒙之秘密計畫

一

日間，招集滿蒙關係之文武百官開東方會議，對於滿蒙積極政策已經議定。煩祈執奏。

(以下略)

### 奏章

內閣總理大臣田中義一，引率羣臣，誠惶誠恐，謹伏奏我帝國對滿蒙之積極根本政策之件。

### 對滿蒙之積極政策

所謂滿蒙者，乃奉天，吉林，黑龍江及內外蒙古是也。廣袤七萬四千方里，（按我國地圖統計，約共一千一百四十餘萬方里。）人口二千八百萬人，（按我國統計約五十二百萬人）較我日本帝國國土（朝鮮及台灣除外）大逾三倍，其人口止有我國三分之一，不惟地廣人稀，令人羨慕。雖鑛森林等物之豐，當世無其匹敵。我國因欲開拓其富源，以培養帝國恆久之榮華，特設南滿洲鐵道會社，藉日華共存共榮之名，而投資於其地之鐵道，海運，鑛山，森林，鋼鐵，農業，畜產等業，達四億四千餘萬元。此誠我國企業中最雄大之組織也。且名雖為半官半民，其實權無不操諸政府。若夫付滿鐵公司以外交

，警察，及一般之政權，使其發揮帝國主義，形成特殊會社，無異朝鮮統監之第二。即可知我對滿蒙之權利及特益巨大矣。故歷代內閣之施政於滿蒙者，無不依明治大帝之遺訓，擴展其規模，完成新大陸政策，以保皇祚無窮，國家昌盛。無如歐戰以後，外交內治多有變化，東三省當局亦日就覺醒，起而步我後塵，謀建設其產業之隆盛，有得寸進尺之勢。進展之迅速，實令人驚異。因而我國勢之侵入，遭受莫大影響，惹出數多不利，以致歷代內閣對滿蒙之交涉皆不能成功。益以華盛頓會議成立九國條約，我之滿蒙特權及利益，概被限制，不能自由行動；我國之存立，隨亦感受動搖。此種難關，如不極力打開，則我國之存立既不能堅固，國力自無由發展矣。矧滿蒙之利源，悉集於北滿地方，我國如無自由進出機會，則滿蒙富源，無由取為我有，自無待論；即日俄戰爭所得之南滿利源，亦因九國條約而大受限制。因而我國不能源源而進，中國人民反如洪水流入，每年移往東三省者，勢如萬馬奔騰，數約百萬人左右。甚至威迫我滿蒙之既得權，使我國每年剩餘之八十萬民，無處安身。此為我人口及食料之調節政策計，誠不勝遺憾者也。若再任中國人民流入滿蒙，不急設法以制之，迄五年後中國人民，必將加增

六百萬人以上，斯時也我對滿蒙又增許多困難矣。回憶華盛頓會議九國條約成立以後，我對滿蒙之進出悉被限制，舉國上下，輿論譁然。大正先帝陛下密召山縣有朋，及其他重要陸海軍等，妥議對於九國條約之打開策。當時命臣前往歐美密探歐美重要政治家之意見，僉謂成立九國條約，原係美國主動，其附和各國之內意則多贊成我國之勢力增大於滿蒙，以便保護國際之貿易及投資之利益。此乃臣義一親自與英，法，意等國首領面商，頗可信彼等對我之誠意也。獨惜我國乘彼等各國之內諾，正欲發展其計劃而欲破除華盛頓九國條約之時，政友會內閣突然倒塌，致有心無力，不克實現我國之計劃。首念及此，頗為痛嘆。至臣義一向歐美各國密商發展滿蒙之事，歸經上海，在上海船埠，被中國人用炸彈暗殺未遂，誤傷美國婦人。此乃我皇祖皇宗之神祐，義一方得身不受傷。不啻上天示意於義一，必須獻身皇國為極東而開新局面，以新興皇國而造新大陸。且東三省為東亞政治不完全之地，我日人為欲自保而保他人，必須以鐵與血，方能拔除東亞之難局。然欲以鐵與血主義而保東三省，則第三國之阿華利加，必受中國以夷制夷之煽動而制我。斯時也，我之對美角逐，勢不容辭。更進而言之，以臣義一在上海船埠受中

國人爆炸之時，轉傷美人性命，而中國便安然無事，則東亞之將來如非以如此作去，我國運必無發展之希望。向之日俄戰爭，實際即日華之戰，將來欲制中國，必以打倒美國勢力為先決問題，與日俄戰爭之意，大同小異。惟欲征服中國，必先征服滿蒙，如欲征服世界，必先征服中國。倘中國完全可被我國征服，其他如小中亞細亞及印度南洋等異服之民族，必畏我敬我而降於我。使世界知東亞為我國之東亞，永不敢向我侵犯，此乃明治大帝之遺策，是亦我日本帝國之存立上必要之事也。若夫華盛頓九國條約，純為貿易商戰之精神。乃英美富國，欲以其富力，征服我日本在華之勢力。即軍備縮小案亦不外英美等國欲限制我國軍力之盛大，使無征服廣大中國領土之軍備能力，而置中國富源於英美富力吸收之下，無一非英美打倒我日本之策略也。願以民政黨等，徒以華盛頓九國條約為前提，盛唱對華貿易主義，而排斥對華權利主義，皆屬矯角殺牛之陋策，是亦我日本自殺之政策。蓋以貿易主義者，如英國因有強大之印度及滿洲為之供給食物及原料，亞美利加因有南美加那大等可為供給養料及原料之便，則其餘存之力，可一意擴張對華貿易，以增其國富。無如我國之人口日增，從而食料及原料日減，如徒縱貿易之

#### 日本侵略滿蒙之秘密計畫

#### 五

發達，終必被雄大實力之英美所打倒，我必終無所得。最可恐怕者則中國人民日就醒覺，國內亂正大之時，其中國民衆尙能精勤不息模仿日貨以自代。因此，頗阻我國貿易之進展。加之，我國商品專賴中國人爲顧客，將來中國統一，工業必隨之而發達，歐美商品必然競賣於中國市場，於是我國對華貿易必大受打擊。民政黨所主張之順應九國條約，以貿易主權向滿蒙直進云云者，不啻自殺政策也。考我國之現勢及將來，如欲造成昭和新政，必須以積極的對滿蒙強取權利爲主義，以權利而培養貿易，此不但可制中國工業之發達，亦可避歐勢東漸之危險。策之優，計之善，莫過於此。我對滿蒙之權利如可真實的到手，則以滿蒙爲根據，以貿易之假面具而風靡中國四百餘洲；再以滿蒙之權利爲司令塔，而擷取全中國之利源。以中國之富源而作征服印度及南洋各島以及中小亞細亞及歐羅巴之用。我大和民族之欲步武於亞細亞大陸者，握執滿蒙利權，乃其第一大關鍵也。况最後之勝利者賴食糧，工業之隆盛賴原料，國力之充實者賴廣大之中國土也。我對滿蒙之利權，如以積極政策而擴張之，可以解決種種大國之要素者固勿論矣；而我年年餘剩之七十萬人口，亦可以同時解決矣。欲實現昭和新政，欲致我帝國永久之隆盛



者，唯有積極的對滿蒙利權主義之一點而已耳。

### 滿蒙非中國領土

茲所謂滿蒙者，依歷史非中國之領土，亦非中國特殊區域。我矢野博士盡力研究中  
國歷史，無不以滿蒙非中國之領土，此事已由帝國大學發表於世界矣。因我矢野博士之  
研究發表正當，故中國學者無反對我帝國大學之立說也。最不幸者，日俄戰爭之時，我  
國宜戰布告明認滿蒙為中國領土。又華盛頓會議時，九國條約亦認滿蒙為中國領土，因  
之外交上不得不認為中國主權。因此二種之失算，致禍我帝國對滿蒙之權益。如以中國  
之過去而論，民國成立雖倡五族共和，對於西藏新疆蒙古滿洲等，無不為特殊區域，又  
特准王公舊制存在，則其滿蒙領土權，確在王公之手。我國此後有機會時，必須闡明其  
滿蒙領土之真相於世界當道，待有機會時，以得寸進尺方法而進入內外蒙古。且內外蒙  
既沿王公舊制，其機明在王公手中，我如欲進出內外蒙，可以與蒙古王公為對手，則  
締結利權，便可有裕綽機會，而可增我國力於內外蒙古也。至對於南北滿之利權，則以  
二十一條件為基礎，勇往邁進，另添如左之附帶利權，以便保持我永久實享之權利。

日本侵略滿蒙之秘密計畫

八

一、三十年商租權期限滿了後，更可自由更新其期限。並確認商工農等業之土地商租權。

二、日本人欲入東部內外蒙居住，往來，及各種商工業等，皆可自由行動及出入南北滿時，中國法律須許其自由。不得非法科稅，或檢查。

三、在奉天，吉林等十九個鐵及石炭鑛權，以及森林採取權獲得之件。

四、南滿及東部蒙古之鐵道布設並鐵道借款優先權。

五、政治，財政，軍事顧問及教官增聘以及僱聘優先權。

六、朝鮮民取締之警察駐在權。

七、吉長鐵道之管理經營延長九十九年。

八、特產物專賣權及輸送歐美貿易之優先權。

九、黑龍江鑛產全權。

十、吉會長大鐵路敷設權

十一、東清鐵路欲向俄國收回時之借款提供特權。

十二、安東營口之港權及運輸聯絡權。

十三、東三省中央銀行設立合辦權。

十四、牧畜權。

### 對內外蒙古之積極政策

滿蒙既爲舊王公所有，我國將來之進出必須以舊王公爲對手，方可以扶持其勢力。故福島關東長官之長女，因獻身於皇國起見，以金枝玉葉之質，而爲未開民族之圖什業圖王府之顧問。加之圖什業圖王之妃，乃肅親王之姪女，因此關係，圖什業圖王府與我國頗爲接近。我特以意外之利益及保護而羅致之，在內外蒙古各王府等，無不以誠意對我敬我。現在圖什業圖王府內之我國退伍軍人，共有十九人在矣。而向王府收買土地及羊毛特買權，或鑛權，均被我先取定其特權矣。此外接派多數退伍軍人密入其地，命其常服中國衣服，以避奉天政府嫌疑。散在王府管區之內，實行墾殖牧畜羊毛買收等權。按其他各王府，仍依對圖什業圖王府方法而進入，到處安置我國退伍軍人，以便操縱其舊王公。待我國民移住多數於內外蒙古之時，我土地所有權先用賤價買定之。然後將其

可墾爲水田者種植食米，以供我食料不足之用。不能墾爲水田者則盛設牧場，養殖軍馬及牛畜，以充我軍用及食用。餘剩之額，製造罐頭運販歐美。其皮毛亦可供我不足之用。待時期一到，則內外蒙古均爲我有，因乘其領土權未甚明顯之時，且中國政府及赤俄尙未注意及此之候，我國預先密伏勢力於其地，如其內外蒙古之土地，多數被我買有之時。斯時也，是蒙古人之蒙古歟，抑或日本人之蒙古歟？使世人無可分辨。我則藉國力以扶持我主權，而實行我積極政策。我國對於蒙古之施爲，因欲實行如上之政策，由本年起由陸軍秘密費項下，抽出一百萬元以內，急派官佐四百名，化裝爲教師或中國人潛入內外蒙古，與各舊王公實行握手，收束其地之牧畜嶺山等權，爲國家而造成百年大計。

### 朝鮮移民獎勵及保護政策

朝鮮自與我合併以來，雖可一時小康，無如歐戰後，美大總統提出民族自決，以動弱小民族，而朝鮮人心亦爲所煽，其不穩空氣充滿吉林八道。乘滿洲警察之不完全，彼等不逞鮮民遂以滿洲爲策源地。又幸滿蒙到處皆有豐富利源，以安朝鮮移民，因之日移日衆，至今日在東三省之朝鮮民，幾至百萬有奇。如此之現象，爲帝國對滿蒙之利權，

不求而可自得，真可爲國家造成莫大幸福。而帝國對滿蒙之國防上經濟上，添加無數勢力。爲鮮民統治上，顯出莫大曙光。然朝鮮民移住東三省之衆，可爲母國民而開拓滿蒙處女地，以便母國民進取，且亦可藉朝鮮民爲階段，而可與中國民聯絡一切。一面利用已歸化中國籍之鮮民，盛爲收買滿蒙水田地，而另由各地之信用合作或銀行，或東拓會社，或滿鐵公司，通融彼等有中國籍之朝鮮民以資金，而作我經濟侵入之司令塔。亦可作我食料之增產，以救國危。是亦新殖民地開拓之一機會。彼歸化之朝鮮人民，雖爲中國之歸化民。不久仍然歸復爲我國民，與南美加洲之歸化日本人，悉異其旨也。彼等不過因一時之便宜而歸化中國民耳，按在滿蒙之朝鮮人，如擴張至二百五十萬人以上者，待有事之秋，則以朝鮮民爲原子，而作軍事活動。更藉取締爲名，而援助其行動，加之鮮民中之在滿蒙者已有歸化者亦有未歸化者。斯時事到之日，是中國籍之朝鮮民作亂，抑或日本籍之朝鮮民作亂，無論誰何，亦難詳辨。然我國雖可利用朝鮮人如此之行動，亦不可不備中國政府之利用朝鮮人制我也。如論滿蒙係中國之政治區域，是亦我國之政治區域，彼東省政府如敢以利用朝鮮人而制我，則我用兵之機會可以急速矣。最可恐懼

者唯赤俄耳。惟恐中國方面利用赤俄魔手煽動朝鮮民之時，則我國之思想一變，國難立至。現內閣對此尙無充分之警戒以防其未然。加之民國如欲開拓新大陸，對朝鮮民之保護及取締更須嚴重一層，故依三矢之條約，許我遍設警察署於北滿各地者，以爲擴充警察力，便於懷柔朝鮮人民及援助朝鮮之急進。另以東拓及滿鐵附隨其後，助鮮之經濟及金融。他如進入內外蒙之鮮民，其金融可由東拓特別通融，以便藉朝鮮民之力，而開拓內外蒙古，及把握其商權也。按朝鮮民之侵入滿蒙，爲帝國之國防上經濟上最有密切之關係明矣。此後必須由政府極力助其完成，以期爲帝國造成新機會。有如我石井之協定，我帝國在滿蒙之特殊地位，既於華盛頓會議時放棄，幸得朝鮮民移住日多，現幾及百萬餘人，且放資日大，因此我雖放棄石井協定之特權，亦可藉朝鮮民移住之新問題，而恢復其特權於滿蒙。如有如此之實情，我再恢復其特權，依法理上，在國際間必無人敢反對我國之行動也。

### 新大陸開拓與滿蒙鐵道

交通者乃國防之母，是戰勝之保險公司，亦是經濟之基礎也。按中國全國鐵道僅七



千二三百哩，在滿蒙則有三千里矣，居其全數之四成。按滿蒙土地之廣，產物之巨，雖有鐵道五六千里亦不足其用，加之我國所扶殖之鐵道，多在南滿，而為富源之北滿尙多未及，殊為遺憾耳。加之南滿各地，中國民族頗多，其國防上經濟上頗不利於我。然我國如欲開拓其富源及堅固其國防者，必須極力建築北滿鐵道，依其鐵道之開通，可移多數國民於北滿，以便掣肘南滿之政治及經濟，而可強固我國國防以奠定東亞大局。加之南滿鐵道既成之線路，多以經濟為目的，致缺循環線路，頗不利於戰時之動員，及軍需之搬運。此後必須以軍事為目的建設滿蒙大循環線，而可包圍滿蒙中心地，以制中國之軍事政治經濟等等發達，亦可防杜俄勢之侵入，此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也。加以現在滿鐵之鐵道有二大中心點，一曰東清鐵道，二曰南滿鐵道，其中國之自設鐵道。依吉林省政府之餘裕，不久必能成一大勢力之鐵道，且合之奉天及黑龍江之財力而論，其中國鐵道之勢力，不久必駕我南滿鐵道之上，當能現出激烈之競爭。幸其奉天之經濟紊亂，我如不為之救濟，彼確無力可恢復，我則利用此時期，勇往邁進達我鐵道目的而後止。且我如用力煽動之，其奉票降價不知其止，奉天政府必將成爲赤俄財政

之第二，確可拭目以待，從此彼必無力可開拓滿蒙也。惟有東清之勢力頗難打倒，不幸其所成之路線與我南滿之路線，同爲丁字形。如以丁字形而論，雖爲便利，唯軍事上之進行頗爲不便。倘中國新設之鐵道，如欲培養於東清路北，必須與平行爲妙。當起西而向東。以我南滿鐵道之中心而論，其新設之中國鐵道，必須使其由北而向南。如以中國自身之利益而論，亦以由北而向南，爲有大大便利。因此與我無甚抵觸，幸亦俄勢力日衰，既無力可進出滿蒙，此後中國之鐵道建築，必須聽從我日本之指揮而無疑。豈料奉天政府，邇來首以軍事的見地，開通打通路及吉海路，在中國政府雖不曉經濟的而專以軍事的建築打虎山至通遼及吉海路者，在我國則因此二路之完成，對滿蒙之國防及經濟頗受多大之打擊，而南滿鐵道之利益亦頗受損，是故向中國提出強硬之反對也。然此二路之被中國所完成者，初因出先官憲及滿鐵當局等，誤算奉天政府乏力可及此，故事前未甚注意。及後雖欲強阻之，而其路線已成矣。加之又有美國人利用英國資本家，欲投資開築葫蘆島港，因此第恐中國政府受迫，將打通吉海二線，牽入英國資金，反增長在滿蒙之勁敵。故付之似有似無，唯待有機會時，而再向中國政府解決打通吉海二路問題

也。據聞奉天政府之計畫，欲由打虎山起至通遼更至扶餘而至哈爾濱爲終點，使在北京出發者，不由南滿及東清二路，由自己之路線而可達北滿之哈爾濱，更爲最恐人之計畫。由奉天起點經海龍，由海龍而至吉林經五常而至哈爾濱，依如上之計畫，用左右二路包圍我南滿鐵道，我南滿鐵道受中國此二線之包圍，變成爲小區域。因之我對中國滿蒙政治經濟之發展，悉被制限及縮小，與華盛頓九國條約實行制我伸張國威於滿蒙。按此二路線完成，我南滿鐵道，幾成爲無用長物，其南滿鐵道公司必起多大恐慌。檢視中國今日之財政，如無外債之借入，必然無力可及此。如果自有財政成此二大鐵道者，如吉林經奉天，或扶餘開通經通遼而至連山，其運費必較利用南滿鐵道更貴。如以此點而論，我國雖可安心，萬一將來此二大鐵道告成，中國政府特以經濟爲主眼，一如東清路特別減其運費，以與我南滿路對抗之時，不惟我國必受莫大之損失，而對東清路，亦一不可忽視之大事也。日俄二國斷不能視中國鐵道之跋扈。查東南鐵道之於今日，以齊齊哈爾及哈爾濱爲收入大宗。如中國此二大鐵道完成，或大寶與安達之路完成，比我南滿鐵道更受其慘。其東清之苦痛必然巨大而無疑。

更就滿蒙鐵道建設之概略而言，中國所欲建設者索倫至洮南鐵道，吉林至哈爾濱鐵道，赤俄所欲建設者，安達至伯都納鐵道，吉林至海林鐵道，興凱湖之密山至穩稷鐵道。

以上之計畫，無不欲培養東清鐵道，而發揮其帝國主義，其新設之方向多以西東故也。蓋赤俄雖衰弱，其對蒙進出，仍然不息，其一舉一動，無不阻我進出而禍南滿鐵道。我對赤俄之進出，非盡力防避不可，必須藉奉天政府爲楔子而阻其勢力南下。我第一着手可藉防赤俄南下爲題，以得寸進尺方法而強進北滿地盤，以便攫取其富源。南可制中國勢力之北上，北可制赤俄勢力之南下，如欲與赤俄爲政治或經濟之角逐者，必須驅中國爲前驅，我只可督促之于背後，以防避赤俄勢力之伸張。而我方另以秘密方法與赤俄提攜，而制中國勢力之增長，而免妨害我滿鐵之既得權。加藤內閣時，我後藤新平，唱日俄外交恢復，迎請越飛俄使入國者，大半因欲利用俄力以制中國也。東清鐵路與我南滿鐵道，雖有約束，（按滿蒙之出產物運送，以五十五分鐘歸南滿，以四十五分鐘歸東清。）然滿鐵及中東二路，各用公然秘密方法而特減其運費，因此我南滿願受莫大危險及

之時，北滿可能及之地，我則傾力以進，亦俄必然前來干涉及破壞，斯時也，即我與赤俄衝突之秋而無疑。

### 我對滿蒙鐵路急欲實現完成者如左

#### 通遼熱河間鐵路

本綫延長四百四十七哩，約須建設費五千萬元，此鐵路如完成，我欲開發內蒙古，可得一大貢獻。在滿蒙鐵道中，以此線最有軍事及經濟之價值，如以內蒙古全體而論，依我陸軍省，滿鐵會社等，派人詳細之調查，其數既及十回矣。在內蒙古之地內，頗多可耕為水田之地，如加以人工的施設，將來至少亦可容我國民二千萬之類。而其內蒙古所產之牛有二百萬頭，我國將來藉此鐵路之便，可以取之為食料及加工輸出歐美。他如羊毛為蒙古之特產品，我國之羊，每頭只可取二斤之毛，如蒙古羊之產毛，每頭每年可產六斤之類。我南滿鐵路公司，試驗至再，無不盡然。而其毛質比之澳洲種毛，更優良數倍。其價格之賤，生產之多，品質之優良等，可為在世界上暗室中之一大富源。我如可執掌其鐵道，極力以擴張之，至少比之今日可增加十倍之產額。蓋如此之富源，尙未



敢被世界知道，以防缺毛國之英美與我競爭，故我必先握其交通權，然後極力擴張蒙古羊毛，使他國雖知之而無如我何。按通遼至熱河之路如歸我手，我國之羊毛，可以自給自足，又可加工爲毛製品，輸販於歐美。且如欲完全與內外蒙古王公握手，非賴此鐵路不可，如以我日本手腕，欲開拓蒙古者，非賴此鐵路不可，蓋我帝國對內外蒙古之浮沉，盡在此路線耳。

### 洮南至索倫鐵路

此鐵道延長至百三十六哩，建設費須一千萬元，按我國之將來，必須再與赤俄角逐於北滿平野，此路如成，我南滿之軍兵，可由此路線而迫赤俄陣後，亦可阻止赤俄增軍於北滿之用。即以經濟而論，此鐵道可壓取洮兒河流域之富源，用以培養南滿鐵路。他如既與我接近之札薩克圖王府及剛什業圖王府等，亦可利用此路，以保殖我國勢力，以便開拓其土地。按我國之欲與內外蒙古王公握手，收買其土地礦山牧畜商業等，以備將來有用之機會。專賴此鐵路而侵入內外蒙古，利用通遼熱河線，而侵入南蒙古，以便南北相呼應。待其產物發展之時，我則依此一線而遠入外蒙，以發展我國運於無窮。然洮



案線完成，最有利害者，第恐引誘中國移民多數侵入蒙古，因之必破壞我對蒙古之積極政策。第二之南滿鐵路豈非徒爲中國人造禍乎？幸其沿線之鑛山及土地，皆爲蒙古王公所有，我如預先買收其所有權，則欲拒絕中國人民之侵入何患無法乎？如蒙古王公者，我可以強制力，令其發布預防中國人民侵入之法令，使中國人侵入蒙古時不能安全生業，自然遠去。尙有其他方法頗多，我如極力防之，則中國人之足跡，不能印於蒙古地方矣。

### 長洮鐵路之一部鐵道

此由長春至扶餘大賚，長春至洮南間長百三十一里，建設費約千一百萬元。此鐵道之計畫，爲經濟上最有大利益之鐵道。蓋滿蒙之富源悉集北滿，此鐵道如成，我對北滿之進出頗爲便利。且可打倒東清鐵路，而培養南滿鐵道利益。又有松花江上流，其農產頗多，可耕之地頗鉅，而大賚附近有月亮池可興水電。按將來此長洮路之一部分，必然成爲工業農產加工之大區域。待此線路成後，則由大賚而至洮南，由大賚而至安達，由大賚而至齊齊哈爾，分展三叉線路，以攻西比利亞路線，定可盡取北滿之富源，亦可作

黑龍江進出之第一步。加之長春至洮南，長春經扶餘大賚至洮南，共成爲小循環線，爲軍事上最妙之交通。我如欲進出蒙古，則此小循環之鐵道不可不速成。而此長洮線沿路地廣人稀，其土地之肥沃，雖五十年間不下肥料，亦不恐無可收成。此鐵路如可執在我手，則北滿及蒙古之富源，盡爲我有矣。其沿線地之可容我國移民者，至少亦可居二三千萬民之多。至將來吉林之教化線，與我朝鮮會甯路連絡開通之時，其蒙古及北滿之富源我可一直而運至東京及大阪。待有事之秋，我由東京方面出師，經日本海一路直至北滿及蒙古，其中國之陸軍，必無力可突破北滿地方。在日本海之交通，亦俄之潛水艇，必無力可以入我朝鮮海峽。蓋我日本唯望吉會長大二路速成，則食料及原料，便可自給自足，不論與誰戰，皆可自由自在。斯時也，我之對滿蒙交涉，不論何事，中國政府，懼我設備之周至，必然畏我而從我。如欲完成明治大帝第三期滅亡滿蒙之計畫者，唯此吉會長大線之成功而已耳。且長大鐵路如成，不惟可以培養南滿路日致富足，卽長大路本身亦有致富之望，此長大路爲滿蒙經濟發展上，最大必要之積極政策也。

### 吉會鐵路

日本侵略滿蒙之秘密計畫

吉林至敦化間鐵路之建設現既成功，敦化至會甯間之鐵路尙未實現，雖會甯至老頭溝有二呎六吋之狹軌路線，實不足新大陸及經濟發展之用。此改築費須八百萬元，而敦化老頭溝之建設費須一千萬元，二者共須二千萬元巨款。按此鐵路如成，就是我新大陸之成。從前欲往歐洲之人，須經大連或浦鹽二港，今則由清津港經會甯而入西比利亞鐵路，可赴歐洲，不啻東洋之交通大動脈。將來不論人與貨，皆須經由我地。斯時也，我持此交通大動脈之權，可以無客氣的侵入滿蒙。實行明治大帝第三期滅亡滿蒙之計畫也，如斯即大和民族征服世界矣。按明治大帝之遺策，第一期征服台灣，第二期征服朝鮮，等皆既實現。唯第三期之滅亡滿蒙，以便征服中國全土，使異服之南洋及亞細亞洲全帶，無不畏我服我而仰我鼻息云云之大業，尙未能實現，此真臣等之罪也。按吉林省合奉天及黑龍江一部份，我古歷史稱之爲「肅慎」民族，即今繁殖於沿海洲，黑龍江畔圖們江流域等者是也。其民族之沿革，古來稱爲肅慎，穢獫狁，挾婁，沃沮，夫餘，契丹，渤海，女真等，其興廢多種多樣，良莠不齊。我國清正公道擊會甯及間島，其愛新覺羅，亦起於寧安附近，先平定敦化間島環春地方爲起源，遂定大清天下三百年之基礎。吉林

歷史如此，接欲造成我新大陸以開極東之新面目者，我如不先盡勢力於青林地方，必不能征服滿蒙，從而不能征服世界。故以吉會路之完成，即我昭和新政之完成；新大陸之成，即征服亞細亞全洲之成功。故此路不啻爲吾國策上最重大之路線，是亦國益產生之重要路線也。

### 以吉會線及日本海爲中心之國策

吉會路之終點，爲清津乎，羅津乎，雄基乎，均可由我自由自在。依時制宜，而常其變換。以現時之國防而論，當以羅津唯一無二之良港爲終點，此港實爲世界貿易良港，一而在粉碎赤俄之浦鹽港，一面可築北滿之豐富物產，以挽滿蒙之繁榮於我國地域。且大連港非我領土，如滿蒙尙未爲我新大陸之時，其經營上施設上頗多費手。萬一最近時期中，實現戰爭之時，我日本須求滿蒙之富源，當由大連爲出口。如敵艦由對馬及千島兩海峽封鎖之時，我則不能攝取滿蒙之富源，終必爲戰敗國。須知歐戰後之美國，與英國暗合，每一舉一動，皆欲牽制我國對華之施爲。然我國爲獨立計，不得不與美一戰，以警示中國及世界。且美有呂宋艦隊，與我對馬千島僅一葦水之遙，朝發夕至，如以

潛水艦而遊曳於我對馬及千島之間，則滿蒙之食料及原料必不能供我益我。如吉會路可成，在南滿北滿與朝鮮成爲大循環線路，其長春至洮南，長春到大齊至洮南，成爲小循環線路，可以四通八達，利我軍旅及食料運輸之便，是北滿富源之征服，亦可確定矣。且其北滿之富源，經吉會路越海而運至我敦賀新潟等港者，敵潛水艇，必無能力侵入朝鮮及日本海峽，從而戰時之交通經濟等，皆可自由及獨立，所謂日本海爲中心之國策者此也。夫如是，戰時之食料可足，則美國雖有雄大之海軍，中國雖有衆多之陸軍，亦俄雖有衆多之軍兵，終必無如我何，亦可制朝鮮民在戰時抗我制我。故我國如必欲實行新大陸政策，便非急成吉會路不爲功，蓋滿蒙爲極東政治未完成之區域。我國終須再與俄角逐於北滿平野者，卽以吉林爲中心也。到時欲實行明治大帝第三期遺策之時，則以福岡廣島二地國軍由朝鮮而入南滿，以制中國軍之北上，由名古屋關西地方之國軍，取敦賀海道而進清津，經吉會路而入北滿。另以關東地方之國軍，由新潟出港直至清津或羅津，仍依吉會路，而猛進北滿地方。另以北滿道仙臺各地之國軍，由清森及函館二港爲出口，而急進浦鹽，占領西比利亞鐵路，以直至北滿哈爾濱而南下，直迫奉天及占領

蒙古等地，亦可阻俄軍之南下。終於關西軍，福岡及廣島軍三面會合，分派爲兩大軍，南則把守山海關以防中國軍北上，北則把守齊齊哈爾，以阻俄軍南下。則滿蒙之食料及原料等，皆可聽我自由取用，可依吉會路而運之內地，夫如是雖戰十年，我亦不慮食料及原料不足之憂也。更將其吉會路完成，與我內地之距離計明如左。

由清津起點至浦鹽一百三十哩，至敦賀四百七十五哩，至門司五百哩，至長崎六百五十哩，至釜山五百哩。

如以北滿之富源運至我大阪工業地而論，以敦賀爲到着港，與大連比較，所差時間如左。長春至羅浦再至大阪，陸路四百六十哩。海上四百七十五哩。共費時間五十一小時。（大連長春間）

長春經大連至神戶入大阪者，陸路五百三十五哩，海路八百七十哩，共費九十二小時。

扣除以外，長春經大連由神戶至大阪，比之由吉會路經敦賀至大阪，加有四十一時之多。於此足見吉會路在軍事上，經濟上之大有價值矣。



依以上計算法以鐵道每時間三十哩，海上一時間十二哩計算，如用快走船及快車者可折其半也。夫滿蒙者，為極東之比利時，歐洲大戰德國蹂躪比利時以成功。未來之日俄日美戰爭，我國非蹂躪滿蒙必不為功。且我國欲實行新大陸計，不得不破壞滿洲之中立地為戰場，是故不得不整備吉會長大二路，以作武裝之充實，增強大之國防勢力。進而可以依吉會路交通之便，以最短時間，移民千萬於彼地，以開拓其水田，而充我人口及食糧問題之用。亦可防避中國移民之侵入，夫吉會路者，真可為日本致富之路線，是亦日本武裝之路線也。

### 吉會路工事之天然及其附帶利權

欲完成吉會之工事者，必須乘其澆水期一氣而成方可。且因欲節約其工事費，其山皆為花岡石，必須用新式之鑿岩機以求速成。其四十分之一均配隧道，至建設上應用之木材，在該沿路皆有。其他如砂利石等，沿路皆有產生。而蛟河附近產石炭，且有磚塊原料土，可在附近自製磚塊，以供建設之用。故欲完成吉會路者，我只運往洋灰及鐵軌車頭客貨車而外，其他皆可就地取用，真可為天然之鐵道工事也。依四圍之狀勢，皆可

依預算額七折，便可完成吉會路全段。而工事期日，亦可依預算日六折之期間，便可以完全成功。更將其沿綫之利權而言，乃吉會路如成，皆可自然附隨爲我國之權益者，如吉林至會寧間在教化方面之木材產額。依我參謀部與南滿鐵路之調查，確有二億萬噸之巨，雖每年伐採百萬噸，由吉會路輸入我國，則二百年之間繼續伐之亦不能盡。此雄大之森林，足可使我日本二百年間不受木材饑饉之危。亦可驅逐美國松材輸入我國也。我國現時每年消用美國木材，約須八千萬元至億二千萬元。在該吉林有如此之森林，我國雖詳細調查至再，皆不敢公表世界。因恐美國每年供我如此多額之木材，如被赤俄或中國知我利用吉會路綫欲開伐吉林間島間之大材庫之時，必然煽動美國，出而干涉我吉會路之成。亦恐美國材木家必能以重金賄買奉天政府，先買定其吉林採林權，以保其美國材木對我輸出之護策，亦可制東亞木材之權能，不啻制我製紙界之死命。故我國雖調查得其真相。不敢公表於世界也。按吉林之森林，前清乾隆全盛時代，卽號爲樹海，至今數百年未加斧伐，足見其森林之巨大也。按以現時如經由長春大連至大阪之森林木材，共遠有一千三百八十五哩之遙，每一立方尺，自吉林至大阪，須費運費三角四分。因運

費之巨，且產額不能多，故不能與美國木材競爭，如吉會路完成，則吉林木材至大阪只七百餘哩，每一立方木材，只運費一角三分而已。如此之便宜，必可打倒美國木材而無疑。且吉林之森林，如以最少為二億萬噸而計算，每噸得利五元而論，則吉會路之成立，我國可不勞而得十億萬元之森林利權。且可防美國木材入國，而我國民得此賤價之吉林良木材，則加工為器具及藝術工業品或化學製紙之用者，至少每年亦可增長國際利益二千萬元之多也。另有新邱大炭鑛，其埋藏量，有十四億噸之多，其質極撫順炭之上，而土層多為硬石質所成，頗便於開採，且頗合骸炭抽收之用。我可取之抽取煤油，農肥，化學各用藥以供我用，且可擴販於中國全國。是吉會路之成，則此新邱大炭鑛，我不勞而可得之利權至多，足與撫順炭鑛相呼應。且藉此大炭鑛之勢力，而征服全中國之工業，決非難事。單以新邱大炭鑛而論，如以吉會路取其良煤炭於日本者，每噸至少亦有五元之利益，如用之以化學工業，抽收其副產者，每噸至少亦有十六元之利益，蓋新邱炭質類合骸炭抽附產之用，按每噸平均如以十五元為利益計，共可得二百億萬元之利權，此莫不因吉會路而得附帶之利權也。其他如牡丹江流域之大金鑛，以及其附近之森

林，亦可依吉會路之交通而開拓之也。

他如敦化地方之工業，如大小麥，粟，高粱等物，每年可產二百餘萬斤。酒釀場大小共有二十餘處，皆須仰我鼻息。而我商品之進出北海，亦依吉會線之完成而可急速突進也。其敦化地方製油業有三十餘所，每年產油九十萬斤，豆餅可產出六十萬枚，單以此數種生產運費之收入，便可於償吉會路之經費而外，每年尚有二十餘萬元之純利。如合之木材新邱煤炭及副產物等而論，吉會路之收入每年至少當在八百萬元以上。倘有無形之大利益者，則培養南滿鐵道，取得森林續產商業等權，又可大宗移民於北滿等是也。且可縮近我日本與北滿大富源之距離，按清津至會峯只三時間，會寧至上三峯只三時間，圖們江岸至龍井村只三時間，即晨發日本岸，夕可至間島中心地點。所謂六十餘年間，可能將北滿富源突破者。則吉會路之權能也。

### 琿春至海林鐵道

長百七十三哩，建設費二千四百萬元。此鐵道沿綫，左右皆是密林，爲欲培養吉會路勢力，及開採北滿之樹海及農礦計，此綫路亦必要之一也。且欲挽浦羅斯德港之繁華

，而就我朝鮮之會軍者，亦不得不急建此路線以抗之。最可卜將來之利害者，則海林以南，救化以北所在之鏡泊湖，待吉會路及琿海二路成後，則利用其湖水為水電之發生，以便控制滿蒙全土之農工動力。使中國之活動，竟不得如我電氣化之工業何。依南滿鐵道之調查，該鏡泊湖水之降落，至少亦可發生水電八十萬馬力。以此強大之電力，欲征服滿鐵之工業，可綽綽有餘裕。料其發電所之附近，終必大發展。我國因欲開拓北滿之大富源，必當極力以進，如非修築琿海林鐵道為吉會路培養，終必不足其富源運輸之用也。尙有華俄共領之興凱湖，亦可發生巨大電力，第恐華俄二國合辦以制我，我必須於本年國際工業電氣大會於東京之時，喚華俄不覺之間，提出發電所同一供電區域，不能設立二個為題，以求國際承諾，以期制止華俄合辦興凱湖之電力制我也。尙有五子製紙公司，在寧古塔及海林驛附近，既得有木材之伐採權，是亦須鏡泊湖水電之速成及琿海路之急成，方可保其製紙之大成功，以供我國內之製紙原料，亦可以製紙征服中國全國也。且奉天政府所計畫之吉林五常間鐵道，吉林奉天間鐵道，無不欲挽北海富源，經葫蘆島或天津為出港者。我則以琿海路培養吉會路之便，而打倒中國之計畫挽其北滿



富源，於我朝鮮之清津港，我依環海及吉會路而運搬北滿產物者，其運費比之中國綫可減輕三分之二，比之西比利亞綫可減輕三分之一，按此路如成，中國及赤俄之鐵道，皆不能與之競爭，其戰勝之榮冠屬我，可拭目以待。

### 對滿蒙貿易主義

滿蒙之貿易額，每年可有七八億萬元之多，均歸我國之掌執，而我取其富源如羊毛，棉花，豆餅，鐵等物之金額，居世界貿易之第二十位。此等富源此後必日進而無疑。然我對滿蒙貿易之盛況如此，為何大連浪速町之家屋，尙習歸中國人之所有乎。且爲滿洲工業之基本者，如製油業，營口三十八軒間，而我國人尙無一軒，安東二十軒之製油業，我國人只有一軒，大連八十二三軒之間，我國人只有七軒。以全數而比例之，我只占〇六，大多數皆執在中國人之手，是我之於滿蒙進出上頗爲可悲也。今欲挽回其利權，必須利用交通勢力爲堡壘，然後以成品販賣之貿易權，原料買入之採買權等以干涉之，方可收其大權於我手。另用金融機關以助我國民之油業，以期打倒中國工業油之退縮。至貿易之關係，如中國人多數在我大阪川口町，收買大阪製品而擴賣於滿蒙，與我在



滿蒙之商人大開商戰，乃我國人因生活費之高，往往非厚利不能營生，從而販賣竟大敗於中國商人之手。按奉天方面之中國商人，多在大阪收買高價劣貨，且輸送上又無有豐能人物，爲之集貨成數，向我國人所採之價至少須加一成，而東三省人所付我國船運及鐵路費，比之我國人每噸須加費二元七角，而採入如此之貴，尙可在滿蒙以賤價而打倒我商人，於此足證我國商人之無能爲也。尙有中國政府對於貿易商，皆不知保護，反之我政府對在滿蒙之商人則極力保護，而以低利長期資金借與我國商人。乃我商尙七顛八倒，此亦滿蒙貿易上最可慨嘆之事。今後擬盡力擴張「共同合作關係」，由各汽船公司及南滿洲公司，付與特別廉價之運費，再由關東廳及滿鐵，通融其低利資金，以期戰勝中國商人。而可恢復我貿易權，進而可使滿蒙特產品擴張及於世界也。

蓋執管滿蒙特產品之販賣權，卽整理滿蒙財政及貿易之第一步。然如欲名實相符者，我必須先取其滿蒙特產品專賣權，以便培養我新大陸完成之政策，且亦可防避金洋國之亞美利加資本侵入滿蒙之機會。而中國商人之活動，亦可利用特產品專賣之勢力以阻止之也。

以大連爲中心建設大船會社。以執東亞海運交通水陸相應稱  
霸於太平洋。

滿蒙特產物之吞吐港雖有大連，安東，營口，而其中中心點則在大連。其每年出入之船隻有七千二百隻，其噸數有一千百十六萬五千噸，占滿蒙貿易有七成之多。其定期線有十五航路，多爲近海。按滿蒙海陸之交通無不執在我手，而其特產品之專賣權，終未必可歸我掌執。斯時也，我則以海陸交通之便，又加特產品採入及販賣之盛，我且更盡力於海運事業之發達，以謀打倒安東及營口二港之勢力。至中國中南海各地應消費之豆數甚多，皆可由我一手供給。按中國民爲世界油食國民，倘有事之秋，我如禁止豆類不供給於中國中南部，中國全國民之生活，必受威迫。須知豆餅一物爲產米之農肥，日華兩國之食料耕作上，最重要之產物，其豆餅之採賣權，及運輸權，如可執於我手，我則可以賤價之豆餅，以救我國內產米之用，更可將附隨撫順及新邱之煤炭抽收之農肥，以征服中國全國之農業。倘如有事之秋，我則禁輸豆餅及煤炭抽收之農肥與中國，其中國之食料及原料必定恐慌而動搖，此爲新大陸之建造上不可缺欠之手段也。他如歐美所消之

大豆餅亦多，我有專賣權及海陸之運輸以擴張之，其世界各國如欲利用滿蒙之特產，無不須仰我鼻息。此爲欲統一滿蒙貿易計，不得不如此施爲。蓋欲掌管滿蒙之貿易，必須有海陸整然之交通，方可以制中國商人，須知中國人悉習步我後而與我競爭，而中國人所興之帆船貿易，及油房等之事業，我國人無力可打倒之，頗以爲憾，此後如我水陸交通整備，則以大資本打倒中國帆船貿易。一面獎勵我國人，仍步中國人之後，設立帆船貿易及油房，以補我之不足。加之我國對滿蒙之開拓，自古以來，悉在滿蒙設立工廠，利用滿蒙原料而加工。因此中國人民悉窺探我國工廠內容及學我新式之加工法，終而獨立設立工廠與我競爭者到處皆是。此乃我在滿蒙企工業家，欠失秘密及豫防之罪。故按此後如欲利用滿蒙之原料而加工製品者，悉宜直接運回本國精製，然後方可分輸於中國及各國。一可救我國內之失業者，二可杜絕中國人民不能如洪水流入滿蒙地帶，三可使中國人民不能學我新式工術。而如本溪及鞍山之鐵，及撫順炭等，亦宜運回本國加工。夫如是則海運之擴張，益顯其大必要。故擬擴張大連船公司，由政府通令南滿鐵助其低利資金，按明年中先完成五萬噸之造船。以充遠洋航路，而可執東亞交通大動脈。况陸

路之有南滿鐵公司，又有我政治範圍之滿蒙巨大特產物可搬運，依經濟上之原則，堪俾大連之海運擴張，必可期其大成功也。

### 金本位實行

滿蒙雖爲我國之範圍，其貨幣皆以銀爲本位，與我國之金本位往往抵觸其利害。我國國民之於滿蒙不能極度發達者，皆被銀本位所累也。然中國政府堅執圓銀爲本位，而我金本位受害如左，是故不能確立我殖民地經濟之基礎，不能期待新大陸之完成。

一、我在滿蒙所投下之資金，皆由本國之金本位金票帶去。至滿蒙欲投下之時。不除生活用，或工場建築材料之買入，或給發工金等，皆須換中國大洋票以用之。如銀高時帶往投資，而銀價下落之時，則所投下之資本金必因銀價下落而損失。常有十元金票元本不出五日而損失至八元之額，不啻爲投機的事業，不然即賭博的生利機關。加之如有初帶十萬元金票在滿蒙投資之人，因事業擴張之關係，更向銀行借款十萬元，共二十萬元金票元本投下滿蒙，不幸事業基礎將成之時，忽然銀價下落，二十萬元金票之資金，忽變爲十五六萬元實額。因此放資之銀行恐懼而催討，以致事業半途因之而失敗者到

處皆是。

二、中國商人以銀本位爲商賈之計算，不論銀價如何起落，彼皆不受影響。是故其帆船之貿易頗爲發展。且中國人之金價與銀價之料算，雖非專門知識，而戰無不勝。此乃中國人獨特之天才，我國民益受銀本位之苦。雖有水陸交通執掌之權如我國，及有金融業者之後援如我國商人者，無不爲銀本位之機關所累。故中國中南部所消用之豆及豆餅等，皆爲中國帆船貿易所操縱，不許我國人步入其範圍之內，從而不能征服中國全國。

三、如以銀大洋爲本位者，中國政府可以擴發紙幣，而反阻我國金票之進展。而我在滿蒙之銀行，不能爲國家助成其使命。

四、滿蒙如可完成施行金本位者，我國金票可以自由擴張，藉我金票之信用，而廣採各地特產，使中國銀票不能高廣信用，自然無力可與我經濟競爭，則全滿蒙金融自不求而落我國之手。

五、東三省官銀號，交通銀行，殖邊銀行，廣信公司等發行之銀本位紙幣共有三千八百萬元之多，其準備金皆以家屋或什器等估價爲百三十五萬元，以作三千八百餘萬元

之紙幣發行準備金。足見中國紙幣，皆不能信用，因其奉天政府極力強制維持金融市面，故得通用至今日。蓋中國銀行之紙幣，信用如不打倒，則我國金票之於滿蒙，永無發展之日。我欲壟斷滿蒙金融更爲遼遠。而東三省政府則藉其政治勢力，益增發無價值之不換紙幣。在滿蒙各地買占滿蒙特產，如大豆，豆餅小麥粟等。無不被東三政府買占而威脅我國既得利益。而彼東三省所用不換紙幣，買占特產品，賣時皆換我國之金本位票以秘行。而欲攪亂我在滿蒙之金融，甚至於欲破壞我在滿蒙特產之交易權。因此我國之金票益無發展之日，滿蒙金本位之實行益不能期待。

依以上種種之關係，必須打倒其不換銀票之假面具，使其政府無有實力可買占滿蒙特產之時，其實權當然屬我。我則藉此以擴張金票爲本位，以期壟斷滿蒙經濟及財政，進而迫東三省當局聘請我國人爲財政顧問，俾可操縱其金融及財政。打破彼率票不確實之力，而用我金票爲本位以代之。

### 第三國投資於滿蒙之歡迎

我滿蒙之地盤不許第三國之投資者，此乃累代內閣之政策。無如華盛頓之九國條約

日本侵略滿蒙之秘密計畫

三七



係機會均等主義，故昔日國際財團成立之時，許我滿蒙除外，然似乎與九國條約有些抵觸。從之國際間益爲張目疑我，使我每欲勇進於滿蒙，因受世界之疑視而不果。不如藉機會均等問題，將需大資本方可施爲之民生事業，如水電動力，或曹達工業等，歡迎外國投資。以期藉歐美雄大之資本，而爲我滿蒙發展之培養。一面可藉此而拔除國際之疑視，我方可以無遠慮向新大陸造成一路直進。亦可以此誘引國際承認滿蒙爲我特權地之事實。凡此後不論何國如欲投資於滿蒙者，我必須進而歡迎，切不可徒任中國政府與債權國自由行動。因欲使國際共認滿蒙地帶之政治及經濟之實力皆在我手，故我國不得不干涉而自請分負其責任也。此外交慣例之造成，頗爲重要之政策。

### 南滿鐵道公司必須變更其經營

滿蒙鐵道公司者，乃如昔朝鮮統監之代用物。我國之欲新大陸造成，對南滿洲鐵道經營必須變更，以便突破今日之難局。蓋南滿鐵道公司之使命多而且大，故歷代內閣無不與政治變遷而同其進退。因此內閣之變遷，往往禍及滿蒙。且南滿鐵道之一舉一動，往往而累及內閣。皆因南滿鐵道之組織雖爲半官半民，其實權皆操諸內閣之手，是故每

欲發展於滿蒙之時，國際間每不以南滿鐵道公司爲經濟公司，而竟看作政治的純然機關。故以華盛頓九國條約之利權，而欲制我南滿鐵道公司之進行，因此頗損帝國前進之利益。更就自國之內性而論，我南滿鐵道之事業進行，在滿蒙有關東司令官，大連長官，總領事，蓋爲四頭政治。必須在大連先互相交換其意見，往往事竟不能機密而被東三省爲政者所知。從而極力防避我南滿鐵道公司之進步。至於問題欲於東京最終解決之時，往往因外交，鐵道，大藏，陸軍等大臣之意見差違致阻其計畫進行。故現內閣首班兼攝外務大臣之重責者，雖不能勝任，因欲進出滿蒙計不得不兼外務大臣，以保其政策之秘密，而期對滿蒙政策之速成。積此種種之不便，故擬將南滿鐵道公司根本變更，將其南滿鐵道公司之副帶事業中，擇其力多益大事業悉數提出爲獨立公司，附南滿鐵道公司之勢力而急進滿蒙。一面將南滿鐵道全部另招中國人及歐美人投資，完全行使鐵道事。而資本額我國可執掌一半以上，以便措執其實權，爲帝國使命而猛進。總而言之，藉國際資本家之投資於南滿鐵道公司，以期混淆世界之耳目，而我乃可任意猛進滿蒙，以防九國之條約制我。亦可利用外資，以便培養我國進出滿蒙也。至於滿鐵公司所執重要之

附帶事業如左。

### 鋼鐵問題

製鋼事業之盛衰，關係國家之強弱頗大。現各國對此莫不視為重要問題，我國對鋼鐵問題尙未能解決者，因乏有原礦所致。從來我國由揚子江流域及南洋馬來半島輸入，以給自國之用。豈料滿鐵地方散在之鐵礦，依參謀部之實地密查，知有非常巨額之鐵在焉。其總推定量至少有十二億萬噸。而南滿鐵道所經營之鞍山製鐵所，初因技術未甚熟練，故每年損失均及三百萬元左右，後乃僱聘德國技師而研究之，得發見新技術及製鋼經費節約方法，故於昭和元年度只損失十五萬元，至昭和二年至少亦可得利九十萬元之譜。如改良其新式之製鋼爐，每年至少亦有四百萬元左右利益。如本溪湖鐵礦，其成分頗佳，將來如得機會，使之與滿鐵之鞍山合併，以救我國鋼鐵之自給自足。

按滿蒙之鐵有十二萬億噸。幸煤炭亦有二十五億萬噸（此則撫順。本溪。新邱等大煤礦及我勢力範圍之內煤礦統計額）此二十五億萬噸之煤，足可精鍊十二億萬噸鋼鐵之用，夫如是我日本得有如此大量之鐵及煤，則我國七十年間之鋼鐵可以自給自足，而可

免仰鼻息於他國。更將利權而計算之，按鋼一噸或至少亦可得利益百元，此三億五千萬噸之鋼鐵產生我國可得利益金三百五十億萬元。爲國家經濟上而論，豈可謂不大乎。且可防遏他國輸入我國之鋼鐵每年一億二千萬元之多，卽產業立國之第一步。且我國之勢力範圍地內，如可產鋼鐵以自給自足者，則我日本欲爲世界第一國之要素成矣。終必能統一滿蒙產鐵，而避中國阻害我國鋼鐵之自給自足也。

### 煤油問題

煤油一物亦我國最欠缺之要品，是亦立國上最重要之要素，幸我所有撫順炭鐵之層岩，含有油岩之量共有五十二億噸。此油層岩每百斤可抽煤油六斤，如再加用美國之精製機以製之，每百斤可得九斤之精油以供自動車及艦船燃料之用。現時我日本每年由外國輸入之煤油約七十萬噸，估價六千萬元。尙且年年增加。按撫順油層岩，五十億萬噸之額，如以〇五最少而論，亦可得煤油二億五千萬噸。如以〇九得油而論，可得四億五千萬噸，按平均以三萬五千萬噸得油，每噸利益十五元而論，此撫順之油層岩，可得五十二億五千萬元之利源。真可謂我工業界之大革命，而有益我國之國防上，產業上極爲

重大。按滿蒙之鐵及煤油既可爲我所有，則我國之海軍陸軍等，一進而爲金城鐵壁，夫滿蒙者乃我日本之心臟云云誠不虛言也。爲其基綿綿計，真可慶賀之至。

### 硫安農肥其他問題

農肥者，國家食料政策上，最重要之大問題。如化學農肥者，皆以煤炭所抽收之硫安爲原料。而撫順煤炭最合硫安抽收。如我國每年應消之硫安五十萬噸之中，由我國內設立工廠，取開灤或撫順煤炭爲原料而自製者，只有二十五萬噸之產出。餘不足二十五萬噸之硫安皆由外國輸入。每年流出國幣額，及三千五百餘萬元。按我國農產日盛一日，又有滿蒙之新大陸耕地，尙待我國人之資力及手腕以發展。卜此十年內，我國應銷之硫安，至少亦須在一百萬噸以上。况滿蒙之鐵我欲取之而練鋼，又須以撫順煤炭爲燃料。此可於應乘之煙收起而抽收硫安。不啻一舉數得之事業。按每年如產硫安三十萬噸，我則可得利益四千餘萬元。如以五十年平均而計。此項利權可值二十億萬元之巨。又可謂我國農業發達之助。且如有餘利者亦可隨帶豆餅而征服全中國及南洋各地之農業。故此項事業必須獨立經營。與南滿鐵路完全分離，以便操縱東亞農肥也。

## 曹達與曹達灰之事業

我國每年輸入曹達灰之數量既達十萬噸，其價格亦有千萬元以上，蓋曹達及曹達灰，乃軍用上，工業化學上之重寶。其曹達之原料，皆食鹽及煤炭而已。至鹽與煤二物，為滿蒙至多且賤價之產物。我如設廠自製，不但可防遏外貨之侵入，又有餘裕可以賣諸中國，以期壟斷其工業之要品。此項事業，如每年按最少以一千五百萬元生利，以五十年而計算之，可得之利權有七億五千萬之多。又可使我軍用化學工廠原料之自給自足，此項事業亦必須獨立，與南滿鐵道分離。

## 鎂及鋁事業

此鎂及鋁事業，依南滿鐵道及東北大學本多博士之調查，而發見非常有望之事業。鐵者出於大石橋附近，鋁者出於烟台附近，現查其埋藏量為世界有數之礦。按鎂一噸價值二千餘元，鋁每噸價值一千八百餘元。其滿蒙所埋藏之額，概算有七億五千萬之價值。此鎂及鋁，為飛行機，軍用飯盒，醫療器，及其他工業上最重要之原料。世界惟美國產有少許，我國每年只可產區區一噸餘而已。現世界中對此鋁類之消用日多一日，故



每有不足之感。其實價日高一日，似乎不知其底止。我滿蒙地內產此有數種物，不啻上天欲惠我日本之幸福。按此珍貴之產物，爲國防上工業上不可缺少之原料。故欲分離滿洲鐵道而爲獨立事業，其製造工程，在欲運回原料鑛，至我內地精造，以避奉天政府注目。亦可暗藏其高貴品，而免招搖英美資本家之虎視眈眈，待我與東三省政府交涉有確實之實權後，即在鴨綠江流域，設立水電事業，以充精鍊此等鉛鑛之用。且卜將來飛行機之發達，世界應用之飛機材料。必須仰我鼻息而無疑。

依以上之事業，如使之獨立，則可以勇往直進，而我可獲得之利益概算有六百億元之多。按南滿之產業，可助我國防及經濟者實多且巨也。南滿產業可爲我國貢獻如此，我國亦即可因之而達產業立國之根本矣。除此以上事業而外，如文化施設等之事業，如病院學校或慈善團等之事業，此乃我國滿蒙進出之司令塔，是亦我國威顯揚之機關。更進而言之，則利權取得之餌。故亦須與南滿鐵道分離獨立，以便重整而勇進北滿地方，以便謀取北滿之大富源。

依以上重要之有形事業抽出獨立，以便單獨行動。而不受關係各監督官廳之干涉，

終必合流爲帝國利益之一路。且可藉經濟會社以突進，而免受國際外交之疑視。亦可緩和東三省人民之排日。如用公然秘密方法造成新大陸者，頗覺身輕而又得充分之活動。

至南滿鐵道公司之欲招募外國資本者，只限現成之鐵道而已耳。他如變態經營之路線，和借款與中國所成之鐵道者，或合併現在我既設線，或另抽出獨立，均無不可。到時再查投資國之希望而定之。我則藉此南滿鐵道公司，爲國際利益均沾爲題，而歡迎他國投資者，不啻外債借入之變態行動，且欲防避國際之疑我急進北滿也。且終局如欲招募外資，以助我新大陸造成者，因南滿鐵道既開放爲國際利益，其歐美資本家必然喜而借我。而中國政府亦必無力可向國際破壞我國外債借入機會。按南滿鐵道變更其組織，歡迎國際投資者，爲我國之滿蒙進出最好辦法，故不得不急速實行。至於滿蒙之富源，皆集在北滿及蒙古，而我新得之吉會長大二路權及吉林之森林礦山等權，必須另定機關活動。蓋北滿之進出頗可培養南滿鐵道之利益，倘南滿鐵道公司開放歡迎國際投資者，我國如進出北滿。因南滿鐵道受利益。即國際受利益，是亦世界之受利益，從而國際之間，必然不欲干涉我國向北滿蒙古之突進。蓋南滿之中國移民日多。其國內之財政及國

防因之日固，且商租權尙未確實，使我國移民無有插足之地，果有外交之後援，則使我移民有插足之地。因我國民之生活程度過高，不能與山東移民敵對。故此後之南滿進出，皆須以資本主義爲前鋒，方可壓倒中國。因此益須利用外國資本，方能爲我新大陸之發展，須知北滿地方滿蒙富源之寶庫，且爲中國移民暫不能及之地帶。故我國必須乘此時機而突進，盛爲獎勵移民，及急取其利權。以便制中國移民之先機。按我滿蒙新大陸如欲造成，必須獎勵強大之移民於彼地。且有敏捷之交通以附之，方可拓取其富源，亦可爲我移民之後援。無如赤俄與中國之軍備日進一日，且地理上之關係，與我利害悉皆抵觸，我如欲實行攝取北滿之大富源，培養我國繁盛，進而造成新大陸，以完明治大帝之遺策者。必須先以移民於北滿，以便鎖塞俄華之親密連絡，而取其富源。亦可制亦俄之虎視而挾中國之制我也。如一旦有事之秋，我北滿移民一進而可迫南滿，與南滿之軍兵遣民互相呼應，而定滿蒙大業。萬一如須堅守滿蒙之時，我則以我北滿之移民，而取北滿之富源。以供我滿蒙軍及內地食料原料之用也。蓋北滿地方與我利害關係如此，我此後之對滿蒙，唯向北滿一路直進，而努力我既定之積極政策而後已。且南滿地方須用

資本主義，則藉外資以助我之進行，亦可以緩和各國對我北滿猛進之疑視，故法之妙，策之優者，莫如南滿鐵路之組織變更，歡迎外國資金之投下也。

### 拓殖省設立之必要

我對南滿之經營方策繁多，往往主管官廳意見不能一致，從之異論百出，雖為國家有益有利之事，亦不能捷速以進。從之而破我對滿蒙之秘密，進而被奉天政府拾之為宣傳材料於國際，以為中傷我國之用，頗為帝國之大不利益。凡在滿蒙欲進行一事，必須於大連經過數十次之調查及會議，得滿蒙四頭政府之同意，方得見諸實行。且須得內閣之議決，方可生其效力。因有如此種種之難關，往往欲施一事，須經年累月方可得其目的。而在施設欲定之期間中，因奉天政府在大連方面收買我國浪人頗多，專以盜探我國對滿蒙施政為目的。故往往事尚未實行之前，已被中國所知，隨入世界之耳。以各國輿論制我，我國對滿蒙之施設上受如此之苦者，一而再再而三矣。又如反對黨每在滿蒙方面所查知之事，往往提出中央，而作反對材料。如上之行動，為我國外交上，最不利之現象。故我國之對滿蒙，此後必須變更其主義，以期勇往邁進，是故其施為之中心點

，必須集中於東京。第一可以保守其秘密，第二可杜絕中國政府探我我國之進行，第三可避事前被各國疑視，第四可以收束滿蒙四頭政治爲一統，第五可保內閣與滿蒙關係官廳之接近，及可溶冶爲一爐，以便全力對待中國。因有如此種種之利害起見，宜仍依伊藤及桂太郎合併朝鮮之主旨，設立拓殖省，以專管滿蒙進取之事務。特以臺灣及朝鮮樺太等殖民地付之掌管爲題，其實務仍以滿蒙進出爲目的。以期淆混世界聰明，亦可防遏國內不統一之暴露。細思朝鮮合併之時，而不能實行於伊藤統監時代者，因乏有統一的專管官廳，故凡事無不意見多歧，從而不能秘密，隨惹出國內之不統一。而被國防及朝鮮國等，干我阻我，後乃由我伊藤及桂太郎等，派出多數宣傳員於歐美及朝鮮，宣明我國對朝鮮確保其獨立，雖寸土亦無野心，於是國際之疑問方釋。及後乃特設拓殖省以掌管台灣爲題，密擬其社會，方有一氣而成之幸。故殖民及移民之經營，依今日之現狀，非設省專管不可。且滿蒙新大陸之造成，爲日本立國上至重且大之問題，故必須設立拓殖省以專管其事。使其滿蒙政治中心點集於東京。其在滿蒙駐劄之官憲，只命其依命活動，使伊等不能在滿蒙隨地而干涉施政之計劃，自然可以保守其秘密，對手國亦無能力



可在我東京探知我拓殖之內容秘密也。夫如是，我對滿蒙之一舉一動，其國際之輿論，必無有材料可以制我先機也。

至於南滿鐵道公司所分離獨立之各事業公司，勸業公司，土地公司，信託公司等之經濟會社。其監督及施設權，仍執於拓殖省，以便合流統一，助帝國滿蒙進出之根本政策，以期達到新大陸之完成。

### 京奉線沿岸之大凌河流域

此大凌河流域浮地頗廣，是亦馬賊之淵藪，我朝鮮民投資於此頗多，而開墾爲水田者亦巨。按此地之廣大，料將來必定繁榮。且我國如欲進入熱河地方，以此大凌河流域爲立脚地頗爲便利，將來之朝鮮人移往，我國必須竭力以保護之。容有機會之日，可向中國政府交涉其開拓權，以期容我人民移於彼地，而作熱河及蒙古進入之媒介。萬一有事之秋，我在大凌河地盤，可仍駐屯大軍，以杜中國軍之北上，不啻爲南滿之鎖鑰，是亦一大利源地帶。至朝鮮人民，欲進出大凌河流域之時，我則利用信託公司或金融組合之機關，以盡量通融其資金。其實質之土地所有權，仍置於信託公司或金融組合之手。



而滿洲住在之朝鮮人只担任其耕作之權而已。如論其表面上，仍以朝鮮人爲土地所有權者，因對中國政府利權取得之便利計也。此後我國移民，或朝鮮人等，如欲於滿蒙獲取土地之時，皆以信託公司或金融組合或銀行等爲彼等之後援，如向中國人購耕土地權時，應需之資金，亦可由此等之金融機關，爲之後援通融。待不知不覺之間，我則擇其善良之水田，用經濟方策取之，以與我國之內地移民。更驅使朝鮮人民再開拓生地原野，以備我國移民之便利。此乃水田及豆類之開拓積極政策。而對於牧畜政策，則另以勸業公司爲專門牧畜機關，以便得寸進尺，收集其畜產而供我國之自給自足，他如軍馬之放牧與播殖，則仍以勸業公司，抑或另設別動隊，進入內外蒙古，大爲播殖，以充我國防用馬之需要。

### 對中國移民侵入之防禦

近來因中國內亂，被邦人民如萬馬奔騰之勢，流入滿蒙。從而危害我移民之進展，爲我滿蒙之進出計，不可不防避之也。加之中國政府對此移民之流入，似乎大爲歡迎，故不得不設法防避，因此益使我國對滿蒙政策受其威迫。且有美國有名之中國學者萊因

士加布氏曰：以奉天政府爲仁德布政，以故四海負其子而從之。並指孟子之移民政策謂王發政施仁，天下無不欲耕王之土。無不欲商王之市，無不欲仕王之官云云。是以國際依照中國移民歷史，頗以移民多數流入奉天，爲奉天政府仁德表現之證據。最有利害之我國，如不設法以驅除之，不出十年後，我之在滿蒙移民政策，反被中國以之爲驅我上策。故定於可到範圍內，利用我警察力以挾制之，而資本家一方面，則利用工價降下以驅之。一面則擴張電動力，及水電力。以代勞力之用。不但可避中國人民之侵入，並可持原動力之勢，而潦倒滿蒙之工業界也。

### 病院及學校之獨立經營及對滿蒙文化之充備

此項問題必須絕對獨立，切不可與南滿連絡，蓋因東三省人民每以爲帝國主義之機關，從而不欲就我範圍。故須獨立經營，方可使東三省人民知我國之施恩，能自思念而報我。（中略）此後按時擴張，施設男女師範學校，以期薰育中國教育人才，而造成東三省人民永遠親日之根本，此乃文化施設之第一要義。（以下略）

——日本滿蒙權益擁護祕密會議記錄摘要——

一、時期：十九年十二月七日午前九時至午後二時

二、會場：拓務省大臣辦公室

三、出席者：松田拓相 仙石總裁 木村理事 外務省吉田永井二次官 拓務省小

村小坡二次官 武家參與官 松永條約局長 亞細亞局局長 河部陸

年次官 參謀次官及第一課長

四、決議：

(甲) 反對奉派將滿蒙外交權完全歸併南京，吾人取外寬內嚴的方法以反對之。更借題發揮，強其仍以張學良為外交負責長官，以便保持帝國的特殊地位及特權。

(乙) 對奉派鐵路網之建設，取干涉的態度，以阻其實現。更須以迫戰求和的策略，誘其與我協調滿蒙鐵道運價及貨物吸收區域的限制，方足以永保南滿路與大連灣的繁榮。待天賜機會到來，便可達到帝國併吞滿蒙的最後目的。

木村理事對於提案的說明：張學良既以驚人的手腕，款洽南京，互相分題合作，欲一舉而粉碎我滿蒙的特權。殊不知蔣張乃吳越同舟，不過因一時的過渡之便而妥協，吾人相信不久仍是要決裂的。且奉派中，新舊二派，互相水火，吾人可以因勢利導，使其火併，令張學良與舊派提携，以打倒新派，至奉方之兵力，雖可與南京相頡頏，然財政方面，實敵不過南京。藉此甯奉的磨擦，與新舊的爭鬥，此第二張作霖的張學良的政權命運，必因而短促。則第三第四的張作霖，必繼起競爭，分割東北的地盤。此不但可以豫期，依我陸軍參謀部努力運動，奉派之瓦解，將為既定的事實。

現散處滿蒙各地的馬賊團約四千餘人，復辟派約八千餘人，為東北政治上一大潛勢力，刻皆服我懷柔，受我指揮。如奉派內部實行爭鬥時，吾人可以招致此兩派合作，更益以不良無賴的朝鮮人加厚其勢力，那時，無論我們贊助新派，扶植舊派，或竟使復辟派來主宰滿蒙，只看對於帝國的利益如何，便如何去利用他們，以達到吾人的目的。奉派如欲保持他們的地位，而與南京決裂，只要能允許我們以相當利益，帝國亦不靳與援助，撫斷南京軍隊之入滿。在另一方面，如蔣介石欲統一東北，亦能以相當利益為交換

，求帝國的瞭解，許其進兵滿蒙，則帝國儘可背奉派之約，許將軍以便利，這樣，更可以免除國際間的誤解。蓋歐戰後，華府會議所締結的四國協約，無不約束帝國在滿蒙的自由行動。如果我們採取急進的帝國主義的手段，必惹起各國的誤解。因為這樣的原故，所以滿蒙政策，必須在國際方面，在中國方面，都有機會，方可發動。我們在滿蒙所以年費二十餘萬元，僱用人員八百餘名，作成滿蒙馬賊底冊，並懷柔其頭目，即意在造成此種機會。參謀部之利用黑龍會愛國會大化會等，與帝制派相聯絡，也是同樣的意思。他如在營口葫蘆島及北甯路等處特別組織秘密調查機關……運動烏蘇里及東鐵之赤俄當局與我提携，皆是為我權益進展的原故。今滿鐵作如此潛航式的努力，並犧牲如許的金錢，無非是在造成我天賜的機緣，使滿蒙政策，成為金城鐵壁，而樹立國家百年的大計。

我國在滿蒙的特殊地位，雖得自日俄戰爭，但許多特權，則得自張作霖時代，今張學良竟敢犧牲其特殊政權，奉還南京，避開對我的重大責任，此不獨高築砲臺以自衛，且放射外交的毒瓦斯於東亞全土，意欲毒斃我日本的生命……人們謂蔣介石奸雄可怕

，實則張學良對我政策的陰險，更可怕呢！

我國雖因歐美各國，尙未感到對中國的重要，又加以海禁尙未全開，其民衆對華知識，亦非常淺薄，故一方攻擊中國那種以夷制夷和遠交近攻的外交，一方復自學其法而反用之，於是世界各國皆中我的宣傳，而形成對華協調的局面。在此國際協調中……歐美各國，不啻爲帝對華的便衣隊。……今日海禁大開，歐美各國的生產，須求售於中國，因此發生了一種親華的傾向。且近來中國民衆，均已覺醒，尤其是外交方策，非常發達。他們每大胆地努力向歐美宣傳，以訂正我國對於他們的中傷。因此，歐美人民，對於中國的理解，愈加深刻。……加以我國從前利用國際協調所取於中國的利益，事後大惹各國的猜忌……故狡猾的美國，乘華盛頓會議的機會，一舉而衝破我國在滿蒙的特權，復以九國協約，來束縛我們的行動。近更以英美合作的力量，打破在華國際協調的慣例，使帝國陷於孤立……又奉派對滿蒙的外交，雖仍是以遠交近攻和以夷制夷爲基礎，無如滿蒙利源豐富，歐美虎視眈眈，縱令我們叫穿奉派的策術，然利之所在，彼等是依然樂於翹就的。况英美今正合作，意欲掃滅帝國在華的勢力，而奉派的外



交策略，正投合他們的野望……這樣一來，英美二國將成奉派的便衣隊，坐享中國遠交近攻政策的優待，而我國則遭受他們以夷制夷的外交政策的犧牲了。余在任地，與林總領事及關東長官等一再研究，覺得我們須永遠運用下列的幾種外交策略，方足以實現滿蒙政策，而達到最後的目的。

(一) 採以華制華的政策，利用他們內部衝突，或反對派及馬賊團等，以擾亂其政權，藉以牽制他們對我的外交，且能使歐美各國對滿蒙投資發生危險的觀念。

(二) 恩威並用，凡各種事業的進行，一面不惜與以利益，一面藉以行使威權。

(三) 親惡同施，精神方面，以親善及平等為表面上的原則，裏面則行使中傷及破壞的策略。

(四) 對現有懸案及未實現的既得權，以日華共存共榮或合辦性質為表面上的解決方針，其實仍以取得並保留我們的特權為要素。

(五) 滿蒙外交權，仍以張學良為擔當的長官。

奉派鐵道網的東西二大幹線中，東線的奉海路（按即瀋海路），既已通至吉林，帝

國對此，恐難加以破壞，不妨做一順水人情，勸其許我建設吉會路，並不惜另以天圖路的全部無價讓與之。蓋滿蒙的特產和富源，東部數量雖夥，然以視西部的黑龍江及蒙古方面，地味那樣的肥沃，面積那樣的廣大，實則贖乎其後。且西部交通發達，可使葫蘆島因而繁榮，故西線的完成，實爲我滿蒙政策的致命傷。……今幸通遼洮南間尙未鑿成，帝國必須乘機阻止，即洮南開魯之線，亦須加以阻止，如張學良允許，則我國可以中止興築大寶線爲交換條件。……更趁此機會，高吹其共存共榮的假精神，誘其與我協定鐵道運費及客貨吸收區域。……如這樣不能辦到，則更以准許中國投資南滿路的合併問題而誘之，張學良必入彀中，如彼仍以外交權歸併南京爲藉口，拒絕交涉，則帝國可以既得權係得自張作霖時代，與所在地及彼之管轄權等等理由，勸其代帝國居中與南京交涉……如此，則張氏必不能推卸其責任，且可以避免帝國與南京直接交涉，致造成滿蒙外交歸併南京的慣例。

帝國在滿蒙特殊地位的担保，乃是因東北長官有特殊的政權。這種情形，我們只看張作霖未入關的時代，便可明白，及張作霖入關之後，帝國地位，即因而動搖。……

幸當時張氏野心，專在統一中原，對我滿蒙的特殊權益，不敢有何等露骨的行動。……然帝國至此，益加感到滿蒙地位的危險，必須早日確定，否則中國統一，如果實現，則現有地位，一定被其隕倒，最後目的，更無達到的希望。加以現時革命勢力日盛，英美監視益嚴，帝國的危機，間不容髮，故當時田中外相，乃利用以華制華的策略，乘革命軍北伐的機會，炸害張作霖，擬扶助復辟派以奪取滿蒙。繼見形勢不利，乃轉而勸告張學良獨立。此種策略，無非欲確保帝國在滿蒙的特殊地位，而完成我偉大的皇圖。

今日南滿路營業的不振，雖說已達極點，然按其收入額與里數比較起來，恐我國內地任何成績良好的鐵道，亦不能駕而上之。南滿路的長，不過七八百里，過去數年間的平均收入，實為我交通史上空前的暴利。……本年（即民國十九年）以來，因世界經濟的變動，與中國銀價的低落，故該路營業，受非常的打擊。然因當局者煞費苦心，排除萬難，以吸收各地特產，故尚能有此成績。此蓋全世界的不景氣，非人力所易挽回。……一般人以過去該路黃金的繁榮，謂全係奉派鐵道網的包圍政策所打破，竟認滿蒙當局為無能，此實屬無國際的理解，不明瞭世界不景氣的慘狀的謬論。……如果滿鐵因

受包圍而減少收入，何以包圍滿鐵的瀋海，吉海，吉長，吉敦，四洮，洮昂，齊克，呼海，打通等路的收入，比滿鐵的減收，猶慘退數倍？現滿鐵的經濟，視此尚有餘裕，決不會因減收而發生動搖的。

撫順煤礦，係中國所有。帝國唯取其收益及開採權。該礦的埋藏量，共有十七億噸，名義上發表者為十三億噸。滿鐵努力探掘二十餘年，共掘出四億七千萬噸，名義上發表者為三億三千萬噸。煤量本非常豐富，滿鐵雖欲極力開掘，無如世界經濟衰頹，販路大受影響（按滿鐵道減收自四月至十一月為二千零八十五萬五千元）。滿鐵因此曾派調查四十名，分赴奉派各鐵道延綫，調查其收入狀況，驚知其鐵道經濟，亦極度窮迫。此皆因奉派交通當局，無國際的經濟眼光，徒濫用官權，播弄其金融政策，與滿鐵挑戰，這實在是應得的天罰。……只要我們能稍為忍耐，他們鐵道網的勢力，可以不攻自破。董奉派鐵道的猛進，其打擊我南滿之重點不在今日而在將來。打擊我們的在什麼時候呢？就是他們東西兩幹線完成的時候。

東三省鹽務總局的食鹽，依明治四十一年七月二十八日的條約，南滿鐵路對此官鹽

之運輸，有其特權。又附則第四條「如欲廢棄此條約者，須於三個月前通知南滿路」。近中國方面，事前竟不通知，而悉數交其鐵道網運輸，滿鐵因此損失莫大的收入。……現當局對此種權利，正在伺候機會，以謀奪回，將來縱運費減低於奉派鐵道，亦樂為之，必不得已，即犧牲其一部分，亦所不惜。這個問題，如因鐵道交涉而得到解決，那是更好的了。

興安嶺一帶及開魯五常等處，係帝國國防重地，為戰時軍團重要的陣營，如長春，哈爾濱，安東等處，為戰時軍團給養及軍馬馬糧等補充和征發的重要區域，均被奉派的東西二大幹線所衝破，所阻梗。軍縮條約成立的今日，帝國須期待滿蒙為唯一的國防重心。所幸如前舉各地，除我軍部要人和重要外交當局外，別無他人知覺。如此秘密，舉派必莫由察知，而特計畫該鐵路以妨礙我們的目的。蓋彼欲發展其經濟，故有此偶然的慶巧。彼既以經濟為着眼點，我能以何等利益為之交換，或能達到阻止的目的。萬一他們受了赤俄軍事家的指示，或者他們自身亦有與我們同樣的感覺，那就必須先以他種策略誘其就範，然後再以別的奇計去阻止。依參謀部的意見，可以東西二大幹線的建設，

有妨害帝國國防爲問題，強迫令其廢止，但以外交詞令狡猾的奉派，若反用自固國防和開發滿蒙的言論來拒絕，那轉不好辦了。

歐美資本家，每視張學良治下爲其放置銀箱的安全地。自東北易幟以來，想投資於滿蒙的團體，有八個之多。其中如紐約財團，本有意交托滿鐵會社投資滿蒙，亦因東北易幟，中了中國方面及駐美華使的宣傳，轉而拒絕與滿鐵提攜，密派調查來滿，欲以奉派爲對手，爲直接投資的計畫。幸當時帝國利用新聞，及駐歐美財務官作種種中傷的宣傳，適又有馮閻內亂的爆發，故得以阻止。豈料馮閻失敗以後，張學良復以其老獪的外交手段，粉飾統一政府的形骸，於是歐美資本團體對滿蒙投資的野望，更形熱烈，而尤重視關於鐵道的投資。依外務省所接派駐英美官吏的報告，即這兩國的資本家，目下極力計畫投資於滿蒙鐵路事業的，已有十五個團體之多。這樣一來，奉派雖自無財力可以完成其所計畫的鐵道網，然藉其統一政府的招牌，不過一筆的簽押，便可向歐美資本國借得盈千累萬的資金。兼以現在歐美資本家，正極端威着放款的困難，更必趨之若鶩，而崇奉張學良爲耶穌哩。從此歐美等國，因欲確保其債權地盤的安全，對於張學良的政



權，必設法擁護；對滿蒙領土的完整，必更高唱其華會九國協約以尊重之。屆時帝國在滿蒙的行動，必受種種的掣肘。故為國家百年計，事前必……杜絕歐美資本的流入滿蒙，務使其富源為帝國所獨有，即現在主權所有的奉派，亦無法與我分甘。……如彼為開發滿蒙須建設鐵道，至少其所用的建設費，必須向帝國借款，我們不論如何困難，亦必向英美措借來轉貸他們。

最可痛的，就是帝國在五常及長春等地的國防重心，均被其東部幹線所衝破。萬一有事的時候，任憑我們如何發揮日本海中心主義，如吉會路的武裝鐵道縱如何精銳，無奈陣地與南滿路及內地的聯絡，悉被包圍攔斷，屆時帝國雖有千軍萬馬，恐亦不能保全興安嶺及開魯一帶的要地。他如滿蒙駐軍戰時的給養，及軍需的運輸，四方八面，皆被攔斷，如奉軍藉其鐵道網的權能，從東北西三面夾攻，則南滿路將完全失却國防軍事上的能力，而帝國駐屯沿線及興安嶺開魯一帶的國軍，不為俘虜，亦必全覆。

帝國宜以奉派的漢視條約，為抗議的機會。先責其失信，次則高唱其日華共存共榮的老調，促其許我實現吉會路的既得權，以作東部並行線的建設的交換條件。倘能辦到

，即足以他種物質的或精神的利益，亦無不可。且現時奉派內部的軋轢，非常猛烈，又值與南京非誠意假統一的時候，吾人相信其必能感覺自身將來的利害，誠意接受帝國的交涉。……至少彼亦須中止延吉敦化等線的建設。……倘以如此的犧牲條件，猶不能令其滿足，至少彼亦須許我實現海林延吉線的既得權，天圖路則由帝國收買辦理。這樣，我國雖不得實現武裝的吉會路，……於我國防上及經濟上所受的損失，固亦無幾。至彼東部大幹線的工事，已完成十之七八，尤其是松花江流域的富源地既被其貫通，又與葫蘆島港相連接，任何干涉，亦難阻止。故對東部大幹線的外交，不得不如此稍與屈讓。

葫蘆島港，不幸於不知不覺的當中，竟被其實現。此皆因帝國自信過強，事前不能阻止外國資本家的接近，故有今日的慘敗。然前車既覆，後車可鑑，此後對外國資本家之欲投資滿蒙者，須極力施行中傷破壞的策略。此種辦法，不獨較直接干涉尤為有效，且可以粉飾日華親善的假面具，以顯示帝國的外交術。

講到西部大幹綫，……幸洮南與通遼之間，尙未建設。此段路綫，如可阻止，……

不僅與安嶺及開魯或白音太來一帶的帝國國防重地，可避免其衝破及威脅，……且可以使他們的西部大幹線，頓形中斷。他們雖有既成路線如鄭家屯至通遼間，及鄭家屯至洮南間，可以利用，但是迂迴曲折，其出海距離的哩數，比較南滿路亦短縮無幾。我方如能使運費與之同額，再在大連港減收其飲水倉庫儲費，或更與貨主以種種便利，一定可以打消葫蘆的發展的。這是挽救滿鐵和大連的一個直捷了當的辦法。況通遼與洮南線之建設，明明與南滿路並行，帝國出而阻止，實屬名正言順。如奉派誠意聽從，則放棄開原海龍吉林五常間的既得鐵道權利，以爲交換，亦無不可。此外西部大幹線的培養線如長春，扶餘，洮南線，與洮安，索倫，滿洲里線，及安達，洮南線等，無不與北滿大富源地帶相溝通。雖直接受害的爲中東路，然我滿鐵和大連港的繁榮，其元素多得自該方。且安達扶餘爲帝國國防上軍馬及馬糧給養補充和征發的要地；洮安洮南索倫一帶，亦係戰時帝國軍團最重要的駐屯陣地。倘此等培養線，一旦實現，則帝國國防及經濟，將被其衝破無餘。……幸其中如長春扶餘洮南線與洮南索倫線等，都與我長春大齊洮南索倫間的既得鐵道相抵觸，以這樣的藉口去阻止他們的建設，是很堂堂正正的。……

如其不聽，則以實現該既得權爲要挾。如彼竟許我實現此既得權，便可以長大洮索線培養滿鐵，奪取其安遠洮南間及索倫滿洲里間各路的來貨，抽取葫蘆港的繁榮，來滋補我們的大連港。若再不可得，則長春扶餘洮南索倫間，至少須與我合辦。則帝國亦可犧牲長大路及洮索路的既得權。蓋奉派刻正從事收回國權，若不稍爲讓步，必致引起反感。且令虎視眈眈的歐美資本家集中目光於滿洲，愈足增加帝國的危機。至通遼經開魯至林西線，開魯熱河線等，本爲葫蘆港繁榮的要素。該港有此，將來對於世界貿易不獨奪我大連的繁榮而蒸蒸日上。且將使帝國在蒙古開魯林西一帶的國防，受其威脅。可是這西部大幹線的許多培養線，與我滿鐵無大關係，毫無因緣可以藉口，只好袖手旁觀，以待他日的機會了。

……現奉派計畫的深長，手段的勇敢，如此厲害，帝國若僅憑恐嚇，必益增反抗，於實際上有損無益。……故帝國宜一面假陸軍當局的強硬政策爲後援，一面由滿蒙當局用懷柔的手腕以誘之。……關於外交進行方法，吾輩與林總領事及關東廳關東司令長官等交換意見，並考慮對俄國交涉的關係，大約最先著手的是：（一）要求實現張作霖時

代所允許的既得權；（二）要求整理關係滿蒙的諸懸案。待一二兩宗案件略有頭緒的時候，再於二者當中，擇其損失較輕的，表示放棄或犧牲，以誘其與我協定滿蒙各鐵路的運輸費或客貨吸收區域。我們可以藉此協定，來代替滿蒙現有勢力各不相侵的條約；又可以混淆華人及世界各國的聰明，掩飾帝國在滿蒙的這種帝國主義的現象。

第一案，我國依日華條約及協定所獲得的各鐵道權如次：

- （一）長春大實線
- （二）洮南索倫線
- （三）吉林五常線
- （四）吉會線
- （五）延吉海林線

從這些既得權利看起來，以吉會路為最要。該路不但是帝國武裝的鐵道，且為將來實現帝國對滿的最後目的計，及實行對北滿的經濟侵略計，都是絲毫不可欠缺的。且吉會一段既已完成，我要求實現吉會路，頗有根據，即使出以壓迫外交，亦不致受國際的

誤解。況帝國既可放棄洮索路與之交換，諒張學良不至發生反感。如竟不許，則帝國即放棄海林延吉路及海龍吉林路，亦所不惜。倘彼或以天圖路許我收買，並延長至吉敦驛，而將海林延吉路與延吉海龍路作爲日華合辦，我則可將吉會權利的要求，暫時停止。此項辦法，想陸軍當局，亦不致反對。他如吉林五常路，如得把持之，自可制彼東部幹線的死命。然彼如能許我實現長春洮南路的既得權，或者允許該路爲日華合辦，那我便放棄吉林五常線，亦無不可。總而言之，帝國所重視的，爲吉會長洮吉五三線。將來視交涉情形如何，我或以放棄長洮綫爲餌，誘其許我實現吉會路；然後更以放棄吉五綫爲餌，誘其復活長洮綫。

第二案，滿鐵直接關係所未解決的懸案如次：

(一) 打通之建設

(二) 吉海之建設

(三) 吉海吉長的接軌問題

(四) 吉昂路工費決算問題

日本侵略滿蒙之秘密計畫

六七



## 日本侵略滿蒙之秘密計畫

六八

### (五) 吉敦路建設工事問題

### (六) 洮昂路日本顧問權問題

### (七) 洮借款問題

按從前滿洲善後條約會議的時候，清國委員會聲明：「清國如欲保護南滿洲鐵道利益，在該鐵道未收回以前，承諾不在該鐵道附近建設並行線，或有害該鐵道之支線。」由此，可見南滿之在滿洲，確有其神聖不可侵犯的獨占鐵道權。今奉派欲在前記各鐵道接軌，及建設東西兩大幹線，無不與此項聲明相抵觸。我國如藉此干涉，則彼所計畫的鐵道網，無不受我的制裁。不過依照國際法的精神，及獨立國的國防建設，彼尙有其自主的行動。故一般法律家認為該項聲明，只能作為一種希望，不能特為正式權利的根據。……然中國非法律國家，且其人民亦缺乏法律知識，帝國若藉此以威迫，奉派不敢不就範來解決滿蒙的懸案。

至於洮昂吉敦四洮各懸案，多為金錢上的關係。唯洮昂的顧問權，吉敦的會計權，因欲牽制其鐵道網的繁榮，並抽取其勢力和機能，亦屬重要。對此種權利，必努力實現

，才可鞏固帝國的特權。餘如吉敦洮昂等路的滿鐵包工，本省使用我國出產的賤價材料，但仍照高價的外國製造品估價，至興築應用的延人權，亦可由帝國自行增加其計劃，如此，則費額必多……乘其財政困難的今日，脅其如數償還。他們一定與我接近而商量延期，或另締正式借款條約。我便可藉此機會，爲滿鐵打算，自動犧牲上述建設費的一部份，而誘其與我協定滿蒙鐵道運費。如這樣再不能辦到，則以犧牲四洮路，停付利息，和他們交換貨物吸收區域的協定。倘此項協定能夠成功，任彼如何發展其鐵道網，滿鐵便決不懼包圍了。關於運費的協定，須使奉派鐵道運費與南滿路的運費劃一。雙方俱以每噸每里運費若干爲單位，而計其距離的長短……將來奉派的東西二大幹線成功的時候，北滿特產經葫蘆港出口者，其產地與該港的距離，比較由大連出口的距離爲長，自然增加其運費的負擔。講到協定以外的競爭，奉派無非以政治勢力爲後盾，我則可以減低其港庫倉庫飲料等費，更以我偉大的金融機關的機能，與貨主以方便及利益，則最後戰勝的榮冠，必屬於我了。

關於貨物吸收區域的協定，決定其步驟如次：

日本侵略滿蒙之秘密計畫

六九

(甲)滿鐵的東方，以五常吉林海龍等爲中心線。出產在其西的，歸滿鐵吸收；在其東的，歸奉派鐵道吸收。鐵道的西方，以齊齊哈爾洮安通遼等爲中心線，出產物在東的，歸滿鐵吸收；在其西的，歸奉派鐵道吸收。(乙)在滿鐵西部方面，自四平街至洮南以北的產物歸滿鐵，餘者歸奉派鐵路。在滿鐵東部方面，由長春至吉敦以北的貨物歸滿鐵，以南歸奉派鐵路。(丙)如(甲)(乙)二案，奉派不能照辦，則略仿南滿路與中東路協定的前例，南下貨物，滿鐵得其四四，奉派得其五五。也不問其出口由大連，或葫蘆島，或營口，到時計其總數來攤分。這是帝國最後的讓步。(丁)如上列(甲)(乙)(丙)三案均不能達到目的，則徵求張學良的同意，召集中東南滿路各當局與奉派共同來會商協調的方法。

我們認爲欲永遠確保帝國在滿蒙的權益，名義上應改南滿路爲日華合辦，以實現其共存共榮的招牌，然後再誘致奉派把鐵道網與南滿路合併，均做合辦事業。用這種方法，則(一)可以掩飾我們帝國主義的惡名，(二)可以混淆華人的聰明，(三)可以遮斷歐美資本勢力的侵入，萬一有事的時候，帝國更可藉合辦的權利，不論何路，皇軍皆

可自由征發和占用。此實為實現帝國滿蒙政策的一種深謀遠慮的方法。

據近來倫敦情報，奉派又欲伸其魔手於秦皇島，以發展其抗我的力量。倘不幸彼所策畫的（自由運貨採用港），竟得實現，則滿鐵及大連，將更受意外的打擊。現雖竭力設法在歐洲方面大肆破壞，然尙未可樂觀呢。尤可痛的，就是赤俄本有意與我締結密約，以防奉派勢力的發展，不料他看見了奉派魔手在秦皇島的那種活動，遂深怕海參威和中東路的繁榮受其影響，乃乘奉派向他遞送秋波的時候，忽然變了主張，轉與奉派實行接近，使帝國單獨受敵。據滿鐵天津通訊員的情報，謂奉派將俟秦皇島港的自由運貨採用港的運動成功時，北甯路擬更建設第三埠頭，俾可收容九隻五千噸的汽船。合舊所有，其收容量可達十萬噸之鉅。如此，則秦皇島港的貨物集散能力，可一舉而達五百萬噸。將來再以其東西二大幹線為武器而培養之，真是制我大連港的致命！北滿物產由產地至出口，以距離論，不過比滿鐵近的區區三里，然以運費比較起來，我便不能與彼競爭。故秦皇島對於滿鐵及大連汽船會社的威脅將比葫蘆島更加厲害呢。

……這回帝國對張學良發揮其外交權，時機最為適合。因此而得到全部的成功

固好，即以最惡的結果而言，帝國如不能實現各既得的鐵道權，奉派亦須中止其東西兩大幹線的建設。如帝國在滿蒙的特殊地位和權益，能夠保持現狀，自可挽救垂危的滿鐵。縱使我既得的各鐵道權利，不能完全實現，也可以說是一部的奏凱。相信將來自有天賜機會，來解決滿蒙一切的問題。

上面所說的，為我們對於交涉失敗的一種最低限度的收穫的預想，但總希望其不致流於這樣的地步。至左列各項，係作此次交涉的前驅。倘能實現，便是交涉的圓滿成功了：

(一) 滿蒙鐵道問題，係屬民間營利的社會，如滿鐵的利益關係，故應視作地方問題，以張學良為擔當的長官。倘張氏以滿蒙外交權已歸併南京為藉口，而避免其責任，則最少限度，必須張學良代替南滿會社向南京政府交涉。

(二) 開發滿蒙鐵道，必須以日華共存共榮為主眼。其東西二大幹線，如有妨害南滿路的利益，或與南滿路平行者，皆須休止其建設，方不危害我們的既得權。

(三) 帝國對於吉海打通等已經建設成功之路，本已屢加抗議，為共存共榮計，可

默許之。但須以他種條件爲交換，並保障滿鐵營業上的利益。

(四) 洮南與打通的聯絡，係與滿鐵並行，爲危害既得權之尤者，故通遼洮南路，絕對不許建設。

(五) 洮昂打通，如必欲聯軌，則滿鐵亦欲建設培養線以保其權益。

(六) 長大路及吉會路須求即時實現。

(七) 滿鐵關係所未能解決的各鐵道借款及顧問權和會計權的實現。



日本侵略滿蒙之秘密計畫

七四

敵乎知  
PDG

中國存亡之重要關頭

世界第二次大戰導火線

日本侵吞滿蒙毒計之大披露

印送此書  
喚醒國民  
如不暇看  
轉送別人

愛國社印行

揭發日本  
帝國主義

田中內閣密奏日皇  
謀吞中國之奏章

## 序

中國如不幸而亡國其亡必自滿蒙始世界不幸而再戰其戰亦必因滿蒙而開此非吾人之危言而事勢所已經顯露者也誠以日本自明治維新以來國力突展人口突增工業突進自鑑於島國之限制不能大展其宏規乃懸一移植其國於亞洲大陸之企圖五十年來垂爲國策吞併朝鮮窺伺滿蒙協美親俄步步逼緊我國門戶洞開國力微弱滿蒙亡則中國隨之而亡世界各國爲爭奪太平洋上之利權必有奮起以與日本爭衡者然則欲保吾國之獨立免世界之再戰無他途焉惟有國人自振起而恢復滿蒙之主權以杜絕日人之野心而消弭世界之戰禍而已此中利害關係重大而吾國上下乃尙茫然昧然無所動其中未履東三省之土地者更不知日人之對我滿蒙自居爲特殊地位其實際之狀況爲何如因而言及滿蒙與我國之危機者瘳然不相關切夫日人謀我如其急而國人自處乃如其怠幾何不終淪於亡而無以自拔也哉客有自日京回得其國前日總理大臣田中義一氏關於滿蒙積極政

策上日皇之奏章內中敷陳對我國之野心及壟斷我滿蒙特產貿易權獨佔煤鐵之開採權森林之採伐權交通之營業權甚至大豆豆餅等項農產品之運輸獨佔計劃無不竭盡全國上下之協力務欲推倒吾國商民之貿易及蠶操東三省之經濟權以達其吞併滿蒙之目的而後已吾人苟尚有良知觀此必有不寒而慄者而奈之何尙有醉生夢死懵然無知甚且有甘爲日人侵畧我國之鷹犬而尙悍然以爲得意也者本社有鑑於此特將田中氏原奏翻印萬本分佈我國內外團體俾人手一編知所警惕而相與發奮蹈厲冀得仗我軒轅皇帝在天之靈挽國民於沉淪起國命於垂絕斯則本社所馨香而至祝者也倘荷海內愛國同胞捐資翻印以廣傳播更深欣幸是爲序

中華民國二十年一月一日

熱血生序於廣州愛國社

田中首相致宮內大臣一木喜德請代奏明積極政策函

昭和二年七月二十五日

內閣總理大臣 田中義一署名

外務大臣

田中義一副名

鐵道大臣 大藏大臣副名

宮內大臣一木喜德

對滿蒙積極政策執奏之件

歐戰而後我大日本帝國之政治及經濟，皆受莫大不安，推其原因，無不因我對滿蒙之特權，及確得之實利不能揮發所致。因此頗煩陛下聖慮，罪大莫逃，然臣拜受大命之時，特賜對支那及滿蒙之行動須堅保我國權力，以謀進展之機會云云，聖旨所在，臣等無不感泣之至。然臣自在野時主張對滿蒙積極政策，早極力欲使其實現，故為東方拓開新局面，造就我國新大陸，而期頒布昭利新政。計自六月二十七日至七月七日共十一日間，招集滿蒙關係之文武百官開催東方會議，



對於滿蒙積極政策之釐定如左，煩祈執奏，謹此依賴（以下畧）

### 卸奏章

內閣總理大臣田中義一引率羣臣誠惶誠恐，謹而伏奏我帝國對滿蒙之積極根本政策之件。

### 對滿蒙之積極政策

所謂滿蒙者，乃奉天，吉林，黑龍江及內外蒙古是也。廣袤七萬四千方里，人口二千八百萬人。較我日本帝國國土（朝鮮及台灣除外）大逾三倍。其人口止有我國三分之一。不惟地廣人稀令人羨慕，農礦森林等物之豐富世無其匹敵。我國因欲開拓其富源，以培養帝國恒久之榮華，特設南滿洲鐵道會社藉日支共存共榮之美名，而投資於其地之鐵道，海運，鑛山，森林，鋼鐵，農業，畜產等業達四億四千餘萬元，此誠我國企業中最雄大之組織也。且名雖為半官半民，其實權無不操諸政府，若夫付滿鐵公司以外交，警察，及一般之政權，使其發揮帝國主義，形成特殊會社，無異朝鮮統監之第二。即了知我對滿蒙之權利及特益巨且大矣。故歷代內閣之施政於滿蒙者，無不依明治大

附滿鐵在特  
殊會社不  
朝鮮統監  
二我東三省  
人士欲不為  
朝鮮之續者  
注意

觀此可知發  
揮光大九國  
條約精神是  
我東北人士  
之責  
觀此可知欲  
救東省非趕  
速救民不可  
敵之官即我  
之利也  
反各爲主之  
人口吻咄咄逼  
人

帝之遺訓，擴展其規模，完成新大陸政策，以保皇祚無窮，國家昌盛。無如歐戰以後外交內治多有變化，東三省當局亦日就覺醒，起而步我後塵，得寸進尺之勢而謀建設其產業之隆盛，進展之迅速，實令人驚異。因而我國勢之侵入遭受莫大影響，惹出多數不利，以致歷代內閣對滿蒙之交涉皆不能成功，益以華盛頓會議成立九國條約，我之滿蒙特權及利益，概被制限不能自由行動，我國之存立隨亦感受動搖。此種難關如非極力打開，則我國之存立既不能堅固，國力自無由發展矣，矧滿蒙之利源悉集於北滿地方，我國如無自由進出機會，則滿蒙富源，無由取爲我有，自無待論，即日俄戰爭所得之南滿利源亦因九國條約而大受限制，因而我國不能源源而進，支那人民反如洪水流入，每年移往東三省者，勢如萬馬奔騰，數約百萬人左右，甚至威迫我滿蒙之既得權，使我國每年剩餘之八十萬民無處安身，此爲我人口及食料之調節政策計，誠不勝遺憾者也，若再任支那人民流入滿蒙不急設法以制之，迄五年後支那人民必然加增六百萬人以上，斯時也我對滿蒙又增許多困難矣。回憶華盛頓會議九國條約成立以後，我對滿蒙

觀此中國有  
或力矯正歐  
人此種謬誤  
觀念之必要  
然最大目的  
即在能為保  
護國籍之利  
益及投資之  
日者轉而以  
我斯為得之  
期彼朝鮮人  
所詐而偏經  
華人心種故  
作此心之論  
卑劣已極然  
於此足見彼  
對華人惡劣  
之心理實為  
與中國不能  
並存於世界  
意欲保東省

四  
之進出悉被限制。我國上下輿論嘩然。大正先帝陛下密召山縣有朋，及其他重要陸海軍等，妥議對於九國條約之打開策，當時命臣前往歐美密探歐美重要政治家之意見，僉謂成立九國條約，原係美國主動，其附和各國之內意則多贊成我國之勢力增大於滿蒙，以便保護國際之貿易及投資之利益，此乃臣義一親自與英，佛，伊等國首領面商，頗可信彼等對我國之誠意也。獨惜我國乘彼等各國之內諾，正欲發展其計劃而欲破除華盛頓九國條約之時，政友會內閣突然倒塌，致有心無力不克實現我國之計劃。言念及此，頗為痛嘆，至臣義一向歐美各國密商發展滿蒙之事，歸經上海，在上海波止塲被支那人用炸彈暗殺未遂，誤傷美國婦人。此乃我皇祖皇宗之神佑，方克義一身不受傷，不啻上天示意於義一，必須捧身皇國為極東而開新局面，以新興皇國而造新大陸。日東三省為東亞政治不完全之地，我日人為欲自保而保他人，必欲以鐵與血方能拔除東亞之難局。然欲實以鐵與血主義而保東三省，則第三國之阿美利加必受支那以夷制夷之煽動起而制我，斯時也，我之對美角逐勢不容辭，更進而言之，以臣義一在上海波止塲受支

之危亡其惟  
有先使政治  
完全而已彼  
欲以銀與血  
拔除東亞之  
難局我亦不  
能無有相常  
準備甚明觀  
此可知滿蒙  
爲中國之命  
脈國人共念  
之  
中國爲世界  
問題之場火  
線世界亦共  
念之

那人爆炸之時，轉傷美人性命，而支那便安然無事，則東亞之將來如非以如此作去，我國運必無發展之希望。向之日俄戰爭實際即日支之戰，將來欲制支那，必以打倒美國效力爲先決問題。與日俄戰爭之意，大同小異。惟欲征服支那必先征服滿蒙，如欲征服世界，必先征服支那。倘支那完全可被我國征服，其他如小中亞細亞及印度南洋等，異服之民族必畏我敬我而降於我，使世界知東亞爲我國之東亞，永不敢向我侵犯。此乃明治大帝之遺策，是亦我日本帝國之存立上必要之事也。若夫華盛頓九國條約，純爲貿易商戰之精神。乃英美富國欲以其富力，征服我日本在支之勢力。即軍備縮少案亦不外英美等國欲限制我國軍力之盛大，使無征服廣大支那領土之軍備能力，而置支那富源於英美富力吸收之下，無一非英美打倒我日本之策畧也。願以民政黨等，徒以華盛頓九國條約爲前提，盛唱對支貿易主義，而排斥對支權利主義，皆屬矯角殺牛之陋策，是亦我日本自殺之政策。蓋以貿易主義者，如英國，因有強大之印度及濠洲爲之供給食料及原料，亞美利加者，因有南美加那大等可爲伊供給食料及原料之便。則其餘存之



觀此則我國  
人民正不可  
殺

以利益培  
貿易制中  
工業之發  
國人共注  
之  
滿蒙利權  
攫取全中  
富源之司  
塔並為擾  
世界之工  
注意此第  
不意此作  
統一世界

力可一意擴張對支那貿易，以增其國富。無如我國之人口日增，從而食料及原料日減。如徒望貿易之發達，終必被雄大資力之英美所打倒，我必終無所得。最可恐怕者如支那民日就醒覺，雖內亂正大之時，其支那民尙能勞勞競爭模仿日貨以自代，因此，頗阻我國貿易之進展，加之，我國商品專望支那人為顧客，將來支那統一，工業必隨之而發達，歐美商品必然競賣於支那市場。於是，我國對支貿易必大受打擊。民政黨所主張之順應九國條約，以貿易主義向滿直進云云者，不啻自殺政策也。考我國之現勢及將來，於欲造成昭和新政，必須以積極的對滿蒙強取權利為主義。以權利而培養貿易，此不但可制支那工業之發達，亦可避歐勢東漸，策之優，計之善，莫過於此，我對滿蒙之權利如可真實的到我手，則以滿蒙為根據，以貿易之假面具而風靡支那四百餘洲。再則以滿蒙之權利為司令塔，而攫取全支那之利源。以支那之富源而作征服印度及南洋各島以及中小亞細亞及歐羅巴之用。我大和民族之欲步武於亞細亞大陸者，握執滿蒙利權乃其第一大關鍵也。况最後之勝利者賴食糧工業之隆盛者賴原料也。國力之充實者賴

之田中義一

廣大之國土也。我對滿蒙之利權如以積極政策而擴張之，可以解決此種種大國之要素者則勿論矣。而我年年餘剩之七十萬人口，亦可以同時解決矣。欲具昭和新政，欲致我帝國永久之隆盛者。唯有積極的對滿蒙利權主義之一點而已耳。

(一) 滿蒙非支那領土

此種說詞  
人切忽視  
政令說說  
傳亦其可畏  
機當注意  
關之

不知事實所  
在縱使盡是  
何可抹煞  
彼田中之迷  
謬毋乃過甚

觀此則可知

茲所謂滿蒙者依歷史，非支那之領土，亦非支那特殊區域。我矢野博士盡力研究支那歷史，無不以滿蒙非支那之領土，此事既由帝國大學發表於世界矣。因我矢野博士之研究發表正當，故支那學者無有反對我帝國大學之立說也。最不幸者日俄戰爭之時，我國宣戰布告明認滿蒙為支那領土，又華盛頓會議時，九國條約亦認滿蒙為支那領土，因之外交上不得不認支那為主權。因此二種之失算，致禍我帝國對滿蒙之權益。如以支那之過去而論，民國成立雖唱五族共和，對於西藏新疆蒙古滿洲等，無不為特殊區域；又特準王公舊制存在則其滿蒙領土權，確在土公之手；我國此後如有機會時，必須闡明其滿蒙領土權之真相與世界知道；待有機會時，以得寸進尺方法而進入內外蒙，以新



與民國不並  
容之王公制  
度實有根本  
剷除之必要  
則出王公所  
有權廢却名  
號是為今日  
之急務也

準備要求制  
我中省死命  
之四十項重  
大權國人注  
意為誓死拒  
絕

其大陸。且內外蒙既王公舊制為治，其主權明明在王公手中；我如欲進出內外蒙，可以與蒙古王公為對手，而締結利權，便可有餘裕綽綽有餘。而可增我國力於內外蒙古也。至於對於南北滿權則以二十一個條為基礎勇往邁進，另添如左之附帶利權，以便保養我既得可永久實享其利。

第一、三十年商租權期限滿了後更可自由更新其期限，並確認商工農等業之土地商租權。

第二、日本人欲入東部內外蒙古居住，往來，及各種商工業等，皆可自由行動及於出入南北滿時，支那法律須許其自由，不能不法科稅或檢查。

第三、在奉天、吉林等十九個所之鐵及石炭鑛權，以及森林採取權獲得之件。

第四、南滿及東部蒙古之鐵道布設並鐵道借款優先權。

第五、政治，財政，軍事顧問及教官傭聘等增聘以及聘傭優先權。

第六、朝鮮民取締之我警察駐在權。

第七、吉長鐵路之管理經營九十九年延長。

第八、特產物專賣權及輸送歐美貿易之優先權。

第九、黑龍江鑛產全權。

第十、吉會長大鐵路敷設權。

十一、東清鐵路欲向俄收回時之借款提供特權。

十二、安東營口之港權及運輸聯絡權。

十三、東三省中央銀行設立合辦權。

十四、牧畜權。

#### 對內外蒙古之積極政策

滿蒙爲舊王公所有之荒  
膠絕倫論  
在圖什業圖  
王府日本退  
伍軍人已有

滿蒙既爲舊王公所有，我國將來之進出必須以舊王公爲對手，方可以扶持其勢力。依故福島關東長官之長女，因獻身於皇國起見，以金枝玉葉之質而就未開良族之圖什業圖王府爲顧問。加之圖什業圖王之妃乃肅親王之侄女，因此關係圖什業圖王府與我國頗爲接近。我特以意外之利益及保護而羅之。在內外蒙古各王府等，無不以誠意對我。現在圖什業圖王府內之我國退武軍人，共有十九人在矣。而向

十九人在內  
有王府土地  
及羊毛特買  
權均被  
日先取矣  
此種特權非  
有澈底防止  
不可國人當  
注意之  
觀此種蒙古  
下公制度愈  
有起速廢止  
取消之必要  
時不可失非  
此不足以引  
此種計

自本年已  
由軍秘密  
費項下抽出

王府收買土地及羊毛特賣權，或鑛產，均被我先取定其特權矣。此外接派多數退伍軍人密入其地，命其常服支那衣服以避奉天政府嫌疑。散在該王府管內，實行墾殖牧畜羊毛買收等權。按其地各王府，仍依對圖什業圖王府方法而進入。到處安置我國退伍軍人，以便操縱其舊王公。待我國民移住多數于內外蒙古之時，我土地所有權先用十把一東之賤價而買定之。然後將其可墾為水田者種植食米，以濟我食料不足之用。不能墾為水田者則盛設牧場，養殖軍馬及牛畜，以充我軍用及食用。餘剩之額製造罐頭運販歐美，其毛皮亦可供我不足之用。待時期一到則內外蒙古均為我有。因乘其領土權未甚明瞭之時，且支那政府及赤俄尚未注意及此之候，我國預先密扶勢力于其地，如其內外蒙古之土地多數被我買有之時，斯時也是蒙古人之蒙古歟，抑或日本人之蒙古歟？使世人無可辯白，我則藉國力以扶持我主權而實行我積極政策也。我國對于蒙古之施為，因欲實行如上之政策，按本年起由陸軍秘密費項下，抽出一百萬元以內，急派官佐四百名，化裝為教師或支那人潛入內外蒙古，與各舊王公實行握手，收束其地之牧畜鑛山

一百萬元  
派官佐四百  
名潛入內外  
蒙古當局宜  
注意之

朝鮮民日移  
日衆真爲東  
省無窮巨患  
非徹底注意  
取締之不可  
矣

觀此非立法  
禁止歸化中  
國籍鮮民取  
得土地權不  
可歸化中國之

等權，爲國家而造成百年大計！

### 朝鮮移夷獎勵及保護政策

朝鮮自與我合併以來，雖可一時小康，無如歐戰後。美大總統提出民族自決，如天來之啟示以動弱小民族，而朝鮮人心亦爲所煽。其不穩空氣充滿吉林八道。乘滿洲警察之不完全，彼等不遑鮮民遂以滿洲爲策源地。又幸滿蒙到處皆有豐富利源，以安朝鮮移民。因之日移日衆，至今日在東三省之朝鮮民幾幾百萬有奇。如此之現象爲帝國對滿蒙之利權不求而可自得，真可爲國家造成莫大幸福！而帝國對滿蒙之國防上經濟上，添加無數勢力，爲鮮民統治上顯出莫大曙光，然朝鮮民移住東三省之衆，可爲母國民而開拓滿蒙處女地，以便母國民進取。且亦可藉朝鮮民爲階段，而可與支那民聯絡一切。一面利用有歸化支那國籍之鮮民，盛爲收買滿蒙水田地；而另由各地之信用合作或銀行，或東拓會社，或滿鐵公司，通融彼等有支那籍之朝鮮民以資金而作我經濟侵入之司令塔也。亦可作我食料之增產以救國危，是亦新殖民地開拓之一機會！其歸化之朝鮮人民雖爲支那之歸化民，不久仍

朝鮮民乃虛  
假之歸化國  
人注意防止  
利用鮮民亡  
我滿蒙之毒  
策濟之策惟  
有竭力行同  
化鮮民政策  
以反制之此  
言誠我之良  
師也  
中俄克有趕  
速恢復獨立  
切實親密之  
必要

然歸復爲我國民，與南美加洲之歸化日本人，悉異其旨也。不過只因一時之便宜而歸化爲支那民耳。按在滿蒙之朝鮮人如擴張至二百五十萬人以上者，待有事之秋，則以朝鮮民爲原子而作軍事活動，更藉取締爲名而援助其行動，加之鮮民中之在滿蒙有歸化爲支那民而亦有未歸化者，斯時事到之日，是支那藉之朝鮮民作亂，抑或日本藉之朝鮮民作亂，可以懸羊頭賣狗肉之方策而付之。而我國雖可利用朝鮮人如此之動行，亦不可不備支那政府之利用朝鮮人制我也。如論滿蒙匪文那之政治區域是亦我國之政治區域；從東三省政府如敢以利用朝鮮人而制我，我則用兵之機會可以急速矣。最可恐懼者唯赤俄耳，惟恐支那方面利用赤俄魔手煽動朝鮮民之時，則我國之思想一變，國難立至；故現內閣對此無以充分警戒以防其未然。加之我國如欲開拓新大陸，對朝鮮民之保護及取締更須嚴重一層。故依三矢之條約，許我遍設警察署於北滿各地者，更尤爲張擴。充備警察力，以便懷柔朝鮮民及援助鮮民之急進，另以東拓及滿鐵附隨其後，助鮮之經濟及金融。他如進入內外蒙之朝鮮民，其金融按由東拓特別通融，以便藉朝鮮民之



力，而開拓內外蒙古及把握其商權也。按朝鮮民之侵入滿蒙，爲帝國之國防上經濟上最有密切關係明矣。此後必須由政府極力助其完成，以期爲帝國造成新機會，殊如我石井ヲノケノケ之協定，我帝國在滿蒙之特殊地位，既於華盛頓會議時放棄幸得朝鮮移住日多，現既及百萬餘人，且放資日大，因此我雖放棄石井ヲノケ協定之特權，亦可藉朝鮮民移住之新問題，而恢復其特權於滿蒙。如有如此之實情，我再恢復其特權，依法理上在國際必無人敢反對我國之行動也。

### 新大陸開拓與滿蒙鐵道

交通者乃國防之母，是戰勝之保險公司。亦是經濟之堡壘也，按支那全國鐵道僅七千二百哩，在滿蒙既有三千哩矣；居其全數之四成。按滿蒙土地之廣，產物之巨。雖有鐵道五六千里亦不足其用，加之我國所扶殖之鐵道，多在南滿，而爲富源之北滿尙未多可及，殊爲遺憾！加之南滿各地，支那民族頗多；其國防上經濟上頗不利於我，然我國如欲開拓其富源及堅固其國防者，必須極力建築北滿鐵道，依其鐵道之開通，可移多數國民於北滿；以便掣肘南滿之政治及經濟而

國人囑注意  
保持北滿未  
喪之利權未  
甚缺乏命  
觀此愈信



可強固我國國防以奠定東亞大局。加之南滿鐵路既成之線路，多以經濟爲目的，致缺循環線路頗不利於戰時之動員及軍需之運搬；此後必須以軍事爲目的建設滿蒙大循環線，而可包圍滿蒙中心地以制支那之軍事政治經濟等等發達；亦可防杜俄勢之侵入，此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也，如以現在滿蒙之鐵道有二大中心點；一曰東清鐵道，二曰南滿鐵道，有支那之自設鐵道，依吉林省政府之餘裕，不久必能現成一大勢力之鐵道，且合之奉天及黑龍江之財力而論，其支那鐵道之勢力，不久必駕我南滿鐵道之上，當能現出激烈之競爭，幸其奉天之經濟紊亂，我如不供其救濟，彼確無力可恢復。我則利用此時期勇往邁進達我鐵道目的而後止，且我如用力煽動之，其奉票降價不知其止，奉天政府必成赤俄財政之第二；確可拭目以待，從而彼必無力可開拓滿蒙也，惟有東清之勢力頗難打倒，不幸其所成之路線與其南滿之路線，同爲丁字形，如以丁字形而論雖爲便利，唯軍事上之進行頗爲不便，倘支那新設之鐵道，如欲培養於東清路北，必須與平行爲妙，則用起西而向東；以我南滿鐵道之中心而論，其新設之支

注意用力煽  
動使奉票跌  
落之提計

鐵道由北向

南俾滿鐵成  
爲中心之用  
意

打通吉海二  
路其屬予日  
本以未有之  
打擊宜其痛  
心疾首

將打通吉海  
二路終不死  
心東北人士  
宜而澈底防  
之

由奉天經海

那鐵道，必須使其由北而向南，如以支那自身之利益而論，亦以由北而向南，確有多大便利，因此與我無甚抵觸，幸赤俄勢力日衰，既無力可進出滿蒙，此後支那之鐵道建築，必然須聽從我日本之指揮而無疑。豈料奉天政府邇來首以軍事的見地而開通打通路及吉海路。然在支那政府雖不曉經濟的而專以軍事的建築打虎山至通遼及吉海路者。在我國則因此二路之完成，其對滿蒙之國防及經濟頗受多大之打擊，而南滿鐵道之利益亦頗受損。是故向支那提出強硬之反對也。然此二路之被支那所完成者，初因出先官憲及滿鐵當局等，誤算奉天政府乏力可及此，故事前未甚注意，及後欲強阻之其路線既成矣，加之又有美國人利用英國資本家，欲投資開築葫蘆島港，因此第恐支那政府受迫，將打通吉海二線，牽入英國資金，反增長我在滿蒙之勁敵，故付之似有似無，惟待有機會時，而再向支那政府解決打通吉海二路問題也。拾聞奉天政府之計畫，欲由打虎山起至通遼更至扶餘而至哈爾濱爲終點，由北京出發不由南滿及東清二路，由自己之路線而可達北滿之哈爾濱，更爲最恐人之計畫者由奉天起點經海龍，由海龍而至

龍吉林五常  
至哈爾濱及  
由打通經扶  
餘至哈爾濱  
之附線俄道  
其爲救我東  
省之至重政  
策願當易  
努力成之觀  
彼此即更可  
深信也

吉林經五常而至哈爾濱，依如上之計畫，用左右二線包圍我南滿鐵道，而我南滿鐵道受支那此二線之包圍，幾成爲小區域，因之我對滿蒙支那政治經濟之發展，悉被制限及縮少。與華盛頓九國條約實行制我伸張國威於滿蒙。按此二路如完成，我南滿鐵道，幾成爲無用長物。其南滿鐵道公司必然多大恐慌，檢討支那今日之財政如無外債之借入，必然無力可及此。如果自有財政可及此而成此二大鐵道者，如吉林經奉天，或扶餘開通經通遼而至連山，其運費必比利用南滿鐵道更貴，如以此點而論，我國雖可安心，萬一將來此二大鐵道告成，支那政府特以經濟爲主眼，一如東清路特別減其運費以與我南滿路對抗之時，不惟我國必受莫大之損失，而對東清路，亦一不可忽視之大事也。日俄二國斷不作視支那鐵道之跋扈，殊如東南鐵道之於今日，以齊齊哈爾及哈爾濱爲收入之大宗，如支那此二大鐵道完成，或大賚與安達之路完成，比我南滿鐵道更受其慘，其東清之苦痛必然巨大而無疑。更將滿蒙鐵道競散之概略而言，支那則欲設索倫至洮南鐵道。

吉林至哈爾濱鐵道。

赤俄所欲建設者。  
安達至伯都納鐵道。

吉林至海林鐵道。

興凱湖之密山穆陵鐵道。

注意日人藉  
我防俄之毒  
策

藉防俄以擷  
取北滿富源  
同胞注意  
驅中國為制  
俄前驅盜用  
我以夷制夷  
之政策注意  
之哉  
以中制俄復  
用俄以制中  
向其進款

以上之計畫，無不欲培養東清鐵道，而發揮其帝國主義，其新設之方向多以西東故也。蓋赤俄雖衰弱其對蒙進出仍然不息，其一舉一動，無不阻我進出而礙南滿鐵道，我對赤俄之進出非盡力防避不可，必須藉奉天政府為楔子而阻其勢力南下，我第一著手藉防赤俄南下為題，以得寸進尺方法而強進北滿地盤，以便攫取其富源。南可制支那勢力之北上，北可制赤俄勢力之南下，如欲與赤俄之政治或經濟之角逐者，必須驅支那為前驅，我只可督支那於背後，以防避赤俄勢力之伸張。而我方另以秘密方法與赤俄提攜，而制支那勢力之增長，而免妨害我滿蒙之既得權。加藤內閣時我後藤新平，唱日俄外交恢復迎請越飛俄使入國之目的者，大半因欲利明俄以制支那之目的也。然東清鐵路與我南滿鐵路，雖有約束，按南蒙之出產物運送，以五十五分歸



赤俄對日之  
秘密宣言

俄意斷不放  
棄東清路

將南北滿鐵  
兼收爲己有  
野心極甚

謀急侵入北  
滿我地方當  
局其痛念之  
預計將與赤  
俄衝突攫取  
中東鐵路攫  
取吉林  
擬向中國要

南，以四十五分歸東。然滿鐵及中東二路，雖有如此之契約，而各用公然秘密方法而特減其運費，因此我南鐵頗受莫大危險及損失。

更考察赤俄向我秘密宣言，謂俄羅斯與支那國境，不幸生成弓形，雖不欲侵人之國土但因弓形以北，地寒物稀，確無數路之價值，不得不把守東清分些利益，故東清路斷不能放棄，加之俄國在太平洋唯一之港如海山威者，因有東清路而得存，如東清路放棄，與俄國放棄太平洋同也，赤俄主義如此，益使我國之不安。

而我國之於滿蒙，如徒賴南滿鐵路，必不能滿足，依我進出之將來及現狀計，南北滿鐵路非全收歸我手不可，殊如大富源之北滿及東蒙古方面，可爲我發展之餘地頗多且頗有利，而南滿之將來支那漢民族之日增，其政治及經濟頗不利於我，故不得不急進北滿地盤，以計國家百年之隆盛。如赤俄之東清路橫於北滿地，對我之欲造成新大陸頗有所阻害。我國之最近將來在北滿地方必須與赤俄衝突。斯時也我仍以日俄戰爭依樣葫蘆攫取東清鐵路以代南滿鐵路，攫取吉林以代大連。北滿因之富源我國再與赤俄一角逐於南滿曠野者，實爲國運之發

求各軍事上  
之鐵路要求  
既成即為與  
俄衝突而亡  
我之專線  
我人其念  
之今後如再  
予鐵路權者  
即亡國之根  
本也

侵畧滿蒙熱  
欲完成之各  
線及其重要  
性質  
通遼熱河間  
鐵路在各鐵  
道中為最有  
價值為侵略  
南部蒙古之  
最要線內蒙  
古地內可容  
二千萬人

展上勢所難免。蓋此難關如不打破，我對滿蒙之暗確必定難除，在現下之狀勢向支那要求，各軍事重要之鐵路待鐵路完成之時，北滿可能及之地我則傾力以進，赤俄必然前來干涉及破壞，斯時也即我與赤俄衝突之秋而無疑。

我對滿蒙鐵道，急欲實現完成者如左。

通遼熱河間鐵路，

本線延長四百四十七哩約須建設費五千萬元，此鐵道如完成，我欲開內蒙古，可與一大貢獻，在滿蒙鐵道中以此線最有軍事及經濟之價值。如以內蒙古全體而論，依我陸軍省，滿鐵會社等，派人詳細之調查，其數既及十回矣。在內蒙古之地內頗多可耕水田之地，如加以人工的施設，將來至少亦可容我國民二千萬之額。而其內蒙古所產之牛有二百萬頭，我國將來藉此鐵路之便。可以取之為食料及加工輸出歐美。他如羊毛者為蒙古之特產品，我國之羊每年每頭只可取二斤之毛，如蒙古羊之產毛，每頭每年可產六斤之額，我南滿鐵道公司，試商至再，無不盡然。而其毛質比之澳洲種毛，更優良數倍，其價格之



蒙古羊毛為世界暗室中之大富源，不敢使世界知之，獨謀壟斷。

對內外蒙古之浮沉，盡在通遼熱河線。

侵畧北部滿蒙最要之洮

札薩克圖王府及圖什業圖王府已與

賤生產多品質之優良等，可為在地界上暗室中之大富源。我如可執拿其鐵道，極力以擴張之，至少比之今日可增加十倍之產額。蓋如此之富源，尚未敢被世界知道，以防欠毛國之英美與我競爭。故我必先拿其交通權，然後極力擴張蒙古羊毛，使他國知之而無如我何。按通遼至熱河之路，如歸我手，我國之羊毛可以自給自足，又可加工毛制品輸販於歐美。且如欲完全與內外蒙古王公之握手，非賴此鐵路不可，如以我日本手腕欲開拓蒙古者，非賴此鐵路不可。蓋我帝國主義對內外蒙古之浮沉，盡在此路線已耳。

洮南至索倫鐵路

此鐵道延長至百三十六哩，建設費須一千萬元，按帝國之將來，必須再與赤俄角逐於北滿平野，此路如成，我南滿之軍兵，可由此路綫而迫赤俄陣後，亦可阻止赤俄增軍於北滿之用。即以經濟而論，此鐵道可壓取洮兒河流域之富源，用以培養南滿鐵路。他如既與我接近之札薩克圖王府及圖什業圖王府等，亦可利用此路以保殖我國勢力，以便開拓其土地。按我國之欲與內外蒙古王公握手，收買其土地礦山

日本接近舊  
賣國士利權  
非而國徹底  
根究取消不  
可  
觀此非早速  
撤廢蒙古王  
公之所有權  
不可不然至  
少亦常明令  
禁止其自由  
對外有交易  
行爲否則治  
以盜賣國土  
之罪  
竟敢將行盜  
逐主人之策  
毒矣哉  
長洮鐵路之  
一部鐵路爲  
經濟上最有  
大利益之鐵  
路亦爲特注  
意優待鐵路  
之一

牧畜商業等，以備將來有用之機會，專賴此鐵路而侵入內外蒙古，利用通遼熱河線，而侵入南蒙古，以便南北相呼應。待其產物發展之時，我則依此二線而遠入外蒙，以發展我國運於無窮。然洮索線完成，最有利害者，第恐引誘支那移民多數侵入蒙古，因之必破壞我對蒙古之積極政策，豈不第二之南滿鐵路，徒爲支那人造福乎？幸其沿線之礦山及土地，皆爲蒙古王公所有，我如預先買收其所有權，則欲排斥支那人民之侵入何患無法乎。他如蒙古王公者，我可以強制力命其發布預防支那人民侵入之法律使支那人侵入蒙古時不能安全生業，自然必能遠去。尙有其他方法頗多，我如極力防之則支那人之跡不能印於蒙古地方矣。

### ●長洮鐵路之一部鐵道

此由長春至扶餘大賚，則長春至洮南間長百三十一里，建設費約一千一百萬元。此鐵道之計畫，爲經濟上最有大利益之鐵道，蓋滿蒙之富源悉集北滿，此鐵道如成，我對北滿之進出頗爲便利，且可打倒東清鐵路，而培養南滿鐵道利益，又有松花江上流，其農產物頗多，可

長春經扶餘  
大賚洮至南  
爲軍事上最  
妙之交通

此路如在日  
手則北滿及  
蒙古富源盡  
爲日有

耕地頗鉅，而大賚附近有月亮泡可興水電，按將來此長洮路之一部分，必然成爲工業農產加工之大區域。待此線路成後，則由大賚而至洮南，由大賚而至安達，由大賚而至齊齊哈爾，分展三叉線路，以攻西比利亞路線定可擷取北滿之富源，亦可作黑龍江進出之第一步。加之長春至洮南，長春經扶餘大賚至洮南，共成爲小循環線。爲軍事上最妙之交通。我如欲進出蒙古則此小循環之鐵道不可不速成，而此長洮線沿路地廣人稀，其土地之沃肥，雖五十年間不下肥料，亦不恐無可收成。此鐵路如可執在我手，則北滿及蒙古之富源盡爲我有矣。其沿線地之可容我國移民者，至少亦可居二三千萬民之多。至將來吉林之敦化線與我朝鮮會寧路連絡開通之時，其蒙古及北滿之富源我可一直而到東京及大阪，待有事之秋我由東京方面出師，經日本海一路直至北滿及蒙古，其支那之陸軍必無力可突破北滿地方。在日本海之交通，義俄之潛水艇必無力可以入我朝鮮海峽。蓋我日本唯望吉會長大二路速成，則食料及原料便可自給自足，不論與誰戰，皆可自由自在。斯時也我之對滿蒙交涉，不論何事，支那政府懼我設備之周至，必然

吉會長大  
二  
路線爲滅  
亡  
滿蒙之計  
畫  
國人注意

畏我而從我。如欲完成明治大帝第三期滅亡滿蒙之計畫者，唯此吉會長大二路線之成功而已耳。然長大鐵路如成，不惟可以培養南滿路日致富，卽長大路身亦有致富之望，此長大路爲滿蒙經濟發展上，最大必要之積極政策也。

### 吉會鐵路

吉會鐵道關  
係之重要

吉林至敦化之間鐵道之建設現既成功，敦化至會寧間之鐵路尙未實現，雖會寧至老頭溝有二尺六寸之狹軌路線，實不足新大陸及經濟發展之用，此改築費須八百萬元，而敦化至老頭溝之建設費按一千萬元，二者共須二千萬元巨款，按此鐵路如成，就是我新大陸之成。從前欲往歐洲之人，須經大連或浦鹽二港，今則由清津港經會寧而入西比利亞鐵路可赴歐洲，不管東洋之交通大動派。將來不論人和貨，皆須經由我地，斯時也我把此交通大動派之權，可以無客氣侵畧滿蒙，實行明治大帝第三期滅亡滿蒙之計畫也。如斯即大和民族征服世界矣。按明治大帝之遺策，第一期爭望臺灣，第二期爭服朝鮮等皆既實現，唯第三期之滅亡滿蒙以作征服支那全土，則異服之南洋及亞細亞洲

欲用盡成斯  
大陸必先征  
服吉林我東  
省人士聽君

全帶，無不畏我服我而仰我鼻息云云之大業，尙未能實現，此皆臣等之罪也。按吉林省合奉天及黑龍江一部分，我古歷史稱爲「肅慎」民族，則今繁殖於沿海洲，黑龍江畔豆滿江流域等者是也。其民族之沿革古來稱爲肅慎，穢獺，把婁，沃沮，夫餘，契丹渤海，女真等其興廢多種多樣，莫莠不齊，我國清正公進擊會寧及間島，其愛新覺羅亦起於寧安附近，先平定敦化間島琿春地方爲起源，遂定大清天下三百年之基礎。吉林歷史如此，按欲造成我新大陸以開極東之新面目者，我如不先造勢力於吉林地方，必不能征服滿蒙，從而不能征服世界美日，故以吉會路之完成即我昭和新政之成，新大陸之成即征服亞細亞洲之成功，不啻爲我國策上最有重大之路線，是亦國益產生之重要路線也。

### 吉會線及我日本海爲中心之國策樹立

吉會路之終點，爲清津乎？羅津乎？雄基乎？均可由我自由自在，依時制宜而常其變換。以現勢之國防而論，以羅津唯一無二之良港爲終點，終可爲世界貿易良港。一面可粉碎赤俄之浦鹽港，一面可集

倭奴陰毒如  
此我國人若



不怠必運  
其險

北滿之豐富物產，以挽滿蒙之繁榮於我國地城。且大連港非我領土如滿蒙尚未爲我新大陸之時，其經營上施設上頗多掣手，萬一最近時期中實現戰爭之時，我日本須求滿蒙之富源當由大連爲出口。如敵艦由對馬及千島兩海峽封鎖之時，我則不能攝取滿蒙之富源終必爲戰敗國，殊知歐戰後之美國，與英國暗合，每一舉一動而欲牽制我對支那之施爲，然我國爲獨立計，不得不與美一戰，以警示支那及世界，且美有呂宋艦隊，與我對馬千島乃一葦水之遙，朝發夕至，如以潛水艦而遊曳於我對馬及千島之間，則滿蒙之食料及原料必不能供我益我，如吉會路可成，在南滿北滿與朝鮮成爲大循環線路其長春至洮南長春到大齊至洮南成爲小循環線路可以四通八達，利我軍旅及食料運輸之便，是北滿富源之征服亦可確定矣。且其北滿之富源，經吉會路越海而運至我敦賀，新瀉等港者。敵潛水艇必無有力能侵入我朝鮮及日本海峽，從而戰時之交通經濟等皆可自由及獨立，所論日本海爲中心之國策者此也。夫如是戰時之食料，及原料可足，則美國雖有雄大之海軍，支那雖有多衆之陸軍，赤俄雖有衆多之軍兵，終必無如我何，亦



吉林爲將來  
之取爭

可制朝鮮民在戰時抗我制我。且我固然必須實行新大陸政策故非急成吉會路不爲功。蓋滿蒙爲極東政治未完成之區域，我國終須再與赤俄角逐於北滿平野者，就以吉林爲中心也。到時欲實行明治大帝第三期遺策之時，則以福岡廣島二地國軍由朝鮮而入南滿，以制支那軍之北上；由名古屋關西地方之國軍，取敦賀海路而進清津，經吉會路而入北滿；另以關東地方之國軍由新瀉出港直至清津或羅津仍依吉會路，而猛進北滿地方；另以北滿道仙臺各地之國軍，由清森及函館二港爲出口，而急進浦鹽占領西比利亞鐵路，以直至北滿哈爾濱而南下，直迫奉天及占領蒙古等地。亦可阻俄軍之南下，終於關西軍，福岡及廣島軍三面會合，分派爲兩大軍，南則把守山海關以防支那軍北上，北則把守齊齊哈爾以阻俄軍南下，則滿蒙之食料及原料等，皆可聽我自由取用可依吉會路而運內地，夫如是雖戰十年我亦不恐食料及原料有不足之憂也。更將其吉會路完成，與我內地之距離如左：

由清津起點至浦鹽一百三十哩，至敦賀四百七十五哩，至門司五百哩，至長崎六百五十哩，至釜山五百哩。

如以北滿之富源運至我大阪工業地而論，以敦賀爲着到港，與大連比較，所差時間如左：

長春至羅浦再至大阪陸路四百六哩，海上四百七十五哩，共費時間五十一時間。（大阪長春間）

長春經大連至神戶入大阪者，陸路五百三十五哩，海路八百七十里，共費時間九十二時間。

扣除以外長春經大連由神戶至大阪，比之由吉會路經敦賀至大阪，加有四十一時之多。於此足見吉會路之軍事上，經濟上之大有價值矣。

依以上計算法鐵道每時間三十哩，海上一時間十二哩計算，如用快走船及快車者可折其半也。夫滿蒙者爲極東之白耳義，歐洲大戰獨逸蹂躪白耳義以成功，終來之日俄日美戰爭我國非蹂躪滿蒙必不爲功。且我國欲實行新大陸計，不得不破壞滿洲之中立地爲戰場。是故不得不整備吉會長大二路，以作武裝的之充實，增強大之國防勢力。進而可以依吉會路交通之權，可以最短時間，盛移民千萬於彼地，以開

吉會路爲日本  
成全之路  
線及武裝之  
路線

拓其水田，而充我人口及食糧問題之用，亦可防避支那移民之侵入。夫吉會路者，真可爲日本致富之線，是亦日本武裝之路線也。

### 吉會路工事之天然及其附帶利權

欲完成吉會之工事者，必須乘其滅水期一氣而成方可，且因欲節約其工事費，其山皆爲花岡石，必須用新式之鑿岩機，以速成。其四十分之一均配隧道，至建設上應用之木材，在該沿路皆有。其他如妙利石等沿路皆有產生，而蛟河附近有產石炭，且有磚塊原料土，可在附近自製磚塊，以供建設之用。然欲完成吉會路者，我只運往士敏土及軌條車母客貨車而外，皆可在地取用，真可爲天然之鐵道工事也。依四圍之狀勢皆可依預算額七折，便可完成吉會路全段，而工事期日亦可依預算日六折之期間便可以完全成功。更將其沿線之利權而言，乃吉會路如成皆可自然附隨爲我國之權益者，如吉林至會寧間在教化方面之木材產額，依我參謀部與南滿鐵路之調查，確有一億萬噸之巨恐每年按伐採白萬噸由吉會路輸入我國，則二百年之間繼續伐之亦不能盡，此雄大之森林，足可救我日本二百年間不受木材饑饉之危。

亦可驅逐美國產松材輸入我國也。我國現時每年消用美國木材，約須八千萬元至億二千萬元，在該吉林有如此之森林，我國雖詳細調查至再，皆不敢公表世界，因恐美國每年供我如此多額之木材，如被赤俄或支那知我利用吉會路線欲開伐吉林間島間之大材庫之時，必然煽動美國，出而干涉我吉會路之成，亦恐美國木材家必能以重金買奉天政府，先買定其吉林森林權，以保其美國木材對我輸出之保護策，亦可制東亞木材之權能，不啻制我製紙界之死命。故我國既將其調查之真相，不敢出表於世界矣。按吉林之森林，前清乾隆全盛時代，即號爲樹海。然至今日數百年未入斧伐，足見其森林之巨大也。按以現時如經由長春大連至大阪之森林木材，共遠有一千二百八十五哩之遙。每一立方尺，自吉林至大阪須費運費三角四分。因運費之巨且產額不能多。故不能與美國木材競爭。如吉會路完成則吉林木材至大阪只七百餘哩，每一立方木材只需運費一角三分而已。如此之便宜必可打倒美國木材而無疑。且吉林之森林如以最少爲二億萬噸而計算，每噸得利益五元而論，則吉會路之成立，我國可不夢也得十億萬元之森林利權。

且可防美國木材入國，而我國民得此賤價之吉林良木材，則加工爲器具及藝術工業品或化學製紙之用者，至少每年亦可增長國際利益二千萬元之多也。另有新邱大炭礦，其埋藏量有十四億噸之多，其質駕撫順炭之上，而土層多爲硬石質所成，頗便於開採，且頗合骸炭抽收之用，我可取之爲抽收煤油，農肥，化學各用藥以供我用及可擴販路於支那全國。是吉會路之成，則此新邱大炭礦，我不勞而可得之利權至多，足與撫順炭礦相呼應。且藉此大炭礦之勢力，而征服全支那之工業決非難事。單以新邱大炭礦而論，如以吉會路取其良煤炭於日本者，每噸至少亦有五元之利益。如用之以化學工業，抽收其副產者，每噸至少亦有十六元之利益，蓋新邱炭質頗合骸炭抽副產之用，按每噸平均如以十五員爲利益計。共可得二百億萬員之利權，此莫不因吉會路而副帶之利權也，其他如牡丹江流域之大金礦以及其附近之森林，亦可依吉會路之交通，而開拓之也。

他如教化地方之工業，如大小麥，粟，高粱等物每年可產二百餘萬斤；酒釀場大小共有二十餘處；皆須仰我鼻息，而我商品之進出北

新邱炭礦因  
吉會而使日  
本得二百億  
萬元可驚之  
利權



海，亦依吉會線之完成而可急速突進也。其敦化地方製油業有三十餘所，每年產油九十萬斤，豆餅可產出六十萬枚，單以此數種之生物運費之收入，便可以償吉會路之經費而外，每年尚有二十餘萬圓純利。如合之木材新邱煤炭及副產物等而論，此吉會路之收入每年至少當在八百萬圓以上。尙有無形之大利益者，則培養南滿鐵道，取得森林鑛產，商業等權，又可大宗移民於北滿等是也。且可縮近我日本與北滿大富源之距離，按清津至會寧只三時間，會寧至上三峯只三時間，豆滿江岸至龍井村只三時間即晨發日本岸，夕可至間島中心地點。所謂六十餘時間，可能將北滿富源突破者，則吉會路之權能也。

#### ▲揮春至海林鐵道

揮春至海林鐵道之重要

長百七十三哩，建設費二千四百萬圓。此鐵道沿綫，左右皆是密林，爲欲培養吉會路勢力，及開採北滿之樹海及農鑛計，此綫路亦必要之一也。且欲挽浦鹽斯德港之繁華而就我朝鮮之會寧者，亦不得不急建此路線以抗之，最可卜將來之利害者，則海林以南，敦化以北所

在之鏡泊湖，待吉會及揮海二路成後，則利用其湖水爲水電之發生，

揮春二路一  
成日本利用  
鏡泊湖水發  
生水電控制  
農工動中之  
續活動之中



即將無所施  
我國對此當  
早爲之計

節不知本  
年赴會者特  
加注意否宜  
關查挽救

以便控制滿蒙全土之農工動力，使支那之活動竟不得如我電氣化之工  
業何，依南滿鐵道之調查該鏡泊湖水之差落，至少亦可發生水電八十  
萬馬力，以此強大之電力欲征服滿蒙之工業，何綽綽有餘裕，料其發  
電所之附近，終必大發展，我國因欲開拓北滿之大富源，必欲極力以  
進。如非修築揮春海林鐵道爲吉會路培養，終必不足其富源運輸之用  
也。尙有支俄共領之興凱湖，亦可發生巨大電力，弟恐支俄二國合辦  
以制我，我必須於本年國際工業電氣大會於東京之時，乘支俄不覺之  
間，提出發電所，同一供電區域不能設立二個爲題，以求國際承諾以  
期制止支俄合辦興凱湖之電力制我也。尙有王子製紙公司。在寧古塔  
及海林驛附近，既得有木材之伐採權，是亦須鏡泊湖水電之速成及揮  
海路之急成，方可保其製紙之大成功，以供我國內之制紙原料，亦可  
以製紙征服支那全國也，且奉天政府所計畫之吉林五常間鐵道，吉林  
奉天間鐵道，無不欲挽北滿富源，經胡蘆島或天津爲出港者，我則以  
海路培養吉會路之便而可打倒支那之計畫挽其北滿富源於我朝鮮之  
清津港。我依揮海及吉會路而運搬北滿產物者，其運費比之支那線，

可輕減三分之二，比之西比利亞線可輕減三分之一。按此路如成支那及赤俄之鐵道，皆不能與競爭，其戰勝之榮冠屬我，皆可拭目以待。

### ◎對滿蒙貿易主義

滿蒙之貿易額，每年可有七八億萬元之多，均為我國之掌執，而我取其富源如羊毛棉花，豆，豆餅，鐵等物之金額，居世界貿易之第二十位，此等富源此後必定日進而無疑，然我對滿蒙貿易之盛況如此為何大連浪速町之家屋，暫歸支那人所有乎。且為滿洲工業之基本者，如製油業營口三十八軒之間，而我國人尙無一軒，安東二十軒之製油業，我國人只一軒，大連八十二三軒之間，我國人只七軒，以全數而比例之，我只占〇六，大多數皆執在支那人之手，是我之於滿蒙進出上頗為可悲也。今欲挽回其利權，必須利用交通勢力為堡壘。然後以成品販賣之貿易權，原料買入之採買權等以干涉之，方可收其大權於我手。另用金融機關以助我國民之油業者，以期打倒支那工業油之退縮。至貿易之關係如支那多數在我大阪川口町，收買大阪製品而擴賣於滿蒙，與我在滿蒙之商人大開商戰，乃我國人因生活費之高

，往往非厚利不能營生，從而販賣竟大敗於支那商人之手。按奉天方面之支那商人，多在大阪收買高價劣貨，且輸送上又無有賢能人物，爲之集貨成數，向我國人所採之價至少須加一成。而東三省人所付我國船運及鐵路費，比之我國人每噸須加費二元七角。蓋採入如此之貴，尙可在滿蒙以賤價而打倒我商人，於此足證我國商人之無能爲也。尙有支那政府對於貿易商，皆不知保護，反之我政府對在滿蒙之商人則極力保護，而以低利長期資金借與我國商人，乃我商尙七顛八倒，此亦滿蒙貿易上最可慨嘆之事。今後擬盡力擴張「共同仕入關係」。由各汽船公司及南滿洲公司，付與特大之運費割引，再由關東廳及滿鐵，通融其低利資金，以期戰勝支那商人，而可恢復我貿易權，進而可使滿蒙特產品以擴世界也。

### 注意

蓋掌管滿蒙特產品之販賣權，即監理滿蒙財政及貿易之第一步。然如欲名實相符者，我必須先取其滿蒙特產品之專賣權，以便培養我新大陸完成之政策，且亦可防避金弗國之亞米利加資本侵入滿蒙之機會，而支那商人之活動亦可利用特產品專賣之勢力以阻之也。

養油豆業者  
注意

▲以大連爲中心建設大船會社，以執東亞海運交通水陸相應稱霸於太平洋。

滿蒙特產物之吞吐港雖有大連，安東，營口，而其中中心點無不居在大連，其每年出入之船隻有七千二百隻，其噸數有一千百十六萬五千噸，占滿蒙貿易有七成之多。其定期線有十五航路，多爲近海，按滿蒙海陸之交通無不掌執在我手，而其特產品之專賣權終未必可歸我掌執，斯時也我則以海陸交通之便又加特產品採入及販賣之盛，我且更盡力於海運事業之發達，以謀打倒安東及營口二港之勢力。至中南支那各地應消費之豆數巨多，皆可由我國一手而供彼。按支那民爲世界油食國民，倘有事之秋，我如禁止豆油及豆類不供給於中南支那，支那全國民之生活必受威迫。殊不知豆餅一物爲產米之農肥，日支兩國之食料耕作上，最重要之產物。其豆餅之採賣權及運輸權如可掌執于我手，我則可以賤價之豆餅，以救我國內產米之用，更可把此附隨撫順及新邱之煤炭抽收之農肥，可以征服支那全國之農業，倘如有事之秋，我別禁輸豆餅及煤炭抽收之農肥與支那。其支那之食料及原

特產物之權  
如操於彼日  
人之手其害  
有如此者國  
人宜痛念之



料必定恐慌而動搖，此爲新大陸之建造上不可缺欠之手段也。他如歐美所消之人豆餅亦多，我有專賣權及海陸之運輸以擴之，其世界各國如欲利用滿蒙之特產，無不須仰我鼻息，此爲欲統一滿蒙貿易計，不得不如此之施爲。蓋欲掌管滿蒙之貿易，必須有海陸整然之交通，方可以制支那商人，殊不知支那人悉暫步我後而與我競爭，而支那人所與之帆船貿易及油房等之事業，我國人則無力可打倒之，頗以爲憾。此後如我水陸交通之整備，則以大資本而打倒支那帆船貿易，一面獎勵我國人仍步支那人之後，設立帆船貿易及油房，以補我不足。加之我國對滿蒙之開拓，自古以來悉在滿蒙設之工廠利用滿蒙原料而加工，因此支那民悉窺採我國工廠內容及學我新式之加工法，終而獨立仍如我設立工廠與我競爭者到處皆是。此乃我在滿蒙企工業家，欠失秘密及豫防之罪，故按此後如欲利用滿蒙之原料而欲加工製品者，悉宜直接運回本國，精製，然後方可分輸於支那及各國，一可救我國內之失業者，二可杜絕支那民不能如洪水流入滿蒙地帶，三可使支那民不能學我新式工術。而如本溪及鞍山之鐵及撫順炭等亦宜運回本國加工。

此計至毒中  
國之企業家  
宜注意之

夫如是則海運之擴張，益愈其大必要，故擬擴張大連船公司，由政府通南滿鐵助其低利資金，按明年中先完成五萬噸之新造船，以充遠洋航路，而可執東亞交通大動脈。況陸路之有南滿鐵公司，又有我政治範圍之滿蒙巨大特產物可運搬，依經濟上之原則，堪信大連之滿運擴張必可期其大成功也。

#### 金本位實行

滿蒙雖爲我國之範圍，其法貨皆以銀爲本位，與我國之金本位往往抵觸其利害。我國民之於滿蒙不能極度發達者，皆被銀本位所累也。然支那政府堅執銀爲本位，而我金本位受害如左，是故不能確立我殖民地經濟之基礎，不能期待新大陸之完成。

一，我在滿蒙民所投下之資金，皆由本國之金本位金票帶去，至滿蒙欲投下之時，不論生活用或工場建築材料之買入或給發工金等，皆須換支那大洋票以用之，如銀高時帶往投資，如銀價下落之時，則所投下之資本金必因銀價下落而損失。常有十元金票員本不出五日而損失至八員之額。不啻爲投機之事業不然即賭博的之生利機關。加



之初帶十萬員金票往滿蒙投資之人，因事業擴張之關係更向銀行借款十萬員共二十萬員金票員本投下滿蒙，不幸事業基礎將成之時，忽然銀價下落，二十萬員金票之資金忽變為十五六萬員實額，因此放資之銀行恐懼而催討，以致事業半途因銀價而失敗者到處皆是。

二，支那商人以銀本位為商賈之計算，不論銀價如何起落，彼皆不受影響，是故其帆船之貿易頗為發展。然支那人之金價與銀價之料算，雖非專門智識，戰無不勝利，此乃支那人獨特之天才，我國民益受銀本位之苦，雖有水陸交通執掌之權如我國，及有金融蒙者之後援如我國商人者，無不為銀本位之關係所累。故中南支那所消用之豆及豆餅等。皆為支那帆船貿易所操縱，不許我國人步入其範圍之內，從而不能征服支那全國。

三，如以銀大洋為本位者，支那政府可以擴發紙幣，而反阻我國金票之進展，而我在滿蒙之銀行不能為國家助成其使命。

四，滿蒙如可完成施行金本位者，我國金票可以自由擴張，藉我金票之信用，而廣採各地特產，使支那銀票不能高廣信用，自然無力

可與我經濟競爭，則全滿蒙金融自不求而落我國之手。

五，東三省官銀號，交通銀行，殖邊銀行，廣信公司等發行之銀本位紙幣，共有三千八百萬員之多，其準備金皆以家屋或什器等估價爲百三十五萬員，以作三千八百餘萬員之紙幣發行準備金，足見支那紙幣皆不能信用因其奉天政府之極力強制維持金融市面，故得通用至今日。蓋支那銀行之紙幣信用如不打倒，則我國金票之於滿蒙永無發展之日。我欲壟斷滿蒙金融更爲遙遠。而東三省政府則藉其政治勢力，益之增發無價值之不換紙幣，在滿蒙各地買占滿蒙特產，爲大豆，豆餅小麥粟等，無不被東三省政府買占而威脅我國既得利益。而彼東三省所用不換紙幣，買占特產品，賣之時皆換我國之金本位票以秘行，而欲攪亂我在滿蒙之金融甚至於欲破壞我在滿蒙特產之取引權，因此我國之金票益無發展之日，滿蒙金國位之實行益不能期待。

依以上等等之關係，必須打倒其不換銀票之假面具，使其政府無有實力可買占滿蒙特產之時，其實權當然屬我，我則藉此而擴張金票爲本位，以期壟斷滿蒙經濟及財政，進而迫東三省當局聘請我國人爲

此節中國之  
金融機關當  
局嚴重注意  
對待

財政顧問，以好操縱其金融及財政，打滅彼奉票不確實之力而用我金票爲本位以代之，

### 第三國際投資於滿蒙之歎

注意此節切勿其中陰謀

我滿蒙之地盤不許第三國際之投資者，此乃累代內閣以來之政策。無如華盛頓之九國條約係機會均等主義，故昔日國際財團成立之時，許我滿蒙除外，然似乎與九國條約有些抵觸，從之國際間益爲張眼，疑我，使我每欲勇進於滿蒙而受世界之疑視，不知藉機會均等問題，將需大資本方可施爲之民生事業。如水電動力，或曹達工業等歡迎外國投資，以期藉歐美雄大之資本而爲我滿蒙發屏之培養。一面可藉此而拔除國際之疑視，我方可以無遠慮向新大陸造成一路直進，亦可以此誘引國際承認滿蒙爲我特權地之事實。凡此後不論何國如欲投資於滿蒙者，我必須進而歡迎，切不可徒任支那政府與債權國自由行動。因欲使國際共認滿蒙地帶之政治及經濟之實力皆在我手，故我國不得不干涉而自請分負其責也，此爲外交慣例之造成頗爲重要之政策。

南滿鐵道公司必要變更其經營

中國當局聽之

南滿鐵道公司者乃如昔朝鮮統監之代用物，我國之欲新大陸造成，對南滿洲鐵道經營必須變更，以便突破今日之難局，蓋南滿鐵道公司之使命多且大，故歷代內閣無不與政治變遷而同其進退，因此內閣之變遷往往禍及滿蒙，且南滿鐵道之一舉一動往往而累及內閣，皆因南滿鐵道組織雖為半官半民，其實權皆操諸內閣之手，是故每每欲發展於滿蒙之時，國際間每不以南滿鐵道公司為一經濟公司，而竟看作為政治的純然機關。故以華盛頓九國條約之利權而欲制我南滿鐵道公司之進行，因此頗損帝國前進之利益。更就自國之內性而論，我南滿鐵道之事業進行為滿蒙有關東司令官，大連長官，總領事蓋為四頭政治必須在大連先互相交換其意見，往往事竟不能機密而被東三省為政者所知，從而極力防避我南滿鐵道公司之進行。至於問題欲於東京最終解決之時，往往因外交，鐵道，大藏，陸軍等大臣之意見差違致阻其計畫進行。故內閣首班兼攝外務大臣之重責者，雖不能勝任，因欲進出滿蒙計不得不兼外務大臣，以保其政策之秘密及圓滑而期對滿蒙政策之速成。積此種種之不更，故擬滿鐵道公司根本變更，將其南

滿鐵道公司之副理事中，擇其力多益大事業悉數提出爲獨立公司，暗附南滿鐵道公司之勢力而急進滿蒙，一面將南滿鐵道全部另招支那人及歐美人投資，完全行使鐵道事，而資本額我國可執掌一半以上，以便措執其實權爲帝國使命而猛進。總而言之，藉國際資本家之投資於南滿鐵道公司，以期混滿世界之耳目，而我乃可任意猛進滿蒙，以防九個國之條約制我，亦可利用外資以便培養我國進出滿蒙也。至於滿鐵公司所執重要之附帶事業如左：

#### 鋼鐵問題

制鋼事業之盛衰關係國家之強弱頗大，現各國對此莫不爲重要問題。我國對鋼鐵問題尙未能解決者，因乏有原礦所致。從來我國由揚子江流域及南洋馬來半島輸入，以給自國之用，豈料滿蒙地方散在之鐵礦，依參謀部之實地密查知有非常巨額之鐵在焉。其總推定量至少亦有十二億萬噸，而南滿鐵道所經營之鞍山製鐵所，初因技術未甚熟練，故每年損失卽及三百萬元左右。後乃備聘獨逸技師而研究之，得發見新技術及製鋼經費節約方法。故於昭和元年度只損失十五萬員，

注：滿蒙地  
方散在之十  
二億萬噸鐵  
礦



至昭和二年至少亦可得利八十萬元之譜。如改良其新式之製鋼爐每年至少亦有四百萬元左右之利益。如本溪湖鐵礦其成分頗佳，按終來如得其機會，乃欽使之與滿鐵之鞍山合併，以救我國鋼鐵自給自足之幸。

按滿蒙之鐵有十二億萬噸。幸有煤炭亦有二十五億萬噸（此則撫順，本溪，新邱等大煤礦及我勢力範圍內之煤礦統計額）此二十五億萬噸之煤足可精練十二億萬噸之鋼鐵之用，夫如是我日本得有如此大量之鐵及煤，則我國七十年間之鋼鐵可以自給自足而可免仰鼻息於他國。更將利權而計算之，按採鋼一噸或至少亦可得利益百元。此三億五千萬噸之鋼鐵產生，我國可得利益金三百五十億萬元。為國家經濟上而論，豈可謂不大乎？且可防遏他國輸入我國之鋼鐵每年一億二千萬元之多，即產業立國之第一步。且我國之勢力範圍地內如可產鋼鐵以自給自足者，則我日本欲為世界第一國之要素成矣。終便能統一滿蒙產鐵而避支那阻害我國鋼鐵之自給自足也。

#### 煤油問題

煤油一物亦我國最缺欠之要品，是亦立國上最重要之要素，幸我



所有撫順炭鑛之層岩，含有油岩之量共有五十二億噸，此油層岩每百斤可抽煤油六斤。如再加用美國之精製機以製之，每百斤可得九斤之精油，以供自動車及艦船燃料之用。現時我日本每年由外國輸入之鑛油約七十萬噸，估價六十萬元，尙且年年增加。按撫順油層岩五十億萬噸之額，如以〇五最少而論，亦可得煤油一億九千萬噸，如以〇九得油而論，可得四億五千萬噸，按平均以三萬五千噸得油，每噸利益十五元而論，此撫順之油層岩可得五十二億五千萬元之利源，真可謂我工業界之大革命，而有益我國之國防上，產業上極爲重大。按滿蒙之鐵及煤油既可爲我所用，則我國之海軍陸軍等，一進而爲金城鐵壁。夫滿蒙者乃我日本之心臟云云誠不虛言也，爲皇基綿綿計，真可慶賀之至。

中國人尤其  
我東三省人  
士其聽之

#### 硫安農肥其他問題

農肥者國家食料政策上，最重要大問題，如化學農肥者皆以煤炭所抽收之硫安爲原料，而撫順煤炭最合硫安抽收。如我國每年應消之硫安五十萬噸之中，由我國內設立工廠，取開灤或撫順煤炭爲原料而

自製者只有二十五萬噸之產出，餘不足二拾五萬噸之硫安皆由外國輸入，每年流出國幣額及三千五百萬餘元。按我國農產日盛一日又有滿蒙之新大陸耕地，尙待我國人之資力及手腕以發展，卜此拾年內我國應消之硫安至少亦須一百萬噸以上。況滿蒙之鐵我欲取之而練鋼，又須以撫順煤炭爲燃料，此可於應棄之煙收起而抽收硫安，不啻一舉數得之事業。按每年如產硫安三拾萬噸，我則可得利益四千餘萬元，如以五拾年平均而計，此項利權可值二拾億萬元之巨，又可爲我國農業發達之助。且如有餘利者亦可隨帶豆餅而征服全支那及南洋各地之農業，故此項事必須獨立經營，與南滿鐵道完全分離，以便操縱東亞農肥也。

#### 曹達與曹達灰之事業

我國每年輸入曹達灰之數量既達拾萬噸，其價格亦有千萬元以上。蓋曹達及曹達灰，乃軍用上工業化學上之重寶，其曹達之原料，皆食鹽及煤炭而已至鹽與煤二物，爲滿蒙至多且賤價之產物，我如設廠自製，不但可防遏外貨之侵入，又有餘裕可以擴賣支那，以期壟斷其

工業之要品。此項事業如每年按最少以一千五百萬元生利，以五拾年而計算之，可得之利權有七億五千萬之多，又可使我軍用化學工業原料之自給自足，此項事業亦須獨立，與南滿鐵道分離。

マゲネサイト及輕銀（アゲンニエーム）事業

此 マゲネサイト及アゲンニエーム事業，依南滿鐵道及東北大學本多博士之調查而發見非常有望之事業，アゲネサイ！者出於大石橋附近，輕銀者出於煙台附近。現查其埋藏量為世界有數之礦，按マゲホサイト一噸價值二千餘元，輕銀者每噸價值一千八百餘元，其滿蒙所埋藏之額概算七億五千萬之價值。此マゲネサイト及輕銀者，在飛行機，軍用飯盒，醫療器，及其他工業上最重要之原料。世界唯美國產有些微，我國每年只可產區區一噸餘而已。現世界中對此輕銀類之消用日多一日，故每有不足之感，其賣價日高一日，似乎不知其底止。

我滿蒙地內產有數礦物不啻上天欲惠我日本之幸福。按此珍貴之產物。為國防上工業不可缺乏之原料，故欲分離滿洲鐵道而為獨立事故，其製造工程在欲運回原料礦，至我內地精造，以避奉天政府著目亦

中國鑛業家  
注意

注意此種絕  
大利權之喪  
失

可暗藏其高貴品，而免招搖英美資本家之虎視眈眈。待我與東三省政  
府交涉有確實的之實權後，即在鴨綠江流域，設立水電事業，以充精  
練此等輕銀類之用，且卜將來飛行機之發達，世界應用之飛機材料必  
須仰我鼻息而無可疑。

注意此六百  
億萬元利益

依以上之事業如使之獨立，則可以勇往直進，而我可獲得之利益  
概算所有六百億萬元之多。按南滿之產業可助我國防及經濟者實多且  
巨也。南滿產業可為我國貢獻如此，我國亦即可因之而達產業立國之  
根本矣。除此以上事業而外如文化施設等之事業，如病院學校或慈善  
團等之事業，此乃我國滿蒙進出之司令塔，是亦我國威顯揚之機關，  
更進而言之則利權取得之餌，故亦須與南滿鐵道分離獨立，以便重整  
而勇通北滿地方，以便謀取北滿之大富源。

注意北滿之  
大富源

依以上重要之有形事業抽出獨立，以便單獨行動，而不受關係各  
監督官廳之干涉，終必台流為帝國利益之一路，且可籍經濟會社以突  
進，而免受國際外交之疑視，亦可緩和東三省民之排日，如用公然秘  
密方法造新大陸者，頗覺身輕而又得充分之自由。

注意中國須  
早自爲謀以  
抵制之

至南滿鐵道公司之欲招募外國資本者，只限現成之鐵道而已耳。他如變態經營之路線，如借款與支那所成之鐵道者。或合併現在我既設線或另抽出獨立均無不可，到時再查投資國之希望而定之，我則藉此南滿鐵道公司爲國際利益可佔爲題，而歡迎他國投資者不啻外債借入之變態行動。且欲防避國際之疑我急進北蒙也。且終局如欲招募外資，以助我新大陸造成者，因南滿鐵道既開放爲國際利益，其歐美資本家必然喜而借我，而支那政府亦必無力可向國際破壞我國外債，借入機會，按南滿鐵道變更其組織，歡迎國際投資者，爲我國之滿蒙進出最好辦法，故不得不急速實行。至於滿蒙之富源，皆集在北滿及蒙古，而我新所得之吉會長大二路權及吉林之森林鑛山等權，必須另定機關活動。蓋北滿之進出頗可培養南滿鐵道之利益。倘南滿鐵道公司如開放歡迎國際投資者。我國如進出北滿，因南滿鐵道受大之利益，即國際受利益是亦世界之受利益，從而四際之間，必然不欲干涉我國向北滿蒙古而突進，蓋南滿之支那移民日多，其支那之財政及國防因之日固，且商租權尙未確實，使我國移民無有插足之地，果有外交爲

中國人應之



勿使人借力  
以殺我也欲  
免此弊亦惟  
有求我他自  
利用外資而  
已

中國人注意  
中俄國交情  
可不早謀候  
價之道乎

之後援則使我移民布插足之地。因我國民之生活程度過高，不能與山東移民敵對。故此後之南滿進出，皆須以資本主義為前鋒，方可壓倒支那，因此益須利用外國資本，方能為我新大陸之發展，殊如北滿地方為滿蒙富源之寶庫，且為支那移民亦不能及之地帶。故我國必須乘此時機而突進，盛為獎勵移民及急取其利權，以便制支那移民之機先。按我滿蒙新大陸如欲造成，必須獎勵強大之移民於彼地，且有敏捷之交通以附之，方可拓取其富源，亦可為我移民之後援。殊如赤俄與支那之軍備日進一日，且地理上之關係，與我利害悉皆抵觸，我如欲實行攝取北滿之大富源，培養我國繁盛，進而造成新大陸以完明治大帝之遺策者，必須先以移民於北滿，以便銷塞俄支之親密連絡，而取其富源，亦可制赤俄之虎視而壓支那之制我也。如一旦有事之秋，我北滿移民一進而可迫南滿，與南滿之軍兵移民互相呼應，而定滿蒙大業，萬一如須堅守滿蒙之時，我則以我北滿之移民而取北滿之富源，以供我滿蒙軍及內地食料原料之用也。蓋北滿地方與我利害關係如此，我此後之對滿蒙，唯向北滿一路直進，而努力我既定之積極政策而後



已，且南滿地方須用資本主義者，則藉外資以助我之進行，亦可以緩變各國對我北滿猛進之疑視，法之妙策之優者，莫如南滿鐵道之組織和變更，歡迎外國資金之投下也。

#### 拓殖省設立之必要

我對南滿之經營，多樣多枝，往往主管官廳意見不能一致，從之異論百出。雖為國家有益有利之事，亦不能捷速以進，從之而破我對滿蒙秘密，進而被奉天政府拾之為宣傳材料於國際，以為中傷我國之用，頗為帝國之大不利益。凡在滿蒙欲進行一事，必須於大連經過數十次之調查及會議，在滿蒙四頭政治之同意，方得見諸實行，且須得內閣之議決方可生其效力，因有如此種種之難關，往往欲施一事須經年累月方可得其面目。而在施設欲定之期間中因奉天政府在大連方面買收我國浪人頗多，專以盜探我國對滿蒙施政為目的，故往往事尚未實行之前，既被支那所知，隨入世界之耳，忽以各國之輿論制我，我國對滿蒙之施政上受如此之苦者。一而再再而三矣。又加反黨征在滿蒙方面所查知之事，往往持出中央，而作反黨材料，如下之行動為我

此實中國自  
救策之一大  
端也

注意

注意拓殖省  
即合併滿蒙  
之準備

國外交上最不利之現象，殊如我國之對滿蒙，此後必須變更其主義，以期勇往邁進，是故其施為之中心點必須集中於東京，第一可以保守其秘密，第二可杜絕支那政府探我國之進行，第三可避事前被各國疑視，第四可以收束滿蒙四頭政治為統一，第五可保內閣與滿蒙關係官廳之接近及可鎔冶為一爐，以便全力對待支那，因有如此種種之利害起見，仍依伊聯及桂太郎合併朝鮮之主旨，設立拓殖省以專管滿蒙進取之事務，特以臺灣及朝鮮，啣太等殖民地，付之管掌為題，其實務仍以滿蒙進出為目的，以期潛混世界聰明亦可防邊國內不統一之暴露。細思朝鮮合併之時而不能實行於伊聯統監時代者，因乏有統一的專管官廳故凡事無不意見多岐，從而不能秘密，隨惹出國內之不統一，以被國防及朝鮮國等，干我阻我。後乃由我伊聯及桂太郎等，派出多數宣傳員於歐美及朝鮮，宣明我國對朝鮮確保其獨立，雖守土亦無野心，於是國際之疑問方釋，及後乃特設拓殖省，以掌管臺灣為題，密攬其機會，方有一氣而成之幸，故殖民及移民之經營，依今日之現狀非設局專管不可。且滿蒙新大陸之造成，為日本立國上至重且大之

問題，故必須設立拓殖局以專管其事，使其滿蒙政治中心點而集東京，其在滿蒙駐劄之官憲只命其依命活動，使伊等不能在滿蒙隨地而干涉施政之計畫，自然可以保守其秘密。對手國亦無能力可在我東京探知我拓殖之內容秘密也。夫如是我對滿蒙之一舉一動，其國際之輿論，必無有材料可先制我機先矣。

至於南滿鐵道公司所分離獨立之各事業公司，勸業公司，土地公司，信托公司等之經濟會社，其監督及施設權仍執於拓殖省，以便合流統一，助帝國滿蒙進出之根本政策，以期達到新大陸完成。

#### 京奉線沿岸之大凌河流域

此大凌河流域浮地頗廣，是亦馬賊之淵藪，我朝鮮民投資於此頗多，而開墾為水田者亦巨。按此地方之廣大料終來必定繁榮，且我國如欲進入熱河地方，以此大凌河流域為立脚地頗為利便。終來此地方之朝鮮人移住，我國必欲極力以保護之，容有機會之日，向支那政府交涉其開拓權，以期容我移民於彼地，而作熱河及蒙古進入之媒介，萬一有事之秋，我在大凌河地盤，可以駐屯大軍，以杜支那軍之北上

大凌河為優  
畧熱河之根  
本國人注意  
欲保熱河必  
禁朝鮮人在  
大凌河移住  
觀此可知

注意，不啻爲南滿之鎖鑰，是亦一大利源地帶。至朝鮮民，欲進出大凌河流域之時，我則利用信托公司或金融組合之機關，以盡量融通其資金，其實質之土地所有權仍置於信托公司或金融組合之手，而滿洲住在之朝鮮人只擔任其耕作之權而已。如論其表面上仍以朝鮮人爲土地所有權者，因對至支那政府利權取得之便利計也。此後我國移民或朝鮮人等如於滿蒙欲獲取土地之時，皆以信托公司或金融組合或銀行等爲彼等之後援。如向支那人購耕土地權時，應需之資金，亦可由此等之金融機關爲之後援。通容待不知不覺之間，我則擇其善良之水田，用經濟的取之以與我國之內地移民。更驅使朝鮮民再開拓生地原野，以備我國民移住之便利，此乃水田及豆類開拓之積極政策。而對於牧畜政策一則另以勸業公司爲專門牧畜機關，以便得寸進尺，收集其畜產而供我國之自給自足。他如軍馬之放牧及播殖，則仍以勸業公司，抑或另設別動隊，進入內外蒙古，大爲播殖以充我國防用馬之完備。

用朝鮮人作  
前驅牛馬之  
毒計

### 對支那移民侵入之防禦

近來因支那內亂，支那民爲萬馬奔騰之勢流入滿蒙，從而危害我

移民之進展，爲我滿蒙之進出計，不可不防避之也。加之支那政府對此移民之流入，似乎天爲歡迎故不設法法避，因此益使我國對滿蒙政策受其威迫，且有美國有名之支那學者，インスケブ氏曰以奉天政府爲仁德布政，以故四海負其子而從之，並指孟子之移民政策謂王發政施仁，天下無不欲耕王之土，無不欲商王之市，無不欲仕王之官云云。是以國際依照支那移民歷史，頗以移民多數流入奉天，爲奉天政府仁德表現之證據，最有利害之我國，如不設法政以除驅之，不出十年後我在滿蒙之移民政策，反被支那拓之爲驅我上策，故定於可到範圍內，利用我警察力以挾制之，而資本家一方面則利用工價降下以驅之，一面則擴張電動力及水電力，以代勞力之用，不但可避支那民之侵入，並可把持原動力之勢，而可潦倒滿蒙之工業界也。

病院及學校之獨立經營，對滿蒙文化之充備

此項問題必須對絕獨立，切不可與南滿連絡，蓋因東三省民每以謂帝國主義之機關，從而不欲就我範圍，故須獨立經營，方可使東三省民知我國之施恩，能自思念而報我。（中略）唯學校之施設此後按擴

倭奴以文化  
優畧之陰謀  
制服我東三

盛憎主人之  
滔表現惡毒  
極矣



省民意望同  
胞嚴厲斥之  
掃去惡毒

張施設男女師範學校，以期薰育支那教育人才，而造成東三省民永遠親日之根本，此乃文化施設之第一要義。（以下略）

慘酷！慘。酷的帝國主義。我東省受他們百般的荼毒。任他們的宰割。已竟體無完膚了！。而還未能滿足他們的野心。填平他們的慾壑。田中這一篇奏章。即是致我民衆於死地的網羅。田中雖死。帝國主義未嘗死！。我們的國體既弱，民氣不可再弱！。說什麼同文同種共存共榮騙人的假話！。我們要認定同仇敵愾不共戴天的仇人！。爾蒙便是我們的命脉。如果爾蒙爲他們所有。他們主定是「得寸進尺」的手段。試想中原能求安枕無憂嗎？。「步武東亞」世界恐無寧歲！。利用赤俄禍中國。韓人亂中國。其計何等的陰毒呢！。現在可說是已竟實現着啦。試想我國近年的內亂，他們從中不遺餘力的挑撥。助尖勢的軍閥。匿搗亂的政客。出兵濟南阻止我們國家的統一。及皇姑屯炸案無處不伏着禍機。希望我們一腔熱血未冷的同胞們。發奮起來。羣策羣



力相抵抗。以本我

五六

先總理大無畏的精神。須在高呼打倒帝國主義聲中求實現！。寧以性命來犧牲。莫爲朝鮮的第二。要知帝國主義鐵蹄下。是沒我們同胞苟延殘喘的餘地呀！。同胞速醒。同胞速醒。

打倒帝國主義的野心。  
造成中華民國萬萬歲。

按日本田中內閣對滿蒙積極政策。野心勃勃。不特吞併滿蒙。直欲吞併中全華國。不特吞併中國。且欲征服世界全球。前月奉軍入關。日人即乘我無備。以迅雷不及掩耳手段。亡我東三省。復煽動舊王公。脫離我國獨立。其第一步之陰謀。已足制我死命。後日種種計劃。依此積極進行。我國之土地人民。當爲朝鮮之續。鮮民之生。不如死之久矣。我國人對此。而不怒髮衝冠者。是禽獸也。即環球各國。不爲中國計。獨不自爲計乎。此消息傳來。萬國皆有切身之痛。當必驚心動魄可知也。其結果若何。是在我國民氣。與國聯會之主持世界和平者。心之憂矣。維以告哀。

民國二十年十月憂難餘生牧淚司書

自東三省驚傳噩耗。抗日運動。亟謀對付機宜。昨過友人家。偶閱日內閣奏章。知其中陰謀毒計。實爲我國致命傷。迫得盡匹夫職責。激勵同志。分任刊派。以廣宣傳。庶幾知己知彼。隨機應付。死裏求生。我黃帝神明之胄。當有一線之生機也。所患者。風雲緊急。國難方殷。及今不圖。彼既以積極政策。吞併滿蒙。轉瞬而大好山河。盡斷送于外人之手。生爲亡國之奴。死爲亡國之鬼。豈不哀哉。願我同志。各奏爾能。一致救國。卽不能執戈禦敵。輸財助邊。亦當量其力之所及。節衣縮食。卽送是書。儆告國人。使閱者人人窺破其奸謀。共籌對待。轉危爲安。亦匹夫有責也。同胞猛省。民國二十年雙十節後一日憂患餘生再誌。

熱心  
翻印  
無任  
歡迎

深望同志多多翻印使四  
萬萬同胞皆知滿蒙今日  
之處境及將來國步之危  
險喚醒同胞共籌運付的  
方策並希編成各族文字  
的譯本用宜告於世界使  
世界上的民族同鑒帝國  
主義的野心

非賣品

中華民國二十一年一月出版

滬粵愛國社印行

喚醒民衆翻印

印刷者廣州市龍藏街寶光閣

書叢題問事時際國

物人袖領華侵本日

著 泉 馥 汪

行發館書印務商

國際時事問題叢書

日本侵華領袖人物

汪 馥 泉 著

國際編譯社編輯  
商務印書館發行



國際時事問題叢書

編輯委員 周鯁生 李聖五 高宗武

張有桐 程滄波 樊仲雲 朱樸之

林柏生 龍大均 薛典曾 連士升

主 幹 梅思平

# 目次

一 緒論·····	一
二 侵略人物在內閣中·····	五
三 軍部中侵略人物·····	二三
四 侵華策動者的財閥·····	四三
五 元老重臣與政黨·····	五三
六 結論·····	六三



# 日本侵華領袖人物

## 一 緒論

日本在侵華戰爭中，過去相互對立的軍部、財閥與政黨（日本的政黨，原是財閥與軍部所豢養的，因為是兩方面所豢養而又打算在豢養中找尋自己的出路，所以，與軍部及財閥相對立，各黨間又相互對立。）在表面上，以麻醉日本民衆的「舉國一致」的口號，在內閣中表現了連繫。末次信正之任內相，荒木貞夫之任文相，池田成彬之任藏相等，這一方面表示了他們的連繫，以加緊對華侵略，別一方面，表示了一個嚴肅的事實，這個事實正是加緊日本崩潰的最重要的因子，便是，軍部、財閥及政黨相互勾結，壓迫日本民衆。

這裏，我們從政治及經濟的兩個方面，來概觀這個趨勢：加緊對華侵略，壓迫日本民衆，向崩潰的路邁進。

在政治方面，以所謂「國家總動員法」為中心來觀察。

關於國家總動員法，據政府方面欺蒙民衆粉飾外表的話是：

「這不單是軍需工業動員法；這是在確保國民生活及對於長期戰爭圓滑運行國家的經濟這兩點之下，創設了本法的。這，一考慮歐洲大戰時俄國及德國的狀況，是最能瞭解的。那時的俄國及德國，因為對於國家總動員的準備不充分，所以，結果弄成那個地步；所以，這件事情，是很重要的。」（衆議院速記錄第十七號，前陸相杉山元對於牧野良三質問的答辯。）

這在事實上，當然不是那麼一回事。這個國家總動員法，是以舉國一致對華的麻醉劑，來壓迫民衆的。這，只要看議員方面的意見便可明白。他們以為，這是將民衆的一切權利自由（過去是非依據法律，不能限制或剝奪的。）完全任政府宰割了。

如學者羣的檢舉，正是政府對民衆的宰割。去年十二月十五日檢舉勞農派之後，二月一日又檢舉東京帝大勅任教授大內兵衛等三十二人。

至於如二月十七日，所謂防共護國團員，約三百名占據政友會本部，約二百五十名占據民政

黨本部；又如三月三日，社會大眾黨黨首安部磯雄的被毆打；這些，一方面，表示了軍部的橫行，對所謂代表民意的政黨大加壓迫，一方面，表示了他們的相互對立。

正因如此，所以在日本民衆之間，反侵略戰的高潮，正在一天天地掀起。從經濟方面來看，上述的趨勢，更其顯著。

日本的侵略費，到一月止，計二十五億四千萬圓。二月二十八日，侵略費的臨時追加預算，計陸軍費三十二億五千七百萬圓，海軍費十億四千三百萬圓，大藏省所管預備費五億五千萬圓，總計四十八億五千萬圓。這龐大的侵略費的重要來源，是公債與增稅，公債預算四十四億五千三百四十八萬九千圓，增稅三億一千八百三十萬一千圓。公債方面，迄一月止的侵略費未發行部分九億圓，昭和十三年度一般會計的赤字公債七億圓，三項總計達六十四億五千萬圓，日本絕沒有這樣大的消化力，即令將民衆的普通存款及郵政儲蓄等全部沒收，充其量也只四十七億，尚有十七億毫無着落，而且利息約需二億，增稅的大半只夠付息。換句話講，所有的侵略費，全是要日本民衆負擔，或是由財閥轉嫁給民衆負擔的。

而且在如此的枯窘狀況之下，物價當然高漲，日用品每一種都漲價，如「晒木棉」在侵略戰開始前，「一反」祇七、八十錢，現在高漲到一圓四十錢左右，而其原料的棉花，世界的價格正暴落。又如銅，去年六月末為一百二十五圓，今年二月二十一日漲到二百二十五圓；錫，自四百六十圓，漲到一千二百圓。

日本民衆是在重重的經濟壓迫之下度着地獄的生活，這無法使他們不掀起反法西反侵略的運動。

從政治和經濟的兩方面看來，日本加緊對華侵略，壓迫民衆，向崩潰的路邁進這個趨勢，是明白白地放在我們眼前。

導演這個劇本的是哪一些人，這正是本書所欲描畫其橫顏的。

我們先敘述軍部、財閥及正走向末路的政黨混合組成的內閣中的人物，其次敘述侵略中國的劊子手及其指揮者的軍部中的人物，最後敘述一面吸中國的血，一面吸日本民衆的血的吸血鬼財閥及其人物，再一敘元老重臣及政黨。



## 二 侵略人物在內閣中

### (1) 內閣的陣容

近衛內閣爲加緊對華侵略，擾亂世界和平，壓迫日本民衆，不斷地軍部化及財閥化其陣容。除陸相、海相外，連內相、外相及文相都由陸海軍大將充任了；財閥方面，是把三井的靈魂池田拉上台了，政友會代表的鐵相中島，也是新起的財閥；此外，政黨、官僚混雜在一起。

在板垣替代杉山元任陸相之後的陣容是：

首相——近衛文麿。

內相——末次信正（海軍大將。）

外相——宇垣一成（陸軍大將。）

陸相——板垣征四郎（陸軍中將。）

海相——米內光正（海軍大將。）

二 侵略人物在內閣中

藏相——池田成彬（財閥）

商工相——池田兼。

文相——荒木貞夫（陸軍大將）

遞相——永井柳太郎（民政黨）

鐵相——中島知久平（政友會）（財閥）

農相——有馬賴寧（貴族伯爵）

拓相——大谷尊由（貴族院議員）

法相——鹽野季彥（平沼系）

厚生相——木戶幸一（貴族侯爵）

由於上表，我們可以知道，近衛內閣是軍部及財閥成了中心，并混雜以政黨及官僚的。再從其間的更替來看，更可以明白。外相原為廣田弘毅，內相原為故馬場鏝一，藏相原為賀屋興宣，文相原為安井英一及木戶幸一，陸相原為杉山元，現在，都以軍部及財閥來替代了。

內閣中有內閣參議官的設置，也是混雜軍部、財閥、政黨及官僚的。其人物如次：

宇垣一成、荒木貞夫（陸軍）、末次信正、安保清種（海軍）、鄉誠之助、池田成彬（財閥）、松岡洋右（官僚）、町田忠治、前田米藏、秋田清（政黨）等十人。

現在，宇垣、荒木、末次及池田都入了閣了，軍部中尚有安保，財閥中尚有老前輩，鄉未入閣；至於官僚及政黨中四人，現在已無足輕重了（其稍足輕重，也只是爲了安置各方面的人而已。）

侵略人物在內閣中，約如上舉。

這裏，我們把其中最重要的七個侵略人物，近衛、宇垣、末次、板垣、米內、荒木、池田，都給他畫一個輪廓；其餘次要的人物，概括地敘述一下。

### （2）首相近衛文麿公

近衛文麿公，雖則他是一個傀儡，隨軍部與財閥擺佈，可是在日本侵華史中，在形式上，近衛文麿是應占第一頁的。當齋藤內閣動搖時（昭和七年），齋藤便推薦他任首相，以後，每一次內閣改組，他都是首相候補人；二二六事變後，大命已降，他可不拜命；到宇垣一成組閣不成，他纔上了台；歷

史是規定了他在罪惡史上占第一頁的。

近衛文麿，是出自名門的，是藤原鎌足之後裔，近衛家第二十五代嫡子。他父親近衛篤磨，曾任學習院院長，貴族院議長，當日俄戰爭之後，他主張立即侵略東三省，他是可謂「大亞細亞主義」的主唱者。近衛文麿是在這樣的空氣中長大的，所以他從小便有野心，想做個特異的人物，實踐他父親的「大亞細亞主義」。他父親，在他十四歲時便逝世了，他雖則承襲了他父親的公爵，可是他也承受了他父親留下的不少的債務，使他飽受艱苦的滋味。

他的學歷，是如此的。他進學習院肄業，高等科畢了業之後，原可入大學，可是他又進了東京第一高等學校。在東京一高肄業的時候，他與芥川龍之介、久米正雄、山本有三、菊池寬等交誼甚厚；他很愛好文學，他受夏目漱石的影響。東京一高讀完之後，他進東京帝大，讀哲學系，後來，他因為對於哲學感不到興趣，轉到京都帝大，聽前進社會科學家河上肇及米田莊太郎等的經濟學與社會學，他也曾聽過河上肇講解馬克斯學說，他大概也瞭解資本主義社會之會必然地崩潰吧。

當他在京都帝大肄業時，便任了貴族院議員。一九一九年，他二十九歲時，巴黎和會開幕，西國

寺公任全權代表，西園寺爲提攜他，帶他同去，使他對國際政治多認識一點。

西園寺曾受業於近衛的曾祖；近衛在大學肄業時，曾爲請教對於政治的意見，訪謁西園寺；因爲這點因緣，締結了他們的關係。

當他從巴黎和會歸來時，他發表對於貴族院的意見。他以為，貴族院的議員，是世襲的及由天皇任命的，與民衆毫無關係，所以不能代表民衆；衆議院的議員，是由民衆選舉的，所以對於衆議院的意見，應該尊重。他自己是貴族院的議員，竟發表這樣的意見，自然博得站在民衆方面的人的同情。

一九二七年，他在貴族院中，創立火曜會，自爲盟主。一九三一年，他被推爲貴族院副議長。一九三三年，繼德川公之後，任貴族院議長。

在近衛的心目中，當軍部屢向既成政黨（政友會與民政黨）示威之後，頗想分化一切政黨，組成一新黨，且曾與民政黨的永井柳太郎、政友會的中島知久平等親軍份子秘密商談，但終成泡影。而近衛自己，在組織軍部化新黨聲中，組織了內閣，循着日本國內的趨勢，組成了軍部化

財閥化的內閣，充任了對華侵略的傀儡領袖。

(3) 外相宇垣一成陸軍大將

宇垣一成在軍部中，是成爲與「荒木系」對立的「宇垣系」的。但是，他雖是「宇垣系」的領袖，雖數任陸相，也曾任朝鮮總督，可是幾度想組織內閣，終未成功。

當去年初，大命會降於宇垣，他曾任十河信二爲軍師，計劃上台，可終因軍部不推薦陸相，組閣不成。他組閣不成後，當時適東京市長牛塚任期屆滿辭職，市議會竟推選他繼任，這是給他的尖銳的諷刺。所以他，竟聲言要辭去陸軍大將銜。

他是有關西財閥做他的後盾的，民政黨中賴母木桂吉、川崎克卓吾、櫻內幸雄、富田幸次、永井柳太郎等，政友會中山本條太郎、砂田重政、岡田伊太郎等，貴族院方面的青木信光、溝口直亮等，官僚系的伊澤多喜男、井上匡次郎、池田秀雄等，以至薩閥系的梓山資英、山之內、牧野伸顯、山本收等都擁護他；可是因爲他在第二次加藤內閣時，縮減過四師團的兵力，又在濱口內閣時三次發表了軍備整理的計劃，所以所謂少壯軍人（荒木領導的）很仇視他，結果，以不推薦陸相的方式，使他



組閣不成。

宇垣一成，原名柰次，岡山縣人，生於一八六八年（明治元年），今年七十一歲。父名柰右衛門，業農。

明治十九年，入東京陸軍士官學校的預備學校，他踏上了軍人的路。當他在陸軍大學以優等生第一期畢業後，由「大陸政策」奏摺的製作者，濟南慘案的創造者田中義一的提拔，上了政治舞台。

當田中義一任陸軍次官的時候，他任軍務局局長；田中陞任陸相，他便任陸軍次官。

一九二四年（大正十三年）一月，清浦奎吾組閣，宇垣出任陸相。同年六月，加藤高明組閣，繼任陸相。一九二六年（大正十五年）一月，若槻禮次郎組閣，仍任陸相。中間，昭和二年四月，田中義一組閣，由白川義則任陸相；昭和四年（一九二九年）濱口雄幸組閣，他又任陸相。後昭和六年六月至十一年八月，宇垣出掌朝鮮總督。

宇垣的履歷中，還有這些官銜：駐德武官，軍事課長，第六聯隊長，參謀本部第一課長，總務部長。

步兵學校校長，陸軍大學校長，第十師團長，教育總監本部長，軍事參議官等。

宇垣與田中義一之間，還有這麼一段故事。宇垣是由田中一手提拔的，可是當大正十四年田中任政友會總裁後，他卻與民政黨攜手，他數度任民政黨內閣的陸相，但當田中於昭和二年組閣時，親邀宇垣任陸相，宇垣卻拒絕了。

日本對華侵略戰開始後，宇垣與荒木等同被任為內閣參議官；現在，是任外相了。

前任外相廣田弘毅是一位「蘇聯通」，他主張對蘇、英保持友好的關係。宇垣上台後，因為他是所謂親英派，他定然繼承過去的外交政策，主張對英、蘇保持友好的關係；也定然，因為他是軍部中的要角，對日、德的侵略集團，更主張堅密地攜手，以擾亂世界和平。

(4) 內相末次信正海軍大將

在近衛內閣，除陸相、海相當然由陸海軍大將或中將擔任之外，陸海軍大將坐別的交椅的，以末次信正之任內相為第一人。以海軍大將末次信正任內相，不特中國人士詫異，世界各國人士也都詫異，便是日本民衆也感到十二分奇異的。

當去年十月十一日樞密院承認內閣參議官制後，近衛便邀末次任參議官，參議官在樞密院的決議中雖說「內閣參議官受國務大臣禮遇」而事實上只是「不管部大臣」在近衛心目中，是想把參議官拉入內閣中的，第一次的實踐，是任末次爲內相。關於對華侵略戰，在內閣參議官中，末次是一個所謂「強硬論者」，便是一個最執迷不悟的人。當締結倫敦條約時，末次任軍令部次長，便是一個所謂強硬派，所以他對於對華侵略戰，一貫主張強硬，是當然的事；近衛的拉他入閣，是希望他疏通內閣與軍部的意見，更進一步，可使內閣更趨軍部化，藉以保持自己的首相的寶座。

日本當開始對華侵略戰時，原擬用所謂「地方事件」的名稱來蠶食的（所以，日本於七月十一日聲明稱「華北事件」，迨八一三滬戰爆發，遇我英勇的抗戰，方於八月十九日改稱「中日事變」）遇我國發動全面的全民抗戰，纔覺悟到長期侵略戰，而改變爲鯨吞了；當開始侵略戰時，末次信正，當時便建議須侵略南京，他是這麼的一個所謂強硬論者。

末次信正在海軍將士間，是相當得人望的；他由第二艦隊司令長官，榮升爲聯合艦隊司令長官，是日本海軍將領中的一個人才。

末次與安保濟種，是海軍的代表，猶之宇垣一成與荒木貞夫之代表陸軍，末次是荒木型，安保是宇垣型，前者是急進的，後者是穩健的。

末次任內相後，除了壓迫日本民衆之外，毫無建樹；原來，他之任內相，一則是表示海軍也入閣了，二則原是用以壓迫日本民衆的。

(5) 陸相板垣征四郎陸軍中將

去年初，林銑十郎於宇垣一成組閣不成後，續拜大命，組閣本部提出板垣征四郎任陸相，末次信正任海相，同樣落了選。而今是同樣入了閣。板垣的落選，最重要的藉口，是他不曾任過師團長。去年三月定期調動時，調板垣任第五師團長。蘆溝橋事變後，板垣師團（即廣島第五師團）即開華北，在平型關與我第八路軍一戰，這頑敵中的頑敵，強寇中的強寇，大敗。在台兒莊役中，板垣師團與磯谷師團，又大敗。這敗軍之將，返國後，繼杉山元之後任了陸相。

板垣征四郎，岩手縣盛岡人，是封建地主的後裔。

他畢業於士官學校第十六期步兵科，與他同為十六期生，又為陸軍大學的同期生的，有土肥

原賢二與磯谷廉介。這三個人，都是所謂「支那通」。他們卻把侵略中國，當作他們全部的生涯。他們在侵略戰中，都任了師團長，現在，板垣是榮陞了陸相。

板垣的「中國工作」的開始，是在大正十三年，那時，本莊繁少將任駐華公使館武官，板垣任補佐武官來北京。據說，民國十五年張作霖的炸死，是由田中義一創意，由板垣與土肥原佈置的。後岡村關東軍司令長退職，本莊繁繼任，板垣任關東軍參謀。於是，他便在中國東北的原野，伸展他侵略的魔手了。他糾結了日本少壯派軍人及各左翼的政治團體，成爲一個中心領導者。後來的關東軍司令官植田，只是參謀長板垣的傀儡。

自九一八以後，板垣成了偽滿的「不可缺少的人物」，參與一切工作。偽滿的統治權，關東軍的統帥權，對華北陰謀的決定權，全在他手中。

板垣一方面是軍事陰謀家，別一方面是政治陰謀家，又兼是「支那通」，所以，陸軍大將荒木貞夫屈就文相，陸軍大將宇垣一成屈就外相，而陸軍中將板垣卻任了陸相。

#### (6) 海相米內光正海軍大將

近衛內閣自組就以來，重要的幾把交椅（內相、外相、陸相、海相、藏相、文相）都更易過人了，唯獨海相米內光正，一直蟬聯到現在。其重要的原因是，因為中國是著名的陸軍國，空軍是近年來才建立的，海軍是向不注重的，所以，日本對華侵略戰中，海軍只是助陸軍運輸，及海軍航空部隊到處轟炸平民，只是站在一個幫兇的地位，因此，海相的位置無人逐鹿，海軍內部的糾紛也少，米內光正便蟬聯到了現在。日本的海軍，是準備與英、美聯合勢力，在太平洋上作冒險的戰爭的。

米內是盛岡人，今年五十九歲。他性情溫和，不拘泥於瑣碎小事。

米內對於政治，不十分積極；這也是由於全體海軍的一種性格。

（7）文相荒木貞夫陸軍大將

荒木貞夫在陸軍中，是與宇垣系相對立，成爲荒木系的。他是日本法西斯運動的中心人物，少壯派的領導者，高唱「日本主義」。他是主張侵華攻蘇最力的人。

荒木在近年，因爲陸軍統制派得勢，他沉默着；侵華戰開始，他任了內閣參議官，現在是以文相上台了。



荒木生於明治十年（一八七七年）今年六十二歲，東京府人。

荒木畢業於士官學校第九期，當時松井佔首席；可是陸軍大學畢業時，他占了首席，松井退居次席。

當日俄戰爭的時候，荒木是一個中尉，後昇大尉，他以近衛後備混成旅團的副官資格，參與戰役。戰後入陸軍大學，以首席畢業後，任駐俄大使館輔佐武官，參謀本部課長，參謀本部總務部長，憲兵司令官，陸軍大學校長，熊本第六師團長。昭和六年，故大將武藤信義任教育總監，任教育總監部本部長。是年十二月，犬養毅組閣，任陸相；次年（一九三二年）齋藤實內閣時，仍任陸相，迨五一五事變發生，退職。

一九三二年的五一五事變，是急進派的陸海軍的直接的行動。據暴動指導者海軍將校古賀清志的供詞，說他們的目的，在於樹立以荒木陸相為首腦的軍政府，進至於改造的階段。這明白明白，可以知道荒木是他們所推戴的人物。迨林銑十郎代荒木繼任陸相，急進派似乎是被壓抑下去了。至一九三五年八月，永田暗殺事件（軍務局長永田鐵山被暗殺）突然發生，這案件尚未審判。

終結，二二六事變又發生了。這兩事件，都是急進派所創造的。

一般人認爲真崎甚三郎大將是屬於荒木系的；而松井石根大將、川島義之大將及本莊繁大將，也被認爲與荒木具着同一信仰的；實在，他們全只是私人的結合。除了這些上層份子之外，有秦真次、小磯國昭、板垣征四郎、東條英機、建川善次、田代皖一郎等等新銳份子，形成一個少壯集團，這便是所謂荒木系。

荒木現在入閣任文相，當然是發揮他的「日本主義」，以壓迫民衆成爲急進派思想實踐的犧牲者。

(8) 藏相池田成彬

日本經濟界代表，有保守派鄉誠之助等，及革新派池田成彬。因爲是經濟界代表，所以，都被拉去充任內閣參議了。鄉誠之助是一位老前輩，他有任首相的資格，可是他對於侵華戰，在經濟方面，是萬分悲觀的，所以雖則被任爲內閣參議，也只是備員而已。

在日漸軍部化的近衛內閣，最適當的藏相，自然是池田成彬了。

池田生於一八七六年（慶應三年），現年七十二歲，米澤人。他在三井任職，到去年爲止，已五十年。一九三二年血盟團事件，三井總管團琢磨被殺，便由池田繼任；二二六事變之前，傳池田爲目標之一，所以事變後，他便辭職，而事實上卻仍是三井的靈魂。

池田是一個極端的金融寡頭主義者，當一九二三年至一九三三年，他任主要法西斯團體國本社的理事。前結城豐太郎任藏相，他是結城的後台老板，他爲法西斯盡了不少的力。

革新金融巨頭與軍部的直接的結合，這是日本軍部勢力發展中的重要課題；近衛內閣拉宇垣、荒木、板垣、池田入閣，這是最具體的表現。

池田對於法西斯經濟統制，頗有研究，他的上台，當然的，是加強經濟統制，以增厚金融寡頭（尤其是三井）的利益，同時加緊剝削日本大衆。

池田於去年秋任內閣參議，現任藏相兼商工相，同時他荷包中的人物結城豐太郎任日銀總裁，那末，過去所謂「池田、結城財政」當然復活了。

（9）其他內閣中侵略人物

二 侵略人物在內閣中

一九

木戶幸一侯，繼安井英一任文相，現在是將文相這把交椅讓給荒木了，近衛給他任了「厚生相」，他是近衛的知己的友好。

鐵相中島知久平與遞相永井柳太郎，都是所謂政黨的代表。中島是一個新興財閥，製造飛機（六月十六日我在粵北擊落敵機六架，其中三架是中島廠製造的。）永井，因電力國家管理案，與侵華戰是直接有關的。

此外拓相大谷尊由，農相有馬賴寧，法相鹽野季彥，都只是內閣中的裝飾品。

#### （10）近衛內閣之對華新方針

內閣中新入閣的人物，都沉默着，只外相宇垣一成於六月十七日接見外記者，發表了談話，這是近衛內閣的對華新方針：

「新任外相宇垣，昨日首次接見外記者，表示中日和平談判，現已達可能地步。彼謂：自本年一月十六日，日本政府表明態度後，中日形勢並無改變，日本亦未想及和平條件之事。但中日形勢，基本上如有改變，日政府當可從新考慮其態度。宇垣不允說出所謂中日形態基本變化乃指何而言。

記者問日政府能否考慮第三國調解。字垣謂此種調解之性質及動機，必須首先使日本明瞭才可。彼繼稱彼可保證日本現時未有侵犯海南島企圖。彼又認爲英、日兩國發生磨擦，特別在長江方面，當有其原因。彼最後稱，現日方已派員前往長江調查，俾對此事得成立協定。（路透社東京十八日電）——六月十九日香港立報。

日本并授意北平偽政府及王逆克敏發表宣言：

「北平偽政府今日發表宣言一則，表示戰爭之可怖，并願望和平之意。一般人相信彼等此項宣言係受日人在後指使而發出。該宣言稱，此次戰事之破壞，須經百年方能恢復。并要請漢口諸領袖，包含蔣委員長在內，承認戰敗。並謂：如漢口諸領袖能如此表示，則後世子孫必能諒解。偽政府領袖王逆克敏，亦發表宣言，述及此次戰爭日人所受犧牲及中國人民所遭痛苦，遂使中國所不需要份子，因之而被肅清。該宣言最後稱，『吾人意見，認爲戰事應立即停止。國民黨所爲，已越常軌。吾人之宣言，係使彼等回復常態之階石，因此可致令不必要之痛苦得以中止。』（路透社北平十九日電）——六月二十一日香港立報。

這個所謂對華新方針，我們可以從各方面來觀察：（一）說這是敵人自動求和的表示，這未免把敵人估計得太低。因為敵人雖求速戰速決，但現在已覺悟到長期侵略；雖則敵人在國際間樹敵太多，國內又經濟已呈崩潰的現象，民衆反戰的呼聲甚高，但尙能勉強支持。（二）敵人自己以大砲轟毀了黃河堤岸，致河水氾濫，進攻隴海線的計劃失敗，因此，放出謀和空氣，冀圖重新佈置，圍侵武漢。（三）敵人在國際間樹敵太多，尤其對英、蘇、法，因此，放出謀和空氣，冀圖轉變國際視聽，藉以謀好，并希阻礙各國對華的援助。（四）敵人爲轉變國內民衆厭惡侵略戰的心理，及圖圓滑經濟上暫時的調劑，因此，放出謀和空氣。（五）北平偽政府，除了新聞記者爲報導實情偶及外，全世界人士誰也不注意到，敵內閣因喉使發表宣言，冀圖以「重要消息」吸收世界人士的注意。

字垣的談話及北平偽政府暨王逆克敏的宣言，便是所謂近衛的對華新方針，其意義只如此。我全中華民族在蔣委員長領導之下，抗戰到底，這種謀和空氣，一見到陽光便融化了。



### 三 軍部中侵略人物

#### (1) 軍部的輪廓

自九一八以後，荒木貞夫喊出了「非常時」的口號，於是軍人的氣勢不可一世了。

而軍部勢力的根源，是在於日本的社會機構；由於其特殊的機構，產生了特殊的官制。日本陸海兩相，參謀總長及軍令部長有所謂「帷幄上奏」的特權；陸海兩相，由前任陸海兩相推薦現役陸海軍大將或中將擔任，且不必與全體閣員同進退，單獨辭職，便可以使內閣塌台。在這樣的官制之下，任何人組織內閣，非得軍部同意不可；自荒木喊出了「非常時」的口號之後，內閣自日漸軍部化了。

軍部中，有薩關與長關的區分。薩關以海軍為主，長關以陸軍為主，這產生於明治維新後建軍時。當時，海軍爲西鄉從道與伊東祐亨，陸軍爲元帥山縣有朋，海軍方面，除西鄉、伊東外，有樺山資紀、伊集院五郎、上村彥之丞、川村純義、山本權本衛、東鄉平八郎等。陸軍方面，除山縣外，有桂太郎、寺內

正毅、乃木希典、田中義一等，後來，當然混淆了，如藤原出身的西鄉隆盛、大山元帥等，在陸軍方面成了巨頭。

現在，軍部的派系，已不是地方別的派系，而是以對法西化的態度如何的派系了。

陸軍與海軍之事，現在還只是暗鬪時期，這須待將來在太平洋與英美作冒險的爭戰時才會爆發。海軍內部雖也有派系，爭鬪還不十分激烈；陸軍內部的派系，以宇垣系的統制派與荒木系的急進派的對立，最爲顯著。近衛爲拉攏這兩方面，所以，把兩巨頭宇垣一成與荒木貞夫都拉進內閣中了。

在對華侵略戰中，軍部中侵略人物，最主要的，是前陸相杉山元，現陸相板垣征四郎，海相米內光政，前華北駐屯軍司令官香月清司，侵華北最高指揮官寺內壽一，前侵華中最高指揮官松井石根，現侵華中最高指揮官畑俊六，前侵華艦隊司令長官長谷川清，現侵華艦隊司令長官及川古志郎。如土肥原賢二、梅津美治郎、磯谷廉介……等，擔任着師團長，是侵華的急先鋒。

此外，關東軍司令官植田，朝鮮軍司令官小磯，朝鮮總督南，台灣總督小林，都是侵華戰中策劃

人；甚至如真崎、林等也是在暗中策動的人物。還有一個陰謀家石原，也敘述一下。

(2) 前陸相杉山元

七七對華侵略戰的發動，正在杉山元蟬聯着任近衛內閣的陸相任內，當然的，杉山是一個主要的策動者。

杉山在軍部中，是所謂中堅層，日本軍部的勢力正在中堅層的手上，且杉山是集中堅層的信仰於一身的人，所以他雖似並不活躍，可是他在軍部中的地位，是十二分穩妥，無法動搖他的。現在，杉山把陸相的交椅，讓給板垣征四郎了。

杉山生於明治十三年，今年五十九歲，福岡人。他在陸軍大學肄業時，成績第一，頗博長官們的喜愛，尤其受宇垣一成的恩惠不小。當宇垣拜受大命組織內閣時，於情於理，杉山應該助成宇垣組閣，但軍部大勢所趨，一致反對宇垣。他亦無能為力，終讓宇垣因前任陸海相不推薦陸海相而塌台。

(3) 前華北駐屯軍司令官香月清司

七七蘆溝橋事變發生時，那時的華北駐屯軍司令官是田代皖一郎中將。日本為加緊佔領華

北，於去年七月十一日閣議中，以田代病重爲藉口，決議調教育總監部本部長香月清司中將爲華北駐屯軍司令官，香月是比田代更毒辣的劊子手。香月履任纔兩個月，因我國決定長期抗戰，華北戰局大變，香月無法支持，便改由前陸相寺內壽一大將任侵華北最高指揮官，香月退爲輔佐者。

香月，今年六十二歲，佐賀人。他是士官學校第十四期生。他的同學，有航空本部長古莊幹郎中將，近衛師團長西尾壽造中將，及因二二六事件革退現役的橋本虎之助中將等。士官卒業後，入陸軍大學肄業，大學卒業後，派駐德國，他埋頭於研究「步兵戰術」在日本，他的步兵戰術是相當著名的。

返國後，任陸軍省兵務課長，陸軍大學幹事，步兵學校校長，第十二師團長等職。

當任第十二師團長時，他與宇垣很接近，宇垣頗屬望他。二二六事件後，他繼橋本虎之助中將任近衛師團長。

當宇垣受命組閣時，宇垣當意的陸相候補者，當時盛傳爲朝鮮軍司令官小磯國昭中將與近衛師團長香月清司中將；後經三長官會議，決定陸相候補者爲杉山元、中村孝太郎及香月清司。後

宇垣組開不成，香月的陸相也便成爲泡影了。

香月自近衛師團長，轉任教育總監部本部長，侵華戰開始，他循着前任香推浩平、中村孝太郎、梅津美治郎、多田峻、田代皖一郎的蹊跡，從東京乘飛機至天津接任，開始蹂躪華北，一直到寺內就任侵華北最高指揮官。

(4) 侵華北最高指揮官寺內壽一

寺內壽一大將，是一個典型的「日本軍閥」。他是明治陸軍領袖寺內正毅的兒子，承繼了他父親凶殘陰狠的遺傳，襲了他父親遺下的伯爵爵位，還繼續了長州軍閥的系統。我們前面說到過，長閩以陸軍爲主，也便是陸軍以長閩爲主，他正是長州軍閥的領袖。

寺內生於明治十二年（一八七九年），今年五十七歲。他是士官學校第十一期畢業生（一八九九年）。他做過駐德、奧的武官，做過朝鮮軍參謀長、台灣軍司令官、第四第五師團長等。日本法西化的國防婦人會，就是他任第四師團長時發起的，這個國防婦人會是日本婦人工作的總團體，是準備驅逼日本的婦人大衆到侵略的火線上去的。

寺內於二二六事件之後，在廣田內閣任了陸相。

寺內在陸相任內，幹下了許多事。他確立陸相的現役官制，禁止政治家干預政治，確立陸軍之統帥權系統，創設兵務局，新建各種各樣的軍事學校，創立航空兵團。他還代表了陸海軍部，提出了那有名的「行政機構改革案。」

最重要的一件事，是所謂「肅軍。」他利用「定期異動」的機會，復活長州軍閥的勢力，把許多激進右傾的少壯派擠出了陸軍的中央部，引進許多擁護他的人來占要職。日本人批評寺內的肅軍，說「寺內的肅軍，是建設寺內的陸軍。」因為他的肅軍，使陸軍中有名的七大將，南、林、真崎、本莊、阿部、荒木及川島，都退離現役；陸軍現役大將，只是他與植田謙吉（關東軍司令官）及杉山元（前陸相）了。

當華北的侵佔，因遭遇了我全面抗戰的打擊，香月已不能勝任，寺內便以侵華北最高指揮官的資格，被派來華北開始屠殺了。

(5) 前侵華中最高指揮官松井石根



八一三淞滬戰事爆發，日本派松井石根爲侵華中最高指揮官。松井原以爲淞滬戰事，三天便可結束，哪知遭遇我英勇的抗戰，經歷了三個多月的時間，敵人遭受了極大的犧牲，我軍才撤離淞滬，因此，松井頗遭日本陸軍方面主持者的誹議，後戰線延長至南京，日軍在沿京滬線一帶侵占區域，姦淫擄掠，無所不爲，軍紀蕩然，於是日本改派畑俊六繼任了他。

松井，愛知人。是士官學校第九期畢業生，與荒木、真崎、阿部、本莊等同學。他在日俄戰爭時，是步兵第六聯隊長，當時他還在陸大肄業。陸大畢業後，到過法國，後經歷奉天特務機關長，步兵三十九聯隊長，步兵三十五旅團長，參謀本部第二部長，第十師團長等。一九三一年秋，以軍縮代表出席日内瓦會議。歸國後，任台灣軍司令官，軍事參議官。

松井任奉天特務機關長時代，他收買馬賊，收買漢奸，勾結前清遺老，佈置了侵略東三省的一切陰謀鬼計。他是一個所謂「大陸政策」的實行者。

松井也是一個所謂「中國通」，他主持着大亞細亞協會。他曾經到過華南，那時胡漢民先生正在廣州，他妄想遊說胡先生，卻爲胡先生駁得體無完膚。

當田中內閣時，曾開東方會議，松井那時正任參謀本部第二課長，他是推動田中決定侵略的「大陸政策」的主動者。

松井同時在陸軍部內，擢育了大批的青年侵略家，其中著名的有板垣、土肥原、磯谷、多田、喜多、根本、影佐、和知、永津等。

松井在永田事件前後，退去了現役。當日本提出所謂「廣田三原則」時，曾有任松井為駐華大使的風傳，結果未實現。

淞滬戰事爆發，一則因為松井是所謂「中國通」，二則那些少將佐官階級的少壯侵略派大部分是他的部下，所以派他任侵略華中最高指揮官。

(6) 侵略華中最高指揮官畑俊六

因為前侵略華中最高指揮官松井石根，所轄部隊軍紀蕩然，於是改派了畑俊六來繼任。

畑俊六的父親畑能賢，是反抗維新的會津藩中擁護幕府派的人物，維新後，逃往北海道，生了英太郎和俊六，後因生活關係，返東京，與商人為伍，失敗，於是畑俊六成了淺草觀音廟附近的小販。

畑俊六後來進了士官學校，於第十二期畢業（明治二十二年）與前陸相杉山元、朝鮮軍司令官小磯國昭，由杭州灣登陸的柳川平助等同學。當日俄戰爭時，他是個中尉，任第一聯隊附，一粒子彈山他的前胸進去後胸出來，可是沒有死，於是這便算了他的戰功得「功五級」。他曾往德國留學一年半，後曾隨從西園寺出席世界和平會議。

當鈴木莊六任參謀總長的時候，由於鈴木的提拔，他由參謀本部第四部長轉調為第一部長。一九三四年，繼松本直亮任第十四師團長，後任航空本部長，台灣軍司令官，而教育總監。

侵華戰開始時，畑還在與中村孝太郎（士官十三期生）做着一個清閑的養老官，軍事參議官。追松井石根去，他纔進級為大將，來任了侵華的先鋒，今年五十七歲。

（7）前侵華艦隊司令長官長谷川清

長谷川清中將原任第三艦隊司令長官，駐上海。在侵華戰開始前，日本派遣海軍大將大角岑生到上海檢閱，檢閱的目的，是在考察長谷川在侵華戰中能否擔任海軍方面的重任。這位檢閱官回東京的報告，是對第三艦隊極口稱讚。

於是，八一三淞滬戰事爆發，所謂「支那方面艦隊司令長官」便派由長谷川擔任了。今年四月三十日，調任長谷川爲橫須賀鎮守府司令長官，侵華艦隊司令長官一職，改派海軍航空本部長及川古志郎擔任了。

長谷川，今年五十六歲。他於一九〇〇年入海軍兵學校，一九〇三年畢業。日俄戰爭時，他是海軍少尉。後兩度任駐英大使館隨從武官。一九二五年，任長門艦長。一九二八年，晉級爲少將。一九三二年，出席軍縮會議，任專門委員，後升充全權代表。這一年的十二月，晉級爲中將。

一九三六年十二月，任第三艦隊司令長官，八一三淞滬戰事起，任侵華艦隊司令長官。

日本改造雜誌發表了改造社社長山本與長谷川的對話，這證實八一三戰事爆發後關於長谷川的一個傳聞。

山本與長谷川的對話中的一段是：

山本問：「出雲艦橫在這裏，連一發都沒有中過哩。」

長谷川答：「這確實是上天保佑。中國飛機最初是早飯的時候，以後又是晚間洗澡的時候來。」

可是光赤條條的死在澡盆裏，未免是軍人之恥，所以趕緊穿起軍服，睡的時候自然也不敢換上睡衣了。」

當時的傳聞是，我英勇氣軍轟炸出雲艦最猛烈的一次，這個司令長官長谷川正在洗澡，急忙從澡盆裏跳出來，找上衣，尋褲子，忙個不迭。後邊陸戰隊司令長大河內傳七之勳，逃進了禮查飯店，隨後，把出雲艦移泊到匯山碼頭下面去了。

這個當時的傳聞，是由山本與長谷川的對話證實了。

(8) 侵華艦隊司令長官及川古志郎

所謂「支那方面艦隊司令長官」一職，原由長谷川清擔任，近忽調及川古志郎中將繼任。

長谷川現改任橫須賀鎮守府司令長官。橫須賀鎮守府管轄第一海軍區，範圍頗大，除包括青森、岩手、宮城、福島、茨城、千葉、東京、神奈川、靜岡、愛知、北海道及庫頁島海半海、面外、南洋海軍區也包括在內。原任司令長官百武源吾已嫌太落伍，因調長谷川繼任，以備擾亂世界和平，太平洋上發生海戰時，以近代戰經驗及較熟悉太平洋上各國海軍動態的人來擔任較為適宜。

及川，今年五十六歲，岩手人。一九〇三年畢業於海軍兵學校，與長谷川同學。及川曾任第三艦隊司令長官，第一航空戰隊司令官，航空本部長。

因為日本侵華艦隊，最重要的任務，是海軍飛機的濫炸平民，而及川正會兩任海軍空軍職，且離第三艦隊司令長官職尚不久，所以，由他來任侵華艦隊司令長官了。

(9) 師團長土肥原賢二與梅津美治郎

侵華戰先鋒隊中，如土肥原、梅津、磯谷、和知……等等，都是著名的劊子手。

土肥原，是因在華北活躍了多年，久為國人知悉的；梅津，因何梅協定，也久為國人知悉的；現在，我們以這兩個個人為代表。

土肥原賢二，是一個侵華的急先鋒，東三省、華北及內蒙是他活躍的天地。在侵華的歷史中，他由大佐一直晉級到中將。

土肥原畢業於士官學校後，進陸軍大學。陸大畢業後不久，即被派來北平，受坂西利八郎（曾任袁世凱顧問，奔走「二十一條」的就是他）的訓練。他在中國生活得很久，他不僅了解中國的



社會情形，而且說得一口純熟的中國話。

土肥原遠在一九二〇年以前，便與板垣等關東軍首腦部，主持瀋陽的特務機關，並任東北當局顧問。

第一次奉直戰爭時，他在幕後活動；第二次奉直戰爭時，他援助奉方，把直系領袖趕到了江南。當郭松齡倒戈時，他援助張作霖，消滅了郭。這個時候，他已是日本帝國主義操縱東北政局的代表人。一九二六年後，北伐軍進展，他便鼓吹奉直合作，以便共同防「赤」。皇姑屯炸車的事件，一般人都說是他佈置的。

不久，九一八事變爆發，土肥原以瀋陽特務機關長兼瀋陽市長，大肆活動。偽冀東自治政府，及華北五省偽獨立的風傳，都是他所策動的。

侵華戰開始，土肥原被任爲師團長。今年六月，在隴海線作戰，大敗，所部幾乎全部被殲滅。

梅津美治郎中將，據六月十二日電訊，繼板垣任師團長。

梅津是一個「江戶兒」（東京人），今年五十七歲。

梅津的爲國人知悉，是由於何梅協定。一九三五年，他任華北駐屯軍參謀長，與當時駐北平的我軍事長官何應欽將軍簽訂何梅協定。

梅津是士官學校第十五期步兵科畢業生；後入陸軍大學，以第一名畢業。他歷任陸軍省軍事課長，步兵第一旅團長，參謀本部總務部長，華北駐屯軍參謀長。他昇任華北駐屯軍司令官時，晉級爲中將。後任陸軍次官，近陸相杉山元去職，他便把次官的交椅讓給了東條英機。

梅津原是與板垣及石原，同爲陸軍少壯派的三傑之一，他不甘居於板垣之下，現板垣任陸相，他便離開次官的職位，充任師團長了。

梅津是會耍政治手腕的人。二二六事件後，他以陸軍次官地位，支持廣田內閣，厲行「革新」政策，而由寺內陸相與政黨及工業資本家去肉搏；宇垣組閣時，他在幕後指揮一切，迫使宇垣組閣不成。他原本是松井石根的部下，松井所主持的大亞細亞協會，實權完全掌握在他手中。

梅津到天津任師團長後，即轉赴津浦線，駐徐州，現正妄冀進攻武漢，他的所部，會如板垣率領時，在平型關過八路軍，連防山遇五十二軍連吃敗仗一樣，將在進攻武漢消滅吧。

(10) 植田、小磯、南、小林

植田謙吉，現任關東軍司令官。大阪人。士官學校第十期生。曾任參謀本部次長，華北駐屯軍司令官。一二八事變時，植田任金澤第九師團長，他率領着他的第九師團與我十九路軍血戰，上海虹口公園，朝鮮志士尹奉吉的炸彈，死了白川，傷了野村、重光，植田倖免。

小磯國昭，現任朝鮮軍司令官。山形縣人，今年五十七歲。陸大畢業後，歷任旅團長，航空隊總務部長，整備局長，軍務局長，陸軍次官，關東軍參謀長，第五師團長等職。當他任軍務局長時，九一八事變爆發，外務省與陸軍省之間意見不一致；他用盡種種方法，使外務省的高級官吏犧牲他們的意見，服從陸軍省的主張，於是對華的侵略更其強化了。

南次郎，現任朝鮮總督。士官學校第六期畢業生，比林銑十郎還早兩年。九一八事變發生時，他適任陸相，和當時的參謀總長故金谷範三大將，合作着籌劃一切陰謀。九一八事變的發動，主要的計劃及實行人固然是本莊繁、夔、劉、陸與土肥原賢二，而南次郎也是一個有力的策動者。

小林躋造，現任台灣總督。他是與寺內壽一同是寺內正毅的兒子，子以父貴，畑俊六是英太郎

大將的弟弟，弟以兄貴一樣，他是加藤友三郎大將的外甥，甥以舅貴。他曾任聯合艦隊司令長官，軍事參議官。他最擅長的是軍令方面的手腕。

(11) 眞崎甚三郎與林銑十郎

現在已成爲日本法西運動的主流，國本社，其領導者爲荒木貞夫、眞崎甚三郎與平沼騏一郎。

去年十月吧，曾經傳說眞崎甚三郎到上海，代替松井石根的職務，後證明不確；但是，眞崎來華充任劊子手是頗屬可能的。

眞崎是士官學校第九期畢業生的五大將之一（荒木貞夫、阿部信行、本莊繁、松井石根與眞崎）。生於一八七六年，佐賀人。

眞崎自二十三歲畢業於士官後，以步兵少尉，開始了他的軍人生活。後進陸軍大學，尙未畢業，日俄戰事爆發，眞崎以第四十六聯隊中隊長資格，參加這次戰役。戰後，重入陸大，畢業後，留學德國。返國，任步兵第十二聯隊長。一九一七年，任教育總監部課長，他這才踏進了陸軍的中央部，也

正是他開拓自己的前途的起點。後升任軍事課長，又轉任步兵第一聯隊長，第一旅團長及士官學校校長。

真崎在任士官校長四年的生活中，建樹了他在青年將校中的地位，那時的學生正是現在的中佐或大尉，正是少壯派的中堅份子。因此，真崎成了少壯將校的唯一的一領導者。

一九二七年，真崎晉級為中將，先後任第七及第一師團長。宇垣任陸相時，他任台灣軍司令官。九一八事變後，任參謀次長。一九三三年，他晉級為上將，任軍事參議官。一九三四年九月，他代林銑十郎任教育總監。

九一八事變後，日本對中國的侵略及對蘇聯的進攻的佈置，都是由荒木及真崎在作指導的中心。他與荒木及平沼，同盡力於法西斯思想的宣傳，同為國本社的要角。

真崎的這種行動，和林陸相發生了衝突，他辭去了教育總監。但是，不久，永田軍務局長的被刺及二二六大政變，都在他們導演之下發生了。

真崎現在雖似緘默着，但我長期抗戰下去，他有一天會出來的，更況現在他也正在幕後牽動

著。

四〇

另外一位大將，現在雖也似緘默着，且在幕後牽動着，而且有一天會出來的，那便是林銑十郎。林銑十郎，生於明治九年（一八七六年），石川人。他於明治二十九年（一八九六年）畢業於士官學校，後畢業於陸軍大學。一九〇四年日俄戰事爆發，他以第九師團第六旅團副官的資格參與。後歷任步兵第五十七聯隊長，陸軍士官學校預科長，教育總監部附，步兵第二旅團長，東京灣要塞司令官，陸軍大學校長，教育總監部本部長，出席國聯會議陸軍代表，近衛師團長，朝鮮軍司令官，教育總監；在齋藤內閣的下半期，繼荒木貞夫任陸相，在岡田內閣的上半期，連任陸相。宇垣組閣不成，林上台組成了閣，但不久，便下台了。

當九一八事變發生時，林正任朝鮮軍司令官，他擅自調動嘉村旅團越境開赴我們的東北，與關東軍相呼應，後雖經內閣緊急會議決議，下令把越境的軍隊調回，但他的聲名可大震了。

林在任陸相時，以執行強力統制，遭急進派的嫉視，所以，永田軍務局長被刺事件發生，他被逼而離陸相職。但是，宇垣組閣不成，他又上了台。雖則說在日本軍部中，統制派與急進派是對立的，但



是，也並不是絕對不能調和的。

我們看到宇垣一成之任內閣參議，近且入閣任外相，那末，真崎甚三郎與林銑十郎不久便會參與侵略戰，是意中的事。

(12) 幕後人石原莞爾

我們都知道九一八事變，是由關東軍主持的，其指揮者是當時的參謀長板垣征四郎，在板垣之下主持一切的，是石原莞爾。

石原莞爾主持着幕後的一切，侵略中國時，尙只是一個大佐。去年陸軍定期異動中，晉級爲中將，升任了參謀本部第一部長。

石原對於戰術頗有研究，他對於自己的戰術，稱爲「科學的日本戰術」。他搜集了關於拿破崙的文獻，傾其全力研究拿破崙的戰術，他頗理解拿破崙企圖征服俄國而進軍莫斯科大遭失敗的歷史，他科學地分析歐洲大戰，作深入的研究。

石原的意見，頗爲官僚所重視，如中野正剛和松岡洋右正是他的信徒。

當松岡洋右出席國聯時，石原以遊歷的名義也到了日內瓦，他不斷地指導松岡終於導演成了日本退出國聯的一幕。

石原任了參謀本部的作戰部長，作成了日本陸軍空前的新國防充備計劃。這個計劃的要點是：（一）製造最優秀的飛機；創設航空省。關於創設航空省，因海軍反對，未實現。（二）實施計劃經濟。（三）開發偽滿，發展重工業。

石原與板垣的關係最深，板垣任陸相，石原定然又成了板垣的侵略智囊了。

## 四 侵華策動者的財閥

### (1) 財閥的鳥瞰

軍部是侵華的劊子手，其策動者是財閥。從這一點上來看，日本的財閥，可以分爲兩派。一派是革新財閥，一派是保守財閥。革新財閥，是以軍需工業或軍需有關工業爲主體的，他們希望發動侵略戰，而且延長侵略戰，因爲在侵略戰中，軍備當然擴張，那末軍需事業當然發展。革新金融界的巨頭，是新瀨相池田成彬（三井的老夥計）及日銀總裁結城豐太郎。革新產業界的巨頭，有日產系的鮎川義介、久原房之助；鐘紡財閥的津田信吾，化學工業的野口遵、森蟲昶，飛機工業的政友會財閥中島知久平，及經營造船、機械、化學等軍需工業的大倉、澁澤、淺野、大川等等。至於保守財閥，除了經營軍需工業及軍需有關工業，贊助法西軍人發動侵略戰的之外，都屬於這一系列，他們希望和平，因爲他們的利益，在於海外市場的發展及國民購買力的增長。他們的活動中心，是全日本產業聯合會、東京商工會議所及大阪工業會。巨頭，是鄉藏之助（也被拉爲內閣參議了）、藤原銀次郎、

膳桂之介。在侵華戰開始後，他們也默然無言了，雖則鄉賊之助曾經發表談話，憂慮「一先令一二辨士」的不能維持，也只是發表談話而已，在侵華的瘋狂中，他們已無能爲力了。

日本財閥的分類，據日本財閥研究專家鈴木三郎在日本財閥論中的意見，可以分爲三類。

第一類，是以金融資本（銀行、信託及保險）和適於各部門的產業資本這兩者爲根幹的財閥，其代表是三井、三菱、住友三大財閥。第二類，是以銀行資本爲中心，而旁及於各部門產業的財閥，對於產業的支配力遠不及第一類強有力，如川崎、山口便屬於這一類。第三類，是擁有龐大的產業資本，但是並沒有金融資本或者銀行資本的財閥，如根津、大倉、久原等，可以算作這一類的代表。鈴木的這個分類法，是相當合理的。

以諸財閥在政治上的支配力而論，當然首推三井、三菱、安田、住友四大財閥，其次是久原、鮎川集團、大倉財閥、澁澤、淺野、大川集團、古河財閥，及所謂新興財閥。此外，我們再敘述一些活躍的經濟侵略者。

(2) 三井、三菱、安田、住友

當十七世紀末年，三井一族所有的三井的事業，便已開始了。三井的事業，在一九三二年前的許多年，由三井家女婿團琢磨管理；迨團琢磨於一九三二年「血盟團事件」中被殺後，現任藏相池田成彬代替了團氏的位置。二二六事變發生前，傳少壯派軍人將加害於池田，於是池田辭了職，由常務理事南條金子、島田管理，但池田仍與三井保持着密切的關係，因為池田是三井五十年的老夥計，池田之任藏相，是作為三井的靈魂任藏相的。三井系已繳資本總額約二十億圓，占全國股份公司已繳資本總額的七分之一。三井集團的核心，為資本三億圓的三井合名會社。三井經營的企業，及與三井有關係的企業，頗難列舉；三井集團最重要的企業，是三井銀行、三井礦山株式會社、三井物產會社。三井銀行，金融力極大。三井礦山，經營煤礦、石油、金屬等礦業，電力以至化學工業（如製紙、人造肥料等）。三井物產所經營的事業頗繁雜，主要的為保險、棉花、紡織、麵粉、食糧、機械、國內外貿易、運送業、造船業等。在國內外貿易方面，由三井物產經手的，生絲輸出額占四分之一以上（每年生絲輸出約四億圓，三井物產經手一億圓），機械、金屬製品、木材、棉花占總輸入額的三分之一，羊毛占總輸入額的四分之一（昭和十一年輸入約二億圓，昭和十二年約三億圓）。東三

省煤的販賣，是由三井獨占的。三井與日本的東印度公司滿鐵，有密切的關係，國內的久原、藤田、古河、中島等財閥也與三井發生着連繫。

三菱比諸三井，是新興的財閥。三菱的事業，開始於一八七〇年，爲岩崎一族所有，事實上的支配者爲岩崎小彌太；因爲日本最大的郵船公司（日本郵船會社即N.Y.K.）爲三菱所支配，所以日本郵船會社社長谷務鎌吉也是三菱有力的支配者。三菱集團的核心，爲資本一億二千萬圓的三菱合資會社；直接經營的主要企業，爲三菱銀行、三菱礦業、三菱重工業（造船、機械製造、飛機）、三菱製鐵（已與日本製鐵合併）、三菱電機、三菱信託、三菱海上火災、三菱商事、三菱倉庫等。三菱在礦業、重工業、化學工業等部門，投下龐大的資本；在軍需工業方面，三菱比任何財閥的比重卻更大。如前所述，日本最大的郵船公司，在三菱手中，地產的經營也是三菱的一重要企業，其在朝鮮和台灣都擁有廣大的農地。

安田系的基本企業，是安田善次郎創立的安田銀行，此外，有安田生命保險、安田信託及安田儲蓄。據高橋龜吉的統計，安田系所支配的金融資本，達十六億六千二百萬元。安田財閥，可以說是



金融資本的財閥；安田系所支配的產業，只是雜產業，如電力業、紙業、水泥業、亞麻工業、人造肥料、運輸業等。安田在東三省及台灣均有投資，與滿鐵也有關係。

住友株式會社的資本雖只一億五千萬圓，但其所支配的資本，達十億二千萬元，現在握權的是住友吉左衛門，其根據地在大阪，所以稱爲「關西財閥」。住友也有強有力的銀行，其可支配的企業遍於各部門，最主要的，是礦業（尤其是銅礦）、電線製造、金屬工業及化學工業。在北海道及朝鮮擁有廣大的山林，在大阪及東京擁有高價的地產。大阪商船，事實上是歸住友支配的。近年來，住友在軍需工業（製鋁、鑛、稀有金屬的生產，特殊鋼製造業等）投下了極大的資本。

### （3）久原、鮎川財閥及其他

久原、鮎川財閥，便是日本產業會社（簡稱日產）的支配者，原本的主持人是久原房之助，久原於一九二七年田中義一內閣時代，入閣任遞相，越三年，脫離實業界，由他的舅子鮎川義介代替了他。久原、鮎川財閥，與藤田、貝島兩財閥，都有親戚的關係。久原，被稱爲「日本的洛克菲勒」，最初以久原礦山起家，在一九三一年前還是第三流的財閥；迨一九三一年末，金輸出禁止以後，久原財

閱乘者金元價格的飛漲，和軍需的景氣，勢力大增，以由久原礦山化身的日本礦業會社為核心的日產，擁有資本一億圓，伸展其支配網到一切工業部門中，其中最主要的是金屬、機械的製造，電力業等。在朝鮮、台灣、北庫頁、東三省、中國內地、婆羅洲，都有久原、鮎川財閥的事業。漁業，也是這財閥的一種重要的企業；日本的水產業，差不多由這財閥獨占了。

大倉財閥，有一個特點，便是把資本輸出到殖民地，台灣、朝鮮及半殖民地的中國，所以有「日本的斯丁納斯」之稱。其主要的出資者，是大倉善七郎，現由門野重九郎主持。大倉財閥，最初致力於台灣糖業的經營，其後致力於朝鮮鐵礦的採掘，以後積極參加滿鐵，經營本溪湖煤鐵公司，并設大倉蒙古農場。其在日本的主要企業，為礦業、金屬工業、土木事業、電氣、製紙、木材等。大倉對華的投資借款，約達四千八百萬元，現在，只剩了奉天造兵所（與三井合辦）及本溪湖煤鐵公司了。

澁澤、淺野和大川三財閥，彼此有着血統的關係，而且在資本上也是交相錯綜的。這個集團，占中心地位的是澁澤同族株式會社，創立者是明治時代政治家澁澤榮一子爵。日本六大銀行之一的第一銀行，便是澁澤財閥所經營的。澁澤財閥的企業，主要的限於軍需工業，有造船、飛機製造、鋼

管、金屬工場等。澁澤財閥，實是金融資本的代表者，第一銀行的存款約達十億圓。淺野財閥，主要的企業，有淺野洋灰、淺野造船、小倉製鋼等，其不但直接支配許多企業，有關係的企業也很多，如電氣會社、礦業會社等。淺野洋灰，是日本最大的水泥企業。淺野系，因為自己沒有銀行，所以與澁澤保持着密切的關係，而且依賴着安田財閥。大川財閥，其以製鋼爲主的日本鋼管會社，是次於日本製鐵的大公司，大島製鋼也在大川的支配之下，此外，大川還支配着大日本人造肥料等公司。大川平八郎任日本鋼管及大島製鋼的社長；其胞弟田中榮八郎任大日本人造肥料的社長。這三財閥的企業，澁澤擁有強有力的銀行，在軍需工業上的投資，數達一億一千萬圓。

古河財閥，是銅工業及電氣工業爲基礎。日本有名的足尾銅山，便是古河的宅庫。古河財閥，藉帝國生命保險的金融資本，向各種產業伸展其支配網。古河，在銅工業及電氣工業之外，還經營着煤礦、森林業、橡皮製造業等。古河直接支配的各企業之資本，爲六千萬圓，包括各關係公司，則超越一億圓。

#### (4) 新興財閥

所謂「新興財閥」是隨着日本的殖民主義，藉軍需工業而暴發了的財閥。主要的代表，為森財閥、野口財閥、中島財閥。

由森創立及主持的森財閥，是占了新興財閥的王座的。森財閥以電氣工業及化學工業為基礎，主要的公司為東信電氣、昭和肥料、日本電氣工業會社。森財閥所支配的資本，約達八千二百萬圓；但森自己沒有銀行，所以依存安田銀行。森的事業，是在生產的連帶性上發展的，所以生產費頗低。在森系的生產品，軍用的新金屬（鋁、鎳等）占最重要的位置。

野口財閥的主持者是野口遵。其主要的公司，為日本窒素肥料、朝鮮窒素肥料、朝鮮石炭工業、與南殖產等。朝鮮是野口的主要活動地，他以北朝鮮豐富的水電為基礎，建立化學工業（窒素化合物、曹達、人造絲、爆發物等），利用朝鮮的褐炭，開始石炭液化工業，又在朝鮮與南建立化學綜合工場，因此被稱為「北朝鮮王」。據統計，日本硫酸的生產，有三分之一，是由野口系的公司出產；人造絲的生產，野口系也占百分之二十。

中島財閥，是由政友會巨頭，現任鐵相中島知久平，為其主持者。日本最大的飛機製造所之一

的中島飛行機會社，便是中島財閥主要的企業。中島有「飛機王」之稱。中島飛行機會社的資本，爲一千二百萬圓，其所支配的資本約二千萬圓。中島是由三井出身的，所以與三井仍保持着密切的關係。

#### (5) 侵華戰中活躍的財界人

侵華戰中，最爲注目的財界人，當然推池田成彬、結城豐太郎及鄉誠之助。池田已入閣任藏相，結城任日銀總裁；惟鄉現在還只是任閣差內閣參議，日本的輿論界頗希望他任侵華急先鋒，擔任起所謂「北支開發會社」的侵略事業來，但是，據六月二十四日電訊，日本拓相大谷曾由，改任「北支開發會社」總裁（拓相，由外相宇垣兼任）。

侵華戰中最活躍的財界人，當推日產的鮎川義介、鐘紡社長的津田信吾，與中公司的十河信二，滿鐵總裁松岡洋右。前面在「久原、鮎川財閥」的一段中講到過的日產（日本產業會社）其主持人鮎川義介，因爲日產重工業的由滿鐵移管，就是日產已成了滿洲重工業開發會社，他頓然活躍了。鐘紡社長津田信吾是曾經邀請入閣任商相而婉拒了的，其在上海、青島的鐘紡系的工廠，

由於我焦土抗戰，蒙受了極大的損失，於是到東三省及華北來開始侵略了。興中公司社長十河信二，與關東軍的關係很深；侵華戰開始後，在圍繞着滿鐵而活躍，據六月二十四日電訊，大谷尊由任「北支開發會社」總裁，他將任副總裁，開始其侵略的手腕了。滿鐵總裁松岡洋右，因為他的滿鐵向華北發展的意見，不被容納，便憤然辭職，但不久的將來，他是會顯示他的經濟侵略的拿手好戲的。

如財政界中的參議制度，財界中有金融顧問制度，六位顧問，除鄉田及結城外，有深井英王、各務謙吉及兒玉謙次。

經濟侵略的急先鋒，還有對於華北的開發虎視眈眈的東拓社長安川雄之助，東寶的小林一三，前文相平生鈺三郎等。

目下日本，專注視於華北的經濟侵略。日本特設立「北支開發會社」其侵略工作案是：(一)交通、運輸及港灣；(二)通信；(三)發送電；(四)鑛產；(五)鹽的製造等。但因為我游擊隊在華北各地都廣泛地展開了，所以，日本的所謂「北支開發會社」也只是一個幻想的計劃而已。



## 五 元老重臣與政黨

### (1) 元老重臣的粉飾

在日本的政治機構中，有一種特殊的制度，便是所謂「元老重臣」的存在，這並不是一種官制，這是封建勢力的殘餘。

元老，現在已只西園寺公望一人。重臣，如內府牧野顯伸、前樞相一木喜德郎、內府湯淺食平、樞相平沼騏一郎、首相近衛文麿等。

所謂元老重臣，現在在粉飾日本政治機構的，是西園寺、湯淺、平沼及近衛。

就這四個人來分析，在政治上有三個傾向：西園寺是主張憲政政治的。湯淺也是對於軍人干政不懷好感的。平沼，他是日本法西的閉山祖；近衛，目下已與軍部聯繫了。

原來，日本有一慣例，即內閣改組時，由元老奉答天皇下問，當元老只剩了西園寺之後，這個責任，就由西園寺擔起來了。去年初，西園寺推薦宇垣爲首相，因軍部不推薦陸海相，碰到一個大釘子；

由此，打破了由元老西園寺一人奉答天皇下問的慣例，內府與樞相也參加了，不過仍由西園寺爲奉答的中心人物。西園寺如棄世，奉答的中心人物將是內府湯淺了吧。

西園寺和平沼，在元老重臣中代表了兩個不同的傾向，我們在下面敘述。至於內府湯淺食平，爲人謹慎剛正，他並沒有明確的政治主張，但是，急進者對他已下過強硬的警告了。

在元老重臣中，除了平沼因支持軍部，爲社會注目外，如西園寺、湯淺，都只是粉飾政治機構的人物而已。

### (2) 元老西園寺公望

西園寺公望，是現存的唯一的元老，因爲他主張憲政政治，所以二二六事變，他也成了軍部攻擊的目標之一，幸在事前逃過了，不然，定然演一幕「老叟血濺坐澳莊」侵華戰開始後，據說，又會爲軍部下級幹部狙擊，未中。

西園寺生於一八四九年，爲德大寺次子，後由西園寺師季領爲養子。過繼不久，他的養父於一八五一年逝世。一八五五年，他才六歲，因世襲的關係，充任了宮中的侍從。十二歲時，補爲陸軍少將。

一八六七年，他隨同薩摩及長州二族的武士出征，光復了帝業；一八六九年，任新瀉府的知府，時年二十一歲。

西園寺從業師大村次郎的勸告，於一八七〇年，赴法留學。他在法國，住了十年之久。那時的法國，正是多事之秋，普法戰爭及巴黎公社，使法國走到一個新的歷史階段。他在那邊，深深地受了自由主義的影響，也學會了許多政治鬭爭的方式。

西園寺於一八八〇年返國。因為他在法國的思想行動，早為國內薩、長藩閥所知悉，所以他返國後，政府對他很冷淡，沒有給他官職。那個時候，日本國內已發生了國會請願運動，要求憲法的呼聲也很高，他便於一八八一年主辦東洋自由新聞，提倡自由，鼓吹立憲。日本政府希望他合作，不要站在一個批評者的地位，所以便由明治天皇后諭，勅令停辦東洋自由新聞，自創刊到停辦，不到兩個月，這成了日本政治上的重要文獻。

西園寺自停刊了東洋自由新聞，便改入仕途，他是藩閥提攜，隨伊藤博文赴歐洲考察各國憲法及立法制度。歸國後，助伊藤起草憲法。一八八七年頒布的日本憲法，終於在他和伊藤的手中成

就了。

一八八五年，日本頒布貴族院令，設置公侯伯子男五爵，西園寺受了侯爵位。一八八六年，他任駐奧特命全權公使。一八八七年，任駐德公使，兼駐比公使。一八九一年返國，任賞勳局總裁，仍助伊藤博文處理國政。一八九三年，任貴族院副議長，後任樞密院顧問官。中日戰起，他奉命赴朝鮮，不久，被任命為戰時內閣的文相。

一九〇〇年，任樞密院議長。伊藤博文辭職後，任臨時首相兼政友會總裁。一九〇五年，桂太郎內閣，以日俄條約告成，人民不滿，提出總辭職，一九〇六年一月，西園寺組織內閣。以後，與桂太郎輪遞着組閣，指揮着日本的政局。

世界大戰後，西園寺被派為出席凡爾賽和平會議代表，以侵略我山東權益為其關懷的目標。是年八月歸國，晉級公爵。

在日本法西斯運動的狂流中，西園寺是給與了相當的抑制的，荒木平沼他們所以不能立刻握住政權，從速發動侵華戰，是由於他的努力。可是，軍部對他也並不客氣，二二六事變想結果他，侵華

戰開始後，又狙擊了他。他現在，只是戴了元老的空銜，臥病坐渙莊。

(3) 樞相平沼騏一郎

平沼騏一郎，是日本法西運動的開山祖師，是著名法西團體國本社的組織者，以「撲滅赤化思想」為標榜。近年來，每當內閣更迭時，他都企圖出來組閣，可是，總為元老重臣阻止了。現在，侵華戰已瘋狂地在進行，內閣已軍部化，他正可大顯身手了。

平沼生於一八六六年，為平沼晉次子，岡山人。一八八七年，二十二歲時，畢業於東京帝國大學。一九〇〇年（明治三十三年），正當伊藤博文第四次組閣（也便是最後一次組閣）時代，他在法相金子堅太郎之下，任薦任職的司法官，這是他的「初出茅廬」。那個時候，司法界發生法官加薪問題，所有的司法官都向政府聯名辭職，他雖亦是司法官的一員，但反對聯名辭職。辭職風潮過去之後，他任了民刑局長。他對於刑法，有日本刑法及刑事訴訟法諸著作。

在第二次西園寺內閣時，松田正久任法相，平沼任了司法次官。第三次桂內閣時，他任檢事總長，時為一九一二年，即大正元年。一九二一年，調任大理院院長。

一九二三年，大正十二年，山本權兵衛組閣，平沼任了法相。次年，因虎之門刺皇太子事件，山本內閣辭職，平沼也下了台。

這個時候，日本國內政局動蕩，政黨政治已走向末路，社會主義的思想風行一時，平沼便組織了國本社，高揚日本國難的旗幟，主張抑制政黨活動，成立舉國一致的政府，維持日本固有的傳統精神，反對外來的一切學說。

這個團體，國本社，當日本社會主義的思想因為被壓迫而漸顯表面的衰落的時候，平沼便更改目標，向改革現狀的路上走去了。日本的政治勢力，爭鬪得最厲害的，是現狀維持派與現狀改革派。現狀改革派的首領，便是主持國本社的平沼。

平沼領導的國本社，是日本法西斯運動的主流。其社員達二十萬人。在軍部、官僚、財閥、司法等各方面，都有很大的勢力。在陸軍方面，有宇垣一成、荒木貞夫、真崎甚三郎、小磯國昭、松井石根、菊池武夫、小畑敏四郎等，在海軍方面，有大角岑生、加藤寬治、野村吉三郎等，司法方面，有鈴木喜三郎、小山松吉、小原直、山岡萬之助、原嘉德、鹽野季彥等，財界方面有池田成彬、結城豐太郎等，官僚有後藤文



夫等。這些人物，在日本的政治舞台上，都是要角，平沼有着如此龐大的勢力，所以，成了法西運動的指揮者。

平沼現在是樞相。他和樞密院的關係，是一九二四年開始的，那時，他任樞密院的顧問官。一九二五年，樞密院議長穗積死，若槻首相就商於西園寺，擬請宮內大臣一木喜德郎出任巨魁，一木堅辭，以副議長倉富勇三郎繼任，平沼升任了副議長。一九三四年五月，倉富勇三郎辭職，援例當以平沼升任，但元老重臣因平沼是法西運動的巨魁，對他很不滿意，由齋藤首相與西園寺公推薦一木喜德郎繼任，這使平沼大失所望。當然，元老重臣對於平沼的壓抑，使軍部大為不滿，於是集中攻擊一木議長。他們在「國體明徵」的口號之下，使一木難安於位，而美濃部博士變成了這個關爭中的犧牲者。二二六事變，一木也是軍部的一個目標，事平後，一木辭職，平沼就在軍部的擁護之下，就任了樞密院議長，掌握了樞密院的大權。

平沼，任了天皇諮詢機關的樞密院議長之後，為敷衍元老重臣，在表面上解散了國本社，而事實上，他仍舊在指揮着法西運動。近來數度內閣改組，他自己頗想任首相，但為元老重臣所阻止，不

果；從別一方面看，他頗爲慎重，不願在這個時候上台。侵華戰開始後，近衛數度表示辭職，平沼在惘惘然心動，躍躍而欲試了。

(4) 政黨的沒落

日本的政黨，議會中占席數最多的，是政友會、民政黨及社會大衆黨（簡稱社大黨）。

政友會和民政黨，主張遵循憲政常道，竭力鼓吹維持現狀，雖則其中有着許多所謂「親軍」份子，在活躍着，如民政黨中的永井柳太郎、櫻內幸雄、賴母木桂吉，政友會中的久原房之助、中島知久平、松野鶴平等，屢次想推戴近衛爲總裁，另組新黨，但是，護憲幹部，總竭盡其力，反抗軍部的摧殘憲政。自二二六事變後，民政、政友兩黨的護憲幹部派，組織了「政民兩黨有志代議士會」，反抗軍部。在政友會中，有濱田、國松、鳩山、宮協、東、植原、蘆田等；在民政黨中，有町田總裁、齋藤隆夫、俵、小道、小山、加藤、富田等。當一九三六年五月，特別議會開幕時，民政黨老將齋藤隆夫，痛斥軍人的干犯法紀；一九三七年一月，第七十屆議會開幕時，政友會老將濱田國松，在議場上斥責當時的陸相寺內壽一。但是，這兩幕悲壯的議會劇，可以說是一「迴光反照」，正是議會及政黨的飾終大曲。

社會大眾黨，可以說是領導社會民主主義的勢力的。黨首是安部磯雄，幹事長是麻生久。社大黨的黨綱，開宗明義便宣稱社大黨是以一般工人、農民、下級官吏、中小商工者等爲其階級的基礎的。社大黨提倡資本主義的改革與勞動者的解放。近年來，社大黨的議席，總是增加。

但是，自從侵華戰一開始，軍部漸漸把內閣放入自己的口袋中，於是開始了對政黨的打擊。

今年二月十七日，軍部噉使所謂「防共護國團員」，占據政友、民政兩黨的本部。據二月十九日衆議院速記錄第十五號議員松田竹千代說：二月十七日，有所謂防共護國團員，無慮數百名，內約三百名占據政友會本部，又二百五十名左右占據民政黨本部，都穿了團服，戴了戰鬪帽，分爲三班，坐了數十輛汽車，侵入民政兩黨本部，都拿了棍棒之類的兇器，依據他們用暴力的主張，想消滅政黨；據說，團服及日薪等，很化錢，或者在十萬圓以上。又據三月四日衆議院速記錄第二十二號議員武知勇記說：據說，關於防共護國團，前首相林銑十郎、參議松岡洋右、政治家秋山定輔等都參加，閉經費達二十萬圓。

三月三日，發生了軍部噉使下級幹部毆打社大黨黨首安部磯雄事件。據三月三日衆議院速

記錄第二十一號議員河上大太郎說，「近來，對於社大黨各方面，對於黨的行動或意見，都在橫行着。有的說，應該殲滅大衆黨，有的說，對於大衆黨的議員，應該迫其辭職。試舉一例，以堀內信水中將的署名，在一月二十四日的皇道日報上說，『用彈壓這種迂緩的手段是不行的。手段，應該做效斯太林槍決反政府嫌疑者。這種手段，大可一學。』并且列舉了社大黨幹部的姓名及住所……所以，毆打黨首安部磯雄的事件，這不是突然發生的事件。」

自從這兩大事件發生後，政友、民政、社大三黨的領導者及其嘍囉，都俯首帖耳服從了。標榜憲政的政友、民政、標榜解放勞動者的社大黨，現在，都成了法西軍部的御用政客了。內閣中留兩席給政黨，這是用以使御用政客引以為榮的。

## 六 結論

以上敘述日本的內閣、軍部、財閥中侵略人物，及元老重臣變政黨，竟這裏，我們試下一結論。

日本的內閣，是一天天在法西化（軍部與財閥聯合戰線的法西化）。近衛首相，幾次請他出馬，總不出馬，這次出馬，原意是組織舉國一致的內閣的，初組織時，陣容尙使日本民衆滿意，迫侵華戰開始，近衛已被軍部握在掌中，所以一天天法西化了。據六月二十四日電訊，近衛的心腹拓相大谷尊由，也被擠出閣外了，由宇垣一成兼任。侵略戰繼續下去，內閣的陣容，還要改變，如永井、有馬、木戶等，還是要被擠出閣外的。或者，連近衛自己，也會被擠倒，而由平沼來繼任，或者甚至於由荒木之流來繼任。總之，侵略戰繼續下去，日本的內閣，一定會變成清一色法西化的內閣。

至於軍部，目前在所謂「舉國一致」的口號之下，暫時混雜在一起了；但在不久的將來，內部原有的派系，定將如涇渭般分得清清楚楚，而且急進派到了適當時期，定會老實不客氣，將統制派

打壓下去。

財閥是在共同的侵略之下，各自奔前程，但到了整個經濟力無法支持的時候，自將同歸於盡。六月三十日立報，載着這麼一段值得注意的消息：

「東京中外商業新聞今日著論，評論二十八日東京證券交易所各項股票低跌一事。略謂，『事有可注意者，即軍火業股票較之和平業股票，所跌尤甚。又邇來證券交易所商人，對於資本之增進，其傾向熱誠，亦有跌落之新現象，此點更堪注意。』（東京二十九日電）」

據前所述，日本財閥，目下拚命投資到軍需工業上去，現在，「軍火業股票較之和平業股票，所跌尤甚。」這是在說明，日本的經濟崩潰，已由內在而變成外示了。

關於元老重臣及政黨，在現在已不足重視。重臣中平沼騏一郎是值得注意的，但是他的所以值得注意，並非因為他是重臣，是因為他是法西運動的指揮者。政黨，在軍部眼中，已是贅疣，只是養一些人，叫他們少嚕噓吧了。政黨在內閣中，尙占二席（遞相永井，鐵相中島。）這是近衛初組閣時的陣容，中島因為雖則一方面代表政友會，可是別一方面，他是一個新興財閥，所以或者能夠蟬



聯，永井，到某個時候，會被跌出內閣的。從前的內閣總是由政黨的總裁任首相的，現在連一二閣員都在軍部之下殘喘着，這是說，日本政黨的命運業已終了。

二十七年，六月三十日寫完。

中華民國二十七年七月初版

◆(DORLAND)◆

國際時事問題叢書 日本侵華領袖人物一冊

每冊實價國幣叁角

外埠酌加運費郵費

\$0.40

版權所有  
翻印必究

著者 汪國真  
編輯者 王長沙  
發行人 王長沙  
印刷所 商務印書館  
發行所 商務印書館  
分發行所

商務印書館  
漢口、重慶、成都、西安、南昌、金華、廣州、梧州、昆明、貴陽、香港、汕頭、福州、

(本館校對不喻飛生)

◆F二八八九

K265.61  
9

中国文献珍本丛书

伪满洲国史料(三十四)

全国图书馆文献缩微复制中心



