

東北邊疆檔案文獻叢書

中國邊疆史地研究中心

遼寧省檔案館

合編

東北邊疆森林資源選輯

(二九)

(清代 民國)

廣西師範大學出版社

東北邊疆檔案文獻叢書

中國邊疆史地研究中心
遼寧省檔案館 合編

東北邊疆檔案選輯(三九)

(清代 民國)

廣西師範大學出版社·桂林



目 錄

外交

- 日駐奉總領事總原(守)一為與中國政府協商安奉鐵道改築事給日本外務大臣林董報告
明治四十年八月十五 一
- 關東都督府民政長官中村是公為日本抗議中國關外鐵路向北延長事給滿鐵副總裁中村是公函
明治四十年九月十三日 三
- 附：日本外務大臣林董為轉發日本代理公使阿部守太郎與中國外務部照會交涉事給關東都督大島義昌函
明治四十年九月三日 四
- 日駐奉總領事萩原守一為轉報與日本外務大臣林董就通化恆仁地方礪山特權事給滿鐵總裁函
明治四十年九月十四日 一〇
- 日本代理公使阿部守太郎為轉報與中國外務部往復照會交涉關外鐵路向北延長事給日本外務大臣林董報告
明治四十年十一月十二日 一四
- 關東都督府民政長官中村是公為日本不同意中國關外鐵路向北延長事給滿鐵副總裁中村是公函
明治四十年十一月十六日 一九
- 附：日本外務大臣林董為轉發日本代理公使阿部守太郎與中國外務部照會交涉事給關東都督大島義昌函
明治四十年十一月六日 二〇
- 日本外務大臣林董為日本抗議京奉鐵路延至奉天城下事給關東都督大島義昌函
明治四十一年一月十五日 二八
- 附：日本特命全權公使林權助為轉報與中國外務部往復照會交涉事給日本外務大臣林董報告
明治四十年十二月二十一日 二九

日本外務大臣林董為中國政府抗議南滿鐵路管口支綫延長事給關東都督大島義昌函

明治四十一年一月十五日

三六

附：中國外務部給日本公使林權助照會

光緒三十三年十月二十三日

三七

附：日本公使林權助給中國外務部照復

明治四十年十二月十六日

四〇

日本公使林權助為中國方面抗議安奉鐵道派駐日本守備兵事給日本外務大臣林董報告

明治四十一年一月十八日

四二

附：中國外務部給日本公使林權助照會

光緒三十三年十一月十四日

四八

附：中國外務部給日本公使林權助照會

光緒三十三年十二月初四日

五一

日本外務大臣林董為日本不同意新民屯鐵路向北延長事給日本在英特命全權大使小村壽太郎函

明治四十一年一月二十八日

五四

日本外務大臣林董為中國方面抗議安奉鐵道派駐日本守備兵事給日本公使林權助復電

明治四十一年二月一日

六〇

關東都督府民政長官代理佐藤友繁為中國政府抗議南滿鐵路管口支綫延長事給滿鐵副總裁中村是公函

明治四十一年二月二十七日

六二

附：日本外務大臣林董給關東都督大島義昌函

明治四十一年二月十三日

六三

滿鐵理事清野長太郎為轉發日本公使林權助關於法庫門及開海鐵道問題電報事給滿鐵理事田中清次郎函

明治四十一年四月二十一日

六四

附：日本公使林權助為與中國政府交涉法庫門鐵道鋪設事給日本外務大臣林董電

明治四十一年四月十三日

六五

日駐奉代總領事吉田茂為滿鐵運輸火乘人員所持護照人名不符事給滿鐵副總裁中村是公函

明治四十一年七月二十三日

六九

附：奉天交涉使陶大鈞給日駐奉代總領事吉田茂照會

光緒三十四年六月二十三日

七一

滿鐵副總裁為滿鐵運輸火乘人員所持護照人名不符事給日駐奉代總領事吉田茂復函

明治四十一年八月十二日

七八

日本公使伊集院彦吉為安奉綏改築與中方交涉事給日本外務大臣小村壽太郎報告

明治四十二年七月十八日

八二

日本公使伊集院彦吉為法庫門鐵道問題與中方交涉事給日本外務省電報概要

明治四十二年

八九

日本鐵道院總裁后藤新平為與中國政府交涉鐵海鐵道計劃事給滿鐵總裁中村是公函

明治四十三年八月二十三日

一〇三

附：日本外務大臣小村壽太郎為轉發日本公使伊集院彦吉關於交涉鐵海鐵道計劃報告事給鐵道院總裁函

明治四十三年八月三日

一〇四

日駐鐵嶺副領事森田寬為鐵海鐵道鋪設事給日本外務大臣小村壽太郎報告

明治四十三年九月十六日

一一二

日本鐵道院副總裁助理野村龍太郎為開海鐵道鋪設事給滿鐵總裁中村是公函

明治四十三年十月十三日

一一五

滿鐵總裁中村是公為開海鐵道鋪設事給日本鐵道院副總裁助理野村龍太郎復函

明治四十三年十月二十八日

一一六

為簽定(撫順烟臺兩煤礦細則)日中兩國代表談判會議報告書

明治四十四年五月三十日

一一四

為京奉鐵道延長問題日中兩國政府協約(日中文)

明治四十四年九月二日

一九三

為中朝國境鐵路直通問題日中兩國政府協約(日中文)

明治四十四年十一月二日

二〇二

日駐奉總領事小池張造為安奉鐵路綏沙河鎮車站使用事給滿鐵總裁中村是公函

明治四十四年十一月四日

二一六

附：日駐奉總領事小池張造給奉天交涉使許鼎霖照會

明治四十四年十一月二日

二一八

附：奉天交涉使許鼎霖給日駐奉總領事小池張造照復

宣統三年九月十二日

二二〇

滿鐵總裁中村是公為安奉鐵路綏沙河鎮車站使用事給日駐奉總領事小池張造復函

明治四十四年十一月九日

二二一

日駐奉總領事落合謙太郎為安奉鐵道陳相屯奉天間鋪設綏路占用民地補償事給滿鐵總裁中村是公函

明治四十四年十二月三十日

二二五

滿鐵總裁中村是公為安奉鐵道陳相屯奉天間鋪設綏路占用民地補償事給日駐奉總領事落合謙太郎復函

明治四十五年一月二十二日

二二七

滿鐵地方課代理祖山馨三為安奉鐵道陳相屯奉天間鋪設綏路占用民地補償事給滿鐵奉天公所長函

明治四十五年一月二十四日

二二八

附：奉天交涉使許鼎霖給日駐奉總領事落合謙太郎照會

宣統三年十一月初一日

二二九

奉天特派交涉員馬廷亮為撫順煤出口納稅事給滿鐵奉天公所長函

民國六年三月三十一日

滿鐵交涉局第一課長為中國方面對撫順烟臺兩煤礦細則解釋不同事給滿鐵奉天代理公所長函

大正六年五月二十一日

滿鐵奉天公所長藤田彌助為中國方面對撫順烟臺兩煤礦細則解釋不同事給滿鐵交涉局第一課長復函

大正六年五月二十六日

附：奉天交涉署給山海關監督公署公函

〔民國六年〕

附：山海關監督公署給奉天交涉署公函

民國六年三月十九日

日駐奉總領事赤冢正助為中國軍隊在滿鐵附屬地外警備事給滿鐵理事長國澤新兵衛函

大正七年十月二十三日

附：日駐奉總領事赤冢正助為轉報與外交部奉天特派交涉員往復照會事給關東都督中村謙次郎函

大正七年十月二十三日

奉天特派交涉員關海清為日人在沈陽縣富玉書莊稼地內挖砂取土應賠償事給滿鐵奉天公所函

民國八年十一月十四日

滿鐵奉天公所長為日人在沈陽縣富玉書莊稼地內挖砂取土應賠償事給奉天特派交涉員關海清復函

大正八年十二月八日

奉天特派交涉員關海清為日人在沈陽縣富玉書莊稼地內挖砂取土應賠償事給滿鐵奉天公所函

民國八年十二月三十日

滿鐵奉天公所為日人在沈陽縣富玉書莊稼地內挖砂取土應賠償事給奉天特派交涉員關海清復函

大正九年二月六日

二二一
二二二
二二三
二二四
二二五
二二六
二二七
二二八
二二九
二三〇
二三一
二三二
二三三
二三四
二三五
二三六
二三七
二三八
二三九
二四〇
二四一
二四二
二四三
二四四
二四五
二四六
二四七
二四八
二四九
二五〇
二五一
二五二
二五三
二五四
二五五
二五六
二五七
二五八
二五九
二六〇
二六一
二六二
二六三
二六四
二六五
二六六
二六七
二六八
二六九
二七〇
二七一
二七二
二七三
二七四
二七五
二七六
二七七
二七八
二七九
二八〇
二八一
二八二
二八三
二八四
二八五
二八六
二八七
二八八
二八九
二九〇
二九一
二九二
二九三
二九四
二九五
二九六
二九七
二九八
二九九
三〇〇

為四平街車站會分用問題滿鐵與四洩鐵路局簽定的內約(日中文)

大正(民國)九年二月

二七一

為鄭洩鐵鐵路工程短期借款問題日中雙方交涉紀要

大正十二年七月二十四日

二七七

為鄭洩鐵鐵路工程短期借款問題日中雙方交涉紀要追補

大正十二年

三三〇

為洩昂鐵路工程承包契約簽定問題日中雙方交涉紀要

〔大正十五年〕

三六〇

奉天特派交涉員高清和為九世班禪隨員乘南滿路列車赴內蒙傳教事給滿鐵奉天公所長鎌田彌助函

民國十六年四月二十一日

四一一

日駐奉總領事吉田茂為九世班禪隨員乘南滿路列車赴內蒙傳教事給滿鐵奉天公所長鎌田彌助函

昭和二年四月二十二日

四一四

滿鐵奉天公所長鎌田彌助為由天津港向營口輸送華工事給奉天特派交涉員高清和函

昭和三年四月九日

四一七

滿鐵奉天公所長鎌田彌助為由天津港向營口輸送華工事給奉天特派交涉員高清和函

昭和三年四月十四日

四一八

滿鐵奉天公所長鎌田彌助為由天津港向營口輸送華工事給日本駐天津總領事加藤外松函

昭和三年四月十四日

四一九

奉天特派交涉員高清和為由天津港向營口輸送華工事給滿鐵奉天公所長鎌田彌助函

民國十七年四月十八日

四二一

日駐天津總領事加藤外松為由天津港向營口輸送華工事給滿鐵奉天公所長鎌田彌助函

昭和三年四月十九日

四二三

- 奉天特派交涉員高清和為由天津港向營口輸送華工事給滿鐵奉天公所長鎌田彌助函
民國十七年五月一日 四二五
- 滿鐵奉天公所長鎌田彌助為由天津港向營口輸送華工事給奉天特派交涉員高清和函
昭和三年五月七日 四二六
- 為日本抗議京奉鐵路支綫打通綫修築事日中交涉往復文書匯集
昭和三年六月 四二七
- 滿鐵奉天公所長鎌田彌助為大孤山稅局征收撫順煤稅金事給奉天特派交涉員王鏡襄函
昭和三年十二月十日 四九一
- 滿鐵奉天公所長鎌田彌助為大孤山稅局征收撫順煤稅金事給奉天特派交涉員王鏡襄函
昭和四年一月二十五日 四九三
- 奉天特派交涉員王鏡襄為大孤山稅局征收撫順煤稅金事給滿鐵奉天公所長鎌田彌助函
民國十八年二月十五日 四九四
- 奉天特派交涉員王鏡襄為大孤山稅局征收撫順煤稅金事給滿鐵奉天公所長鎌田彌助函
民國十八年六月四日 四九七
- 滿鐵奉天公所長為轉送日本外務大臣幣原喜重郎關於滿蒙鐵道問題文涉電文事給滿鐵文涉部長函
昭和五年十二月三十日 四九九

機密第一六三號

安奉鐵道改良ニ関スル協商委員ノ件

安奉線嶺山問題ニ関聯シ唐督撫ハ屢ニ該鐵道改良ノ際線路ヲ更
更スルコトヲキヤ否ヤヲ質問シ本日ノ會議ニ於テ之ニ談及シ
タル際更ニ督撫ハ一昨年北京會議ニ於テ將來安奉鐵道改良ノ場
合ニハ清國ヨリモ委員ヲ出シテ其方法ヲ講スヘシト議定セラレ
居ルヲ日本政府ハ何時頃改良ニ着手シ何時頃我委員ト商議ヲ開
カラル、考ナルヤ承知シテヒト質問致候ニ付本宮ハ之ニ對シ安奉
線改良ノ時期ハ外間傳フルカ如ク切迫セルモノニ非ラス或ハ一
兩年後ニ在ルヤモ計リ難ク愈ニ改良ノ時期ニ達シ北京會議ノ定
ハル所ニ依リテ貴方委員ト協議ノ必要ヲ生スル場合ニ至ラハ我

ヨリ之ヲ通知スルノ時機アルハ、ケ目下未ク其時期ニ非ラサル旨
回答致置候

御承知ノ如ク康巡撫ハ一昨年東京協約會議ニ列シタル一人ニシ
テ當時ニ於ケル會議ノ顛末ヲ熟知居又彼自身又屢々之ヲ言説シ
本日會議ノ席ニ於テモ南滿鐵附近礦山開掘ニ関シテ東京會議録
ヲ援用解説シ該會議録ニ對シテハ全般ニ亘リ最モ嚴格ニ解釋ス
ルノ決心ヲ有スルモノ、如クニ有之候

右御参考迄及報告候 敬具

明治四十年八月十五日

總領事 萩原專一

外務大臣 子爵林董殿

秋

關官外第一〇九號

閣外淺道北近抗議方所明之関し何部
代理乙使より外務大臣宛報告書字送
回同大臣より送付ありし旨を以て
字乃由送付し百七番札付ありし也

以收甲午年九月十三日

關東都府村民政在友中村是乙

南海海運株式會社

副總裁 中村是乙

張

14/01

關東都府

關東都府

關東都府

關東都府

關外鐵道北延不果、認ノ義聲明、件、關ノ八月
十三日付ヲ以テ、在清國阿部代理公使ヨリ、別紙寫
ノ通り報告有之候。付右同寫茲、及御送附
御間御査収相成度、伏候申進續也。

明治三十年九月三日

林 外務大臣

大島 關東都督 殿

機密第一〇五號

關外鐵道北延ヲ不承認義聲明ノ件

關外鐵道ヲ新民也ヨリ北方ニ延長スルノ議アルコトハ六月七日附機密第六六号當館報告ニ記載ノ通、有之修處近頃、至リ新民也法庫門間ハ素カラス起工セラルヘシトノ説モ有之一方ニ於テハ既電ノ如ク東三省總督徐世昌ハ外債ヲ借ラントスルノ意アリテ度支部ト交渉中ノ趣ニテ或ハ彼此相關係アルモノナラスヤトノ疑モ生レ之カ眞相ヲ確ルンニ注意及テ度支部折柄電訊モ有之於る本月九日外務部ニ近キヲ呂尚書ニ親裁致意度ヲ聲明ニ更ニ同十二日別紙寫ノ通公文ヲ以テ西會及亞共各九様以系知相成度ヲ尚

新設百餘道起工ノ說ニ関シテハ甚真相ヲ確メ方

關東都督府

新設新ニ此也分館主任ニ申送置事ニ付其回報ニ
接レタヒ上更ニ何分ノ具申可致此般併ニテ報告
ニ及ヒ茲敬目ク

明治四十年八月十三日

在清國臨時代理公使 阿部守太郎

外務大臣子爵 林董殿

寫(外務部宛照會文)

第六十一號

以書簡啓之致其陳名貴國、於テ遠カラス關外鑛
通ヲ新民屯ヨリ北方ニ延長シテ新線ヲ敷設セトスルノ
計畫アル趣ノ報通有之其果レテ何レノ時如何ナル
辦法ニ依リテ着手セラルヘキヤハ通知不致其(共一面
於テハ本三者總督方外債ヲ借入レトスルノ報通モ
有之其外債、或右鉄道布設費、借用セラルヘキ
モノニ非ザルカト疑ハレタリ然レモ右國政府ニ於テ
疾クテ承知ノ通達有國政府、南滿洲鉄道ノ
利益ヲ保護スルノ目的ヲ以テ該鉄道ヲ未夕回收
セザル以前、於テハ該鉄道附道ニ之ト併行スル

韓保又ハ該鉄道ノ利益ヲ害スヘキ故線ヲ敷

團員都督片

設セサルヘキコトヲ一昨年ノ滿洲ニ突スル日清交
渉會議ノ首考團全權ヲ聲明セテ該聲明
ハ之ヲ會議録第十一節ニ記入シテ惡化ニ存シ
リ及ル突外鉄道北延ノ報通ハ帝國政府ニ於
テ留意セサルヘカラン我ニ有之仍テ去ル九日代理
公使ハ該報通及至三者總督外債借入事ノ突
係等ニ付キ精確ノ消息ヲ得ルカ为メ貴部ヲ
訪問セテ處置大臣及汪侍郎接見セラル本代
理公使實問ノ事項ニ何等事知セラル所事之
与回答セラル等ニ因リ先分取調方依頼スル

昔、帝國政府ノ爲ニ南滿州鐵道ト併シレ又ハ
該鐵道ノ利益ヲ實ニスヘキ鐵道ヲ清國ニ於テ
敷設スルコトヲ斷シテ承認スル能ハサルニ付、好シ此義
北瞻アリタキ旨聲明致候就テハ尙念更ニ
公文ヲ以テ右茲ニ照會成至度此般得善ク意見
考 敬 呈

明治四十年八月十二日

在清國日本臨時代理公使 阿部守太郎

外務部

慶親王宛

關西一九一

通化懷仁地方、鑛山特許、関之外務大臣ト
、往復電報馬貴下ニ送附可致旨同大臣ヨリ
電命有之候ニ付別紙及御送付候條御查收
相成度候敬目

明治四十年九月十四日

存奉天

總領事萩原守

南滿洲鐵道株式會社總裁男爵後藤新平殿

明治四十年八月廿五日

林外務大臣往電

款原總領事

二六八号 通化懷仁地方ノ鎮山特許ニ関シ營口ノ（ブツ
 シエ）過日來當地ニ來リ運動中一昨日日本側代理
 者ト共ニ本官ヲ來訪ノ上是迄ノ経過ヲ述ベ今回
 ハ愈々徐總督ノ再上奏ニ基キ勅諭ヲ發セラル、
 トナリ居ル由確實ナル報告ニ接セル旨ヲ語リタルが昨日
 陶大均の本官ニ語ル處ニラハ徐總督ハ數日前五年前
 増祺將軍ヲ殺シタル上奏ヲ取消ス旨ヲ上奏シタル由右
 陶ノ談話ハ事實ヲシテ認マラル、三月本件利害關係
 者ノ希望ヲ達スルハ今後大ナル困難アリト思考ス

明治四十年八月廿一日

林外務大臣來電

萩原總領事宛(一七一号)貴電第ニ六八号ニ関シ營口派
 出員ヨリ畑田ニ宛タル電報ニヨレバ(ブワモ)ニ於テ取調
 ヲ結果總督ハ及對ノ上奏ヲナシタムモノニ非ストノ事ナルモ
 實際ハ貴電ノ通りナラスヤト想像セラル就テハ貴地ニ於テ
 出未得ヤクシバ右ノ上奏ヲ御入手相成リ實否電
 報ノ工全文郵送アリタシ

明治四十年九月十二日

林外務大臣往電

秋原總領事

二九四号 青電一七一、通化懷仁ノ鑛山特許ニ関シ陶
大均ハ往電二六八号 總督ヨリ北京ハ、上申書写ハ未カ
持来ラサルモ右申書ニ對ス外務部ノ来文ニシテ數
日前到着セルモノヲ本官ニ内示セリ右ニ依ルハ總督カ
該特許ノ取消カ上申シクルハ、惟ナリ則チ該鑛山ノ特許
申請書ハ未ダ上差裁可ヲ經ザルモノニ付事業開始ノ記
掾トナスヲ得ヤムトテ聲明ス而シテ漸来示ノ(總督ヨリ)ノ
お弟ニ依リ速ニ之ヲ取消ス可シ已ニ募集名外入ノ
株金ハ總テ玩疏昌(當時ノ知府)ヲシテ整理畢附ヒ
レメテ後日ノ煩ヲ免ル可シトアリ北京ニ轉電旦公文
寫ハ郵送ス

在清國奉天日本總領事館

擇密第一三一號

關外鐵道北迄不彙決、買スル件

本件之英乙去月十日附秘密第一二六号ヲ以テ
具報後尙國政府卜別紙甲乙號ノ通牒有之
修局ノ在否查明相成度此般申進修設具

明治三十四年十一月十日

在清國總領事 阿部守太郎

外務大臣 伯爵 林董殿

甲

(外務部ヨリ、照復^{照復}十月十日)

為照復事。本月初五日，接准來照，以關外鐵路往法庫門方面延
北延長，與南滿洲鐵路併行，有害利益，本國題關中國政府
之責任，惟照東省督批一己之意見，帝國政府最為遺憾等
因。查此事前准貴代理大臣七月初五日來照，徑在部咨行該省
督撫核復等時，併托知郵傳部查照，旋准該部復稱，本
部綜理路政，所有各路路線，自當急籌擴充，以期推廣，
完全自有之利益，就關內外一路而論，應行添造接續之路線甚
多，將來如有築造，擬即照光緒三十四年八月廿日，與華英公
司所訂合同第三條，辨議，蓋築鐵路，乃為增益本路營業進
款起見，凡係不合宜之附近並線，斷無敷設以妨害自己利
益之理。若如所慮，該路附近另設並行幹線，是不獨損

南滿洲鐵路公司之利益、且有礙於內外鐵路之利益、皆非本
部所樂聞、現在本部計畫、如將來在國內外鐵路敷設新
線之時、其附近滿洲幹路之距離、總不減於既設各圈現
有鐵路兩線間距離之數、通行慣例、以期彼此無碍等
因前來、查郵傳部所稱以上各節、與本局督辦等義
意相同、均與中日會議錄所載、不相違背、茲准前因
相應照復、貴代理大臣查照、即煩轉達貴國政府可也
漢至照會者

右照會

大日本代理欽差全權大臣 阿部

光緒三十四年正月二十二日

乙(外務部之返書)

第百八十四號

約書翰略上段所陳有關外鉄道ヲ法庫門方面乃至其以ハ
ニ延長スルカ如キハ明カニ南滿州鉄道併行レ且ツ其利益ヲ害
スルモノナルカ以テ日清交渉會談録ノ明文ニ照ラシテ帝國
政府ハ断レテ之ヲ承認スル能ハザン去月十一日付第七十
九号書翰中ニ重キテ声明致置修處因十七日接到ノ
貴翰ヲ以テ本件ニ関シテ郵傳部ヨリ老郵部ニ致シタル
意見ナルモノヲ法庫門ニ該部ノ謂フ所謂稍模糊ニシ
テ明瞭ニ缺クニ似タルモ要スルニ若シ將來關外鉄道ヲ延
長スルコトアラハ其延長線ト南滿州鉄道トノ距離ヲ現ニ
既未各圖ニ於ケルニ鉄道線路石ノ通例距離ヨリ少キ事
フト~~是~~其カニヘルト云フモノ、如ク解モシキ交考部ニ於テハ

邦傳部ノ所説ハ之ヲ先キ出来ホ方次タル某王有督撫
ノ意見ト其趣旨相同レシ均レノ北事會議録ノ所載
達城スル所トキ若シ申裁相成候矣レ果レテ邦傳部
所説カ督撫ノ意見ト其帰テ一ニストセハ曩ニ督撫ノ意見
以テ其失多ナリト認メタル帝國政府ハ邦傳部ノ所説
ニ對シテモ亦不満足ナルヘキハ勿論有之我政府ノ主張ハ既
ニ本代理公使ヨリ再三ノ聲明ノ通リトシテ例ハハ國外鉄道ヲ法
庫門方面乃至其以北ニ延長スルカ妙キ明カニ有揚滿鐵道
ト併行レ且ツ其利益益々廣スルモハ斷シテ之ヲ承認セザル我
ニ有之者有梯内ノ事亦交渉右照復書更ニ聲明得
貴志ニテ致具

明治三十年十月廿六日

邦代理公使

慶親王宛

釋外第六 辭二

謝外使道北延不兼認聲明ノ件

吳〇本年九月十三日有吳友外才二九

禱ノ以テ阿蘇代理公使ヲ林大臣

ハノ報告書寫及以送自置ノ延之回

同代理公使ヲ重テ不兼認ノ義聲

明也之紙公文書ノ通外務大臣

ヲ及有之不就テ右寫及及

送作ノ寫以查收抄成底不也

明治四十年五月十六日

關東都督若民政長官中村是之

南滿洲鐵道株式會社副總裁中村是之

關東都督

親

寫 3 號

機密送着五〇號

買外鐵道北延不承認，件一

湖外鐵道北延不承認，義重聲明，件二
買之別紙馬通より在清國時代理公使より報告
有之及右右迄之及送付其尚右等篇外鐵道
会之轉示方より取計相成夜考其由也
也

明治三十四年十一月六日

外務大臣 伯爵 林 董

関東都督 子爵 大島 義 毅

機密第一二六號

關外鉄道北延不承認、我

重不_レ聲明、件

關外鉄道北延不承認ヲ聲明、我八月
十三日付機密第一〇三號ヲ以テ報告、及五

月交其後九月二日拙電第一三三〇號上申、

通_レ奉天督撫、關外線、北延ヲ以テ日清

會議録、明文、觸_レスト為スノ意見見_レ外

務部_レ別紙甲号、如ク其佐之ヲ本官轉

致有之而_レテ本官、稟清ニ對シテ閣下同十月日

第一八五號_レ以テ電訊相成_レ乃_レ諸般交渉所

係、時機_レ具計ニ味_レ示_レ從_レ今般別紙

乙號、通重ネラ、我、不承認、ノ、声明、係、至、此、

關東都督府

召、以、查、閱、相、談、後、決、段、申、進、矣、敬、具、

明治四十年十月十二日

在清國臨時代理公使 阿部守太郎

外務大臣 伯爵 林董 殿

甲

外務部呈 照復文

(光緒三十四年正月十日)

為照復事、本年七月初五日、接准呈稱、
閩外鐵路、有由新氏屯敷設新綫、往北迄
長之說、其辦法如何、又聞東三省有總督有傷
外債之說、是否為造路之用、本代理使曾請
詳查、並聲明敷設與否、滿洲鐵路係行之路
或侵害該路利益之支路、斷難承認、等因、
經本部咨行東三省督撫查照該處、茲准復稱
東三省擬借外債、將來是否作為造路之用
係為中國以及及國、至鐵路如何敷設、現在尚
未定議、惟延長閩外路線、為我國內交通便

利起見。與奉滿洲鐵路毫不相涉。既非於

口建都督府

該路附近另設併行之幹綫亦非侵害該路
利益之支綫。清照復日本國駐京大臣毋庸
過慮。等情。前來。相應照復。貴代理大臣查
照可也。須至照會者。

右照會

大日本國代理領事全權大臣阿部

光緒二十六年十一月初三日

外務部元照會文

第七十九號

以書翰啓上既修陳者當國、於之矣分鉄道
 之法庫門方面乃至其以ハ、延長セルトスルノ計劃、
 裏、少及、其、八月十二日、第、十一、号、照會、
 貴心、苟、也、手、滿、鉄道、ト、保、リ、レ、又、
 該、鉄道、ノ、利、益、ヲ、害、ス、ル、キ、
 鉄道、ヲ、敷、設、ス、ル、コ、ト、ハ、
 協、協、ハ、澳、ス、ル、日、清、
 交、渉、會、議、録、下、載、ノ、
 明、文、ニ、照、ラ、レ、
 帝、國、政、府、ノ、
 斷、シ、テ、
 承、認、ス、ル、コ、ト、
 能、ハ、サ、ル、
 而、
 七、
 月、
 十、
 日、
 接、到、
 ノ、
 貴、
 翰、
 ヲ、
 見、
 タ、
 三、
 省、
 總、
 督、
 及、
 奉、
 天、
 州、
 撫、
 ノ、
 復、
 稱、
 ヲ、
 ヨ、
 レ、
 鉄、
 道、
 ヲ、
 如、
 何、
 ニ、
 敷、
 設、
 ス、
 ル、
 カ、
 否、
 未、
 定、
 議、
 事、
 外、
 線、
 ヲ、
 延、
 長、
 ス、
 ル、
 コ、
 ト、
 日、
 清、
 國、
 間、
 交、
 通、
 ノ、

便利ノ為メ、シテ南海域鉄道トモモ、

關東都督府

即チ該鉄道ト係カシ又ハ該鉄道ノ利益ヲ害スルキ
線路ヲ敷設スルモ非ニ付本代理公使ニ於テ思慮
スルヲ要セサル方申裁トスル義亦回春相成関悉既
本代理公使ハ本件ニ付政府、請託為難及考部カ
以テ如キ故縱ナル意見ヲ督撫ヨリ得テ其傳之ヲ本
代理公使ニ轉達セラレ義モ本問題ヲ突ルル共國政
府ノ責任ヲ感セサル、以タルハ帝國政府ノ最モ遺憾
トスル所ニレテ首モ關外鉄道ヲ法庫門方面の色
其ツ以テ延長スルカ如キハ明クハ南滿洲鉄道ト
係行レ且ハ其利益ヲ害スルモノナルヲ以テ日清交

涉會議議決ノ明文ニ照シテ帝國政府ツ斷ニ之
ヲ承認スル能ハサルニ付皇室ヲ豫メ之ヲ告國政府
聲明致シテ、レトノ訓令、檢到致ス右ノ通
照以テ致照會ハ書意以テ敬具

明治四十年十月三日

京奉鉄道ヲ奉天城下迄延長方提議ノ件

京奉鉄道ヲ奉天城下迄延長方提議ノ件、開レ立
國林公使ヨリ別紙寫ノ通リ通報スニ其ニ付為ニ参考
右茲ニ及テ送付者ヨリ査覈相成度此般申進也

明治四十一年七月十五日

外務大臣伯爵林 董

關東都督子爵大島義昌殿

機密第一四五號

京奉鐵道ヲ奉天城下迄延長方提議ノ件

本件、關シ情國政府、四卷板十月十五日附機密送第
六五號ヲ以テ、回示ノ趣了、業致修就テ、早速ニ來
示ノ趣旨、徑ニ帝國政府、於テ、滿洲、於テ、交通並運
輸ノ利便ヲ増進スルヲ爲シ、貴州鐵道、聯絡ニ密シテ、充
分双方ノ便宜ヲ計ルノ考、有之候得共、右鐵道延長後、
ハ南滿州鐵道ノ利益ト接觸スルニシテ、
近來奉天市街
ノ發達ニ鑑ミ、其必要ヲ認メ、サレ、依リ乍貴州鐵道提議ニ、ハ
慮議難致方、回示既置所、然今般別紙甲弼寫ノ通リ
更ニ照會致部、及局別紙乙弼寫ノ通リ、及回示置候、付右様

師了知相成度尚委細石之等園悉相成者樣致度此般
及具申候敬具

明治四十年十二月二十日

在清國

特命全權公使男爵林權助

外務大臣伯爵林董殿

鈔命全權大臣便宜行事軍機大臣總理外務部事務如天慶親王為
照會事案查奉旨鐵路須接官之舊場城擬連天橋官道南滿洲
幹路一切本年十月初四日擬准

阿勒太臣也爾接奉京奉鐵路不特由南滿鐵路相為收觸且奉省情形
較遠中國謀必不定以接奉京奉鐵路為主要者因當從亦都梁覆郵
傳郵去後亦准咨稱現在舊場車站距城過遠本報為利便官民起見
故擬造橋直達城根以圖往來便利設非有大橋為之連接則此二英里
半之地官旅跋涉轉折艱窘貨物進城出城者將為之裹足是就本
路而論亟請將東該處城外如何擴充總必以路域直抵城根為正當
辦法若必聽其咫尺陽絕即在南滿洲公司易地以觀亦尚保覺其不便
况本路之連天橋於京奉尤有關係而於南滿鐵路不相妨並無所
謂牴觸且查造橋之處並非在日本車站實擬於相距數里處所

造橋斜行運抵瀋陽如此則再南滿洲更無抵觸之理又該路既

關東都督府

道一切車輛原可任輻跨越往來不能阻其交通之便

所部代理石瓦照會又稱如有一切設施尚無窒碍必以好意幫助此後如有
應育之事日本政府必以好意協育期於改良至善若決此以本新橋
建天橋全為奉省及關內外商民便利起見其原有車站一切仍舊
于南滿洲路綫安無少損若以兩國至誼而言此事應在好意幫
助之列如以法律而論則造橋原係主權範圍內之事

所部代理石瓦或未深察此中情形應請將上開各節切實以復以便早
日派員會勘連橋地方等情并來查該路接展至瀋陽城根樹連土橋為
之連屬原係有利便商民起見造橋之處均與日本車站相離數里其原有車
站一概仍舊自南滿洲路綫安無抵觸相應照會

長大臣協和南滿洲鐵道公司以便回郵傳郵派為會勸並奉
見長石要の及至照會者

右 照會

大日本國欽差全權大臣 林

光緒三十三年十一月初七日

以書翰致啓上候陳者、曩、貴國政府ノ提議、係ル由奉天鐵
 道奉天城下迄迎長ノ義、帝國政府、於テ南滿州鐵道ノ利
 益、抵觸スルモノト認ケルノミナラス、轉近奉天市街ノ膨脹、以
 レ全點其秘密ヲ認メザルカ故、乍遺憾承認致難ク、密月
 七日附第八五號書翰、ヲ以テ及回答置候処、今回空テ郵傳
 部ヨリノ照會、基キ本件ハ、厚商民ノ利便ヲ計ル、目的、出テ
 且ツ天橋ヲ架シテ南滿州鐵道ヲ裁過スル、於テハ何等其利益
 一、抵觸スル処ナキノミナラス、右邊橋ノ義、東情國ノ主權範圍、屬
 スルモノナルカ故、速カニ南滿州鐵道會社、訓令レ郵傳部派出
 員ト會同協議セシメラレ度者、唐十一月七日附貴翰
 ヲ以テ照申出テ、極力敬承スル、帝國政府、於テ前述
 ノ理由、依リ貴國政府ノ提議ヲ承認難致ノミナラス、兼、執奉

鐵道ヲ貴國政府ニ賣渡ス際ニモ該鐵道ヲ南滿州鐵道ニ
聯絡セシムルヲ協定致居候コトニ有之者得右聯絡方ニ
關シテ充分相宜ノ便利ヲ計ル者有之候得右南滿州鐵
道ヲ裁入テ該鐵道ヲ奉天城下迄延長ルル義ハ右協定ニ
背戾スル次第ナク到底帝國政府ノ同意難致所ニ有之者右
様御美知相成度此飯照覆得貴意修敬具

明治四十年十二月十九日

林 公 使

慶親王宛

管口技線延長、對する青團政府抗議、件

南河砂鑛道會社、其管口技線ヲ半家屯ヨリ青堆
子迄延長セシトスルニ、紙甲孫ノ通リ青團政
府ヨリ、東青鐵道規約第五條ヲ根據トシテ抗議シ、果リ
シテ以テ同ノ難ノ通リ賠償シテ果敢ニ其及者ヲ内ノ夕
ル者在情、國杯公使ヨリ、報告有之、左ノ付右茲ニ爲内務省
及以送付、右ノ旨查收相成度、此後申渡可也

明治四十一年一月十五日

外務大臣伯爵林 董

三政順

關東都督子爵大島義昌致

甲子月務部日リノ照會

為照會事

東三省總督
奉天巡撫

開揚奉錦山海關道蔡信基

呈稱聞日本車站擬由牛家屯往青堆子遷移先擬利用南看

堆子已成缺道作為改良車站之舉嗣因相距河岸與市廛

較遠遂決計由原車站迤南侯家油坊起擬接修軌道直至

青堆子三井倉庫附近止將來即以此處為新車站以期交

通便利現欲布置尚未興工勘其現定路線立有標木

壹百零四根擬計長約五華里查中俄邊訂鐵路合同第

三款內載東省鐵路公司為建造南滿鐵路需用材料提單

運載便捷起見准其由此路暫築枝路至營口及陸地海以

惟造路工竣全路通行貿易後公司應遵中國政府知照

將諸枝路拆去總之自勘定路線擬於地畝日起一週內

必定拆去等語。則牛家屯一段鐵路均本在應拆之列。更
何能再將車站遷移至青島。地方諸部照會。

日本駐意大臣轉飭禁止等情。並准北洋大臣咨同。咨因本部查日
本在青島購置民地開闢市場。尚准。

貴大臣照覆。指款市街為鐵路附屬地。本部當以當日枝路應
接照中俄鐵路合同第三款。自勘定路線。撥填地段。日越一過八
年。必是拆去辦法。以該款本在應拆之列。更何有此鐵路附屬地
不應擅自定購地段等語。照會。

若大臣飭遵。在案。迄今未准照覆。復現該鐵路公司。又思遷移車
站。殊而條件不符。相應照會。

若大臣查以本部。匪次照會。飭禁止。並希

見及。為要。派員查明。會商。

石見會

大日本欽差全權大臣 林

光緒三十三年十月二十三日



乙号

外務部ノ照會

以支輪陸上段ヲ除テ南滿有鐵道會社ノ其管口技
 線ヲ牛家セヨリ青堆子迄長セルトスルノ計畫ヲ為セル
 趣チ支國地方官ニ於テ或等ノ由チ右ノ延長ニ條約
 締及ナル旨去月廿八日接到。支輪ヲ以テ同照會相成ニ
 悉知ス。

查スルニ管口技線撤去ノ問題ハ一昨年滿洲ニ突スル日青
 文津會議ノ當時支國全權ヨリ清露間在清鐵道
 統約第三各ヲ根據トシテ提議相成ニ一考我全權
 之ニ同意シ難キ理由ヲ説述シテ不承認ヲ表明シタル次
 第ニ有之ルニ今高麗國政府ニ撤去論ヲ反復シテ強ク地
 方交通ヲ不便ナラシメ公益ヲ阻害スルヲ欲シラレザル如キハ

如使ノ長モ了解、若ハ所ニ有之者、南滿洲鉄道會社
ニ於テ果シテ何事亦ノ如キ計畫ヲ有シテ之ヲ実行セントス
ルモノナルヤ否ヤ本使ハ確ト知悉不致者、一考做リテ果シテ
之ヲ事實ト為ストモ畢竟當口技線ノ僅カニ午家也
ニ止マルモノヲ一層當口ニ近ケルカ為ノ青地子ニ至ラシメト
スルモノナルヘク固ヨリ上徳サ、均數當口技線ノ名目範圍
ニ高スヘキノミナラズ亦此線ノ初ヨリ此技線カ僅々五華里
ヲ缺キテ當口ニ近達シ居テサリテ却テ怪訝ニ値スヘキ
義、有之者、本使ハ貴國政府前記ノ事情ト交通ノ
利便ト、顧ニ幸ニ及者アラシクテ希望致候

右照覆得者、意者、敬具

明治四十年十二月十六日

四一、一八

杯 大 止 止 死

杯 今 使

安奉鉄道守備兵ニ關スル清口疏儀件
 日本力鉄道守備兵ヲ駐留シ得ヘキハ兩路口ヲ讓
 受テタル長春以内ノ鉄道ニシテ北京今ヲ備ニモ長春
 ヲ林大組備地界ニ至ル鉄道守備兵アル文字アリ
 安奉線鉄道守備兵タルハ備前ノ語ノアル所ヲ
 ハノ理由ヲ以テ去年天將軍等ノ甲報ニ基キ昨年五月
 三十一日多口政府ヨリ安奉線ニ於テハ鉄道守備兵ニ

同シ抗議ヲ提出シ迅速撤去ヲ要求致未^ル處事行ハ
 夫是故、奉天ニテ問題トナリ活口ハ空費^シテ交流
 アリシガノ月廿日何ニテ同地總領事館^ニテ
 大臣閣下ニ請訓致^スル旨當時同館より通牒有^シ
 同差多^シリ其後、致呈^スルハ八月一日ニ至^リ外務部
 より照会^シ有^シ之本法^的ニお^りる建築ノ件ハ積厚^シテ紛^ハ
 り果^シテ自認^シ有^シ之^ハ同成^スアリシモ総督^ノ之^ハ拒^シ絶^シセ^リ
 同^ノ事^ヲ欲^スる^ハ之^ヲ差^セメ^テラ^シメ^シト申^越ル^ハ其^ノ誤^備
 格^ナキ^ニシ^ル神^尾方^ノ譯^長矢^野總^領事^ハ及^テ西^尾に^テモ
 兵^隊新^設等^ノ同^様ノ^取方^ヲ採^ルテ奉^天ニ^テ解^決シ^タ

ル便宜アリトノ趣ニ俟同該照會ニ却シテモ亦何等
 同答ヲ必及セサルハ伏打也

翌ハ三月十八日別紙字甲第一ノ趣更ニ外務部ヨリ一
 今有之方テ天智院ノ報告ニシレハ日中實内ハハ取ニ

兵ノ官廷建築ノ今ノ本儀ヲニエ地ヲ租入シテ之ヲ鉄道

用地トスルニ由ル旨ニ明シタルカテ立寄指圖等ハヨクモコレハ

安奉鉄道用地ヲ定サルハ日清間ニ商儀セラルベキニ

ニシテ殊ニ官備兵ヲ置クカ如キハ條約ノ認メサル所ナリ

ハテ該兵官廷建築等止ムカ再々請求致来候方テ

本月七日ニ呈リ明成セシヨリ以テノ趣ヲ照會有之安

東路ニ於テハ其ノ管建築ニ關シ抗戦ヲ提スルニ由ルニ
 東路兵隊ノ訓練ハ五月ニ十七日何ヲ以テ同地ニ總
 領事館事務代理ヲ以テ下ニ其ノ報ニ以テタルト同一
 事件ニシテ畢竟一面地方の抗戦ヲ為スルコト同一
 中央政府ヨリモ亦交渉ニ事ヲタル義ニ有ルニ
 當テスルニ安泰ニ我銃道守備兵ヲ駐シ得ルヤ否ヤ
 ハ修而シテ其ノトナル所理論ヲ見レバ其ノニ對シテ同
 等ト見スルニ殊ニ其ノ今感念記載ノ如ク清口全權
 ノ提議ニヨリ「滿洲ニ於テハ銃道守備兵」ナル文字ヲ
 懸シ「長春ヨリ旅大租借地界ニ至ル銃道守備兵」

ナルはたかニ致ノタル事善ニ歸ルルキハ穢穢を説ハ大ニ因相
 ノ善アリト存セラシ候へ共空際守也共駐留ノ必要
 切ニシテ之ヲ清口ノ女壽画ニ委スルニハ候ハカレ説也ニ
 鑑ルニ於テハ留テハ使カ所難ハハハニク見趣ヲ
 留ニカレ空際守ニ有之候 同清口ニ訂シテハ女壽画ノ
 守備アリ駐留ハ甚大難大難ニ於テハ守也共ト
 同ノ理由ニ甚スクモ / ニシテ空際守ノ必要仍ホ未タ
 極意ヲ示サルササルニ此トモ思ヒサレ / アル日駐留
 増シテ我主旅ヲ維持シ共実役ノ積積ヲモテ見スルノ
 外ニセカレハク右ハタタテ深知ノ贈「キニ於ケルニモ未タト

引接するに足らぬと案の上ノ脚又チチカ故にチチ得ル
 義ト其ハ親ヲハ本川野ニ例ニテハ凡テ石ノ脚ニ
 清口政府ニ同義對シ可也ト其ハ一自然一國同然
 トリ相成ニ何ラ否何ラノ同訓相成ハ採故皮カハ
 國傳錄中錄ニ於テモ同一方針ニあるハ殊少厚キ
 有之る

甲卯(字) 外幣部 1/1 函

為照今年審定日本共定、在本法路安全鐵路車站地
建築舟舍一事、前准 第三省總督 奉天巡撫 木電、多於本年六月二十

三日、照會

阿市代理大臣、轉飭阻止所業、迄今未有照復、茲復准該

省 總督 照會、此審定飭交該司照會、日本總領事轉行警阻、

據總領事覆稱、並力用強制手段、又訂設地基、每年有相

多之租銀、已租入建築房屋、擬作為鐵道經營、及修復中

要之鐵道用地等情、宜安奉鐵路係中日東三省所約

第六款、允准陸續敷設、聲明改路改路、由兩口改直、
安商經理、別談鑄路、中要工之租用、地畝、作承、彼此自少
另有辦法、惟談鑄路、係中日新辦、另行訂辦之、與南滿
鐵路、由中俄移轉、中日查、性價不同、且前年兩國全、
派、係經聲明、由長春至旅大之、復、則以外之、
路、不能、隊、可知、訪地、是、仍、築、套、為、美、
請、照、會

日有、駐、京、大、臣、四、約、標、阻、等、因、前、未、本、部、查、安、奉、鑄、路、修、
約、訂、明、係、與、建、工、商、貨、物、並、毛、許、有、復、路、與、之、事、係、新、日

作東平侯，建藝兵房，殊異，備約，牙，相，立，照，令。
貴大臣，執，筋，但，止，以，符，約，多，並，命。
是，後，乃，與，鴻，之，照，令，看。

右照令

大日本日欽差全權大臣孫

文德三十二年十一月十四日

乙字(字)

外務部() / 一四一

乃照今年路權

東三省鐵路
奉天巡按使

林據各東商華商三據各來

歸公道溝御約強守職報林現有日人經理部派有日人

在界線界內開荒墾地方大道兩邊建造板房十餘間現

在平打地置同伊暨去修造兵房均在於日本神立標杆

內身亦敢隱匿是以未安東明羊備據此馬經理員確查

據林公道溝延北開荒墾地方云姓地內有日本工人多

名於山攻之島湖處興工建築其工場四圍俱立有不冊

要員進入冊內映其工頭委據詳詢據林此房係日軍經

理部建之兵房、園同工已月籍云、其形象似於建築而外、尚
留舊標坊、其房之同設、有二白鶴、旋於六道溝至五
五、復繞於建築用地、係在日本竹押之軍用釘道用地境
界標杆、及軍政署用地標杆以內、謹於其軍園呈閱等情、
除照一請日領外、件原圖呈核等因、據此、查本案鐵路、粵南
滿洲復不問、斷不能建兵房、請照一云
日本駐京大臣、郵飭駐京參事因前來、本部查該飭路、係
中日新約所訂之路、照約祇能興煙工商貨物、並未許有、
駐兵復路之舉、若、該日人在南草隈地方建築兵房、實

有赤会、相々照合、其大臣御筋止、以清权限而符创意、

並命

史得乃要、^撰之照合者

右照合

大日本国勅差大臣 环

又備三十二年十二月四日

機密送第5號

新民屯線の延不承認、突スル件

買外線ヲ新民屯ヨリ法庫門、延長ノ儀不承認聲明ノ件、突スル事情及此ニ突シ阿部代理公使ト外務部ヨリ於ケル往復文書ノ要領等ハ旧續書卑電第一三二号ヲ以テ轉電シタル林公使來電並第一三二号ヲ以テ本月二十一日發ルニ号往電ニ據リ既ニ了スル、其外ニ有之テ交素新民屯法庫門ヨリ洪遠敷設ノ義ハ宣歲初頭頃蘇州稅突長「オウ」カ其實地調査ノ條果ク以テ予テ天將案ニ献策シタルモノ、如ク其後種々内偵及遂ケタル結果尙ク該計畫ノ孰ヒルトスル形迹ヲ認メタルヲ扱ヒ、八月ノ突偶々車三

有總督徐世昌カ外債ヲ借入レトシテ善末ニシ
、アル概リ内省シ右ニ延長借款設工事業ニ充
テトスルモノトシテ存シタル、何部代理公
使、視電レテ~~務~~子政府、對シテ明治三十八年丹波
善後策、突レテ京會議、際、於ケル清金全權
委員垂テ約、基キ新民派子延長、對スル不承認
ノ義ヲ夢明ビシタルガ善後同様ノ声明ヲ及覆
スルコトニ固ニ及ヒタル以テ、有ク如斯ク帝國政府
カ再三明確、其不承認ノ義ヲ及覆声明シタル
後ニ於テ換計函線ニ突レテ清國政府カ莫ク資
本家ト其交設工事業禁約ヲ訂結シタルカ
如キハ甚シキ冒信ノ行為、シテ莫ク資本家、於テ
モ亦頗ル其謀ノ善措、之ニ在リ来本件

計画線カ其地方實際ノ地形並、經濟狀況ニ
 顧ミ秩南橋洪道ト並リ且利益競争線ナル
 ハ敢テ多言ヲ要セザル義ナシトナラス其新奉線
 環渡後別紙甲号寫、詳述スル如ク之ヲ利用
 レテ以テ激烈ナル競争ヲ試ミ一意秩南橋線利
 益ヲ奪フノ努メヲ、アムラ親ルハ延長線計画ノ尙
 後ニ伏在スル彼ノ之思ヤ蓋シ燦カシク亦其僅
 カニ新奉線ノ利用、披シハ競争不存現、市橋洪
 道ニ劣勢ヲ奪取セザル事、實ニ慮ミシハ更ニ、
 之ヲ法度門、延長シタル境、於テ其影響一層甚
 シキモノアルヘキハ之ヲ想像スルニ不難殊ニ且能ハ
 巡檢ノ上奏、対スル上諭等、證ミ清國政府ハ法
 度門ヨリ更ニ之ヲ新々哈爾濱、延長スルノ企圖

有久ルコト明^了、コレヲ法座^門迄長ク承^送スル^儀
 有^リ、利^権、鉄道ヲ^{シテ}歐^亞大陸^ノ、幹^線タル^也
 位^ヲ放棄^セル^ルノ^{結果}ト^モ可^成且^本件^ニ既^電
 通^リ其^軍界^上ニ^及キ^ス、突^然傷^モリ[、]之^方帝^王政^府ハ
 畢^雄計^画線^ノ成^立ヲ^防止^スル^覺悟^ヲ抱^持ス^ルモ
 ナ^カ故^ニ、^英國^資本^家、於^テ其^敷設[、]着^手ス^ルカ
 如^キコト^{アル}、於^テハ^頗ル^面白^カラ^ザル^事也^ヲ惹^起
 夫^レノ^時ニ^英國^政府^改政^ヲシ^テ帝^國誤^解之^不
 快^ナ感^情ヲ^懷カ^レル^ルハ^我、取^リ其^夕不^得策^ヲ
 ナ^ルコト^甲占^モ、^之旨^ニ於^テ閣^下、於^テ右^ノ會^上臨
 攝^高、右^ノ方^法ニ^依リ^英國^資本^家ヲ^シテ^本件^ノ成
 事^ニ並^ニ事^情等^ヲ了^解セ^レメ^清國^政府^トノ^契約^ヲ
 交^シセ^レメ^サル^様、以^テ所^計相^成、高^宗本^件ノ^経過[、]顧

之去ル十六、七兩日、亘リ本邦法新寸紙抄載セシメテ
ル記事並、本件ノ突スル阿部代理公使ト法外務
部ノ往復文書若クハ甲号ノ至丁号ノ筆考迄相
採出ル申進以テ敬具

明治四十年一月廿八日

外務大臣伯爵林 董

在英

特命全權大使伯爵小村寿太郎殿

追テ本件、突スル者電第ニ号リ直、林公使ト松電シ
且公使ヨリ駐英五公使、充分事情ヲ説明
シ我ニ張ノ面為ナル事ヲ認識セシムル様旨力方

訓電隊五等尚又利益競争線ノ敷設ヲ許
サザンコトハ休年新機セウレタル九龍広東各鉄道
契約ヲ十五各ニ有之其門戸開放ノ主義
ト矛盾スルコトナキハ勿論ニ有之其右ノ念申
添テ也

(電)

林ら便

四一、二、一

林大臣

浦口カ長春旅大同鉄道ノ守備共視望ヲ認ケルハ
 其ノ支線ニ右鉄道ノ一支線・ルガ在在守備ノ守備共ノ視
 望ニ當ルノ事柄ナルノニテラズ、守備共ニ見ルニ安奉一
 線ノ割合ニ御厩山岡ノ地ヲ趣及カルカ故ニ一逃賊其
 他ノ危害ニ及シ、守備共ノ視望ノ必要ヲ
 示シ、多ク認メラルルハ、故ニ守備共ヲ正置スル以テ合
 兵ノ手續ニ依リ之カ望ム事ヲ建請スルハ多知ノ結果

此年五月奉天日特率一軍平定之國之抗敵之者
 之陰向口總領事ヲシテ大領以之ノ趣上白ヲ以テ
 之ニ回答セシメタル所ナレバ今同ノ中央政府ノ抗敵
 ニ之以テ同ノ趣上白ニテ之ヲ知同答スル也

補外

二

南商淺在官口交線，延長，伴，吳，
清，王，以，有，多，抗，議，對，林，公，便，多，
照，度，也，之，次，方，八，豫，戶，出，年，知，之，通，之，
有，之，以，交，之，股，矣，可，身，寫，之，通，外，
務，去，也，有，訓，合，有，之，不，有，在，分，分，
步，步，左，右，該，寫，及，之，通，有，之，也，

二月廿七日

國事能者有及改者友代理依友存然

南商淺在官口交線延長伴吳

機關送券一四那

南^橋洲鐵道官口支線ノ牛竅屯ヨリ青塘子迄延長
ノ計畫。對シ清國政府ヨリ提出シ來リシ抗議並ニ之
對スル林公使ノ面答。密月十号附插密送券一號
ヲ以テ候移牒及至。案悉如ハ。東清鐵道案約
ノ明文ヲ據ルニ。南滿洲鐵道會社。於テ延長ノ支
線ノ及ニ支線之長ヲ右ノ條以彙計上可能可措
置ス。及ニ此收申進也。

明治四十二年二月十日

外務大臣伯爵林董

關東都督子爵大島義昌殿

南滿洲鐵道株式會社

南滿洲鐵道株式會社

文第十六號

明治四十一年四月二十日

清野理事

田中理事 啟

拜啓法庫門及南海鐵道、關ノ林公便
ノ外務大臣、對通、電報以通、對常
通、以、及、所、務、等、也

敬啓

各

事

呈請印

林外務大臣

林公使

北京
本省
癸丑年四月十三日
后一二、三、四、五、

第一〇九号

法庫門鐵道ニ關シテハ追テ清國政府ヨリ滿鉄
ト競争線ミアラストノ說明書ヲ本官ニ提出ス
ル筈ノ由ナルカ大体貴電第九二号「ポーレング
ノ論旨ト異ナラサルヘシト豫期セラル然ルニ少ク
トモ該鐵道布設ノ曉ニ其存在セサル場合ニ
滿鉄ニ引寄セ得ヘキ貨物力自然該鐵道ニ引
附ケラル、至ルハ免レ難キ勢ニシテ殊ニ之カ布
敷後清國ニ於テ競争ノ方針ヲ以テ開外全線

之經營セシカ滿鉄ノ利益甚ク害セラル、ノ理ナルコ
 ト疑ヒヲ容レス現ニ奉天牛莊間ノ如キ清國ノ
 鐵道カ滿鉄ニ比シ競争上優勢ナルコトハ一般ノ
 認ムル處ニシテ英國商業事務官「ホーゼ」ノ
 報告ニ之ヲ指摘シ居レリ曾テ關外線カ新
 民地ニ達シテスラ法庫門經由管口行貨物ヲ大
 ニ新民地ニ引附ケタルカ故法庫門鐵道カ滿鉄
 ノ利益ヲ害セストノ説ハ理論上到底承認シ難
 シト去鐵道延長カ法庫門ニ止マリ其以テ到
 ラストトハ實際ニ於テハ該鐵道ノ為ニ滿鉄カ
 將來其運輸貨物ニ不足ヲ感スルカ如キ量尙有

ヲ被ルハ虜々万々無之ト認メラル去レハ愈々清國
 政府ヨリ更々交侮アリタル節ハ我ハ一方々於テ
 設ク鐵道カ滿鉄ノ利益ヲ害スルモノタリト主張
 之ハ毛モ枉ケサルト同時ニ地方々於テ清國ヲ滿鉄
 ト競争ノ精神ニアラスレテ地方開發ノ為是北
 昔設ク鐵道ノ布設ヲ望ムト云フハ第一滿鉄
 カ日本ノ手ニ在ル間法庫門鐵道ヲ更々北方ニ延
 長セス之ヲ法庫門限リ止ルコト第二法庫門
 鐵道ニ依リテ滿鉄ノ受クヘキ影響者ニ對シ清
 國ヨリ別々滿鉄ノ満足ヲ與ラルノ方法ヲ日清
 間ニ商議スヘキコト第三右商議ノ成立ヲ待テ

法庫門鉄道布設、着手スヘカコトノ三ヶ條ヲ承
 諾セリ我反對ヲ撤去スヘシトノ旨声明スルニ於
 此ハ我ハ必シモ地方開泰ノ手段ニ反對スルモノニア
 ラサルコトヲ世間ニ証明シテ其非難ヲ免カレ却テ
 益々我立場ヲ強ハルヲ得ヘク若シ又清國カ我條
 件ヲ承諾セリ我ハ實際ニ損スルナクシテ何等カノ
 交換利益ヲ占ムルヲ得ヘク寧ろ得策ナルヘシト
 信ス右御考量置テ請フ交換利益ハ有利ノ地
 方ニ滿鉄ノ或ル一地点ヨリ支線ヲ布設スルノ
 権利ヲ獲得スルニ在ルヘシ

本年五月十二日附ヲ以テ貴地志岐組支配人
大町登佐ヨリ貴社複線工事ニ使用スベキ大
藥百六十貫導火線五千尺ヲ大連ヨリ輸入
シ許家屯迄運送致シタキニ付大連税関
通過ニ必要ナル清國官憲ノ護照請求方
貴社大連建築事務所長、証明書ヲ添
、當館、願出候ニ付當時交渉使ヨリ護
照ヲ請求シ本人、文附致置候處今般總
稅務司ヨリ稅務大臣へ通牒アッタリトテ更
ニ當地交渉使ヨリ該貨物荷受人ノ姓名大
町トハ相遠セハゴリ荷物引取方ヲ許可セカ
リシモ右ハ果シテ如何ナル事情ニ基クモノ

ナリヤ取調、ハ回答スヤキ音別紙寫、通り照
會致越候ニ就テハ御手教ナカラ本件ニ
度スル詳細、事情御取調御回報相煩
シ度此段申進候敬具

明治四十一年七月二十三日

在奉天總領事館

事務代理領事官補吉田茂

南滿鐵道會社

副裁 中村是公 殿

欽命二品銜 賞戴花翎奉天交陪使司交陪使陶

為

照會事奉我

督憲准

稅務大臣據總稅務司轉據大連關稅務司報稱有人
 報運南滿鐵路公司所用之火約一百六十貫。尋火線五千
 尺持有奉天文書司護照。因查報關人名與護照所載不
 符。不准起運。請飭查明等因。轉發到司。查中歷本年中
 月十三日准

貴館函稱日商志情組代理人大所登估。稟稱南滿鐵道會
 社辦事需用火約一百六十貫。尋火線五千尺。須速過大連。
 請發護照。並附鐵道會社大連建設事務所長印月書。
 前奉本司當值給護照一紙。送支。

貴館轉給茲經該稅務司查驗報閱人名與護照所載不符
殊堪詫異此項火約及尊火照既為南滿鐵路需用之物
照內人名係照來函填明何以報閱人名竟與護照兩歧其
中有無胡別故難以懸揣應請
貴總領事查明速覆以憑轉報總至照會者

右

照

會

大日本駐代理總領事官吉田

光緒三十四年六月

二十三日

日

吉田奉天總領事官代理殿 陶文訪使

東三省總督心撫ノ旨ヲ奉ジ。稅務大臣ヨリノ來函
ヲ閱スルニ。總稅務司ノ轉達ニタル大連稅關稅務
司ノ報告ニ據レハ。人アリ南滿洲鐵道會社需用ノ
火藥百六十貫目。粵火線五千尺ヲ運搬ヒシカ為メ。
奉天交涉局ノ護照ヲ所持シ居レトセ。稅關ニ報告
シタル姓名ト、護照記載ノ姓名ト符合セカレハ。取
卸ニ運搬ヲ許サズ。ハ尙ホ先方ニ掛合々取調マ
ラレタレトノ事由ヲ本交涉司ニ申シ越シタリ
因テ本交涉司ハ取調ベタル慶清曆四月十三日貴

領事館ヨリノ来函ニ接セリ。其文面ニハ。日本商人志岐組代理人大町登佐ノ出願書ニ。南滿洲鉄道會社工事用ノ火薬百六十貫目ト。専火線五千尺ハ。大連税関ヲ通過致シ度ニ付テ。護照ヲ下附セラレシトテ請フト。大連建設事務所長ノ証明書ヲモ添付シテアリケレハ。本公涉司ハ。直チニ護照一枚ヲ換寫交付セシト。貴領事館ニ送呈シタリシナリ。

然ルニ今税務司ノ検査ニ據レハ。税関ニ報告シタル姓名ト。護照記載ノ姓名ト相違セシ。尤モ怪訝ニ堪ヘガルナリ。元来此ノ火薬ト。専火線ハ。南滿鉄道需用ノ物ナルヲ拘ル。護照内ノ姓名ハ貴領

コリノ来函ニ基キ填寫ニタル者ナリ然ルニ今如
 何ナル所以アツテ。如此姓名ノ兩途ニ分レタル者
 ナルヤカ。或ハ別ニ事故アルカカ。推測ニ苦ムヲ以テ更
 ラニ貴總領事ヲ煩ハシ。至急取調メノ上御回答ニ
 接シ度。以段及照會候也。

始 末 書

地 者 義

葉の滿洲鐵道復讐工事第一(三)用として火前及運手又障
 害入つたおき、手續うづらした大葉高野田百次郎より請入
 致し青才七の地第一(一)の運搬積込の手續致まは
 突然大運視察司より在大葉の輸入禁止の可成存の持
 ち至り即ち右野田百次郎へ引渡し今日迄其供のおも
 葉は今日用在大葉の最印運搬証明は右に現出受取人
 名にお違、旨は不同と承承主は右の前述の次第に
 致す、其佐謀大葉の他、運搬手致し、其事は其
 君ハハ適に此名葉にお違、旨は問敷と存、其問は其

班成下分以所所者書君土主也

大連市信濃町白地荒子地

若岐信太郎代

明治三十二年七月三日

大町 登三 佐



回	議	變
---	---	---

(乙號)

記事本紙面以上ニ洋字トキハ四號同漢字ヲ連綴スル

號 冊

總務部

明治	21年	8月	21日	決議	主任
明治	21年	8月	21日	決議	主任

總裁

副總裁

名 件

在秀文法修了了修
 事務主任修了了修
 事務主任修了了修

柴米

工部用火葉轉入差止件

工部
 課長

課長
 課長
 課長

課長
 課長

八月二十三日所費新編
 火葉及等火葉轉方以
 薪紅復原之事于八工區

當地志收他
 取油系至志收他

副總裁

柴米

工部

課長

課長

課長

變 遷 回

火葉類轉ノ必要有之依ノ九月十日若黄紙ノ
 任ノ奉天交河使ノ後照ノ邊境ノ火葉南經四
 百餘里ノ一ノ購入ノ火葉類ノ昔ノ物貯運歸
 公月ノ批シノ大遠東ニ往ルホーハ、運物ノ月所
 於ノ海國船隻ノ控査ノ多ク、運車轉送ノ船中
 突如規規日ノ轄入禁止ノ事セラシムル由即
 日在東洋主ト經田、區區置キ一方有馬田ノ
 交河ノ批ノ事規規ニノ邊境ノ事ノコト也シ
 中ノ輸送ノ事也シルニ邊境ノ事ノ御來示ノ物
 引取方ノ海ノ也シヤルカコト也シク又談火

回 議 箋

某、物野王縣公府に於ての格名撤片、自他落
 照姓名ト、一列ノ缺キタルト稱呼名爲海國
 一此、向在系、火葉等ノ落照、就ハ孝元德
 務、於テ之ヲ免列ト同時、北京陸軍部、通
 之同部、總務務司、總務務司、更ニ檢
 地所否、統務司、味名ニ、夕次、ルル物
 今、回志、收、他、落照、交、使、奉、出、院、書、式
 ノモノ、才、ル、事、大連、海、向、於、テ、後、縣、區、ノ、多、上、又
 尚、大、町、津、京、ト、更、ニ、孝、元、德、留、落、照、下、付
 出、願、ノ、夕、次、ヲ、お、せ、り、ま、す、也、ト、同、人、ノ、現、場、

447-13
 海國、津、京、ト、更、ニ、孝、元、德、留、落、照、下、付
 出、願、ノ、夕、次、ヲ、お、せ、り、ま、す、也、ト、同、人、ノ、現、場、

回 議 箋

于他、^{融通}の得るに^已に^至り^しに^下分^部の
 撥入の申出^{申出}に^依り^て、^同に^托り^て、^德起^利、^同、^其
 類と目大申出^し、^志、^清、^因、^宜、^富、^托り^て、^大、^所、^が
 工事し、^不、^必、^要、^た、^火、^業、^ノ、^輸、^入、^ト、^在、^ア、^ル、^ハ、^ア、^ラ、^ズ、^ニ
 ナ^ラ、^ズ、^ト、^預、^め、^延、^長、^ノ、^意、^想、^し、^之、^ヲ、^ト、^結、^核、^ス
 右は回を申出^{申出}の^申出^書

第二号

安部 綱 周 題 主 務 觀 中 林 告

秘

北京發 四十二年七月十三日 后一、〇、〇。
東京着 十四日 前一、〇、五。

小村 外務大臣

伊集院 公使

第一八六号

貴電第二一七号御訓示ノ趣敬承本問題ニ関シ先頃來再三外務部大臣ニ對シ議論ノ趣意ヲコリキヤ。ヒチュレイトシテ清國政府ノ態度ヲ教空ニ詰責シ尖上ノ遷延ハ到底一堪フル所ニアラサルニ付東三省總督ニ電訓シテ改築工事ノ実行ヲ幫助ノ為委員ヲ竹間派セシムル正式ニ請求スル旨ノ公文ヲ認メ今十三日

梁敦彥ニ手交シ尚口頭ヲ以テ右ノ趣意ヲ敷
 行シ清國政府ニシテ女上尚從之例ノ態度ヲ持
 續スルニ於テハ西國ノ關係ニ頗ル不快ノ氣御書ヲ
 讓生スルニ至ルノ慮アリト説キ事態ノ至大ナルヲ
 暗示シテ先方ノ及者ヲ促シタルニ彼ハ不相宜本
 件ヲ懸案問題ニ引掛ントシ類ニ日本政府ニシ
 テ懸案問題ニ速決ヲ期スルノ途ニ出ラレンニハ
 清國政府モ安奉線問題ノ安結ヲ望ムルニ
 アラスト繰返シ胡公使ヲシテ懸案問題ニ妥
 シ日本政府ノ趣意ヲ聞カシメタルモ今尚何等
 ノ回答ニ接セスト不満ノ意ヲ吐露シタルニ付

コハ本官ノ頗ル意外トスル所ニシテ懸案問題
ニ對スルニ帝國政府ノ趣意ハ本官カ從來ノ會議ニ
於テ屢々次餘益ナク説明シタル所ナルニ今更之ヲ日本
政府ニサソカントセらんハ其意ヲ解スルニ苦ム且夫貴
國政府ニ於テ自表ニ仲裁ヲ判ノ提議ヲ撤回シラ高議
再開ノ希望ヲ申出テラレタルニ對シテハ本官ハ直ニ何時
ニテモ期日ヲ定メラ高議ノ再開ニ應ス一キヲ四答シらん
ニ拘ラス英國政府ハ爾來何等具體的ノ申出ヲ
為スナク而モ安奉線改築ノ如キ條約上明々白白々
毫モ紛爭ノ餘地ナク事柄ニ染レ敢テ強硬問題
ヲ提出シテ我々正當權利ノ実行ヲ阻害スルヲ

憚ラサルカ如ク我方ニ於テハ貴國ノ誠意ナルモノヲ
認ムル能ハサルノレナラス其態度ハ実ニ帝國政
府シテ翻弄シテアリトノ感アルモ亦已ムヲ得サル
所ナリ要スルニ懸案問題ノ「遷」ハ全ク一貴國ノ
態度ニ起因スルニシテ之ヲ我方ニ責ニ嫁ヒントセラ
ルハ如キ其モ意外トスル所ナリ去レハ安奉線問題ニ
関レテ「遷」ニ我要求ヲ容ルハコトハ即チ一面ニ於テ貴國
自ラ希望スト称セラルハ懸案問題ノ解決シテ往ナ
ラレムノ捷徑ニシテ貴國ニシテ莫実此希望シ懷
カレ上尚及互ニ安奉線問題ニ付我要求ヲ容ルハノ必
要アリト認シタルニ梁ハ程巡撫ヨリハ何等報告ナク

奉天ニ於ケル我總領事ト會高ノ模様ハ又ニ分リ居ラサ
 ルニ付直ニ同巡撫ニ發電シテ現在ノ成行ヲ問合セ尚
 正率安統ヲ固見標刻令スニト述一タムニ依ラ奉及ハ
 巡撫ヨリハ今日迄何等我領事ニ會談シタルコトナ
 シト答ケ尚我方要求ノ趣旨ハ改築工事暫中財ノ為
 要欠ノ簡派ヲ求ムルニ在リ程巡撫ニ対スル刻令モ
 安趣意ニ悖ラサルコトヲ要スル旨ヲ注意シタルニ梁ハ
 尖點ニ是業シテハ明答ヲ辭ケタルモ免ニ角正率安
 統ヲ主トシテ小池ト會高方直ニ巡撫ニ發電スニシ
 ト答一タリ御意知ノ如ク同人トノ應接トシテハ此上
 ニ要領ヲ得んコト六ケ敷モ我方ノ主張並ニ事態ノ

空大ナルコトハ先方ニ其徹シムラ信ス

懸案問題ニ兼テ帝國政府ノ意向問合ノ為胡ム
使ニ電訓ヲ發シタリトノ義ニ兼テハ在友ハ在友
友モ及ヒタル所トシテ同ム使ハ充分問合ノ内実ニ
通曉セザル、如ク我政府ノ向合モ何トナシ要
傾テ外レ就アルニ似タリ斯ノテハ政府ニ於テモ固
答ニ苦ム事情ナキヲ保セスト注意シタルニ梁ハ胡
ム使ハ念ノ為今ニ應明確ノ電訓ヲ發スヘク
其ノ回答ニ依リテハ又、本及、日、出ル義ヲ右之ニキ
ニ介傳國政府ニ於テ懸案問題ニ兼テスルニ帝
國政府ノ意向ヲ成ルニシテ兼知センコトヲ希望
シ居ルコトハ在友ヨリモ政府ノ知達アリタレト請

一リ先方ノ口吻ニ依ルニ問島問題ニ関シ我方

ヨリ尚多少ノ讓歩ヲ得ニトテス希ト望スルヲ、如ク

尖點ニ我ヲ讓歩ヲ得ニハ明日ヨリニテモ為議

ノ再開シ行フシ辭ヌト述ヘタルニ付吾友ハ我方

ニ於テハ既ニ讓リ得ん限ラシ讓リタムコト故尖

度ハ吾國ノ方ヨリ讓歩スルコト必要ナリト注

意シ同付ニ本日ノ會見ニ於テ尖上本問題

ニ論及スルニ無益ト認メタムニ付單ニ彼ノ希

望ヲ多キ流シ置ケリ右再應ノ電訓ノ終

果胡公使ト御應對ノ内容ハ心得ノ為

在友(モ)御電報ヲ請フ

本電報未段ヲ除キル也、御電報

法庫門鉄道一周元伊集院公使来電概要

四二年

月

日完結

七枚

在清伊集院公使来電概要

十日新任尚書署理梁敦彥ト第二回ノ會談

ヲ開ク新外務部ノ諮問、應ズル為奉天ヨリ

来京セル陶大均モ列席セリ但シ談判ハ梁

尊ラ之、當リ

第一、法庫門鐵道、開シテハ滿鉄接統ニ大ニ

奉天ヲ含マサルコトハ曩ニ書面ニテ通シ置キタル

モ當日更ニ此事ヲ告ケタルが梁敷考ニ我カ

前ノ提議ノ如ク單ニ滿鉄ノ支線ヲ造ルニ

止マル案トハ同意シ難キ上白ラ述ヘタリ依テ

本官ニ該案ニ於政府が清國ノ立場ヲ考慮

シタルモノナレハ清國が之ヲ好マザルハ可ク

ハ我ハ元ニ立歸リ新法鉄道ノ敷設ヲ断念
スルコトヲ請ホスルニ止マル丈ナリト答ヘシニ彼ハ滿
國ハ新法線ヲ敷設シ滿鉄ハ自ラ法庫門ヲ
南滿鉄道線上ニ接統線ヲ敷設スルノ案ハ
如何ト述ベシニ付本官ハ滿鉄ニシテ古接統線ヲ
敷設セシムト云フ案ハ未タ考ヘ居ラザリシ所
ナレハ篤ト研究スベキ旨答ヘ置ケリ然レニ彼ハ

又他、辨法トシテ凡幾許ノ距離ヲ有スレハ滿
鉄、競争ノ線ト認メラレサルヲ得ルカ日本政府
ノ意見ヲ私知シタシト問ヒタルニ付右里教ノコ
トハ本官未メ考ヘタルコトナキ故更ニ研究スヘシ
ト答ヘシニ是非日本政府ノ意見ヲ兼知シタシ
ト諾ホセリ就テハ右二箇ノ点、関シ何令ノ序

回割ヲシテ清國が新法線ヲ敷設スルト同時
、滿鉄ニ對シテ法庫門ト南滿鐵道間ノ接
統線敷設ヲ許ルスノ案ニ一方、於テ新法線
ノ競争ヲ来スモ又他方ニ於テ滿鉄ノ支線ヲ
得ルモノトシハ右ノ支線敷設ヲ本線同様ノ條件
ノ下ニ許可スルニ於テハ却テ我勢力範圍ノ擴
張トナリ我ノ利益ナルヲキカト思ヒテ兎ノ角考

量ヲ與フヘキ値アリト存ス又若シ一方一清國ノ計
 畫ニシテ新法線ヲ鄭家屯ニ延長シ鄭家屯ヨ
 リハ之ヲ齊々哈爾、撫統セスシテ西方ニ延バシ
 蒙古ノ開墾ヲ計ルニ在リトセバ談判ノ進行上
 或ハ問題ガ茲ニ及^ブネヤモ計^ル難キニ付先方ノ
 意向^ハ此^ノ才^ニヒテハ鄭家屯^ニ延^ス長^スヲ許^スト同時

と更ニ滿鉄とシテ對家セヨ南滿鐵道ト接続
線ヲ敷設セシムルノ條件ヲ附スルコト我利
益ナルベキカト思ヒル右爲ト序考量アリタシ

第二奉天城下延長線ノ問題ニ付テハ彼ハ奉

天ノ開合ノ結果延長線及停車場ヲ共同ト
爲スコトヲ好マスルノコトナルカ故然ラハ現状維持

ノ外ナカニヒト答ヘシ、彼ハ現在ノ日清各停車

場ヨリ各延長線ヲ作リテ、如何ト申出タル

付本官ハ一應考量スヘシト答フルト同時ニ

試ニ本官一己ノ意見トシテ速ニ京奉線

停車場カ何故満鉄停車場ヲ稍離レテ

設ケケルナルヤヲ知ラザルカ連絡ノ点ヲ云ハ

右ハ滿鉄停車場、連接シテ設ケル方新合口

カニトレト決リシハ陶大均ハ清國ニ於テ當初

右ノ希望ナリシカ滿鉄カ土地ヲ右ツコトヲ

兼設セサリシ故ニムケ得ス離レタル才ナリ

ト答ヘ尚ホ本官ノ問ニ對シ今日迄京奉

停車場ハ費セシ所ハ四萬兩ナリト云フ
依テ本官ハ自今限リノ考ヒテハ清國カ尚ホ

滿鉄停車場、連絡シテ京奉停車場ヲ設
ケタシトコトナラハ、滿鉄附屬地ヲ其ノ目的ニ供
用スルコト出來得ヘキカト思ハルト述ベシト梁
毅考ハ、~~其~~同地ノ狀況ニ同人ハ、於テ未ダ詳
シセサル故、次回ニ於テ更ニ地圖等ヲモ見テ
高議スヘシト答ヘメテ、滿鉄停車場ト連絡

シテ京奉停車場ヲ滿鉄附屬地内ニ設ケシム
ルコトノ我ニ有利ナル次第ハ近頃滿鉄理事

等ヨリ業知シ居ラズラセテ本官ヨリ一巳ノ考

トシテ試ニ右ノ如ク述べタル次第ナルカ土地ノ供

用其他ニ関シタルノ便宜ヲ與ヘテ誘テフニ

於テハ或ハ京奉停車場ヲ我附屬地内ニ移
轉セシメ得ルヤモ知ラス尤スレハ城下延長線

問題モ一層簡單トスルニトモ思考セラル、

カ右ニ對シテハ現在ノ各停車場ヨリ各延長

線ヲ作ルノ案ト共ニ御考量ニ上テ回

訓ヲ誌フ

才三、極順炭坑ニ関シテ尚ホ王業堯ノ

関係ヲ掲ケテ我主義上、主張ヲ認メサル

カ故本官ニ日露講和條約及北京協約ヲ
引キ東清鐵道ニ係シ又ハ其ノ利益ノ爲
ニ經營セラル、一切ノ炭坑カ我權利ニ係
シタルコト並極順煙臺カ少ナクモ鐵道ノ
利益ノ爲ニ經營セラルタルモノナルコト明瞭
ナルヲ示シテ說明シ我方ニ於テ真実モ讓歩ノ

餘地ナキヲ論シムルニ彼ニ更ニ條約文ヲモ研
究シテ高嶽スレト答ヘタリ

先方ニ於テ書類ヲモ研究ノ必要アリテ次
回ノ會議期日ニ追テ取極ノ上數日中ニ

通知シ来ル答ナリ

秘

東京府府經

區第一〇八號

寫字、遊書

明治四十三年八月廿一日

鐵道院總裁男爵後藤新平



南滿洲鐵道株式會社總裁中村是公啟
鐵道院總裁男爵後藤新平
及送子、遊書

134

送子、遊書
八月廿一日

秘



135

機密送第一二三號

明治四十三年八月三日

外務大臣白河小村壽太郎

鐵道院總裁男爵後藤新平殿

鐵海鐵道計畫之件

開海鐵道敷設ノ件 閣下七月四日附機密送第一八九

號ヲ以テ申進置候次第有之候處今同鐵海鐵道計畫

ニ関シ在青伊集院公使ヨリ別紙ニテ用報告有之候

ニ付為御參考右迄及御送付候間御査閱相成度此

般申進候也



136

機密第九八号

明治四十二年七月二十日

在清

持分人権七使伊集院彦吉

外務大臣伯爵十村壽太郎殿

鐵道海鐵道計畫二閱之件

開海鐵道計畫二閱之件本月四日附機密第九八号第六四號貴
 信ヲ以テ清國政府ノ注意方御訓令ノ趣致致業依最
 小地總領事ヲ御稟報ニ及サルハ謂郵傳部設
 計ニ依ル開原海龍府間鐵道敷設業乃至一昨年
 末昌國人候補知府倫昌ナル者ノ計畫ニ依ル開海鐵道
 業(四十二年四月十六日茂林公使電第一五號御参照)
 往來鐵道領地方ニ於テハ鐵道開鐵道計畫等ノ間何

程ノ關係乃至、聯絡アルヤ未ク詳ニモサルニ在リ。右御傳部
 ノ設計ナルモ、畢竟地方官民ノ主唱企劃ニ胎胎セルニ
 ノタルハ、疑ヲ容ヒサルハナルキヲ以テ御未訓ノ適當方
 ニ於テ本使ヲ適當ノ折ヲ以テ其内清國政府ニ注意可
 致ト同時、先ツ以テ直接關係ヲ有スル地方官民ニ對シ
 御訓令ノ趣旨ヲ徹底ニモテ置クコト、肝要ナリト致思存
 候。付恰モ在鐵領森田副領事ヲ、鐵海鐵道豫三線
 實地踏査ノ間ニ報告モ有之ニ及、同官並ニ十也總領
 事、別紙甲乙号ヲ寫通夫ニ申進置候間、左様御
 承知相成度尚此種計畫ニ関シテハ、南滿鐵道會社
 側ニ於テモ冬始注意ヲ怠ラス且ツ事情ノ許ニ容ル限リ
 當該官民トモ聯絡ヲ付ケ同情アル支持ヲ與ヘ以テ之ヲ
 利用、途ニ出ル採其向、御内諭相成候様致度
 此致申進候致具

寫

秋

機密第一号

明治四十二年七月二十日

在清國

特命人確台使 伊達亦院 六吉

在鐵嶺

副領事 本林里克藏 啟

鐵海鐵道計畫之問件

鐵海鐵道計畫之問件 本年二月十日附公領第一號

及本月十五日附公領機密第一二號 貴信御申報次

第了悉然、本計畫線之ヲ開原止ルト鐵嶺

ニ延長スルヲ問之均テ我南滿線ノ枝線ト認ムハ

モノタルコト固ヨリ儀有之候處先般在奉天小池總領

事ヲ報告セシムル郵傳部技師黃國璋ノ實地踏

查、着手し、開海鐵道計畫、閣下既、本有

大臣より其、南滿鐵道、及ホス、影響得、考慮スル

コトナリ、獨斷ニテ、カ敷設、ク企劃、スルカ、ロキコトアリ、ハ

再、ハ、訟庫門、鐵道問題、ノ如キ、事件、ヲ惹起、スルコト、ア

少、ヤ、難料、斯、テ、ハ、彼、我、兩國、ノ為、甚、タ、取、ラ、ル、義、ナル

ニ付、適當、ノ折、ヲ、以、テ、滿洲、善、後、日、清、會、議、際、於、テ、清

國、委員、聲明、(別紙、寫、通、ナリ)ヲ、指、摘、シ、此、種、鐵道

ノ、敷、設、ニ、関、シ、テ、清、國、政府、於、テ、豫、メ、我、ト、ノ、間、協、議、ニ、通、テ

以、テ、萬、一、紛、争、ヲ、避、ケ、ル、コト、必、要、ナル、旨、本、使、リ、當、國、政

府、ニ、注意、シ、置、ク、キ、操、ト、訓、令、ニ、接、シ、居、ル、於、第、一、有、之

何、シ、其、内、機、會、ヲ、見、計、シ、右、訓、令、ノ、趣、旨、甚、キ、相、當

注意、ノ、措置、ヲ、執、ル、覺、悟、ナル、ハ、貴、官、ニ、於、テ、モ、差、當、リ

貴、官、限、リ、ノ、思、付、ト、シ、テ、右、大、臣、未、訓、訓、趣、旨、ヲ、レ、テ、本、件

計畫、ニ、関、係、ス、ル、重、ク、ナル、貴、地、官、氏、徹、底、セ、ル、操、御

取計相成候様致度、際、閣僚官民ヲレテ我ニ於テ徒
 ・彼等ノ計畫ヲ阻害スルモノナリトノ誤解ヲ抱カシメサ
 ル様御注意可相成、同ク、換録ニヨリテハ、南滿鐵道會社
 トモ充分打合セテ爲シ、兩者ノ接近、協調ヲ同ク以テ、本件實
 際ニ解決ニ御盡力相成可然、致思考候時又一昨年
 末、昌國人候補知府倫昌ナル者ノ計畫ニ依リ、開海鐵道
 案乃至前掲郵傳部ノ設計ニ係ルモノト、本件鐵海鐵
 道案トノ間、何程ノ關係アリヤ、當也、此ヲ注意内候ニ勉メ
 各候得共、高貴地ニ於ラモ此點ニ関スル消息等精ニ内候、
 上、本省大臣並ニ、本使ニ御報告相成度、此致併ニ申
 進候也

進テ本信、寫外務大臣及在奉天ヤ他總領事ニ致送付
 候尚、本件ニ関シテハ必要ト認ラルル場合、隨時ニ他總
 領事ト打合ハサル様致度、右為、本考、念申添候
 也
 (別紙有別各)

乙 第



143

機密第九號

明治四十二年七月二十日

在清國

持命人 權便 伊集院 三 少 台

在奉天

總領事 小池 張 造 敷

鐵海鐵道計畫ニ関スル件

最ニ此機密第九號貴言ヲ以テ御報告ニ關シテ御傳部
設計ノ開原海龍府間鐵道敷設ニ關シテ黃國璋實地踏査
為出張多ク件間ニ適當折ヲ以テ滿州善後口清會
議ノ際ニ於テ南滿鐵道敷線敷設ノ場合ニ關シテ清國委

鐵道部 謹啓



員ノ聲明ヲ指摘シ清國政府、何分ノ注意ヲ為スルヤ旨奉
 有六臣ヲ末訓、次第ニ有之旁地方官民ノ主唱計畫
 係ハ鐵道海鐵道敷設業ニ関別紙ヲ通在鐵道
 未林田副領事、内訓致買候處石前段、趣旨貴官、
 於モ適當ノ折ヲ以テ其筋、徹底セシメ置カル、孫致度
 尚南滿鐵道會社ト、打合セ、如キニ適宜貴官、於テ御
 幫助相成候將又後段郵傳部設計乃至一昨年来
 昌同人候補知府倫昌ナル者、計畫係ハ開海鐵道業
 ト本件鐵海鐵道業ニ関係等ニ関貴也、於テ何等
 参考トナルキ消息ヲ得ラレ候、奉有六臣並、本使ハ
 御報告相願ヒ度此段申進候敬具

寫

機密第二六號

明治四十三年九月十六日

在鐵山願

副領事、森田寬藏

外務大臣伯爵小村壽太郎殿

鐵海鐵道ニ関スル件

鐵海鐵道敷設ノ議、其後當地官民ノ間ニ於テ漸次
進行中ニ屬シ當地知縣徐麟瑞及前當地塩捐
局長等ハ之ヲ資金ヲ收正金銀行ヨリ借入ル可シト稱シ
自治會商務介會算等ハ右ニ反對ノ意見ヲ表居越

致探聞候。 原乘海城ニ達スル鐵道ノ起點ニ關シテ

ハ小官ヨリ曩ニ中村滿鉄總裁ニ照會委細意見見シ徹后
又客月九日付機密第一三号御申越次芽ニ有之帝
國ニ於テハ最モ開原ヲ希望スルニ奉天附近ニ非サル以上
絶對反對スルハ要シ認メサル次第ニ候處清國側ニ於
テハ本年二月十八日付送芽二四号開陳小官意見見通
果シテ地方官民ノ意向ハ悉ク鉄嶺起真說ニ集中
致后候ニ就キ若シ將來具體的成案ノ進行見シ
々如キ場合ニ於テハ帝國ニ於テモ固ヨリ絶對的反對
意見ヲ抱持セサル以上前記資金貸出申込等件
ニ關シテハ寧ろ政策上之カ契約訂結ニ對シ十分援

助ヲ興フルヲ得策ト致思料候ニ付為後曰心得何
介ノ義御回訓相仰度此段及請訓候

故具

追々目下ノ状況ニコレハ政府直営ニテラサル以上開
原起点ハ或功覽束無ク依令政府直営トス
ル一般興論ハ或ハ其敷設ヲ妨タルニ至ルナキ哉
ニ被察候

秘

二四六

光緒二十九年十月十日

欽定院系御裁事務之報附村龍寺

南滿洲鐵道株式會社御裁中村之公啟

南滿洲鐵道株式會社御裁中村之公啟

七月十五日付滿洲第一〇號以多公申

主なるニ依り、本報院御裁事務之報附村龍寺

臣へ由り、本報院御裁事務之報附村龍寺

況んや、本報院御裁事務之報附村龍寺

秘

同 議 箋

151

(乙 號) 記事本紙より以上ニ添テ、ナハ内號同議箋ニ連綴スヘシ

庶務第一九五號

明治 43 年 10 月 29 日
明治 43 年 10 月 29 日
明治 43 年 10 月 29 日

總裁

副總裁 不任

理事 野村
監事 野村
庶務課長 野村
運輸課長 野村
課長 野村

名作 開港法之施設、件

總裁

續学院副總裁事務取柄野村氏片紙

十月十三日第百四十八号、以テ開港法施設、件
ニ關シ外務大臣ノ学院總裁、此ノ照會書、字添
付發社ノ意見回示方也、野村氏對シ

種	回
---	---

右、閩、乙、本年七月、亨、見、陳述、對、通、有、之、以、得、在、
尚、甲、乙、橋、傳、地、點、利、表、閩、乙、在、詳、述、路、

第一線路

一、線路之事、難易

甲 海龍城、開原、至、線路、大、體、於、地、勢

平、易、す、

乙 海龍城、鐵嶺、至、線路、途、中、山、岳、重、疊

到、度、鐵、道、敷、設、得、不、可、少、大、體、開、原、附、近

出、更、現、在、南、滿、線、併、行、之、鐵、嶺、途、外

ナカニ、レ

二 線路延長

甲 海龍城より開原、至る線路延長、實地踏査ノ

徑サレバ確定、難キヲ稍、正確ナル地圖ヨリ

計上シテ大約百四十哩トナシ

乙 海龍城ヨリ鐵嶺、直行スル線路ハ第一項ノ

如ク到底實行シ難キモノナリ、若シ敷設スルトス

ル、其延長ハ遼、開原、至ル以上タルヘキノ、其

線路ノ屈曲句配ノ急峻ナルコト疑ハレ、更ニ茅

一項、通リ開原附近、出、南滿線、併行スルノ

トセバ前記百四十哩ニ加フルニ、尚ホ開原鐵嶺

議 回

（四）

間二十哩ハヲ以テスベキヲ合計約百六十哩ハト

ト

三 經過地、人口及、貨物、多寡概要

甲 海龍城より開原に至る重なる經過地点

海龍城 人口七〇〇〇人 貨物(穀類以外) 五・五四噸

大壯川 人口一〇〇〇〇人 貨物(全) 一五・二一噸

掬鹿 人口一七、〇〇〇人 貨物(全) 三〇・七二噸

右、外鐵道經過地、之、錦路附近ノ市街地左

ノ通り加ッベシ

大疣痘 人口七〇、〇〇〇人 貨物(全) 二五・三六噸

南滿洲鐵道株式會社

回 議 要

乙 鐵嶺・直通の線路、重なる經過地点

北山城子 人口一〇〇〇人 貨物(穀類以外) 五、六二四噸

右、小白銀河、古城子、八棵樹(以上何れも人口四五百人、小村落)ヲ經過ス

要之甲線・直・開原ニ南滿線・接續シ乙線(即ち最
 之實行ニ易ク線路トシテ)甲線ヨリ開原ニ出テ更ニ南滿線
 ニ併行シ鐵嶺・至ル外ナシ

仮令、海龍城ヨリ鐵嶺ニ至ル直通線路ヲ敷設シ得ルト
 之ニ甲線・比シ人口・貨物共、少ク距離増加ノ末ニ工事
 費モ亦少ナカラス

議 回

第二商取引、關係

商取引、新交通路、開發、依リテ年々、経ル、
 徑、變化、ミエノナルヲ以テ左迄顧慮スルノ必要ナ
 キニ今日ノ情状ニ於テハ海龍城方面、取引關
 係、尤も、城子ヲ除キ他、總テ開原、關係アルヲ
 以テ接續點、ノ開原トナスノ利、争フヘカラス、モトメ
 況ニテ過去、本鐵道統計、是迄鐵山嶺、内ニ
 貨物、漸次開原、移テ、アルヲ示セル、於テ、ナキ

第三接續停車場、擴内、適否

回	議	箋
---	---	---

(丙 號)

現今ノ状況ニ於テ鐵嶺驛ノ其附近永久の家
 屋ヲ以テ包圍セシ居ル爲メ擴張ノ餘地ヲ接
 續線路ノ引込ヲナスト非常ニ困難トシル開原ノ
 未タ附近ニ家屋等ノ建設セラレサル地點ヲ擇
 フトテ得ルノミマス附近ノ地所屬ヲ以テ接續係
 ヲ布設シ其鐵道付属ノ建造ヲ自由ニ建設シ
 得ヘキナリ

此外單ニ當會社ノ立場トシテ利害ノ關係上ヨリ考コレハ
 鐵嶺驛線路ヲ接續トシルハ開原ニ接續點ヲ有セシム
 比レ甚佳甚錦ノ效果甚クシテ減額セラレ且ツ數分

議 回

(内 邊)

連河水運、修養之不利、レト勿論、
左の回答中、
也

二 案

總 表

南東印移、
也

十日廿四日、
及後、
也

秘

154

撫順烟臺兩炭
坑ニ關スル
細則
會議報告書



三二四

序

撫順烟臺兩炭坑ニ関スル細則ノ會議ハ明治四十
二年末兩國政府カ委員ヲ選定スルニ始リ同四十
四年五月十二日兩國委員調印ヲ為スニ終ル迄三
十二回ニ及ヒ 初ノ彼我ノ意見懸隔シテ相鑿相
容レサリシモノ漸次接近シテ遂ニ其一致ヲ見ルニ至ル
迄議論百出為ノニ尠大ノ會議録トナリ閱覽ニ
便ナラサルヲ以テ茲ニ其要ヲ摘ミ其粹ヲ抜キテ
此ノ會議報告書ヲ編製スト云爾

明治四十四年五月三十日

「撫順烟臺兩炭坑ニ関スル細則」會議報告書

目次

第一 協約正文

第二 協約準備

第三 協約原案ト協約正文トノ比較

第四 重要問題ニ付會議中彼我ノ主張点

第一 鑛産税即チ出井税

第二 輸出税即チ出口税

第三 税則適用ノ時期

第四 納期

第五 船用炭

第六、會社自用炭

第七、厘捐

第八、撫順炭坑鑛區

第九、烟臺炭坑鑛區

第十、王義堯問題

第十一、地租問題

第十二、警察權問題

第五、會議錄摘要

第六、交換シタル公文類

「撫順烟臺兩炭坑ニ關スル細則」會議報告書

第一協約正文

明治四十四年五月十二日奉天交渉司ニ於テ協約成立シ日清兩國委員ノ署名調印シタル細則ノ正文ハ左ノ如シ

(日本文ノ分)

日清兩國委員ハ各本國政府ノ委任ヲ受ケ明治四十二年九月四日(宣統元年七月二十日)ヲ以テ大日本國政府ト大清國政府トノ間ニ北京ニ於テ議定セラレタル滿洲案件ニ關スル協約第三

(清國文ノ分)

清日兩國委員各奉本國政府委任按照宣統元年七月二十日(明治四十二年九月四日)大清國政府與大日本國政府在北京所訂滿洲案件協約第三條議定關於撫順烟台兩

條ノ規定ニ基キ撫順烟台兩
炭坑ニ關スル細則ヲ議定スルコ
ト尤ノ如シ

第一條 南滿洲鐵道株

式會社(以下單ニ會社ト記ス)

ハ撫順烟台兩炭坑(以下單

ニ兩炭坑ト記ス)ノ石炭ニ對シテ

ハ坑口原價ノ百分ノ五ノ割合

ヲ以テ算定シタル鑛産稅ヲ

清國政府ニ納付スルコトヲ兼

諾ス但シ坑口原價ハ出炭高

煤礦之細則如左

第一條 南滿洲鐵道株

式會社(以下單稱會社對

於撫順烟台兩煤礦(以下單

稱兩煤礦)所出之煤先以

出井原價百分ノ五計算

之出口稅繳納於清國政

府

但出井原價在每日出煤

一日參千噸(英噸以下同)未
滿之止マレ間ハ每噸庫平銀
壹兩ト定メ又一日參千噸ヲ
超過スルトキハ日本貨幣壹
圓ト定メテ稅額ヲ計算ス

第二條 會社ハ海ヨリ輸

出スル兩炭坑ノ石炭ニ對シ
テ每噸海關銀拾分ノ壹兩
即チ銀壹錢ノ割合ヲ以テ
算定シタル輸出稅ヲ清國
海關ニ納付スルコトヲ兼

未滿參千噸(英噸以下同)期
内每噸定爲庫平銀一兩
又每日出煤過參千噸時每
噸定爲日本金幣一圓以此
計算稅額

第二條 會社對於由海

口運出兩煤礦之煤允每
噸以海關銀十分之一兩即
一錢計算之出口稅繳納
於清國海關
對於由陸路運往朝鮮或

諾ス

陸路ヲ經テ朝鮮又ハ露國
ニ輸出スル西炭坑ノ石炭ニ對
スル輸出稅ハ追テ別ニ協定
スベシ

第三條 前二個條ノ納稅

ハ北京ニ於テ議定セラレタル滿
洲案件ニ關スル協約成立ノ日
即チ明治四十二年九月四日
(宣統元年七月二十日)以降
ノ石炭ニ適用レ會社ハ同

俄國兩煤礦之煤其出口稅
日後另行協定

第三條 前兩條載明所

納之稅適用於在北京所
訂滿洲案件協約成立日
即宣統元年七月二十日
(明治四十二年九月四日)以後
之煤會社對於同日以

日以後、採炭ニ對スル鑛產
稅ヲ清國政府ヘ納付シ又會
社ノ同日以後清國海關ヘ納
付シ來リタル過納ノ輸出稅ハ
每噸ニ錢ノ割合ヲ以テ清國
政府ヨリ會社ヘ還付スベシ
將來ノ鑛產稅ニ付テハ會社
ハ毎年四回即チ日曆一月、四
月、七月、十月ニ各前三個月
分ノ稅額ヲ清國政府ノ指定
スル收稅委員ニ納付ス又輸

後採煤之出井稅繳納清
國政府又會社同日以後向清
國海關多納每噸ニ錢之出
口稅由清國政府交還會
社
將來之出井稅會社允每
年今四次於日曆一月、四月
七月、十月將前三月分ノ
稅額繳與清國所指定
之收稅委員至出口稅每
月一次將前一月之稅從速

出税に付テハ毎月一回成ルベク
早ク其前月分ノ税額ヲ其
地ノ清國海關ニ納付ス

第四條 西炭坑ノ石炭シ
テ艦船自體ノ消費ノ爲ノ
積載輸出セラル、場合ニ海
關ノ例規ニ據リテ取扱ハルモ
ノトス

第五條 會社自用ノ石炭ニハ錢
産税ヲ課スルコトヲ得ス但シ其
數量ハ一日七百噸ト定ム

繳於所在地之清國海
關

第四條 西煤礦之煤如艦
船因自己消費而裝載
出口時按照海關章程
辦法辦理

第五條 會社自用之煤
免納出井稅但其數量
每日定為柒百噸

第六條 西炭坑、石炭、對

第六條 西煤礦之煤除

シテハ第一條又ハ第二條ニ據

按照第一條第二條徵稅

リテ課税スル外各種ノ税金

外所有内地稅賦鈔課釐

厘捐、賦課金、手数料等

金雜派一概豁免但對於

テ課スルコトヲシ但他所ノ石

他處之煤有較該煤礦

炭ニシテ西炭坑ノ石炭ヨリモ

減輕課稅時亦允會社一

課稅ヲ輕減セラル、モノアルトキ

律均霑

ハ會社モ亦之ニ均霑スルノ權

前項釐金等既經豁免

利ヲ有スベシ

會社對清國政府每年

前項厘捐等免除ノ報償

當繳納日本金幣五萬

トシテ會社ハ年額日本貨

圓以為報償照第三條

幣五萬圓ヲ第三條第二項

ニ準シ四期ニ分テテ清國政

府ニ納付ス

清國官憲ハ兩炭坑ノ石炭

ニ對シテ盈捐等免除ノ旨

ヲ各省一般ニ周知セシムルノ

手續ヲ執ルベシ

第七條 兩炭坑ノ鑛界ハ

兩國委員立會ノ上査定

シタル附録圖面ニ據ル

第八條 清國政府ハ兩炭

第二項今四期繳納

清國官憲將對於兩煤

礦煤餉豁免釐金等之

意通知各省俾使周知

第七條 兩煤礦之鑛界

以兩國委員會同勘定之

附圖為準

第八條 清國政府允兩

坑、鑛界内ニ於テ會社、外
何人ニモ石炭ノ試掘又ハ採
掘ヲ許可セサルベク并ニ既
ニ許可ヲ與ヘアルモノハ速ニ
之ヲ取消スベキコトヲ承諾ス

第九條 鑛界内ニ於テ會

社、許可又ハ承諾ヲ受ケズ
シテ石炭ヲ採掘スルモノ又ハ採
掘セントスルモノアルトキハ會社
ハ之ヲ清國官憲ニ告知ス其
場合ニ於テ清國官憲ハ嚴

煤礦鑛界以内之煤除會
社外不論何人均不許其
試掘或採掘其已許可者
即當取消

第九條 在鑛界内遇有

不受會社之許可或允許
而採掘煤或擬採掘煤者
由會社即行通知清國官
憲嚴行禁止

ニ之ヲ禁止スベシ

第十條 西炭坑ノ採炭

運炭又ハ鑛丈ノ雇傭關

シ清國官憲ハ充分ノ便宜

ヲ與フベキコトヲ承諾ス

第十一條 會社ハ鑛界内ニ

於テ鑛業上必要ナル民地ノ

買收ヲ要シ又ハ鐵道ノ延

長ヲ要スル場合ニハ之ヲ清

國官憲ニ通知シ雙方協

議ノ上決定ス

第十條 關於西煤鑛採煤

運煤或傭傭鑛丈等事

清國官憲允竭力照料

第十一條 會社如在鑛界

内因鑛業上必需收買民

地或延長鐵道時當通

知清國官憲雙方協議

後決定

會社如採煤完竣時當

會社ハ石炭採掘ヲ終リタルト
キハ鑛業ニ使用シタル土地ヲ
清國政府ニ還付スベシ

第十二條 會社ハ鑛業用

地内ニ墳墓又ハ家屋アリテ
移轉ヲ要スルトキハ所有主
ト協議シテ相當ノ移轉料
ヲ給與シ又鑛業ノ為ノ此
等ノ物件ニ損害ヲ生セシメ
タルトキハ相當ノ賠償ヲ為
スベキコトヲ承諾ス

將鑛業上所使用之土地
交還清國政府

第十二條 會社兼允在鑛

業用地内遇有墳墓或
房屋必須遷移時當與所
有主協商酌給遷移費又
此等物件如因鑛業生
損害時亦應酌給賠償
金

第十三條 會社の鑛吏ノ取

締又ハ救濟ニ關シテ相當

ノ規定ヲ設クベキコトヲ承諾ス

第十四條 此細則ハ成立ノ日

ヨリ六拾個年ヲ以テ期限ト

ス期限ニ至リ石炭ヲ採盡ス

ル能ハサルトキハ更ニ其期限

ヲ延長スベシ

本細則ハ日清兩國文ヲ以テ各四

通ヲ作製シ雙方ノ委員記名

調印ノ上兩國政府南滿洲鐵

第十三條 會社兼允關

於鑛吏之取締及救濟等

事必設相當之規定

第十四條 此細則自成立之

日起以六十年為限如至

期煤尚不能採盡再行

延期

本細則繕就中日文各四份兩

國委員署名簽印兩國政

府暨東三省總督南滿洲

道株式會社及ヒ東三省總督於
テ各日本文及清國文壹通宛テ
保有シ以テ證據トナス

明治四十四年五月十二日

宣統三年四月十四日

大日本國總領事 小池張造

撫順炭坑次長 阪口新圃

大清國奉天交涉使 韓國鈞

候選道 祁祖彝

鐵道株式會社各存中日文
一併為憑

宣統三年四月十四日

明治四十四年五月十日

奉天交涉使 韓國鈞

候選道 祁祖彝

奉天日本總領事 小池張造

撫順炭坑次長 阪口新圃

第二 協約準備

抑モ這回ノ會議ハ明治四十二年九月四日北京ニ於テ議定セ
ラレタル滿洲案件ニ關スル協約第三條ノ規定ニ基ツキ撫順烟臺
兩炭坑ノ區域并ニ一切ノ細則ヲ議定スルヲ目的トシテ清國ハ
同年十月之ヲ委員トシテ奉天交渉司使韓國鈞及ヒ候選
道祁祖彝ノ二人ヲ任命シ日本ハ同年十一月奉天總領事
小池張造及ヒ南滿洲鐵道株式會社員阪口新圃ノ二人ヲ任
命セリ

我カ委員ハ會議ニ入ルニ先クチ甲乙二個ノ細則原案ヲ作製
シ説明書ヲ附シテ其勸ニ提出セリ 即チ甲案ハ我カ主張
ノ最大限ヲ示シタルモノニシテ我ニ於テ最モ利益ノ大ナルモノ又

乙案ハ我ニ主張ノ最小限ヲ示シタルモノニシテ我ニ於テ是ヨリ以上讓歩スル餘地ナキモノナリ
斯クテ委員ハ乙案即チ最小限案ヲ以テ外務大臣并ニ會社總裁ノ承認ヲ受ケ置キ而シテ甲案即チ最大限案ヲ清國委員ニ提出シテ談判ノ基礎ト為サンコトヲ要求セリ

左ニ兩案ノ内容ニ付重要ナル点ヲ比較對照シ我ノ委員活動ノ範圍ヲ示ス

甲案(最大限)

第一條

鑛產稅トシテ每英噸坑口原價百分ノ五ノ割合ヲ以テ納付スル

乙案(最小限)

第一條

鑛產稅トシテ每英噸庫平銀十分ニ兩即銀一錢ノ割合ヲ以テ納付

右ノ坑口原價ハ毎年二回即チ三月及ヒ九月ノ決算炭價ニ據ルコト

第二條

輸出税トシテ每英噸海關銀十分ノ二兩即チ銀一錢ノ割合ヲ以テ納付ス

陸路ヲ經テ朝鮮又ハ露國ニ輸出スル石炭ノ輸出税ハ中俄陸路通商章程ニ均霑シ海口輸

スルコト

鑛區税トシテ坑口一個處ニ付毎年庫平銀十七兩六錢四分ノ割合ヲ以テ納付スルコト

第二條

輸出税トシテ每英噸海關銀十分ノ二兩即チ銀一錢ノ割合ヲ以テ納付ス

陸路ヲ經テ朝鮮又ハ露國ニ輸出スル石炭ノ輸出税ハ東清鐵道條約ニ均霑シ海口輸出税

出税ノ二分ノ一ノ割合ヲ以テ納付ス

輸出税ヲ納付スル石炭ニハ鑛

産税ヲ課セス

第三條

鑛産税ハ毎年二回即チ六月

及ヒ十二月ニ毎事業年度分

ヲ納付ス

輸出税ハ毎月一回其前月分

ヲ納付ス

第四條

ノ三分ノ二ノ割合ヲ以テ納付ス

第三條

鑛産税ハ毎月一回、鑛區税

ハ毎年一回之ヲ納付ス

輸出税ハ輸出ノ都度之ヲ

納付ス

船用炭ハ輸出税ヲ課セラル、
コトナシ

第五條

清國官衙自用炭又ハ會社
自用炭ハ鑛産税ヲ課セラル、
コトナシ

第六條

両炭坑ノ石炭ハ第一條又ハ第
二條ノ納税ノ外何等ノ租税
又ハ厘捐ヲ課セラル、コトナシ
但シ他所ノ石炭ニシテ両炭坑

第四條

両炭坑ノ石炭ハ第一條又ハ
第二條ノ納税ノ外何等ノ
租税又ハ厘捐ヲ課セラル、コト
ナシ但シ他所ノ石炭ニシテ兩

ノ石炭ヨリモ課税ヲ輕減セラル、
モノアルトキハ之ニ均霑スルノ權利
ヲ有ス

第七條

撫順炭坑ノ鑛界ハ東ニ東洲河
ヨリ西ハ古城子河ニ至リ南ハ千山
臺、虎山臺、朝陽山等ノ東西ニ
連互スル丘阜ヲ以テ境界トシ北
ハ渾河ノ流域ヲ以テ境界ト爲
ス

烟臺炭坑ノ鑛界ハ磨臍山、尖

炭坑ノ石炭ヨリモ課税ヲ輕
減セラル、モノアルトキハ之ニ均
霑スルノ權利ヲ有ス

第五條

撫順炭坑ノ鑛界ハ東ニ東洲河
ヨリ西ハ古城子河ニ至リ南ハ千
山臺、虎山臺、朝陽山等ノ東西
ニ連互スル丘阜ヲ以テ境界トシ
北ハ渾河ノ流域ヲ以テ境界ト
爲ス

烟臺炭坑ノ鑛界ハ磨臍山、

子山、貴子山、老虎峯、茨兒山、尾
明山等ノ連互スル一帯ノ丘阜ヲ
包括ス

以上兩炭坑ノ鑛界ハ附録圖
面ヲ以テ明示ス

第八條

鑛界内ニ於テハ會社ノ外何人
ニモ石炭ノ試掘又ハ採掘ヲ許
可スルヲ得ス并ニ既ニ許可ヲ
與ヘアルモノハ速ニ之ヲ取消スベ
キ

尖子山、貴子山、老虎峯、茨兒
山等ノ連互スル一帯ノ丘阜ヲ
包括ス

以上兩炭坑ノ鑛界ハ附録圖
面ヲ以テ明示ス

第六條

鑛界内ニ於テハ會社ノ外何人
ニモ石炭ノ試掘又ハ採掘ヲ許
可スルヲ得ス并ニ既ニ許可ヲ
與ヘアルモノハ速ニ之ヲ取消ス
ベキコト

第九條

鑛界内ニ於テ會社ノ許可又ハ
承諾ヲ受ケスシテ石炭ヲ採掘
スルモノ又ハ採掘セントスルモノアル
トキハ之ヲ清國官憲ニ告發シ
處断セシム

第七條

西炭坑ニ派遣セラレタル清國
官吏ノ駐劄ニ便スル為ノ相當
ノ家屋ヲ無償ニテ貸付ス

右ノ派遣セラレタル清國官吏ハ
必要アルトキハ出炭ニ関スル帳
簿ノ点檢ヲ要求スルコトヲ得

第八條

清國人ノ鑛吏ニ對シテ相當
ノ救濟方法ヲ設クルコト

第十條

第九條

清國政府ハ兩炭坑ノ採炭運炭
又ハ鑛丈ノ雇傭ニ関シテ充分ノ
便宜ヲ與フベキト

第十一條

鑛界内ニ於テ鑛業上必要ナル民
地ノ買收ヲ要シ又ハ鐵道ノ延長
ヲ要スル場合ハ充分ノ便利ヲ與
フベキト

第十二條

此ノ細則ハ會社カ石炭ヲ採盡
スル迄効力ヲ有スルモノトス

清國政府ハ兩炭坑ノ採炭運
炭又ハ鑛丈ノ雇傭ニ関シテ充
分ノ便宜ヲ與フベキト

第十條

鑛界内ニ於テ鑛業上必要ナル
民地ノ買收ヲ要シ又ハ鐵道ノ延
長ヲ要スル場合ハ充分ノ便利
ヲ與フベキト

第十一條

此ノ細則ハ清國政府カ會社
ノ鐵道全部ヲ買收スルノ日ニ

至ル迄効力ヲ有ス其後ノ籌
 辦ニ関シテハ兩國更ニ協定ス
 ベシ

第三 協約原案ト協約正文トノ比較

會議ノ以前ニ於テ我々要求ノ最小限ヲ示シタル原案即ケ外
 務省及ニ會社ノ承諾ヲ受ケタル乙案ト今回成立シタル所ノ
 細則正文トヲ比較スルトキハ乃テ我々委員ノ主張ハ如何ナル程
 度ニ於テ貫徹セシヤヲ視ルニ足ルヲ以テ左ニ其主要ナルモノヲ
 列擧ス

一、鑛産税即チ出井税ニ付テハ清國內ニ於ケル合辦ノ炭
礦ノ例ニ據リ出炭一噸ニ付庫平銀一錢ヲ納付スルハ已
ムヲ得サルコト、詔ノ乙案第一條ニ之ヲ規定セシカ會議
中意外ニモ我カ委員ノ試ミニ提出シタル値百抽五ノ
主張成立シテ石炭ノ坑口原價ニ對スル百分ノ五ヲ納付
スルコト、ナレリ 換言スレバ出炭一噸ニ付十三錢乃至
十五錢ヲ納付スルノ決心ヲ有シタリシカ其實金五錢
(三千噸以上)
(出炭ノ場合)ヲ納付スルコト、ナリ非常ノ差益ヲ生シケル
コトハ我カ委員ノ僥倖トスル所ナリ

二、鑛界年租即チ鑛區税ニ付テハ清國鑛業法ノ規定
ハ一鑛界即チ每十五畝ニ付年額銀三兩ニシテ撫順炭

坑ノ如キ大鑛區ニ在リテハ甚ク重キ負擔トナルヲ以テ露
國東清鐵道ノ經營セル黑龍江ノ炭坑ニ均霑シ毎年
坑口一個所ニ付銀拾七兩六錢四分ノ割合ヲ以テ納付スル
コト、レ之ヲ乙案第一條ニ規定セシカ會議ノ結果之カ
納付ヲ要セサルコト、ナレリ

三、海口輸出税即チ出口税ニ付テハ清國現行ノ最惠税
ハ輸出一噸ニ付海關銀一錢（輸入地子口）ナルコトハ顯著ノ事實ナ
ルヲ以テ乙案第二條ニ之ヲ規定セシカ別ニ議論ヲ費
サスレテ成立スルヲ得タリ 右ノ結果トシテ從來土煤
ノ率ニ按照セラレテ銀三錢（輸入地子口）（半税一錢五分）ヲ徵收セラレ
タル撫順炭ハ向後銀一錢（輸入地子口）（半税銀五分）ヲ課セラレコト、

ナリ輸出ヲ主トスル詠石炭ニ對シテ非常ナル利益ヲ與ヘ
タリ

四、陸路朝鮮又ハ露國ニ輸出スル石炭ニ對シテハ東清鐵
道條約第十條ヲ均霑シ海口輸出税ノ三分ノ二額ヲ納
付スルヲ至當ト認メ之ヲ乙案第二條ニ規定セシカ右ハ
後段記スルカ如キ理由ニ因リテ成立スルニ至ラズ違テ別ニ
協定スルコトナレルハ我カ委員ノ甚ク遺憾トスル所ナリ
但シ本件ニ三十九年一月滿洲ニ關スル條約附屬協約
第十一條ニ於テ最惠國待遇ノ主義ヲ定メラレ安奉線
改築竣功前各般ノ貨物ト共ニ石炭ニ付テモ其税率
ヲ定ノラレハキモノナレハ尙後感ルヘク速ニ協定セサル可ラス

五、鑛産税及ヒ輸出税トモニツナガラ此ノ細則成立、日以降ニ適用スヘキモノト認メシカ會議ノ結果此ノ細則ノ母法タル滿洲案件ニ關スル北京協約成立、日即チ明治四十二年九月四日ニ溯リテ適用スルコト、ナレリ 仍リテ炭坑ニ於テハ同日以降、出炭ニ對シテ鑛産税ノ追納ヲ要スルモ他方ニ於テ本社カ同日以降ノ輸出ニ對シテ過納ノ輸出税ヲ還付セラル、ヲ以テ差引數萬兩ノ拂戻ヲ受クルコト、ナレリ

六、鑛産税ノ納期ハ清國鑛業法ニ據リ毎月一回ニ又輸出税ハ海關ノ例規ニ據リ輸出ノ都度納付スヘキモノト認メ之ヲ乙案第三條ニ規定セシカ前者ハ每

年四回ニ後者ハ毎月一回ニ之ヲ納付スルコトナレリ

七、會社自用炭ノ納税ニ付テハ乙案ニ於テ何等ノ規定

ヲ存セサリシカ會議中我カ委員ノ主張成立シ意外ニ

七日々七百噸ノ割合ヲ以テ鑛産税ヲ免カルコトナレリ

八、厘金免除ニ付テハ乙案第四條ニ之ヲ規定セシカ會議

中清國委員ノ強硬ナル反對ニ遭遇シ遂ニ我カ委員

ノ讓歩ニ依リテ厘金免除ノ報償トシテ年額金五

萬圓ヲ納付スルコトナレリ 但シ右五萬圓ヲ支出スル

代償トシテ第一、清國政府ヲシテ厘金免除ノ旨ヲ

各省ニ周知セシムル手續ヲ執ラシムルコト 第二、鑛産

税ヲ課スヘキ石炭、坑口原價庫平銀一兩ナリシヲ

讓步シテ一日ノ出炭三千噸以上ノトキハ日本貸臺
園トスルヲトニ同意セシメタルヲ以テ炭坑ノ出炭多大ナルト
キハ實損ナキニ至ルベシ

九、撫順炭坑鑛區ニ付テハ初ヨリ讓步スル餘地ナキモノ
トシテ乙案第五條ヲ規定セシカ會議中彼我ノ主張ニ
廣大ナル懸隔アリテ遂ニ我政府ノ讓步ニ依リテ東ハ打
營嘴子、西ハ小瓢屯ノ二小村落ヲ割愛セサルヲ得サ
ルニ至リタルハ我カ委員ノ甚ク遺憾トスル所ナリ

十、烟臺炭坑鑛區ニ付テハ尾明山ヲ除クノ外ハ讓步セサル
趣旨ヲ以テ乙案第五條ヲ規定セシカ前同一ノ理由
ニ因リ同山ニ接近スルニ鑛區即チ茨兒山南區及ヒ大

審區ヲ割讓セサルヲ得サルニ至レリ

十一、西炭坑ニ派遣セラレタル清國官吏ノ駐劄ニ便スル為メ無償ニテ家屋ヲ貸付スルコト并ニ出炭ニ關スル帳簿ノ点檢ヲ要求スルノ權利ヲ與フルコトハ至當ト認メ乙案第七條ニ之ヲ規定セシカ會議ノ結果之ヲ要セサルコト、ナレリ

十二、細則ノ存續期限ニ付テハ會社ノ鐵道ト其運命ヲ俱ニスヘキモノト認メ乙案第十一條ニ此ノ主義ヲ規定セシカ會議ノ結果六十年ノ有効期限トナリ然カモ期限ニ至リ石炭ヲ採盡スル能ハサルトキハ更ニ之ヲ延長スルコト、ナレリ

第四 重要問題ニ付會議中

彼我ノ主張點

第一、鑛產稅即チ出井稅

清國委員ハ兩炭坑ノ石炭ニ對シテハ直隸省ノ外人經營ニ屬スル炭坑即チ開平、臨城、井陘ノ例ニ依リ一噸ニ付銀一錢及ヒ厘金八十四文即チ合計銀一錢六分ヲ課スヘキモノナリト主張シ 之ニ對シテ日本委員ハ清國現行ノ鑛業法以前ハ落地稅ト稱シ價ノ百分ノ五ヲ課スルヲ以テ根底ノ原則ト為セリト稱ヘ值百抽五ノ適用セラレタル實例ヲ擧ケテ引證シ撫順ノ如キ大規模ノ鑛山ニ在リテハ直

隸省ノ小炭坑ト同一ノ出井税ヲ負擔スル能ハスト主張ス
清國委員ハ值百抽五ノ出井税ニ對シ物納主義即チ出
炭ニ對スル百分ノ五ノ石炭ヲ得クシト稱ヘ 日本委員ハ清
國ニ斯カル實例ナシト反對シ 清國委員ハ然ラハ原價ヲ
一定セント論シ遂ニ石炭ノ坑口原價ヲ庫平銀一兩トシテ
其百分ノ五ノ出井税ヲ課スルコトニ略決定セシカ後ニ厘金ヲ
議スルニ當リ清國委員ハ厘金免除ノ報償金年額五
萬圓ヲ得ルノ交換トシテ更ニ一噸ノ原價ヲ一日ノ出炭力
三千噸以上ニ至ラハ金壹圓トスルコトニ同意シ彼我ノ意
見一致確定セリ

第二、輸出税即チ出口税

海口輸出税ヲ海關銀一錢トスルコトハ彼我ノ間ニ議論ナシ
陸路ヲ經テ朝鮮又ハ露國ニ輸出スル石炭ノ輸出税ニ付テハ
日本委員ハ中俄陸路通商章程ニ均霑シ海口輸出税ノ二
分ノ一ト為サント主張シ 之ニ對シテ清國委員ハ右ハ張家口
ノミニ行ハル、專章ナレハ他ニ援用スル能ハスト辯シ 我ハ然ラハ
京清錢道條約第十條ニ均霑シ海口輸出税ノ三分ノ二ト
為サント論シ 彼ハ該條約ノ規定ハ普通税ノ三分ノ二ト為
スコトナリ即チ石炭ニ付テハ税法所載ノ税率ナル三錢ノ三
分ノ二即チ二錢トスルコトナリト抗辯シ 双方ノ意見一致
ヲ見ル能ハサリシヲ以テ追テ各般ノ貨物ト共ニ協定セラルヘキ
モノナリトノ趣旨ヲ規定スルコトニ確定セリ

第三、税則適用ノ時期

日本委員ハ輸出税ハ滿洲ニ關スル北京協約成立ノ日即チ
明治四十二年九月四日ニ溯リテ最惠税ヲ適用シ鑛産税
ハ此ノ細則成立ノ日以後ノ出炭ニ適用スヘキモノナリト稱ヘ之リ
理由トシテ前者ハ從來土煤ノ率ヲ以テ納付セシモ同日以後
別ニ協定ヲ要セスシテ最惠ニ均霑シ得ヘキコトハ右協約ノ
明示スル所ナルモ後者ハ從來無税ナリシモノ今回議定シタル
税率ニ依リ始メテ納税ノ義務ヲ發生シタルモノナレバ將來
ニ向ツテノミ適用スベシト主張シ 之ニ對シテ清國委員ハ
輸出税ヲ溯ルナラハ鑛産税モ日本ノ炭坑經營當時ニ
溯リテ納税スヘシ元來王業堯等ハ鑛産税ヲ納メタル炭

山ナリト稱へ或ハ輸出税ノ減額ハ鑛産税ヲ納付スルニ因
リテ得ラルヘキモノナレハ鑛産税ヲ納付セスシテ輸出税ノミテ
減額スルヲ得ス畢竟輸出税ノ最惠ハ銀一錢ナルヲトモ亦
今回ノ會議ニ因リテ決セラルヘキモノナリト主張シ斯クテ
双方ノ委員討論ノ結果トシテ兩税トモ此ノ細則ノ母法タル
北京協約成立ノ日即チ明治四十二年九月四日ニ溯リテ適
用スルヲトナレリ

第四 細則

鑛産税ノ納期ニ付テハ清國委員ハ鑛業法ノ規定ニ據リ
毎月一回其前月分ヲ納付セラレタシト言ヒタルモ我ハ會社
ヲ信用シテ毎年三月、九月ノ二回ト爲スヘシト陳ベ 遂ニ毎

年四回ニ分納スルコト、ナレリ

輸出税ノ納期ニ付テハ彼ハ海關ノ例ニ據リテ輸出ノ都度納付セラレタシト稱ヘタルモ是レ又我カ説ヲ容レテ毎月一回其前月分ヲ納付スルコト、ナレリ

第五 船用炭

日本委員ハ船用炭ハ輸出ニアラサレバ輸出税ヲ課スルヲ得スト稱ヘ特ニ清國行政權ノ行ハレサル所ノ關東洲ノ海ロニ出入スル船舶ノ船用炭ニ對シテ課税ノ權ヲレト主張シタルモ之ニ對シテ清國委員ハ海關ノ例規ニ及スルコトハ重大事ニシテ東三省總督ト雖モ如何トモスル能ハスト陳ベ海關ノ例規ニ據リテ取扱フコト、セラレタシト主張シ結局

其旨ヲ規定スルコト、ナレリ

第六、會社自用炭

日本委員ハ會社自用炭ノ性質ハ石炭ヲ採掘スルカ爲メ石炭ヲ消費シ又石炭ヲ運搬セシカ爲メ石炭ヲ消費スルモノナレハ之ニ鑛産税ヲ課スルヲ得スト主張シ 之ニ對シテ清國委員ハ鑛山自用ノ石炭ノミヲ無税トスルコトハ可ナルモ南滿會社ノ如ク鐵道ヲ所有レ電燈瓦斯等ノ事業ヲ營ムヲ以テ此等ノ自用炭ヲ無税ト爲スヲ得スト論シ 遂ニ無税ノ範圍ヲ數量ニテ一定スルコトニ決シ一日七百噸ノ割合ヲ以テ之ヲ無税トスルコトニ確定セリ

第七、厘捐

厘金ハ鎮區問題ト共ニ會議中ノ二大難関ノ一タリキ清
國委員ハ厘金ハ何レノ炭坑ニモアリ開平、臨城、井陘等モ
一噸ニ付制錢ハ十四文即チ六分ヲ納付スレバ之ニ依ラレタシト
稱ヘ然ラズンハ厘金免除ノ規定ヲ此ノ細則ヨリ削除シテ之ヲ
課スルト否トハ各地ノ隨意ニ委スルコトニセント主張シ 之レニ對
シテ日本委員ハ厘金ノ弊ハ已ニ各國之ヲ認メ之ヲ撤廢ヲ促
カシ居レリ且非厘金免除ノ規定ヲ存セント主張シ 彼ハ
厘金免除ノ責任ハ重大ニシテ總督ハ各省ニ對シテ具旨ヲ
通知セサル可ラス且撫順炭厘捐免除ヨリ生スル各省ノ減
納ヲ賠償セサル可ラサルノ困難アレハ多大ノ報償ヲ受クルニア
ラサルハ之ヲ承諾スル能ハスト論シ 之ニ對シテ我ハ現状以

上ニ厘金ヲ課セサルコトヲ約スベシト言ヒ討論ノ結果遂ニ厘金ヲ免除セシムルコト、シ其報償トシテ年額金五萬圓ヲ納付スルコトヲ約シ 又清國例ハ右ノ報償金ヲ得ルノ交換トシテ(一)西炭坑ノ石炭ニ對シテ厘金免除ノ旨ヲ各省ニ周知セシムルノ手續ヲ執ルコト(二)鑛産税ヲ課スヘキ石炭ノ原價庫平銀一兩ナリシヲ更ニ讓歩シテ日々ノ出炭三千噸以上ニ至ルトキハ金壹圓トシテ税額ヲ計算スルコトニ同意確定セリ

第八 撫順炭坑鑛區

清國委員ハ撫順炭坑ハ元來人民間ニ於テ開採シタルモノニシテ日本ハ之ヲ露國ヨリ獲得シタリト言フモ清國ハ之ヲ認メ

サリシモノナリト稱へ現ニ採炭セル所ノミヲ其鑛區トスベシト
主張シ 之ニ對シテ日本委員ハ戰爭ノ結果露國ヨリ得タル
モノナレバ露國カ鑛區トシテ取扱ヘル處ハ總テ日本ノ鑛區ナリト
論レ各種ノ證據ニヨリテ鑛區カ炭層ノ全分布區ニ互レコ
トヲ舉証シ 清國委員ハ露西亞側ヨリ得タル書類ハ證
據トスルノ價值ナシト稱へ増祺將軍ノ上奏書ニ「撫順界千
山臺地方ノ炭坑」ト記載シアレハ其鑛區ハ撫順界ニ限ラサル
可ラス新化以東ハ興京界ナレハ領地界ヲ以テ分割スヘシト論
シ 我ハ將軍上奏當時ハ炭層ノ分布未タ世ニ知ラレサリ
シモ其後ニ至リテ西ハ小瓢屯ヨリ東ハ東洲河ニ達スルコトヲ
知ルニ至レルモノニシテ現ニ將軍ノ關係ヲ有レタル撫順煤礦

公司ノ股票執照ニモ亦「千山、量小、河以東等處煤礦所
有一帶」ノ文句アリテ炭層全部ヲ包括スルコトニ顯著ナル
事實ナリ而シテ此事ハ現ニ前任交渉使陶大均ノ承認セル
所ナリト抗辯シ 双方ノ所見ニ多大ノ懸隔アリレカ遂ニ日
本側ノ讓歩ニヨリ東ハ龍補坎迄ヲ保有シ西ハ古城子河
ヲ以テ境界ト為スコトニ決シテ其面ヲ結ベリ但割讓シタル
鑛區ニ對シテ第三國ノ人又ハ資本ヲ以テ開採スルヲ許
サ、ル條件ナリ

第九、烟臺炭坑鑛區

清國委員ハ烟臺八區ノ中元東清鐵道會社カ代金ヲ
仕拂ヒテ買收シタル韓、赫、祝、劉、李ノ五鑛區ヲ日本ノ

鑛區ト為スコトヲ業認スルモ同會社カ未タ買收セサリシ
王家ノ茨兒山區及ヒ趙家ノ老虎峯區ヲ讓ル能ハス又王家
ノ鐮子峯區ハ東清鐵道カ毎年五百貳拾兩ヲ以テ租借
シタル所ナレハ同會社ノ例ニ準シテ租借料ヲ仕拂ハレタシ尾
明山ニ至リテハ姑ヨリ日本ト何等ノ關係ナク我方ノ所屬ニ
シテ全ク没交渉ナリト主張シ 之ニ對シテ日本委員ハ烟
臺炭坑ノ總テハ元來東清鐵道ニ屬シ又ハ其利益ノ為メ
ニ經營セラレタルコトハ著名ノ事實ナレハ同鐵道カ之ヲ
獲得シタル原因ノ如何ハ我ノ闕スル所ニアラス我ハ條約
ノ結果ニヨリテ悉ク之ヲ鑛區トスルノ權アリト論シ尾明山
採鑛章程ヲ引キテ岡山モ一時露國ニ歸屬シタリシコトヲ

陳へ 双方討論相下ラサリシカ遂ニ日本側ノ讓歩ニ依リテ
尾明山及ヒ之ニ接近スルニ鑛區ヲ割讓シ且老虎峯區ヲ持
主ニ對シテ買収金一萬圓ヲ支給スルコトナレリ但割讓シテ
ル鑛區ニ對スル條件ハ撫順炭坑ト同シ

第十、王義堯問題

清國委員ハ本件ニ関シテ(一)撫順炭坑ハ元來王義堯ト露
人トノ合資ヲ以テ採掘セラレタルモノナレハ日本ハ露國ニ對シテ賠
償ノ義務ナレトスルモ私人タル王義堯ノ損害ニ對シテハ賠償
ノ義務アリ(二)日本公使ハ北京ニ於テ我々外務部ニ對シテ王
義堯ノ出資ヲ按シ優ニ從ヒ酌給スル旨ヲ聲明セラレタレハ
資本額以上ノ支給ヲ為サレタレトテ王ノ損害計算書ヲ提

出シテ四十七萬餘兩ヲ要求シ(三)露國公使ヨリ北京外務部
ニ提出シタル露人株主ニ對スル賠償要求ニ付日本ヨリ回答
セラレクシト主張シ 之ニ對シテ日本委員ハ撫順炭坑ハ戰
争ノ結果トシテ私權不可侵ノ例外處分ヲ以テ無償ニテ之ヲ
露國ヨリ獲得レ清國ノ承諾ヲ受ケタルモノナレハ縱令王業堯
ハ損害ヲ被リタリトスルモ之ヲ讓渡シタルモノ、責任ニシテ日本
ノ責任ニアラス故ニ今回裁分ノ金ヲ給付スルトスルモ義務ト
シテ給付スルニアラス只王業堯ノ地位ヲ愍ミ救卹金トシテ
之ヲ給付スルナリ日本公使ハ優給スル旨ヲ聲明セリト云フ
モ敢テ金額ヲ明言セルニアラス王業堯ノ損害計算書、如
キハ我方ニ要ナシ露國公使要求ノ事ハ清國政府ニ對ス

ル事件ニシテ我方ノ閩興スル所ニアラスト主張レ

遂ニ討議

ラ重ネタル結果庫平銀貳拾萬五千兩ヲ給付スルコト、ナ

レリ

第二、地租問題

清國委員ハ地租ハ國稅ナレハ東三省限り之ヲ免除スルヲ得
ス前年會社ヲ買收シタル土地ノ地租ハ撫順縣代リテ之ヲ納
付レ或ハ土地ヲ賣却シタル人民ヨリ徵收シ許願中ノモノアリト
稱ヘ前年ノ買收地ニ對シテ向後地租ヲ納付セラレタレト主
張シ 之ニ對シテ日本委員ハ前年ノ買收地ノ内大部分ハ
鐵道用地ナリ鐵道用地ニ對シテハ主義トシテ地租ヲ納ムル能
ハスト答ヘ 彼ハ撫順ノ如キハ鑛業ノ為メノ鐵道ナレハ他ノ

附屬地ト同視スル能ハスト稱ヘ 我ハ撫順駅ヨリ搬出スル
普通貨物甚ク多シ鐵道アリテノ鑛業ナリト斷シ 遂ニ
會議ノ結果古城子以東撫順駅ニ至ル鐵道線路及ヒ其迄
北ノ地ヲ鐵道用地トシテ地租ヲ課セサルコト、シ同線路迄南
ノ地及ヒ各坑ニ引込ミタル鐵道線路ヲ鑛業用地トシテ地
租ヲ負担スルコトニ協定ス但本件ハ他ノ行政權、警察權
等ニ何等ノ影響ヲ及ホサル條件ヲ以テ細則中ニ規定
セス公文ヲ以テ交換スルコト、セリ

第十二、警察權問題

撫順ニ於ケル日本ノ警察權ヲ撤去スヘシトハ清國委員
ノ主張ニシテ 日本委員ハ炭坑ノ區域又ハ稅則ニ關係ナキ

問題ヲ議スル能ハスト答ヘ 彼ハ北京協約ニハ「清國ノ一切ノ
主權ヲ尊重シ并ニ西炭坑ノ採炭ニ對シテ清國政府ニ納税
スト規定セラレアルヲ以テ主權尊重ノ一トシテ警察權問
題ヲ議定セサルヘカラスト陳ベ 日本委員ハ撫順モ亦鐵
道附屬地ナレハ斷シテ我警察權ヲ撤去スル能ハスト論シ
清國委員ハ鐵道附屬地ナルカ故ニ日本ノ警察權ヲ
行使スヘキ理由ナシ東清鐵道ノ時モ清國ハ露國ノ警察
權行使ヲ許可シタルニアラス只習慣上之ヲ放任シ未決ト俟
今日ニ至リタルノミト稱ヘ況ニヤ撫順ハ近年ノ買收地ニシテ
附屬地ニアラス鑛業用地ナレハ日本ノ警察ヲ配置スルヲ
得スト主張シ 日本委員ハ東清鐵道條約第六條ノ

佛文ニハ絶對獨々ノ行政權ヲ有スト規定セルヲ以テ警察權
モ無論東清鐵道ニ與ヘタルモノナリト断シ撫順ノ買收地ハ東清
鐵道カ土地ヲ占領シテカラ其代金ヲ拂ハサリレニヨリ滿鐵ハ土地
所有者ヲ懸ミ之カ代金ヲ仕拂ヒタルモノニシテ一般附屬地ト
何等區別アルニアラスト主張シ 本件ハ遂ニ成立ラ見ルニ
至ラスシテ消滅シタリ

第五 會議錄摘要

明治四十二年十二月十日撫順烟臺兩炭坑細則甲乙二案ヲ作製シ
乙案ニ付外務大臣及ニ會社總裁ノ義認ヲ受ケ而シテ甲案ヲ清
國委員ニ提出シテ會議ノ基礎ト為サンコトヲ要求ス

第一回會議 明治四十三年三月十五日 會場奉天交涉司

問題ノ範圍ヲ議シ清國委員ハ我カ提案ノ外ニ王義竟ハノ賠
償及ヒ土地ノ行政權ノ問題アリト稱ヘ續界測量ヲ卒ハル上具
体的對案ヲ提出スル迄休會シテ要求セリ

第二回會議 明治四十三年七月五日 會場同上

清國委員ハ具体的對案ヲ提出セス我カ提案ヲ基礎トスルニ
決ス、鎮區問題ヲ議シ我ハ撫順鎮區ノ分割ヲ許サン五個
ノ理由ヲ陳ベ彼ハ之ヲ駁シテ分割ヲ行ハントスル六個ノ理由ヲ陳ブ

第三回會議

明治四十三年七月六日

會場同上

撫順炭坑鑛區問題ニ付我ハ清國委員ノ分割說ノ逐一辨駁シ更ニ第二次ノ主張トシテ分割ヲ許サル四個ノ理由ヲ主張ス

第四回會議

明治四十三年七月七日

會場同上

撫順鑛區問題ニ付彼我ノ意見懸隔甚シク數日間休會ヲ約ス

第五回會議

明治四十三年七月十四日

會場同上

撫順鑛區ニ付清國委員ハ東ハ新屯以來ヲ西ハ古城子河以西ヲ割カント主張シ我ハ一步モ譲ラスト陳ベ次ニ烟臺鑛區ニ付テ議ス

第六回會議

明治四十三年七月十五日

會場同上

烟臺鑛區ニ付我ハ一々證據ヲ舉ケテ説明シ彼ハ東清鐵道ハ代

金ヲ拂ハサリシ處ハ之ヲ兼認スル能ハスト主張ス

第七回會議

明治四十三年七月十日

會場同上

烟臺鎮區尾明山ニ付討議シ次ニ税金問題ニ移リテ採掘税
值百抽五ノ適用ニ付六個ノ例ヲ舉ケテ引證ス

第八回會議

明治四十三年七月十日

會場同上

採掘税原價一定ノ事及ヒ出口税ヲ議ス

第九回會議

明治四十三年七月十九日

會場同上

採掘税原價一定ノコト、陸路通商ノコト、納期ノコト、船用炭
ノコトヲ議ス

第十回會議

明治四十三年七月二十日

會場同上

會社自用炭ノコト、地租ノコト、厘捐ノコト其他附帶問題ヲ
議シ警察權問題ヲ論ス

第十四會議

明治四十三年七月二十日

會場同上

王業竟問題ヲ議シ次回ハ米月初旬ニ會スルコトヲ約シテ休會ス

第十五會議

明治四十三年八月四日

會場同上

陸路通商、警察權問題ヲ議シ次ニ探塩稅及ヒ聖捐ヲ論ス

第十六會議

明治四十三年八月五日

會場同上

厘金免除ノ代價トシテ日本側ノ讓步程度ヲ議ス

第十七會議

明治四十三年八月六日

會場同上

厘金免除ノコトヲ議ス

第十八會議

明治四十三年八月八日

會場同上

厘金免除ニ付意見一致スル筈ハ一週間休會ヲ約ス

第十九會議

明治四十三年八月十七日

會場同上

厘金免除ノコトヲ議ス

第十七回會議

明治四十三年八月十八日

會場同上

厘金免除ノ報償五萬圓、鑛產稅原價三千兩未滿庫半銀
一兩以上金一圓ノコトニ略決レ次ニ鑛區問題ヲ議ス

第十八回會議

明治四十三年八月十九日

會場同上

厘金免除ノコト及ニ鑛區問題ヲ議ス

第十九回會議

明治四十三年八月二十日

會場同上

烟臺鑛區問題ヲ議ス

第二十四回會議

明治四十三年八月二十日

會場同上

厘金免除問題ヲ議シ次ニ撫順鑛區ニ付意見一致スル能ハス

二週間休會ヲ約ス

第二十一回會議

明治四十三年九月五日

會場同上

撫順鑛區問題ニ付意見一致スル能ハス一週間休會ヲ約ス

備考 明治四十三年十一月十日非公式會アリ前回會議後撫

順鑛區ヲ分割セサル代リ採掘許可ヲ受ケタル清國人ニ渡金ヲ給スルコト又ハ株券ヲ給スルコトニ付交渉纏マラス遂ニ本日ノ非公式會議ニ於テ我ヨリ打黨嘴子ト小報此トヲ分割スルノ提議ヲ為ス

第三回會議

明治四十三年十月廿日

會場同上

鑛區問題ヲ議ス烟臺ニ付意見一致セズ無期限休會ヲ約ス

備考、此間我カ政府、於テ至急問題ヲ解決セント欲レ左

ノ讓歩ヲ為スニ決ス(一)撫順ニ於テハ新屯ノ外尚龍補坎ヲモ我ニ保有スル(二)烟臺ニ於テハ尾明山ノ外同山ニ接迫スルニ鑛區ヲ讓歩スル(三)老虎峯ニ對スル買収金ヲ給付スル(四)王爺堯ニ對スル救卹金

ヲ給付スルヲ

第二十三回會議 明治四十四年四月十七日 會場同上

王義竟給付金ニ付議ス

第二十四回會議 明治四十四年四月十八日 會場同上

王義竟給付金及ヒ出口稅適用時期ニ付議ス

第二十五回會議 明治四十四年四月二十日 會場同上

條文整理及ヒ未決事項ヲ議シ地租問題ヲ論ス

第二十六回會議 明治四十四年四月二十一日 會場同上

未決事項及ヒ地圖整理ノコトヲ議ス

第二十七回會議 明治四十四年四月二十二日 會場同上

地租問題ヲ議シ條文對照ヲ為ス

第二十八回會議 明治四十四年四月二十三日 會場同上

條文ノ整理ヲ為ス出井出口西稅適用期ニ付議論アリ

第三十九會議 明治四十四年五月二日 會場日本總領事館

陸路通商ノコト王義堯ノコト等ヲ議ス

第三十四會議 明治四十四年五月六日 會場奉天文部司

陸路通商ノコト、王義堯ノ事ヲ議ス

第三十四會議 明治四十四年五月八日 會場同上

王義堯及ヒ趙沛恩給與金ノコト及ヒ交換スヘキ公文ノ整理ト為ス

第三十二會議 明治四十四年五月十日 會場同上

撫順鎮區ニ付議論アリ次ニ地圖整理ヲ為シ公文ヲ交換シ協

約ニ調印シテ益ヲ擧ケテ閉會ヲ祝ス

第六 交換シタル公文類

公文第七九號

以書翰致啟上候陳者今回撫順烟臺兩炭坑細則協定ノ結
果トシテ當方ニ於テハ撫順鎮區ニ付テハ西ハ古城子河ヨリ以西ヲ
東ハ打鶯咀子ヲ讓歩シ又烟臺炭坑ニ付テハ尾明山及ヒ同山ニ
接近セルニ鎮區即ケ茨兒山南區及ヒ大窪區ヲ讓歩致候處
右ノ讓歩ハ將來該讓歩區内ニ於テ第三國ノ人又ハ資本ニ依ル
採炭ヲ貴國官憲ニ於テ許可セストノ條件ヲ以テ同意致候儀
ニ付貴國官憲ハ將來右ノ條件ヲ嚴重實行スル旨確實ナ
ル御聲明ヲ貴使ヨリ受テ置度此段及照會候教具

明治四十四年五月十二日

日本總領事

名

奉天交涉使 宛

界字五百六十五號

欽命二品頂戴賞戴花翎奉天交涉使司交涉使韓 為

照復事業准

貴總領事第七九號照開以撫順烟臺兩煤礦以外附近各礦不得另以第三國人之資本開採請為兼認等因准此查此次該兩礦細則既經協定所有撫順礦區自古域子河以西之小瓢屯龍鳳坎以東之打營嘴子以及烟臺礦區除尾明山外其餘茨兒山南區及大窪兩礦決不允第三國人或以其資本開採本司自可兼認相應備文照復

貴總領事查照須至照會者

右照會

大日本駐奉總領事官小池

宣統三年四月十四日

界字五百六十六號

欽命三品頂戴賞戴花翎奉天交涉使司交涉使韓

為

照會事案照前年南滿洲鐵道株式會社在撫順地方所收買民地內除屬於鐵道之地外其餘鐘業用地按照該地方租率應納地租即照左開標準為定

一自古城子起至撫順站之鐵道路線所佔地皮及現在該路線

迤北之會社用地作為鐵道用地不必繳納地租

二該鐵道路線迤南之地及為運煤引入各礦之路線不論現在將來所佔地皮作為鑛業用地應納地租

三所有應納地租之地繪成精圖測定面積應由地方官與撫順煤礦長查明應納地租之額數

以上三條相應照請

貴總領事照辦并見復施行須至照會者

右 照 會

大日本駐奉總領事官小池

宣統三年四月十四日

公文第八〇號

以書翰致政上候陳者貴歷宣統三年四月十四日付界字五六六
號ヲ以テ南滿洲鐵道株式會社カ撫順ニ於テ買收シタル民地ノ内
鐵道ニ屬スルモノヲ除キ其他ノ鑛業用地ニ對シテハ自今同地方
ノ租率ニ據リテ地租ヲ納ノラレ度而レテ古城子ヨリ撫順駅ニ至
ル鐵道線路敷地及ヒ現在該線路ヨリ北方ノ會社所屬地ニ鐵
道用地トシテ納稅ヲ要セサルモ該鐵道線路以南ノ土地及石炭運
搬ノ為ノ各坑ニ導キタル線路敷地ハ現在將來ヲ論セス總テ鑛
業用地トシテ地租ヲ課シ有租地ニ付テハ圖面ヲ作り面積ヲ定メ追
テ貴國官憲ト撫順炭鑛トノ間ニ納付ス可キ地租額ヲ協定スヘシ
トノ趣旨申越相成致閱卷候元來鑛業用地ナル名目ハ單ニ課
稅ノ目的ノ為ノ便宜上設ケタルモノニ有之御申越ノ納稅方ニ同意

可致候得共右納稅ノ事實ハ他ニ何等ノ影響ヲ及ボスモノニ無之
候間右様涉業知置相成度此段及照復候 敬具

明治四十四年五月十二日

日本總領事 名

奉天交渉使宛

公文第一一號

以書翰致啟上候陳者撫順炭鑛ハ去ル明治三十九年ノ「ポーツマス」
條約ヨリ帝國政府カ無償ニテ露國ヨリ其權利ノ讓與ヲ受ケタル
モノニシテ帝國ハ何レノ國人タルヲ論セス其持株其他ニ對シテ何等補償
ノ義務無キモノナルヲ以テ貴國人王義堯ノ持株ニ對シテモ賠償ヲ為

不該ハサル次第ニ有之候ニ付右様御諒知相成度此段及照會
候 敬具

明治四十四年五月十二日

日本總領事 名

奉天文涉使宛

公文第八二號

以書翰致啟上候陳者本日撫順烟臺兩炭鑛細則調印ニ際シ(一)
撫順烟臺ニ於ケル讓步鑛區内ニ第三國ノ人又ハ資本ニ依ル採炭ヲ
貴國官憲ニ於イテ許可セサル件(第七九號公文)(二)撫順鑛業用地
課稅ノ件(第八〇號公文)并ニ(三)王爺竟ニ對シ帝國側ニ於テ何

等賠償ノ義務無シトノ聲明ノ件(第一號公文)ニ關シ本總領
事ヨリ貴使ニ送付シタル前記各號公文并ニ之ニ對スル貴使ノ御
回答ハ孰レモ秘密ニ附レ置度帝國政府ノ希望ナルニ付貴國側
ニ於テモ右様御取計相減度尤モ王業克ニ對シ賠償ノ義務ナキ旨
ノ聲明ノ靈國政府ニ内覽セシメラルハコトハ差支無ク義ニ有之候
右及照會候 敬具

明治四十四年五月十二日

日本總領事 名

奉天交渉使宛

界字五百六十七號

欽命二品頂戴賞戴花翎奉天交涉使司交涉使韓

為

照覆事業准

貴總領事第八二號公文所列三事敬已閱悉其第一事已
以界字第五六五號公文答覆其餘貴來文所言自當照
辦相應照覆

貴總領事即請查照須至照會者

右照會

大日本駐奉總領事官小池

宣統三年四月十四日

京奉鐵道延長ニ關スル協約

明治四十二年九月四日(宣統元年七月二十日)北京ニ於
テ日清兩國間ニ締結セラレタル協約第五條ニ基キ
清國政府ハ京奉鐵道線路ノ現在ノ瀋陽停車
場ヨリ延長シ奉天城根ニ達ヒシムルニ付兩國委員
ニ於テ其實行辦法ニ關シ高議決定スルコト左ノ如
第一條 日本國政府ハ南滿洲鐵道株式會社
ヲシテ京奉鐵道延長線ノ支店ニ於
ケル南滿洲鐵道線路ヲ築キ上テ橋梁ヲ
建造ヒシメ京奉鐵道ノ延長線ヲシテ
橋下ヲ通過ヒシム

右延長線ハ附屬第一辨圖朱點線ノ通
 リニシテ其城根ニ於ケル停車場ハ小西邊門
 外ノ地方一英里以内ノ地點ニ設ク

第二條 清國政府ハ京奉鐵路總局ヲシテ京
 奉鐵道奉天城根停車場ト現在ノ南滿
 洲鐵道奉天停車場ト間ニ直接聯絡ノ
 線路ヲ敷設セシメ以テ運轉ノ便ニ供ス

第三條 第一條ノ延長線及第二條ノ聯絡線ハ
 別紙工事方法書記載ノ方法ニ遵ヒ施

行ハルモトス

但第二條ノ聯絡線中南滿洲鐵道奉天停
 車場構内ニ屬スルハ南滿洲鐵道株式會
 社ニ於テ敷設管理シ停車場構外ニ屬スル

分ハ京奉鐵路總局ニ於テ敷設管理ス

第四條 日本國政府ハ南滿洲鐵道株式會社

ヲシテ第二號路圖ノ通リ南滿洲鐵道施工

基面ヲ高メ橋梁ヲ新設スル為メ假線ヲ敷

設セシムヘシ

第一條第一項及前項ノ工費額日本金貳萬

四千圓ハ該ニ事落成ノ際京奉鐵路總局ヨリ

南滿洲鐵道株式會社ヘ交付スヘキモノトス

第五條 第三條及第四條ニ記載セル工事ハ本協

約調印後三個月内ニ改工セシメ京奉鐵道

ノ列車運轉ニ妨ナカラシムヘキモノトス

第六條 奉天ニ至ル京奉鐵道列車ニシテ南滿

洲鐵道ト聯絡ヲ要スルモノ(例ヘハ急行車、直通

車ノ如シハ南滿洲鐵道奉天停車場ヲ經過
シ聯絡線ニ由リ奉天城根停車場ニ達スルモノトス
奉天城根停車場ヲ出發シ南滿洲鐵道ト聯
絡ヲ要スルモノモ亦聯絡線ニ由リ先ツ南滿洲
鐵道奉天停車場ヲ經過スルモノトス

但特別列車貨物列車及南滿洲鐵道ト聯絡
ヲ要セサル列車ハ此限ニ在ラズ

第七條 聯絡線列車運轉及通信信號等ニ

關スル事項ハ前キニ定メラレタル南滿京奉西
鐵道連絡協約ニ依リテ處理スルモノトス若シ
南滿京奉兩鐵道ニ於テ此等ノ事項ニ關シ
今後變更ヲ加ヘズトスル場合ハ雙方互ニ
協定スルモノトス

第八條 従前商定セラレタル南滿京奉兩鐵道

連絡協約ハ本協約ニ依リ何等變更セラル

ルコトナシ

本協約ハ日漢兩文ヲ以テ四通ヲ作リ在奉天日本總領事館南滿洲鐵道株式會社清國郵傳部及奉天交際司ニ各壹通ヲ存シ以テ證據ト為ス

明治四十四年九月二日

宣統三年七月十日

在奉天日本總領事小池 強 造 EP

南滿洲鐵道株式會社 事務課長 堀 三之助 EP

清國奉天交誼司 許 鼎 霖 EP

清國郵傳部特派工程師 孫 多 鈺 EP

關於京奉鐵路延長協約

清國政府照宣統元年七月二十日即明治四十二年九月四日清日兩國在北京所訂協約第五條將京奉鐵路由瀋陽停車場展至奉天城根現由兩國委員商定實行辦法如左

第一條 日本國政府允令南滿洲鐵道株式會社將

南滿線與京奉延長線交叉處之南滿鐵道梁波提為建橋使京奉延長線由橋下通過

該延長線路按照所附第一詳圖內朱點線辦理其城根之停車場當設在小西邊門北方一英里以內之地點

第二條 清國政府允令京奉鐵路總局在京奉鐵路奉天城根停車場與南滿鐵道現在之奉天停

車場間敷設一直接聯絡之線路以供行車便利

第三條 第一條之延長線與第二條之聯絡線當

遵照另紙工事方法書內所載之方法辦理

但第二條之聯絡線中其屬於南滿鐵道奉天停車場界內線路當由南滿洲鐵道株式會社建設管理該界外之線路應由京奉鐵路總局建設管理

第四條 日本國政府允令南滿洲鐵道株式會社為

照第二號畧圖將南滿鐵道施工基面築高並新築橋梁起見須造暫用軌道所有第一條第一項及本條工費共計日金貳萬肆千圓於以上各項工程落成之時由京奉鐵路總局交付南滿洲鐵道株式會社

第五條 第三條及第四條所載工程限於本協約簽

字後三個月內完工俾不誤京奉鐵路行車

第六條 京奉鐵路至奉天之列車有必須與南滿

鐵道聯絡者(例如快車通車)須先經過南滿鐵

道奉天停車場再由聯絡線達於京奉鐵路奉

天城根停車場由奉天城根停車場開行之列車

有必須與南滿鐵道聯絡者亦先由聯絡線經

過南滿鐵道奉天停車場

但專車貨車及與南滿鐵道無必須聯絡之列車

均不在此列

第七條 關於聯絡線列車運轉及通信信號等之事

項均照前定南滿京奉兩鐵道聯絡協約辦理

如果京奉南滿兩鐵道關於此等事項以後有

變更之時應由兩鐵道互相協定

第八條 前定之南滿京奉兩鐵道聯絡協約不

因此次協約有所變更

本協約以中文日文各繕四通清國郵傳部奉天交涉司
駐奉日本總領事館南滿洲鐵道株式會社各存一份為據

宣統三年七月初十日

明治四十四年九月二日

清國奉天交涉使 許 鼎霖

清國郵傳部特派工程師 孫 多鈺

在奉天日本總領事 小池 張造

南滿洲鐵道株式會社務課長 堀 三之助

滿鮮國境直通運轉ニ付日清兩國

政府協約（日文）

安奉鐵道ト朝鮮鐵道トノ間ニ列車ノ國境直通運轉ヲ行フニ付日清兩國政府ハ各委員ヲ任命シ左記各項ヲ協約ス

- 一、日清兩國政府ハ邊界交通ノ為メ特ニ兩國ノ境ニ於テル列車ノ直通聯絡ヲ承諾ス
- 二、西鐵道列車直通ノ為メハ鴨綠江鐵橋上ニ於テハ其中心ヲ以テ兩國ノ界トナシ以西ヲ清國ノ境トナシ以東ヲ日本國境トナス

- 三、列車國境ヲ通過スルトキハ機關車ノ更替ヲ
行フ朝鮮鐵道使用ノ機關車ハ清國安東
縣停車場以西ニ至ルコトナク安奉鐵道使用
ノ機關車ハ新義州停車場以東ニ至ルコトナシ
- 四、兩國方面ヨリスル列車日本國境內ニ至ルモノ
ハ朝鮮鐵道線路ヲ以テ限リトナシ清國々々
境內ニ至ルモノハ南滿洲鐵道株式會社線
路ヲ以テ限トナス
- 五、兩鐵道ノ各列車清國安東縣停車場ニ至レ
ハ必ず貨物手荷物及小荷物ヲ荷物検査場
ニ荷卸シ兩國稅關官吏ノ検査受クヘシ
但シ稅關官吏ニ於テ荷卸スルニ及ハスト認メ

タルモノハ、制限ニ在ラス

六 西國ハ各税関官吏ヲ派シ安東縣停車場
場荷物検査場ニ於テ共同検査ヲ行ヒ
各具本國ノ税関規則ニ遵ヒ並ニ細則ヲ
規定シテ辦理スヘシ日本國々境カヨリ清
國ニ輸入スル貨物ハ先ツ日本國税関官吏
ニ於テ検査シタル後清國税関官吏ニ於テ檢
査スヘク清國々境内ヨリ日本國ニ輸入スル貨
物ハ先ツ清國税関官吏ニ於テ検査シタル後
日本國税関官吏ニ於テ検査スヘシ

(1) 安東縣停車場發着ノ旅客携帶手荷
物又ハ附隨小荷物ハ安東縣停車場ニ於テ

検査スルコト

(1) 安東縣停車場ヲ通過スル旅客ノ携帶手荷物又ハ附隨小荷物ハ停車中車内ニ於テ検査スルコト

若シ發車時刻近ニ検査ヲ了ラサルトキハ税關官吏ハ其便ニ從ヒ運轉中車内ニ於テ検査ヲ續行シ若クハ携帶手荷物又ハ附隨小荷物ヲ荷物検査場ニ卸サシメ之ヲ検査スルコト

(2) 税關官吏前記ニ項ニヨリ検査中有税品ヲ發見シタルトキハ同物品所持者ナル旅客ヨリ直接税金ヲ徴収スルコト

(3) 托送手荷物及小荷物ハ検査ノヲメ検査

(ホ) 場ニ持テ来ラシムヘキコト

安東縣停車場發着ノ小荷物及貨物

関シテハ荷送人又ハ荷受人ニ於テ通

関其他ノ手續ヲ擔任スルコト

安東縣停車場ヲ通過スル小荷物及貨

物ハ南滿洲鐵道株式會社員ニ於テ荷送

人又ハ荷受人ノ為メ通関手續ヲナシ税

関官吏ト立會メ下ニ具檢査ヲ受ケ

同會社ニ於テ有税品ノ関税ヲ立替フルコト

(ハ) 南滿洲鐵道株式會社及朝鮮總督

府鐵道局ノ税関官吏ヲシテ車内ニ

於テ檢査ヲ執行スルコトヲ得セシム

ル為メ西鐵道ノ往復長期無償乗車

券ヲ税關官吏ニ給スルコト

七、西國々境ヲ通過スル列車ハ軍隊ヲ輸送スルコトヲ

得ス

條約ニヨリ駐屯ヲ許サレタル軍隊ニ制限ニ在ラス但シ

但シ國境往來ニ際シ事前ニ必ラス通知スヘシ

八、朝鮮人ニシテ往來清國內ニ居住シタル者ハ

慣例ニ從ヒ辦理スヘク其他ノ朝鮮人ニシテ

護照ヲ有セサル者ハ京車境ヲ過キ清國內地

ニ旅行スルコトヲ得ス

九、西鐵道ノ列車國境通過ニ際シテハ同種類ノ

貨物ニ對シ輸出輸入共須ク運賃ノ公平ヲ

期スヘシ

十 安奉鐵道條約。俄リ十五年ノ後清國政府
ニ於テ買収スヘキモノナルニヨリ本協約ニ該鐵
道買収以前ノ之ニ適用セラルヘキモノニモテ買
収後ハ兩國政府ニ別ニ列車直通ニ關スル章
程ヲ協定スヘシ

右證拠トシテ兩國委員ハ日本文及漢文ヲ以テ作
クル各ニ通ノ本協約ニ署名誦印スルモノナリ

明治四十四年十一月二日

宣統三年九月十二日

大日本帝國總領事 小池 張 造 國

朝鮮總督府鐵道局長 大塚 隆 平 國

南滿洲鐵道株式會社副總裁 岡澤新兵衛

①

朝鮮總督府稅關長 矢野久二郎

②

南滿洲鐵道株式會社理事 田中清次郎

③

大清帝國奉天交涉司 許鼎霖

④

大清帝國郵傳部副中 阮惟和

⑤

別冊協約文 寫ハ本日日清西國委員間ニ
調印交換セラレタル國境通車協約原文ノ
正當謄本タルコトヲ證明ス

明治四十四年十一月二日

宣統三年九月十二日

大日本帝國總領事 小池張造

⑥

大清帝國奉天交涉司 許鼎霖

⑦

滿韓國境直通運轉二付日清兩國

政府協約（清文）

安奉鐵路與朝鮮鐵路國境通車由清日兩國

政府各派委員協定各條如左

一 清日兩國政府為世界交通起見特名兩國國境彼此
通車

二 因西鐵路通車起見在鴨綠江鐵橋上以該橋中心點為
西國國境西為清國國境東為日本國國境

三 彼此火車通過國境時應各換車頭朝鮮鐵路使用
之車頭不得過清國安東車站以西安奉鐵路使用
之車頭不得過朝鮮新義州車站以東

四 西國方面通車至日本國境內以朝鮮鐵路路線為

五、限至清國境內以南滿洲鐵道株式會社路線為限
西鐵路之各火車至清國境內之安東車站時必須
將貨物包件行李卸存驗貨場聽候兩國海關員查
驗但由海關員認為不必卸下者不在其例

六、兩國各派海關員同在安東車站驗貨場一處查驗
各按本國海關稅則并詳訂海章分別遵守辦理凡
由日本國境內運入清國之貨先經日本國海關員
驗畢後再由清國海關員查驗由清國境內運入日
本國之貨先經清國海關員驗畢後再由日本國海
關員查驗

甲 凡在安東車站發着之旅客所帶行李或附
隨包件應安東車站查驗

乙 凡在安東車站經過之旅客所帶行李或附

隨包件應於停車時在車內查驗

如屆開車時刻尚未查竣海關員或旅行車
時在車內續行查驗或今將行李包件卸存

驗貨場查驗均聽海關員之便

丙 海關員按照前兩項於查驗時查有應行納稅

之物件應向該旅客直接徵收稅項

丁 托送行李及包件為便於查驗起見必使搬至

驗貨場

戊 凡在安東車站發着之包件及貨物應由寄

貨人或收貨人担任報關一切手續

己 凡經過安東車站之包件及貨物應由南滿

洲鐵道株式會社人員代寄貨人或收貨人

辦理報關一切手續由海關員當面查驗并由南滿洲鐵道株式會社擔任墊出應納稅項

庚 南滿洲鐵道株式會社及朝鮮總督府鐵道局
為海關員在車行時執行查驗貨物起見
應發給未往西路各處之常年免票

西國通過國境之火車不得運送軍隊
如有條約允許之駐留軍隊不在其例但往來國
境事前必須通知

朝鮮人向在清國境內僑居者應照慣例辦理
其餘之朝鮮人如無護照一律不准乘車過境
入清國內地游歷

九 西鐵路之火車通過國境時對於進口出口同種

類貨物之運費均須公平。

十 安奉鐵路照約以十五年為限應由清國備款收回本約祇適用於該路未經收回以前至收後應由西國政府另訂通車專章

為此兩國委員繕備漢文日文各二本即於此
約內簽名蓋印以昭信守

宣統三年九月十二日

明治四十四年十一月初二日

大清帝國奉天交涉司

大清帝國郵傳部郎中

許鼎霖
阮惟和

H. Tachibana, Acting Commissioner of
Customs S. M. Customs
O. D. Proverbial, Acting Commissioner of
Customs S. M. Customs.

大日本帝國總領事

小池張造

朝鮮總督府鐵道局長

大塚權平

南滿洲鐵道株式會社總裁

國澤新兵衛

朝鮮總督府稅關長

矢野久三郎

南滿洲鐵道株式會社理事

田中清次郎

以上係照抄本日由清日兩國委員簽字蓋印交換
鴨綠江國境通車協約之原文特再簽字蓋印證
明

大清帝國奉天交涉司

許鼎霖

大日本帝國總領事

小池張造

滿鐵三三號

明治四十四年十一月四日

在奉天

總領事小池張法

南滿洲鐵道株式會社

總裁中村芝公殿

鴨綠江列車直通之關於協約第三條之
關連之安奉線沙河鎮停車場使用
ノ件ニ關シテ因澤副總裁田中理事
等ト内協議ニ基キ奉天交渉使トノ間

ニ取リ換セタル往復書翰寫別紙ノ面
及以差付以向内查收ノ上右書翰内
容ノ面リ以實行期成度尚其旨書
面ヲ以テ至急申官一以回答相成後右
別紙寫抄條々申進候御具
追テ本協約ノ未夕發表セサルモノニ
之小向有様以承知抄々候

公文第二四二號

以書翰致啟上候陳者本日協定ヲ經タル貴我兩國
鴨綠江國境列車直通ニ関スル雅協約第三條
ニ依レハ朝鮮鐵道ノ機關車ハ安東縣停車場
以西ニ至ルコトナキ規定ニ相成居候處目下安東
縣ニ於テ工事中止ノ機關車庫修繕場並ニ
給水設備ノ完成ニ至ル迄ハ該機關車ハ沙河鎮
停車場迄至ルコトヲ得ル義ト御承知相成
度工事右完成ノ上ハ該機關車ハ安東停
車場以西ニ至ルコト無之候為念此段及照會
候敬具

明治三十四年十一月二日

在奉天

在清國奉天日本總領事館

大日本帝國總領事 小池 張 啓

大清國奉天交涉使 許鼎霖 殿

寫

界字六四〇号

欽命二品頂戴賞戴花翎署理奉天交涉使司文涉使許 為

照復事頃接

貴館第二百四十二號公文敬悉一切自應暫准通融辦理但該機關車庫修繕場等完工日期至遲不得逾來年華歷九月特此聲明請貴館總領事查照備案須至照復者

右 照 復

大日本駐奉總領事小池

宣統三年 九月 十二 日



附錄三
 一九〇〇年
 南滿洲鐵道株式會社
 第一號
 本會社
 與
 日本
 政府
 訂
 定
 之
 協
 定
 第
 三
 條
 本
 會
 社
 在
 滿
 洲
 鐵
 道
 沿
 線
 各
 站
 均
 得
 設
 立
 貨
 物
 倉
 庫
 及
 貨
 物
 裝
 卸
 場
 所
 其
 設
 立
 之
 規
 格
 及
 價
 格
 均
 由
 本
 會
 社
 與
 日
 本
 政府
 協
 定
 之
 也

第一號

本會社

法政部

南滿洲鐵道株式會社

晴綠口引春冬通風之協約實為
之國控之河徑係多物供甲乙，件
同之於所內之通照西後其何
情此也通路P上之也

和國泰

同軍新上

德年

形勢之德年

廣
一
二
三

晴綠口引春冬通風之協約實為

之國控之河徑係多物供甲乙，件

同之於所內之通照西後其何

情此也通路P上之也

滿第。四。號。

明治四十四年五月三十日

在奉天

總領事 蔭谷謙太郎

南滿洲鐵道株式會社

總裁 中村是公 殿

先奉銘色紙五枚奉天百源路帳空箱之白紙鋪五厘
台向枝線敷設ノ爲ノ借用ノ爲ニ民有地ニ封スル相多神
儀ノ件ニ身奉天支邊使ヨリ別紙号字六六八

辨字之有以爲有之候、付振除如老壽之問、辨
意筋異他、問之、黃社ノ事、意見、揮、如、中、其、在
胡、爲、如、前、化、改、有、他、付、之、補、儀、ノ、具、之、就、之、以、意
向、中、其、如、殿、方、別、代、字、其、儀、此、段、中、其、以、教、恩

地第 二九一四號

昭和四十二年一月二十日

總裁 中村是公

在奉天總領事殿

宏年十月三日附函第四。並、以、安奉鐵道陳相
在奉天向總領事定案。自該鋪五里台向技探敷地。對
下補修方針。因、即、照會、擬、取、承、任、收、取、案、年
九月辦理。互、互、層、次、除、主、修、任、事、費、館、照、會、初、成、候
東京六、五、五、公、文、一、想、辨、見、上、初、事、抄、押、於、度、修、間
各、年、教、育、中、途、台、權、下、度、以、取、而、向、者、亦、亦、須、賴、申、上、候

敬具



地第三九一四號

明治四十五年一月廿四日

地方課長代理祖山 鑑三

奉天公所長佐藤安之助殿

今回清國文涉司ヨリ在奉天總領事ノ呈テ
別紙甲号寫ノ通照會有之乙号ノ寫ノ通回
答セラレ候間御合置被下度此段御通
報申上候也

田字方六八号

照會

領命高瑞戴榮戴花翎署理奉文交清便司宗尚便詳 為

照准奉案查奉旨奉旨欽此臣等奉文奉旨奉文一照鐵路按
照新定章程器器應由兩國領事妥定又白塔鋪至五里台
間枝路預預暫為運料而設俟路工告竣即應拆去所
有該段枝路估用民田歷年損失種種應照賠價一單
本年九月間奉旨奉文錢路工告竣於開辦通車協約時所
經奉司以粵字方三五解字文照請在案到按圖改築及酌給
賠價在案乃通奉協約者係預先定而前次照會情
事究竟如何辦理迄未准復未免遲宕現據方發

印

此項人紛紛呈備交還他羊酌給賠償到司定屬
無可再後相應照備責總領事希速查案轉行南
滿總會社刻日派員來奉會同查案經理員迅即分別
妥商定議切勿再延望速見復施行頃至照會者
有照會

大日本駐奉天總領事館

宣統三年十一月初一日

外交部奉天交涉署公函

第二六五號

敬啟者准山海關監督公署函開案准貴署來函為
撫順煤觔不允納出口稅一案據南滿公所人員聲請
擬將應繳稅款若干暫按記賬辦法任其行銷望
勿扣留以免損失日後如何解決再行照辦並商
核定辦法轉令常關遵照辦等因准此查撫順煤
觔於運銷錦縣興城綏中山海關新民縣等處行
經溝幫子為第一常關如查無海關出口憑單
自應由該常關照章補納內地常稅但火車項

刻於第一常關未納者亦應到所止之地常關補納
此為照章應辦之事該公司商請暫按記賬辦法本
難照辦惟查此案貴署於民國二年業有成案此
時提出自易決解想為日無多亦可暫與通融茲
擬換順煤船於出口時如查無海關憑單即是未
納過海關出口稅行銷錦縣者暫由錦縣常關記
賬行銷山海關以內者暫由山海關常關稅局記
賬行銷興城綏中新民溝幫子等處者暫由興城

民國 年 月 日

第 二 頁

綏中新民溝幫子等處常關記賬此係暫行辦法
由四月起如過三箇月仍有推延不允照常補稅本
關惟有照章扣留先此聲明以免後論尚希貴署
對於此案從速提出解決以維稅課盼切施行等因
准此相應函達

貴公所希即查照可也此致

南滿公所台鑒

外交部特派奉天交涉員馬廷亮

民國六年三月三十一日

第三頁

大正六年五月廿一日

第一課長

奉天公所長代理殿

撫順煙台西炭坑ニ関スル細則ノ支那不當

解釈ニ関スル件

昨年以來陸路錦州山海関地方ニ輸送セラレタル撫順
炭ニ對シ同地常関ハ同國所産ノ常関稅ヲ納付セシコトヲ
余ニ関係者ハ之ニ應セザリト所本年ニ入リテ更ニ山海関常
関ハ同地撫順炭販賣人徳若行ニ對シ未納ノ常関稅納
付方々會スルト共ニ若シ之ニ應セザレハ尚後輸送セラルル事

石炭ハ之ヲ沒收スレト通牒セリコトハ曩ニ奉天既賣課
出張所ヨリ申聽取リコト、存ル本件ノ就テハ其ノ後本
社、於テ誘常関監督官方タル管口山海関監督
公署ニ對シ在管口帝國領事代理ヲ遣レテ交渉開旋
致ル處今回同領事代理ヨリノ回書ニ依レハ同監督
公署ハ既ニ三月十九日附ニテ一件書類ヲ奉天交渉署ニ
移送致ル由ニハ、左ノ如ク、本件ハ在奉天帝國領事
ヲ遣レテ直接奉天交渉署ニ交付スルノ外ナレト被存ル
就テハ準備ノ都合ニ有之ル間、登記事項至急申取内
、上申報告被下ル及申依其ル

一、一件書類力管口山海関監督公署ノ書ヲ如ク果シ

テ奉天文書署ニ移送セシメリヤ否ヤ

二、量、奉天販賣部所出品ノ要約、甚チ貴職ノ為
サレタル抗議ノ内容及之ニ對シ奉天文書署ノ為シタル
回答ヲ詳細、

三、回裏、貴職ト奉天文書署トノ交渉不調後同交
渉署ハ寧ハ山海關監督公署ニ對シ本件解決迄
テ課税沒收ヲ差控ヘムコトノ通牒ヲ發シタリト云フ
眞偽如何、

四、量、交渉不調後貴職ニ於テ奉天文書署、對シ
交渉ヲ至續セ居ル中若シ交渉中ナラハ其ノ至道



奉公 七一號

大正六年五月廿六日

奉天公所長代理 錄田彌助

第一譯長久伴要書 改

五月廿一日附總交甲第二彈三檢喫煙名而炭坑
 二關之細則一之那不當解粘ニ粘キ中喫會之
 付了兼々記之通リ取調へ及中回若也

一、付並歎力覚口山海關監督公署ヨリ車之交渉
 署ニ移送サレ托ルハ事々ナリ勿論覚口ニハ本問
 歟ノ解決ヲ健ケントスル傾向アリ

ニ本件ニ関シハ取ハ公式ニ交渉署長ト交渉シタル



ナレ當時換炭坑々木六十八系本ニ付スル免稅執
喫要求交渉困難ノ際ニテ若シ本件ヲ嚴シク交
渉シテ坑木免稅ノ件ト交換問題ニセラントルカ如キ物
全ニ然ラハ却テ不利ヲ生スヘキヤヲ顧慮シ唯非
正式ニ交渉署陶田親官ノ未所ニ際レ本件ノ
問題トナレバ強過ヲ聽キ取り且ツ常關稅ヲ
徴收スルハ曩キニ阪口新關也ト云那友憲ト
ノ間ニ訂結セシ第一條ニ第一項ノ海口ヲ通過スル片
ハ云々ノ一項ヲ曲解セシモノニテ不當ノ要求ナルヲ
ヲ説ルシ先ヅ譯稅云々ニ付キ輸送等中止中ノ
石炭ヲ開放レ問題解決ヲ待ツベト注意ヲ



此へタルニ過キス尚本件ニ関レテハ販賣譯在勤不
川竹ニモヤウ其衝ニ當リ直接交渉署ニ
往來ニ當販賣譯出張所ヨリ一付並款ヲ悉
ク本社販賣譯へ移送スル様旨へ墨キタリ其
後山越出社ノ節榊山理ルヲ及久仔譯長
へ本件ノ成りヲ伺ヒレニ既ニ在答口日本銀
銀へ並款送達済ミトノ事ナリ故別ニ在存
天銀銀ヲ銀へハ山越ヨリハ何カ依頼スル処ナ
カリレ

三本件解決近洋税徴収ヲモ控ニハキ通條ハ
別紙第一號字ノ通り交渉署ヨリ答口山海



関並其署へ發送レ之ニ付レ別紙第一號字ノ
 如ク差口山海關並其署ヨリ奉天交涉署
 へ回差アリタルモノヲ更ニ當所へ直條旁吳會
 レ来レルモ小孩ハ本件發生ノ當初ヨリ差口販
 賣譯出所關係セテ一ナルハ全所ヲレテ處
 理セラルルヲ至便ナリトシ該並乾之受付ヲ
 ナレタルニ過キ不(本正字モ當販賣譯出所ヨリ來
 先シアルモノ)

四前記述ノ如ク石川竹二氏直接交渉署ト談
 合ニタル外小孩ハ別ニ正式ニ其側ト交渉セ
 ン旨シ
 以上

第二四二號

運後者案注

查監督西以商權順庚坑運煤
斤不允納出稅項與日傾系何等
因當派詳算前往商滿公所直接交
商去後旋經商滿公所人負琴稱此
項煤斤應否徵納出稅現擬招請日
德領事核議辦理但在此案未解決
之前該公司運往該京銷售之煤斤

批請轉達山海關鹽務司以備常關
將應徵稅款若干暫按記帳辦法
任其銷望勿知留以免損失日後
如何解決再行與各請為轉達前來
用特專函奉高印希

貴局轉核定辦法轉令該常關遵照辦
呈祈

先後轉行此致

山海關鹽務司



山海關監督公署公函

六年函字第一六號

逕啓者案查撫順烟台西煤磁煤勛應納稅項一案於民國二年七月奉

稅務處令開嗣後撫順烟台西磁之煤運銷時於出口第一
 回按則徵抽每噸出口稅銀一錢該等憑單以便經過各
 回卡驗明單貨相符並無影射及漏稅情事即予放
 行概免重征內地稅厘若無上項海關所給已納出口稅
 憑單則無論運經何地仍各按照各該省回卡征抽稅
 厘向章辦理以符成案而重權務分行遵照又於是
 年九月准

貴署逕開案照撫順烟台西煤磁煤勛應納稅項經

前交涉司會同日總領事議定納稅細則呈奉
前都督咨准

稅務處通行各海關遵辦在案嗣因該磁煤餉完稅
出口運往他省銷售時屢有向其徵收他項稅款情事
復經議定應由該煤出口之各海關於完納出口稅後給
予分運單以為憑証現准大連關稅務司擬定運單
式樣核與前訂細則相符自可照行除函達安東關監
督查核外抄單函請查照各等因奉准此當經本署
分別咨行稅務司及五十里外所屬常關各向遵照辦
理在案查近來撫順煤餉分銷於新民濟幫子錦縣
興城綏中山海關一帶地方日見加多各該處常關查

該運煤均未持有海關憑單則是未照章納過出口
 海關之稅自應查照徵收稅厘向章辦理惟據各該局
 呈稱運商均不肯照章納稅請函轉交涉等情前未
 又於本年三月十日據南滿洲鐵道株式會社營口鐵業
 部販賣課出張所函稱川平三米正花接見該員與之
 辦論殊多誤解之處該員謂協約議定西煤硫之細
 則第六條末段有前項釐金等語免令社對於清
 國政府每年當繳納日本金幣五萬元以為報償等
 樣以為該煤之出口有已納海關稅者有未納海關稅
 者即以此五萬元為報償是以未納過海關之稅仍可
 免納常關內地稅厘等語殊不知納約內所載之五萬

凡係缺償免內五金之損失並非免出口海關之稅如該
煤於出口時未納過海關每噸一錢之稅行經常關時一
手口自應照補所征者係應補海關免稅之稅耳再三
辦諭仍未了解據稱免稅未能認可惟有仍請駐奉
日總領事與

貴署交涉等語為此照錄該會社來函暨本署答復
備函送請

貴署查照辦理為荷此致

奉天交涉公署

附抄件

函開章程先與

南滿公所商辦

中華民國六年三月廿日到

中華民國六年三月廿九日

機關第一〇號

大正七年十月二十三日

在奉天

總領事

赤塚正助

南滿洲鐵道株式會社
理事長 工學博士 國澤新兵衛殿

關東都督宛機密都第七號寫送附一件

件名

支那兵，鐵道附屬地外警備ニ關スル件

大正七年十月二十三日

在奉天

總領事

赤塚正助

關東都督男爵 中村雄次郎殿

支那兵ノ鐵道附屬地外警備ニ関スル件

本件ニ関シ別紙甲號寫(譯文添付)通リ外交部

特派奉天交渉員ヨリ申越ノ次第有之候一處右

ニ對シテハ貴都督ニ於テモ万御異存無之事ト思

考被致候條守備隊及南滿鐵道會社ニ對シ通

達方可然御措置置相煩度尤毛本官ニ於テハ

在奉天日本總領事館

支那側ニ對シ別紙乙號寫ノ一通回答致置候
條右様御了義相成度此段申進候敬具

本信寫送付先

外務大臣・在支公使 高野理事長
奉天守備隊長

外交部奉天交涉署公函第一一九號

敬啓者現奉

督軍公署訓令內開據奉天警備司令部呈稱北
大營西圍牆外附近南滿南北鐵路恐有不肖之
徒破壞鐵路嫁名軍隊自白難分又或無知士
兵私越鐵路一經盤詰立起衝突長此以往未
非悞重國交之道亟宜設法預防以杜將來
茲由二十七師西六團一三西營派兵四名由暫
編陸軍第五混成旅九團一二三營派兵四名在
北大營附近南滿鐵路附近地外往來梭巡以
嚴查士矢為要義藉資保護而免別生枝節
理合繕單具文呈送查核照會日總領事

轉飭南滿鐵路局知照以免誤會計清軍

在奉天日本總領事館

等情據此查該司令所陳係為保護鐵路敦
篤卸交起見事屬可行除指令外合亟抄單令
仰該署即便轉達日總領事署查照等因
奉此茲將派定兵士姓名開單子送即希
貴總領事查照轉達該路警署及守備隊知照
毋生誤解五奉見復為荷此致
大日本駐奉總領事赤塚台監金

計抄清軍

外交部特派奉天交涉員閔海清

中華民國七年十月九日

討
賊

· 百六團一營

四連一
二連二

排副
排副

宋文閣
王石仲

三營十連三

排正
排正

李鳳山

十連二

排正

高榮閣

五旅九團

營一連

上等
上等

杜怡權

二營五連

上等

婁玉山

三營十連

上等

傅右一

謝炳衡

甲辨

譯文

交渉署

公函第一〇一九號

拜啓陳者現ニ督軍公署ノ訓令ニ依リ奉天警備
司令處ノ申出ニ據ルニ北大營西面墻圍外附近ハ南
滿鐵道南北ニ通リ居リ或ハ不逞ノ徒カ鐵道ヲ破
壞シテ名ヲ軍隊ニ嫁スルモ之ヲ諱別シ難ク又無知
ノ兵士カ私ニ鐵道ヲ横切リ取調ヘラルニ及ビテ衝突
ヲ起スル如キ之ヲ甚懼ニ附レテハ國交ヲ損ニスル所
ニアラス依テ速ニ方法ヲ設ケテ將來ヲ豫防セサルハ
於此二十七師百六團一三兩營ヨリ兵四名ヲ派シ斷
編陸軍第五混成旅九團一二三營ヨリ兵四名ヲ派シ
北大營附近南滿鐵道附近地外ニ在リテ巡邏往來

レ兵士ヲ嚴査スルヲ要義ト為レ保セテ保護ニ資セハ
在奉天日本總領事館

以テ紛擾ヲ生ストク免ルヘシ因テ右呈報致候テ付日本總
領ヘ照會シテ南滿鐵道會社ヘ轉飭知悉セリソ誤
解ヲ免ル、標致度リ兵士姓名表添付此般親出ニ及ブ
之々ノ趣ナル所 査スルニ該司令陳述スル所ハ鐵道保
護邦交敦睦ノ見地ヨリ行フヘキ事項ニ屬スルヲ以テ呈
報意見違リ實行方ヲ指申令セルニ付其旨ニ交渉者ハ
日本總領事ヘ轉達知悉レ置クヘシト訓令内容ニ有之
候條茲ニ做出兵士ノ姓名表及御送附候間該地所
管官署ヲ署及守備隊ニ御通知相成誤解無之
様致度當何介儀、御回答相煩度此般申進候

敬貝

記

百六團一營四連一排副兵

宋文閣

二連二排副目

王百仲

三營十連三排正兵

季鳳山

十連二排正兵

高榮閣

五隊九團一營一連上等兵

杜治權

二營五連上等兵

婁玉山

三營十一連上等兵

傅石一

謝炳銜

大正七年十月十日

在奉天總領事 赤塚正助

奉天交涉署長 關海清 殿

拜 覆 陳 者 十 月 九 日 付 貴 信 公 函 第 一 〇 一 九 號 以
下 御 照 會 一 趣 致 敬 兼 候 查 之 人 二 北 大 營 三 西 面 牆 圍
內 迹 二 通 スル 南 端 鐵 道 附 屬 地 外 三 於 テ 該 所 二 通
過 スル 汽 車 二 對 レ 妨 害 二 加 ヘ ント スル 不 逞 ノ 徒 並 二
私 二 鐵 道 二 横 切 ラ ント スル 兵 士 ノ 取 締 二 為 ス 目 的
ヲ 以 テ 貴 國 兵 士 八 名 ヲ 撤 遣 セ ラ ル 二 コ ト ハ 曩 日
起 リ タル 事 件 ノ 再 發 二 豫 防 レ 以 テ 兩 國 邦 交 ノ 衰

睦ヲ期セラル、越上白ニ副ハントセラル、モノニレテ當方ニ
於テハ之ニ對シ勿論異議アヘカラス因テ御来示ノ
次第開東都督府南樞鐵道會社及奉天守
備隊並ニ警備署ニ夫々轉達致置候間右様
御美知相成度此致回答得量急候 敬具

外交部奉天交涉署公函第一三二四號

敬啟者案據瀋陽縣呈稱本年十月十四日據屬屯前汪家河子住戶富玉書呈稱竊民有升科地一段計十二畝係富玉坤領名坐落本屯南首南滿鐵路洋橋附近日昨前往看地見有日人吉川組率領多數工人挖取砂土并拔去高糧若干已挖地畝計有二畝許深約四尺現在聚有工人二十餘名正往前挖將來挖至何處斟酌至再不肯寔告復向質問挖地情由據日人

坂口聲稱係受南滿公所指示等語報經巡官勸阻無效請鑒核等情理合檢同該民所有權証據并繪具草圖據情呈請核辦等情并附地契糧領各一紙草圖一張到署查閱富玉書原送契照尚屬確實此項地畝自係該民所有乃吉川組江人擅在該民地內挖取砂土未免不合相應抄錄契照并照繪草圖呈達貴公所請速查明禁阻并希見復為荷此致

南滿鐵道公所台鑒

附地契糧領抄件各一紙草圖一紙

外交部特派奉天交涉員關海清



中華民國



八年十一月十四

日

奉天國稅廳籌備處

發給新契紙事案奉

財政部令以民國成立一載有餘財政困難達於極點因擬定
全國劃一契紙章程凡從前舊契悉令呈驗註冊給予新契
酌收紙價大銀元一元註冊費一角以期與稅案有別今即遵
行等因本處當查民國成立業已年餘凡民國國民之產
業自應執民國國家之契紙以崇國體而資保護即經按



為

照部定原章另行酌定施行細則由

民政長刊發佈告通令各屬一體曉諭遵照在案茲據瀋陽縣人富玉坤呈驗民國二年分糧領一紙係先人玉崑領各坐落瀋陽汪家河子在於瀋陽廂紅旗納租升科地卷日並據聲稱此地係伊先人玉崑原佔創墾並非價買無契可驗等情連同應交紙價暨註冊費共大銀元一元一角如數呈繳前來查此項地畝既係出自原佔自無契據可驗應准發給新契作為執據並免初次投稅以示區別除註冊併截存契根備

查外合行頃發新契紙粘連糧領加蓋騎縫印信給予該業
戶承領永遠執業須至新契紙者

右給現業戶富玉坤收執

中華民國三年四月二十五日給

麻紅旗界

為發給執照事坐落汪家河子玉

崑應上外科地三日收本年分錢如數收訖

中華民國二年十二月十五 日

現業戶 富玉坤

一段一日 南北壠 由至 渾河 東至 南滿鐵路
西至 本姓

一段 一日 南北壠

南至 濁河
北至 本姓

東至 本領新升科
西至 本姓

一段 一日 東西壠

南至 本姓
東至 道
西至 本姓

以上共地三段 三日

奉天財政廳

為發給糧票執照事今經瀋陽縣收

到南^格鄉汪家河子花戶王崑完納民國陸年度中則地即

旗外科地拾八畝 $\frac{1}{2}$ 分 $\frac{1}{2}$ 厘每畝照章應徵正款連經費大洋壹角壹分按壹貳折收小洋壹角叁分貳厘共核收小洋

貳元叁角七分六厘又每糧票壹張另收大洋伍分按壹貳

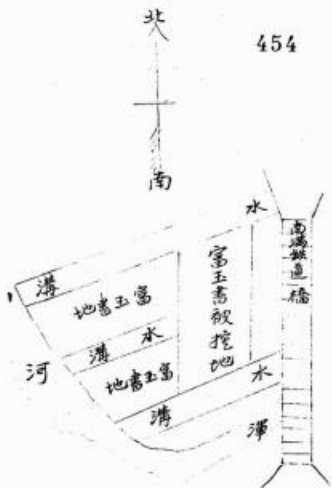
折收小洋陸分均已如數收訖合行發給糧票執照為憑

中華民國七年一月二十六日

縣給

草圖

454



一富玉書地被挖約有二畝許深約有四尺許惟現在正挖估
難定確數

回 議 箋

第 四 號

第 四 號

大正 十 年 十 二 月 八 日 起 業
大正 十 年 十 月 九 日 發 行

主 任

外 務 部 特 派 交 場 員 及

三 中 氏

柳 君 本 年 十 月 十 日 考 考 函 第 一 三 四 號 接 覽 爲
 一 備 湯 縣 汪 家 河 子 任 三 富 田 書 所 有 地 內 土 砂
 掘 出 賤 價 賣 本 件 以 故 社 一 關 知 也 其 所 三 有 三 或 一
 貴 函 內 來 示 一 等 日 人 請 買 人 去 以 理 之 於 行 之 夕
 至 十 三 下 法 方 以 常 車 持 合 理 手 元 才 依 未 開 本 報 刊 載 上 以

山 崎 通 信 社 代 印

乙 建 一 記 事 本 紙 面 以 上 之 部 分 十 一 一 四 號 通 信 社 代 印 之 也

外交部奉天交涉署公函第一四九號

敬啟者關於瀋陽縣汪家河子村民人富玉書請求賠償挖毀
田地損害一案前准

貴公所第三四號來函以此事會社並不知悉或係吉川組
工人擅自挖毀除向該組詳查外用先函復查照等因當
經轉飭富玉書知照在案茲據該民呈稱日人吉川組擅
將民地挖毀並將地內木稼私自割去曾經本村村正副及本
區巡官等查驗屬實決無虛偽民家二十餘口賴此田地生

活禾稼被毀收獲無在現在舉家啼餓號寒生計艱窘請轉
達南滿公所迅將挖毀土地恢復原狀俾明春得以耕種並
請將割毀禾稼如數包賠以維民命等情據此查該氏所稱
各節尚屬實情用特函達

貴公所請速查照前函轉飭賠償並盼見復為荷此致
南滿鐵道公所台鑒

外交部特派奉天交涉員關海清

中華民國八年十二月三十日

回 議 箋

號 番 奉公文第 四〇 號	大正 9 年 1 月 6 日 起業	主任
	大正 9 年 1 月 6 日 發送	
外列ノ物係本支店發賣物地所為 名作 本支店、本年正月五日付、先函申出、凡、子、以、即、未、手、方、也、 傍、切、別、注、家、同、子、住、戸、方、書、取、有、也、賒、債、爲、本、ノ、件、 一、爲、中、共、務、云、同、申、出、是、以、年、末、日、ハ、リ、付、本、支、店、又、三、回、爲、テ、 以、テ、申、出、有、テ、是、日、迄、リ、申、出、有、テ、折、り、照、合、テ、申、出、有、テ、 和、シ、テ、申、出、有、テ、施、力、務、本、支、店、賒、債、爲、テ、申、出、有、テ、 申、出、有、テ、申、出、有、テ、申、出、有、テ、申、出、有、テ、申、出、有、テ、申、出、有、テ、		

南滿洲鐵道株式會社

回 議 箋

(四號)

印中紙ノ七年要約ニ於テハ甲寅迄ニ旨博美ノ在リト爲
 大ニ印博美有ルベシ若シニ後方地ニ至テハ中ノ一
 際ニ直捷ナリ限ニ爲テハ七ノメニク印博美
 吉報ニ於テハ印博美ノ在リト爲

一九一七年六月四日

四平街驛舍使用ニ付覺書

南滿洲鐵道株式會社社長春運輸事務所長
羽田公司ハ中華民國交通部直轄四洮鐵路局
車務處長築島信司ト四平街驛舍使用ニ付
左記、條項ヲ協議シ茲ニ覺書貳通ヲ作成シテ
各壹通ヲ保存シ後日、為ニ證憑ト為ス

一南滿洲鐵道株式會社ハ四洮鐵路局ニ對シ別
紙略圖ノ如ク四平街驛驛務執行、為ニ驛
長室一、驛務室一、電信室一、出札室一、小荷物
物取扱所一、倉庫一ヲ當分無償ニテ使用ニ供ス

二、四兆四平街驛驛務用トシテ使用スヘキ備品机
椅子等ハ四兆ニ於テ用意シ且満鐵備品ニ
比較シ余リニ懸隔ナキ物タルヘシ

三、四兆四平街驛驛務用消耗品ハ四兆ニ於テ
支辨スヘシ

四、四兆四平街驛驛務用ノ電燈ハ四兆ニ於テ其ノ
料金ヲ支拂フヘシ但シ其ノ支拂ハ別途ニ
取極メラレシ方法ニ依ル

五、四兆使用ノ各室用暖房費ハ驛本屋全部
ニ要シタル石炭ノ總金額ヲ驛舎建坪ニテ

除シ四洮使用各室坪數(四十七坪)ヲ乘シタル金額トス但シ右ノ計算ニハ滿鐵四洮トモニ階地下各室ハ計入シカラサルモノトス

六待合室其ノ他共用各個所ノ掃除ハ滿鐵ニ於テ之ヲ為ス

七、四洮四平街驛驛務用各室及其ノホームハ四洮ニ於テ清掃スヘシ

八、四平街驛ノ建物及設備ノ保全並風紀衛生ニ關スル事項ニ付テハ四洮驛員ハ特ニ注意スルモノトス

九、四洮四平街驛ニ中華民國國旗掲揚ノ必要
ナル場合ハ北車寄ニ限ルモノトス

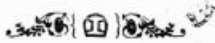
大正九年十二月五日

南滿洲鐵道株式會社長春運輸事務所長

羽田公司

中華民國交通部直轄四洮鐵路局車務處長

築島信司



四平街站々舍分用內約

中華民國交通部直轄四洮鐵路局車務處長肇島信司與南滿洲鐵道株式會社長春運輸事務所々長羽田公司協定四平街站々舍分用條項開列如左茲特妥訂內約兩分雙方各持一分以資憑證

一、南滿洲鐵道株式會社對於四洮鐵路局爲其四平街站執行站務之用如別紙略圖分與站長室一間站務室一間電報室一間售票房一間行李房一間倉庫一所暫時均免繳房租

二、四洮四平街站々務上需用之傢具（椅桌等類）由四洮自備但須與滿鐵所備者相勞

三、四洮四平街站々務上需用之消耗品由四洮自行置辦

四、四洮四平街站務上應用之電燈由四洮繳納該項用費其繳納方法另定之

五、四洗分用各室之暖氣管費即以站舍全部所需煤炭之總金額以站室總建坪面積除之乘四洗分用站室所占之坪數（四十七坪）以計算其金額但上開計算法滿鐵與四洗之二層及地下各室均不加計在內

六、酒掃候車室及其他公用之處所由滿鐵行之

七、四洗四平街站々務用各室及其月台之掃除事宜由四洗行之

八、保護四平街站建築物設備品及關於紀律衛生等事項四洗站員

亦須特別注意

九、四洗四平街站有須懸掛中華民國々旗時以站舍北端門爲限

中華民國九年十二月五日

中華民國交通部直轄四洗鐵路局車務處長 築 島 信 司

南滿洲鐵道株式會社社長春運輸事務所々長 羽 田 公 司

極秘

鄭漢線工事短期借款交渉紀要 大正十二年七月二十四日

一、大正八年九月締結セシ四洮鐵道借款契約ニ依ル鄭漢線南段ノ鐵道線路ニ關シテハ契約通り鄭家屯ヨリ前接洮南ニ至ル線ト鄭家屯ヨリ白音太拉ヲ經テ洮南ニ至ル線トノ二案アリタリ然レニ於テハ當初白音太拉經由洮南ニ至ル線ヲ採用スルコトニ決見存セリシモ大正十年十月趙四洮局長ヨリ交通部ノ部可ヲ經テ再契約通り鄭家屯ヨリ直線洮南ニ至ル線ヲ建設シタキ旨發テ官廳ニ申請テ官廳ニ對テモ之ニ應答シタル結果別紙第一號ノ英文譯文ヲ以テ照會シ來リ次テ鄭漢第二號ノ施工專及借款ニ關シテ官廳ナルニ於テアリ官廳ハ之ニ對シ各承諾ヲ與ヘ工部局豫算村長等ニ對テ再契約官廳者ト協議ヲ了シ之ヲ基礎トシテ再契約第三號ノ一二等四百萬元ノ借款ニ關シ四洮局トノ間ニ再協議成立シ此ノ再契約ニ對シ官廳ハ交通



部ト正式交渉ヲ開始セリ（右借款金貳千四百萬圓ノ内金千貳百五拾萬圓及之ニ對スル利子金百拾八萬七千五百圓）金壹千零百六拾八萬七千五百圓ハ借替トシ、總額ハ鄭家屯、流南、臨、德、松、工、奉、資、金、就、四、鄭、線、遼、河、曲、家、店、兩、橋、梁、架、設、費、及、鄭、白、線、改、造、費、ニ、充、當、ス、ル、モ、ノ、ナ、リ、（圓、紙、第、三、號、發、頭、參、照）然ルニ當時支那政務ハ漸ク時勢ノ激チ現ハシキ乘直國ノ關係日ニ乖離シ來レル爲當社ハ本借款ノ前途ヲ考慮シ當ク政局ノ安定ヲ俟ツヲ政策ト信シ北京ニ於ケル借款交渉モ現地ニ於ケル工事ニ關シテモ積極的手段ヲ執ラザリシカ十一月四日ニ至リ遂ニ乘直國ニ職權開ケ其ノ結果三省ハ半獨立ノ形勢トナリ張作霖ハ東三省保安總司令ノ職ニ就キ中央政府トノ關係殆ト斷絶シ（京奉線ノ一部ハ奉天、榆、龍、道、ト以稱セル如キ其ノ一例ナリ）此ノ形勢ハ果シテ何時復舊スルヤ見込立タサルニ至レリ

三、然レトモ此ノ如キ形勢ヲ坐視スルノミニテハ本會社モ何等進行ヲ



見サルヘク斯クテハ滿蒙開發ノ爲甚ク遺憾ナルノミナラス國流局
 督辦其他當局者ニ於テモ大正十一年春ニ於ケル中央政府ノ諒解ニ
 基キ工事開始ヲ熱望シ來レルニ依リ奉直兩ノ機關ヲ分設々薄ラキ
 來レル機會ヲ利用シ十一年八月松岡樞密ヲ奉天ニ派シ張總司令ニ
 説カシメタルニ最初張氏ハ本件力中央政府トノ關係ナル故精力反
 對セルモ詳細説明ノ結果遂ニ反省シテ本工事着手ヲ承諾シ且形式
 トシテ北京交通部ト取敢ヘス起工ニ必要ナル三百萬圓ノ達成期
 借款契約ヲ締結スルコトニ異議ヲ唱ヘサル旨首肯ヲ爲ヘタリ即テ
 當社ハ北京公所長事務取扱^取牛島吉郎ヲシテ支那語ト商議ヲ進メシ
 メタル結果十一年十月二日國紙第四號書類ノ如ク三百萬圓ノ達成期
 期借款ニ關スル文書ノ交換ヲ了セリ本借款兩所必要資金ノ爲國ト
 セス三百萬圓ニ止メタルハ張總司令ニ於テ中央政府トノ借款ニハ
 全然反對シ度キ意思ヲ有シ殊ニ借款ノ便宜ニ關シテハ當時奉直ノ



關係上深キ疑念ヲ抱キ居タル爲借款ヲ巨額ニスルニ於テハ容易ニ
 張總司令ノ異議ヲ排除シ難キヲ以テ成ルヘク之ヲ差當リ所要ノ少
 額ニ止メタルナリ然ルニ當時中央當局ニ於テハ寧ろ口全所要借款額
 ヲ希望シタルカ是又其實ハ可ナリ巨額ノ前渡金乃至籌備費ヲ得ム
 トスルノ下心ニ胚胎スルモノナルヲ以テ此點ヨリシテモ少額借款
 ニ止ムルヲ便ナリト認メタリ

是ヨリ先キ當社ハ四洩局當局者ヨリノ切望ニ基キ大正十一年九月
 一時當社ヨリノ立替ニヨリ郵洩線工事ノ一部タル遼河便橋並前後
 土工工事ニ着手セリ右ハ結氷期中ニ該工事ヲ施工セサレハ翌春ノ
 工事ニ至大ナル支障ヲ與フルヲ以テナリ面シテ右ニ要セシ費用ハ
 三百萬圓借款金額中ヨリ控除スルコトトセリ

右三百萬圓速成短期借款締結ノ際交通總長高思洪氏ト當社北京公所
 長長事務取扱牛島吉郎トノ間ニ左ノ通牒解ヲ在セリ



- (一) 鄭洗線工事ハ交通部ノ關スル限リ工事ヲ制限ニ委託スルコト
- (二) 鄭洗ハ最善ノ方法ヲ執リ全線ニ亘リ建設工スルコト
- (三) 三百萬圓ハ單ニ明年五月迄ニ必要ナル工年費ヲ回納トシテ務長ニシテ全線完成ニ要スル剩額ハ積蓄トシテ充てルコト
- 右ニ基キ富田ハ鄭洗曲ノ工中ニ着手セリ本建設部知伯歐羅ヲ以テ全線ニ亘リ工事ヲ施工スルノ方針ヲ執リタルハ交通部トノ關係雖薄第二項ニ基クモノナルカ之ヲ地上ヨリ掘ルニ充てルハ沙漠地帯ニシテ鄭家屯ヲ山越シタル上ハ中途ニシテ建設ヲ停止スヘキルコトナク洗馬ヲ完成シテ初メテ本建設部ノ方針ヲ實行スヘク且一旦施工シタル以上一日モ早く目途地帯ニ達スルコト即チ本建設部ノ利益ヲ増ス所以ナリ換言セハ苟モ鄭家屯ヲ山越セル以上洗馬ニ到着セサレハ本線ハ殆ト其意義ヲナサス此點ハ鄭洗ヨリ彼我關係者ニ於テ明瞭ニ理解セル所ナリ又之ヲ豫算及工費に於テヨリ見レハ



結氷期ニ於テ請負業者トノ關係ヲ設定シ又全線ニ要スル工事材料ノ大部分ヲ準備シ且苦力募集等ニ就テモ相當ノ手配ヲナササレハ到底廉價且迅速ニ工事ノ施行ヲ期スヘカラス本年工事期ニ入りテ初メテ而カモ局部的ニ此等ノ措置ヲ請スル如キハ徒ラニ需要材料ノ昂騰ヲ誘ヒ且工事ノ遅延ヲ招クノミナリ

然ルニ其後高恩洪氏失脚シ吳毓鈔氏交通總長トナリタル爲今春ニ至リ當社ハ更ニ松岡理事ヲ奉天ニ派シ張總司令及王永江省長代理ニ説明シタル結果鄭線全線完成工事費、四涉間遼河及曲家店橋梁鐵桁架設費、四鄉短期借款（正金銀行ニ返済スヘキ百六十萬圓）及本借款ニ對スル手数料ヲ含ミタル金額金八百七十三萬餘圓（別紙第五號）ノ借款締結並鄭白線及鄭洛線速成借款切替ノ爲北京ニ赴キ交通部ト直接交渉スルコトニ對シ異議ナキ旨ノ諒解ヲ得タリ（從來ノ四涉ニ對スル借款及今回ノ鄭洛線工事所要費ヲ合併シ



一口二千七百萬圓ノ借款トセス公債ニ新短期借款及利息トシテ取
扱ヒタルハ昨秋三百萬圓變成借款ノ際取リタル手續ト同一ノ現由
乃一括シタル巨額ヲ主張スルニ於テハ公債ニ比シテ利息ノ輕重ヲ去
リ異同ヲ辨別シ置キテ取ルカ宜クアリ

松岡理事北京ニ出張スル以前ニ於テ交通銀行ヨリ發行ノ鐵工專行中
止ノ申込アリタルモ第一回目ノ發行ニ對シテハ公債北京公債局長
ハ高交通總長トノ關係モアリタルヲ申込ハ本社ニ均等タヘキ會合
ニアラストナシ同人限リニテ之ヲ詳細シタル所ニ於テ第二回目
ノ交通銀行總長ハ牛島及在支帝國公債發行所タルモノナルカ之ニ對
シテハ松岡理事北京到着後青田代理公使ト關係ノ上一等々別給
六世ノ逆吉田代理公使ニ申入レ給七世ノ牛島ヨリモ交通部ニ同
答シ行キ伊面松岡理事ハ交通部ト交渉ノ非ニ對メテハハル所
結ニ交通部ニ於テモ工專中止ノ不可能ニシテ其ノ由限ノ不範圍



ルコトヲ瞭解シ又由利（四會計主任）監督（會社外務部長）ニ依リ豫算内容並工率ノ進捗狀況ヲ詳細開示タル結果其ノ申出ノ無理ナルコトヲ認メタリ要スルニ工率中止ハ先方ノ目的ニ非ラスシテ滿洲ヨリ相當ノ「コムミツション」ヲ得ムカ爲メ手段ト爲セラレタリ斯ノ如ク先方ニ於テハ工率進行ノ必要ナルヲ認メ自今迄ノ借款の終結新ノ進捗の義務ヲ得タルニ政府の持ノ爲反對會ヨリ借款ヲ政府ニ利用スルカノ如ク持合ヲ付タレムコトヲ行レ當局者ハ借款成立ヲ困難スル模様アリタルヲ以テ極力此事ハ不承認紙第八號節ニ對シ照會文ヲ發シ局長ニ對シ其ノ在レカニ對シ承認ノ回答ヲ具ヘラレシ事ハ局長ノ其ノ何レヲ承認シ否キ事情アラハ別紙第十條（公文書）ノ通り局長ヨリノ公文ヲ當該ニ發セラルルモ可ナリ何レニスルモ至急ニ之ヲ決セラレ即ち交シセシニ交通部長及次長ハ之ニ對シ其ノ如何ヲ答ケタル結果外國



ニ對レ反對者ニ島位利用セラルルノ虞アルヲ以テシモ尙此ノ際ハ
借款契約文書交換ヲ見合セタシ但シ獨法總工部中止ノ可能又ハ
不利益ナルコトハ充分認識セリ且ニ行シ得ルニ依テモア
リ此ノ條續行セラルルトモ弊モ亦交ナク其ノ内政債モ略安定スヘ
キ見込（一俸月位ノ見込ト云ヘリ）ナルヲ以テ其レマテニ豫算總
論併一研究ノ上其ノ結果形勢ニ對シハ極力日中借款文書交換ノナ
スヘキ旨ヲ示ヘタリ交通總長ヨリ官社ニ對シテハ公定ニ付シテハ
借字額ノ上ニ區分兩訂正ヲ要求セリ因テ之ニ對シテ同答ヲ經
タル結果借字額ニ於テハ半島トシテ長トノ如ク自打敵ヲ認メルコト
トシ官社借ノ事務ハ之ヲ北京公債ニ對シテ於テ四月二十八日
東京セリ

然ルニ北京政局ハ何時如何ナル形勢ヲ次々シテ知ルヘカラサルヲ
以テ官社ハ一面北京公債ヲシテ中間的ニ官社總長間ノ文書ヲ入手



スルコトニ對メシムルト共ニ他國松岡理事ヲ五月三日六天ニ於テ
 照會司令ト會見シテ北京ニ於ケル一週次ノ交渉の爲メテ工中
 止ノ不可能、不利ナルコトヲ説明シ此ノ上ハ照會ニ對スル官廳
 者タル鹽務司令ヨリ當社ニ對シ三百萬圓ノ借入金ヲ一（規程
 第十一條）ノ工中ニ對シ管轄ヲ負フ旨ノ公文ヲ一セラレ度旨ヲ
 交渉シタルニ照會司令モ工中中止ノ不可能、不利ナル旨ヲ
 ハ會同會見ニシテ自分（照會）ニ於テモ、同旨ヲ負フ旨ト思ハス
 ルモノ一王代理省長ト協議スヘキ旨ヲ對ヘタリ候旨ハ右
 上會見ニ基ケル旨後ノ手續ヲ奉天公府長ニ命ジテ、照會目下之旨
 抄一行中ナリ、尙當社方照會司令ヨリハムト指シセル旨有ノ旨旨
 ハ照會第十二條ノ旨ナリ

以上ヲ以テ本件借款ノ旨ニ對スル照會ノ旨トナス

附 會見目次



- 第一號 國鐵局長及宮社長宛郵送料工及印刷費
- 第二號 同上工事材料ニ關スル照會
- 第三號 二千四百萬圓借款契約往復文書（往）
- 第四號 三百萬圓建設借款契約書
- 第五號 借款完成工事費其他借款金に關スル内容
- 第六號 在支代理公使宛牛馬吉輪（工が中止ニ成スル旨）
- 第七號 交遊部宛牛馬吉輪 （ 同 ） 上 ）
- 第八號 松岡理事宛交遊部宛に於ける照會（八月十日付）
- 第九號 同 上（七百六十七萬圓借款）
- 第十號 交遊部長ヨリ松岡理事宛に於ける工事ニ關スル文書
- 第十一號 借款完成工事費其他ニ關シ松岡理事ヨリ交遊部司令ニ付屬シタル資料（七百〇萬圓餘に當る照會文）
- 第十二號 交遊部司令ヨリ入手スヘキ工事ニ關スル文書

拜啓陳者本路鄭白支線ハ不日竣工ノ趣ト相成時ニ就テハ鄭滿間ノ幹線ハ此線至急起工シ契約通り履行ノ事ニ就テ前ニ延長辦法案ヲ交通部ニ呈出致置候處

查スルニ該路鄭白線ハ十一月中ニ開通ノ旨ニテ呈請許諾モ相次テ進行シ完成ノ上其路線ノ營利ヲ計ルヘキハ借款契約ニモ明訂セル所ナレハ鄭家屯洮南間ハ契約通り辦理スヘシ右ニ要スル金額ニハ募シテハ豫算額ヲ該局長ヨリ契約ニヨリ滿洲ニ伺テ公債ノ募集ヲ請求スヘク若シ目下ノ市況募集ニ便ナラサレハ先ツ借款ヲ行ヒ將來公債ノ募集ニヨリ之ヲ償却スヘシ債ニ近來世界ノ金融狀態漸次良好トナリツツアルヲ以テ借款ノ利息、差額ハ劇ニ比シ減少スヘシ右遵守ノ上滿鐵會社ト密商シ其情況ハ臨時信託指示ヲ俟ツヘシ

トノ指令ヲ受ケ候ニ付別ニ工務會計兩所長ヨリ工事費計算額ヲ報



告セシムル外特ニ右御査照ヲ請ヒ申候間至急同玉ノ上候定通リ起
工出来候様御高配願上候 敬具

民國十年十月十二日

四邊鐵器工程司局長 趙世瓊

早川社長殿

南滿洲鐵道株式會社



敬啓 本橋郡洗熾工事ノ即時準備起工ノ一事ニ付テハ茲ニ交通
 部ニ具申認可ヲ經、貴社ニ其ノ旨御通知致シ御賛同ノ御回答ヲ
 得タル所ニ候、就テハ茲ニ經費工事材料等ニ關シ双方會商スヘ
 キ各節ヲ左ニ列記致シ候ニ付キ交通部ニ具申、可ヲ經ル部會有
 之候而御査閱ノ上御回答波下受御俟候申上候

民國十年十月十九日

西河村路局長 趙世璠

南滿洲鐵道株式會社社長早川千賀郎啓

左記

- 一、郡洗工事ハ即時準備ヲナシ先ツ工事ノ計畫ヲ定メ大口材料
ヲ購入シ明春ノ起工ヲ促マラシメサルコト
- 二、四洩鐵路借款契約ニ依ル公債ノ發行ハ社長御上京ノ上銀行



トノ商定ニ盡力セラルヘキコト但シ賣出價格落ク低減ニシテ
工事費用ニ不足ヲ來サシムルコトヲ豫ルル爲ニハ恐ラク公債ヲ
分割發行シ利率モ亦斟酌スル必要アルヘシ

三、若シ明年五月三十一日マテニ公債ヲ發行スルニト違ハサルト
キハ滿洲鐵道所要ノ經費並ニ及前同立替ヘノ目録材料費試ヲ一
併計算シテ會社ヨリ供給セラルヘキコト照石ノ契約ハ其ノ時ニ
至ツテ別ニ之ヲ定ムヘキコト

四、四滿鐵道借款契約第十九條ニ依リ會社ノ手ヲ親テ購買スヘキ
各項外國材料ハ鐵道局技師長ヨリ之ヲ會社ニ發行セシメ會社ハ
契約ニ依リ起ニ可然認購セラルヘク内國材料ハ以テ前ヨリ定章
ニ依リ處理シ以テ工事ノ需用ヲ誤マラシメサルコト

明年五月三十一日以前ニ購入セル各種材料ノ代金ハ前同立替ヘ



ラレタル金額中ノ部自繰末使用金額（即チ明年六月一日以後交付サルヘキ部自繰工事費等）ヨリ流用スヘク計シ極ニ不足ヲ生シタル時ハ會社ヨリ隨時立替ヘラルヘキコト由レ此ノ立替ヘ金額ハ七十萬元ヲ超過セサルコト

右臨時立替金ノ内會社ヨリ供給ノ付料代金ハ明年五月三十一日ヲ以テ精算シ利息ヲ付セサルコト

五、會社貯蔵ノ六十四封皮レールハ已ニ部自繰ニ於テ之ヲ採用シタルニ品質尙本良好ニシテ且ツ機次交通節ノ費費ヲ輕テ使用ニ耐フルモノト認メラレタルニ依リ此同キ亦費用及ヒ時日ノ節減ノ爲ニ鐵路局技師長ノ主張及ヒ會社ノ意見ニ依リ採用ハ此ノ舊レールヲ購入スヘシ其ノ購買契約ハ舊規則ニ基キ訂立ヲ參酌シテ臨時約定調印シ以テ會社カ早速其ノ供給ニ務メナシ以テ



シムルニ便セシムヘキコト

六、四鄕間ノ遼河鐵橋ハ若シ速ニ之ヲ架設セサレハ本橋ニテハ危險ヲ發生スルノ恐レアリ故ニ百廿ハ四萬圓ノ借款契約第十九條ニ依リ迅速ニ鐵橋ノ買入ヲ代行セラルヘキコト

七、全線通過ノ場合購入スヘキ各種車輛、佛白、遼河鐵橋、那波羅鐵橋、遼河鐵橋及ヒ該橋局ニテ設置セントスル土塼所製ノ材料機設類等ハ該路局ヨリ必要ニ應シテ借款契約第十九條ニ依リ迅速ニ其ノ購買ヲ代行セラレンコトヲ會社ニ該議スヘキコト

拜啓

大正十年五月三十一日締結四洮鐵道短期借款契約ハ本日

中華民國十年五月三十一日

ヲ以テ期限到來ノ應弊社ハ右契約ニ依ル借款交付金ノ元利償還

資金竝同鐵道建設資金ニ充ツル爲大正八年九月八日締結四

洮鐵道借款契約ニ依リ貴國政府四洮鐵道公債ヲ發行スルヨリモ

同契約往復文書ニ依リ一時弊社ヨリ資金ヲ融通シ左記條件ニ依

ル短期借款ト爲シ以テ四洮鐵道建設工事ヲ繼續速成スル棟被致

候方有利ト被思料候ニ就テハ右棟貴國政府ノ御同意ヲ得度此段

得貴意候也 敬具

一、借款金額 金貳千四百萬圓也

大正十二年五月三十一日

二、借款期限 中華民國十二年五月三十一日

大正八年九月八日

右期限到來前 中華民國八年九月八日 締結四洮鐵

道短期借款契約

南滿洲鐵道株式會社

大正八年九月八日

中華民國八年九月八日

締結四洮鐵

道短期借款契約

南滿洲鐵道株式會社

大正八年九月八日

中華民國八年九月八日

締結四洮鐵

道短期借款契約



三、借款利率
四、借款調運
手数料

借借款契約ニ依リ貴國政府四兆鐵道公債ヲ發行
 シタルトキハ右期限ニ拘ハラズ本借款ハ直ニ償
 還セラルヘキモノトス此ノ場合ニ於テ利息ハ日
 割計算トス但シ期限ニ至リ前記公債ノ募集尙不
 可能ナル場合ハ更ニ期限ノ更延ヲ爲スヘシ
 年壹割トス即元金百圓ニ付一箇年金拾圓トス
 借款金額ノ五分五厘トス即借款金額金百圓ニ付
 金五圓五拾錢トシ借款交付ノ際交付金ヨリ之ヲ
 控除ス但シ本借款金額金貳千四百萬圓中金壹千
 貳百五十拾萬圓ニ對スル同專ノ手数料額金六拾八
 萬七千五百圓也ハ
 大正十年五月三十一日
 中華民國十年五月三十一日
 締
 結四兆鐵道短期借款契約ニ依リ徵收濟ナルヲ以



五、
借款金額交
付及預金

テ右手數料中ヨリ之ヲ控除ス

四 洮鐵道公債發行ニ際シテハ今次若クハ將來ノ

短期借款契約ニ依リ手數料ヲ支拂シタル借款金

額ニ對シテハ 大正八年九月八日 締結四洮鐵

道借款契約第十三條第二項ニ依ル手數料ヲ控除

セサルモノトス

本借款金額中本契約ニ依リ對國政府カ弊社ニ支

拂フヘキ金額ヲ控除シタル淨額ハ交付ト同時ニ

弊社ニ預入スルモノトス

右預入金ニ對シ弊社ハ預入ノ日ヨリ年利率七分

即元金金百圓ニ付一ケ年金七圓也ノ率ニ依リ日

割計算ヲ以テ利息ヲ附ス

右預金ハ四洮鐵道督辦ニ於テ二週前前ノ豫言ヲ



大正十一年五月三十一日

以テ臨時分割シテ之ヲ引出シ得ルモノトス但シ
引出シタル金額ニ對シテハ引出ノ日ヨリ預金利
息ヲ附セス

右預金利息ハ本借款ノ精算ト同時ニ精算シ一括
シテ之ヲ支拂フモノトス

以 上

南滿洲鐵道株式會社

社 長 平 川 千 吉 郎

中國政府

財政總長 重 康 殿

交通總長 高 恩 洪 殿

南滿洲鐵道株式會社



借款金額内訳説明

借款金額千四百萬圓ノ内金壹千貳百五拾萬圓及之ニ附スル利子金
 百拾八萬七千五百圓計金壹千參百六拾八萬七千五百圓ハ借付トシ
 差引金壹千參拾壹萬貳千五百圓ハ郵政電報附屬鐵路延長資金ニ充
 當スル爲メ増額セリ



拜 啓

大 正 八年九月八日 締結四洮鐵道借款契約ニ據ル鄰家屯洮
 中華民國八年九月八日 商固ノ鐵道建設工事ハ可成選カニ着手スル方有利ナルカ故ニ
 左記條件ニ依ル一時借款ヲ以テ當リ所要ノ資金ニ充當セラ
 レ該事最モ便宜ノ方法ト被思科候ニ就テハ右様貴國政府ノ御
 同意ヲ得度此段得貴意候 敬具

一、借款金額 金參百萬圓也

二、借款期限

大 正 十二年五月三十一日
 中華民國十二年五月三十一日

右期限到來前鄭洮鐵道工事ノ爲テ剩餘借款ヲ爲ス場合
 ハ右期限ニ拘ラス工事費ニ本借款ノ元金及利子ヲ
 加算シ一ノ借款トナスモノトス又前記期限到來前
 大 正 八年九月八日 締結四洮鐵道借款契約ニ依
 中華民國八年九月八日

南滿洲鐵道株式會社



三、借款利率

四、借款調達
手数料五、借款交付
金預金

リ貴國政府四兆鐵道公債ヲ發行シタルトキハ右
 期限ニ拘ラス本借款ハ直ニ償還セラルヘキモノ
 トス以上ノ場合ニ於テ利息ハ日割計算トス
 年九分五厘トス即元金百圓ニ付一ケ年九圓五
 拾錢トシ日數ニ按シ計算スルモノトス
 借款金額ノ五分五厘トス即借款金額百圓ニ付金
 五圓五拾錢トシ借款交付金ヨリ之ヲ控除ス但シ
 將來四兆鐵道公債發行ニ際シテハ本契約ニ依リ
 手数料ヲ五割シタル借款金額ニ付シ
 年九月八日締結四兆鐵道借款契約第十三條第二
 項ニ依ル手数料ヲ控除セサルモノトス
 六 正 八
 中華民國八年

本借款金額中本契約第十四項ニ依ル借款調達手数料



料ヲ控除シタル該額ハ交附ト同時ニ弊社ニ預金
スルモノトス

右預金ニ對シ弊社ハ預入ノ日ヨリ年利率七分即
元金百圓ニ付一ヶ年金七圓ノ率ニ依リ日割計算
ヲ以テ利息ヲ附ス

右預金ノ内鄭洗滌十一年度工事費金貳百貳拾四
萬零百貳拾五圓ハ工事進捗ニ從ヒテ弊社ニ於テ
隨時之ヲ引出シ總貯費金貳拾萬圓營業費補填費
十一年十月及十二年四月迄金佛國郵政公債利子支
拂ニ充ツヘキ金貳拾五萬一千圓同短期借款利子
支拂ニ充ツヘキ金拾四萬圓千圓ハ四該局會計主
任ニ於テ二週前前ノ豫言ヲ以テ隨時分割シテ之



ヲ引出シ得ルモノトス但シ引出シタル金額ニ付
 シテハ引出ノ日ヨリ預金利息ヲ附セス右預金利
 息ハ本前取ノ時ニ同時ニ清算シ一括シテ之ヲ
 支拂フモノトス 以 上

大正拾壹年拾月貳日

南滿洲鐵道株式會社

社長 早川千吉 郎

交通部長 高恩 殿



拜復

大正八年九月八日締結四號鐵道借款契約ニ據ル際、就
 中華民國八年九月八日
 南滿洲鐵道建設工事ハ可成速カニ着手スル方有利ナルカ故ニ左
 記條件ニ依ル一時借款ヲ以テ適當リ所要ノ資金ニ充當セラレ候
 事故モ便宜ノ方法ト被思料候ニ就テハ右邊貴國政府ノ御同意ヲ
 得度旨御照會ノ趣聞悉致候

右ニ對シテハ本部ニ於テ異議無之候
 右回答得貴意候 敬具

一 借款金額

金壹百萬圓也

一 借款期限

大正十二年五月三十一日
 中華民國十二年五月三十一日

右期限到來前迄為該工事ノ為短期借款
 ノ為ス適合ハ右期限ニ拘ラス工事費ニ

南滿洲鐵道株式會社



三、借款利率

本借款ノ元金及利子ヲ加算シ一ノ借款トナスモノトス又前記期限到来前
 正 八年九月八日 精結四洮鐵道借款 中華
 民國八年九月八日 精結四洮鐵道借款 大
 約ニ依リ貴國政府四洮鐵道公債ヲ發行
 シタルトキハ右期限ニ拘ラス本借款ハ
 直ニ償還セラルヘキモノトス以上ノ場
 合ニ於テ利息ハ日割計算トス

四、借款調達 手 數 料

年九分五厘トス即元金百圓ニ付一箇年
 金九圓五拾錢トシ日數ニ接シ計算スル
 モノトス
 借款金額ノ五分五厘トス即借款金額百
 圓ニ付金五圓五拾錢トス借款交附金ヨ
 リ之ヲ控除ス、但シ將來四洮鐵道公債



五、借款交附
金預金

發行ニ際シテハ本契約ニ依リ手数料ヲ
 負擔シタル借款金額ニ計シ 大正八
 年九月八日 締結四洮鐵道借款契約第十
 年九月八日 三條第二項ニ依ル手数料ヲ控除セサル
 モノトス
 本借款金額中本契約條目項ニ依ル借款
 調達手数料ヲ控除シタル金額ハ交附ト
 同時ニ弊社ニ預金スルモノトス
 右預金ニ對シ弊社ハ預入ノ日ヨリ年利
 率七分卽元金百圓ニ付一箇年七圓ノ
 率ニ依リ日割計算ヲ以テ利息ヲ附ス
 右預金ノ内部洮鐵十一年度工事費金貳
 百貳拾四萬零貳拾五圓ハ工事進捗ニ



從ヒテ弊社ニ於テ隨時之ヲ引出シ總務
 費金貳拾萬圓營業費補填費十一年十月
 及十二年四月正金涉四郎公債利子支拂
 ニ充ツヘキ金貳拾五萬壹千圓同短期借
 款利子支拂ニ充ツヘキ金拾四萬四千圓
 ハ四洗局會計主任ニ於テ二週間前ノ豫
 告ヲ以テ隨時分割シテ之ヲ引出シ得ル
 モノトス、但シ引出シタル金額ニ對シ
 テハ引出シノ日ヨリ預金利息ヲ附セス
 右預金利息ハ本借款ノ精算ト同時ニ精
 算シ一括シテ之ヲ支拂フモノトス

以上



大正十一年十月二日

南滿洲鐵道株式會社

社長 早川千吉 謹啟

交通總長 高 恩 洪

南滿洲鐵道株式會社



速成借款金額內容

一金八百七十三萬四千七百八十三圓 借款總額

內譯

金五百五拾六萬壹千四百四十三圓 鄭洸諒十二年度以降工事費

金百九萬貳千九百二十七圓 三江口及曲家店橋梁架桁費

其他改良費

金百六十萬圓

四鄭短期借款元金償却

金四十八萬四百十三圓

本借款ニ對スル手數料



大正十二年五月十七日

南滿洲鐵道株式會社

北京公所長事務取扱 牛 島

吉 部

三 支 那

代理公使吉田伊三郎發

四洮鐵道部洮開鐵道方設工事ニ關スル件

四洮鐵道部洮開鐵道布設工事暫停方ニ關スル支那政府申出ノ件ニ付五月四日附貴輪拜接、如何御回答相願可申ヤニ付本社ノ意向同合セ置談認本社ハ支那政府申出ノ趣アルモ同線路ハ昨年中交通部ノ諒解ヲ得テ其ノ工事ニ着手シ既ニ土工等四十哩モ竣成シ居リ此儘放棄シ置クコト相互ノ不利益ト被存候間更ニ交通部ノ再考ヲ求メ是非繼續築造ノコトニ同意ヲ得ル様

南滿洲鐵道株式會社



御回答ノ上御冊力願度意思ニ有之候就テハ本社候御理事目下吾
京中ニ付交通部ニ於テ同理事ト打合決定致サルルコト至願ト被
存候尚右一應先方へ御回答ノ上至急商議開始致サレ候様御高配
奉願上候右回答得貴意候 敬具

大正十二年五月十七日

南滿洲鐵道株式會社

北京公所長事務取扱

牛島 官 郎

交通 部 御中

拜啓讀者四洮鐵道鄭洮間工事ニ關シ前ニ貴部ヨリ三月十九日附
及四月二十八日附御書函ヲ以テ御照會有之候處右ハ昨年中貴部
ノ御瞭解ヲ得テ其ノ工事ニ着手シ既ニ土工等四一哩モ竣成致シ
居リ此儘該工事ヲ放棄シ置クコト相互ノ不利益ト被存候間何卒
御再考ノ上是非繼續築造ノコトニ御同意相願度合モ本社從同理
事晋京中ニテ諸事御打合せニ應シ可申候ニ付此際至急御面議御
解決被下度盼請ノ至ニ迄ヘス候右得貴意候 敬具

南滿洲鐵道株式會社

拜啓

大正八年九月八日 締結四洮鐵道借款契約ニ據ル四洮鐵道建設工事は可成速カニ完成スルヲ有利ト考ヘ候處右契約往復文書ニ基キ左記條件ニ依ル一時借款ト爲シ以テ差當リ要所ノ資金ニ充當シ同時ニ四鄂鐵道短期借款元金ヲ償還マラレ該事故便宜ノ方法ト被恩料減ニ就テハ右様貴國政府ノ御同意ヲ得度此段得貴意候也 敬具

一 借款金額 金八百拾萬圓也

二 借款期限 大正拾參年五月參拾壹日
中華民國拾參年五月參拾壹日

右期限到來前 大正八年九月八日 締結四洮鐵

道借款契約ニ依リ貴國政府四洮鐵道公債ヲ發行



三、借款利率

シタルトキハ右期限ニ拘ラス本借款ハ直ニ償還セラルヘキモノトス此ノ場合ニ於テ利息ハ日割計算トス但シ期限ニ至リ前記公債ノ募集尙不可能ナル場合ハ更ニ期限ノ更新ヲナスヘシ

年九分五厘トス即チ元金百圓ニ付一箇年金九圓五拾錢トス

四、借款調達手数料

借款金額ノ五分五厘トス即チ借款金額金百圓ニ付金五圓五拾錢トシ借款交附金ヨリ之ヲ控除ス但シ將來四洩嶺道公債發行ニ際シテハ本契約ニ依リ手数料ヲ減シタル借款金額ニ對シ大正八年九月八日締結四洩嶺道借款契約第十三條八年九月八日締結四洩嶺道借款契約第十三條第二項ニ依ル手数料ヲ控除セサルモノトス本借款金額中本契約第四項ニ依ル借款調達手数料

五、借款交附金預金



料ヲ控除シタル殘額ハ交附ト同時ニ弊社ニ預金
スルモノトス

右預金ニ對シ弊社ハ預入ノ日ヨリ年利率七分即
チ元金百圓ニ付一箇年七圓ノ率ニ依リ日割
計算ヲ以テ利息ヲ附ス

右預金ハ四洩局會計主任ニ於テ二週同ノ報告ヲ
以テ隨時分割シテ之ヲ引出シ得ルモノトス但シ
引出シタル金額ニ對シテハ引出シノ日ヨリ預金
利息ヲ附セス右預金利息ハ本會款ノ精算ト同時
ニ精算シ一括シテ之ヲ支拂フモノトス

以 上



大正拾貳年五月參拾壹日

中華民國政府

財政部長 張 英 華 殿

交通部長 吳 執 麟 殿

南滿洲鐵道株式會社代表者

理事 松 岡 洋 右

南滿洲鐵道株式會社



(參考) 借款金額計算書

一金八百十萬圓

內 譯

一金四百九十六萬二千七十三圓

一金百九萬二千九百二十七圓

一金百六十萬圓

一金四十四萬五千圓

借款總額

鄭鐵線十二年十三年度工率費

三江口及曲家店橋梁架桁費
其他材料費

四鄉短期借款元金償却

本借款手数料 (五分五厘)

拜啓

大正八年九月八日締結四説鐵道借款契約ニ據ル四説鐵道
 中華民國八年九月八日建設工事ハ可成速カニ完成スルヲ有利ト考ヘ候處右契約往復
 文書ニ基キ左記條件ニ依ル一時借款ト爲シテ差當リ所要ノ
 資金ニ充當シ同時ニ四説鐵道短期借款元金ヲ償還セラレ候事
 最便宜ノ方法ト被思料候ニ就テハ右様貴國政府ノ御同意ヲ得
 庶此段得貴意候也 教具

一、借款金額 金七百六拾七萬圓也

二、借款期限

大正 正 拾參年五月參拾日
 中華民國拾參年五月參拾日

右期限到來前 大正 八年九月八日 締結四説
 中華民國八年九月八日

鐵道借款契約ニ依リ貴國政府四説鐵道公債ヲ



三、借款利率

發行シタルトキハ右期限ニ拘ラス本借款ハ直ニ償還セラルヘキモノトス此ノ都合ニ於テ利息ハ日割計算トス但シ期限ニ至リ前記公債ノ募集尙不可能ナル場合ハ更ニ期限ノ更新ヲナスヘシ

年九分五厘トス即チ元金百圓ニ付一箇年金九圓五拾錢トス

四、借款調達手數料

借款金額ノ五分五厘トス即チ借款金額余百圓ニ付金五圓五拾錢トシ借款交付金ヨリ之ヲ控除ス但シ將來四萬鐵道公債發行ニ際シテハ本契約ニ依リ手數料ヲ負擔シタル借款金額ニ對シ大正八年九月八日締結四萬鐵道借款契約中華民國八年九月八日



五、借款交附金
預金

同第十三條第二項ニ依ル手數科ヲ控除セサル
モノトス

本借款金額中本借契約第四項ニ依ル借款繰進
手數科ヲ控除シタル残額ハ交附ト同時ニ弊社
ニ預キスルモノトス

右預金ニ對シ弊社ハ預入ノ日ヨリ年利率七分
即チ元金壹圓ニ付一滿年全七圓ノ率ニ依リ
日割計算ヲ以テ利息ヲ算ス

右預金ハ四該同令計主任ニ於テ二週間ノ報告
ヲ以テ同時分納シテ之ヲ引出シ得ルモノトス
但シ引出シタル金額ニ對シテハ引出シノ日ヨ
リ預金利息ヲ附セス右預金利息ハ本借款ノ精
算ト同時ニ精算シ一括シテ之ヲ返却フモノト



六、不足金及剰
餘金

ス

本借款金額中四號線道工事費ニ充當スヘキ金額カ右工事ノ完成ニ不足ヲ生シタルトキハ貴國政府ト弊社トノ間ニ協議ノ上之カ填補方法ヲ講スルモノトス若シ右金額ニ剩餘ヲ生シタルトキハ該剩餘金額ニ付シテハ管收利息及預金利息ヲ附スコト無クシテ之ヲ弊社ニ同收シ且之ニ付シテ徴收シタル手数料ヲ弊社ヨリ返附スルモノトス

以上

大正拾貳年五月參拾壹日

南滿洲鐵道株式會社代表者

理事 松岡 洋 右

南滿洲鐵道株式會社



中華民國政府

財政總長

張英華

設

交通總長

吳以麟

設

南滿洲鐵道株式會社



(參考)

借款金額計算書

一金七百六十七萬圓

借款總額

內 詳

一金四百五十六萬一千圓

歸還第十二、十三 工事事費

一金百八萬七千五百十圓

三江口及曲家店村給與借費其
他改築費

一金百六十萬圓

四 歸還期借款元金償却

一金四十二萬一千八百五十圓

本借款手續料(五分五厘)

拜啓 四條鐵道部 鐵線造成ノ事ニ關シテハ五月三十一日 營業方針
 書面二通（一ハ借款金額金八百十萬圓一ハ借款金額金七百六十
 七萬圓）閱悉並口頭ヲ以テノ御説明ニ依リ内容判明セリ本線造
 成ニ關スル詳細ナル事情ニ就テハ數一二ニ互ル意見ノ交換ヲナ
 シタル結果去秋高恩鐵交通部長タリシ時民國八年ノ原契約ニ基
 キ造成ノ計畫ヲ決定シ一切ノ工事ヲ貴會社ニ引受ケシメ不取
 費初ノ總費三百萬圓ノ借款契約ヲ訂結シ起工ニ當リ今年春終ニ
 至リテ再ヒ會議ニ成所剩殘額ニ對スル借款額ヲ償付スルコト
 ノ議解アリシ次第該承本線ノ敷設ニ對シテハ本部ニ於テ何等異
 議テルモノニ非ラス本線ノ造成ハ當然ノコトニテ疑義無河ニ顧
 ミ工事ヲ中止スヘキモノニアラス然ラサル如キハ中國之カ爲メ
 不利益ヲ蒙ル譯ナリ唯目下政局動蕩斯ル借款契約ノ訂結ヲ見ル
 如キハ深ク恐ル外間察セス妄リニ無稽ノ流言ヲ傳ヘンコトヲ右

南滿洲鐵道株式會社





ノ次第ニテ此際本契約ノ内容ニ就キ磋商ヲ遂ケ調印ノ手續ヲナ
スコト本部ノ便トセサル所ナレハ契約調印ハ事務之ヲ見合セ置
クモ本線ノ決断ニ至ル殘工事ニ關シテハ去次ノ函件及ト貴會至
トノ諒解ニ根據シ貴會社ニ一任致スヘク貴會社ハ責任ヲ以テ之
ヲ引受ケ工事程度ハ明白線ノ程度トシ所要經費ハ出資得ル限り
備約スル方針ニ依リ隨時支出完成ヲ期セラレタシ將來該會ヲ見
テ契約ヲ訂結スヘキコトハ本部之カ責任ヲ負フヘシ前記函ノ條
件ハ從來ノ短期借款ノ例ニ依ルコトニスヘシ

交通部長

吳 斌 麟

民國十二年 月 日

南滿洲鐵道株式會社

理事 松岡 洋 右 段

南滿洲鐵道株式會社

目 次

- 六 正 八年九月八日 締結滿洲鐵道借款契約ニ據ル國民鐵道
 中華民國八年九月八日 建設工事ハ可成逸カニ完成スルヲ有利ト考ヘ該處右契約従復
 文書ニ基キ左記條件ニ依ル一時借款ト爲シ以テ該當リ所要ノ
 資金ニ充當セラレ該事最便宜ノ方法ト被認料誠ニ就テハ右後
 貴國政府ノ御同意ヲ得度此後得贊意誠也 以 具
- 一、借款金額 金七百零萬圓千六百六拾圓也
- 二、借款期限 大 正 十三年五月三十一日
 中華民國十三年五月三十一日

右期限到來前 大 正 八年九月八日 締結滿洲
 鐵道借款契約ニ依リ貴國政府國民鐵道公債ヲ
 發行シタルトキハ右期限ニ依ラス本借款ハ直

南滿洲鐵道株式會社





三、借款利率

ニ償還セラルヘキモノトス此ノ割合ニ於テ利息ハ日割計算トシ但シ期限ニ至リ前記公債ノ募集尙不可能ナル場合ハ更ニ期限ノ展期ヲナスヘシ年九分五厘トス即チ元金百圓ニ付一箇年九厘五拾錢トス

四、借款用途
手数料

借款金額ノ五分五厘トス即チ借款金額百圓ニ付金五圓五拾錢トシ借款交當金ヨリ之ヲ捻出ス但シ將來函託照換公債發行ニ際シテハ本契約ニ依リ手数料ヲ負擔シタル百圓金額ニテシ
 大正八年九月八日 鐵道借款契約書
 中華民國八年九月八日 鐵道借款契約書
 十三條第二項ニ依ル手数料ヲ捻除セラルモノトス



五、借款交付金
預

本借款金額中本理の借入項ニ依ル借款利息手
數料ヲ除外シタル殘額ハ交付ト同時ニ其ノニ
預金スルモノトス

右預金ニ對シテ既ハ預入ノ日ヨリ年利率七分
即チ元金百圓ニ付一箇年食七圓ノ率ニ依リ
日割計算ヲ以テ利息ヲ附ス

右預金ハ四週期會計責任ニ於テ二週目ノ報告
ヲ以テ隨時分期シテ之ヲ引当シ得ルモノトス
但シ引出シタル金額ニ對シテハ引出シノ日ヨ
リ預金利息ヲ附セス右預金利息ハ本借款ノ精
算ト同時ニ精算シ一割シテ之ヲ支拂フモノト
ス
以上



大正十二年五月三十一日

中華民國政府

財政總長

交通總長

南滿洲鐵道株式會社代表者

理事 松岡洋右

南滿洲鐵道株式會社

松岡理事ニ對シ左ノ趣旨ノ書翰ヲ張
總司令ヨリ寄セラレンコトヲ希望ス

先日親シク説明ヲ聽キ交通部ト貴社トノ間ニ於テ滿洲鐵工事業
續歎不成立ノ事情ヲ詳ニセリ然ルニ本ト滿洲鐵工事業ハ今ニ於テ
到底中止不可能且不利益ナルハ明ニノ幾ニ有之本總司令ニ於テ
モ亦其ノ完成ヲ希望シテ已マス付テハ昨秋交通部ト貴社トノ間
ニ成立セル三百萬圓借款以外尙本塊ノ完成ニ要スル金額（大約
尙七百萬圓ヲ要スル見込）ヲ貴社ヨリ便宜支出ヲ乞フ面シテ右
ニ對シテハ本總司令ニ於テ責任ヲ負フコトヲ茲ニ聲明ス



鄭漢線工事短期借款交渉概要編

一 鄭漢線工事短期借款交渉ニ就テハ鄭漢線工事短期借款交渉概要ニ於テ其概要ヲ記述シタルモ其ノ後ノ交渉経過ニ於テ五ニ記載シテ詳細ニ記述ス

一 鄭漢線工事短期借款第二次借款ハ茲ニ言明ニ置カスシテ松岡理事ハ五月末北京ヲ去リ時駐シタルカ北京出發前交ハ長及次長等トハ右借款締結ニ至ル迄ノ間工事進行ニ關スル申請的交書ヲ交渉總技師リ松岡理事ニ送付スヘキ旨及同交書内容ノ大要ニ付テモ松岡アリタリ

而ルニ午陽館北京公府長事務取扱ヲシテ右交書ニ對シテ數次交渉ヲ宣キタルカ交書ニ付容易ニ交渉願ラスシテ同館長ハ七月十一日附テ以テ交渉願ヨリ大要左記要旨ノ書面ヲ返付セリ（別紙第一號書類參照）



（一）郵洗延長線工事ハ既ニ一部分竣工シ居ル次第ナレハ工事ハ之ヲ繼續進行シ以テ損失ヲ免ルルコトトスヘキモノナリ

（二）工事費ニ付テハ細細核算ト交納部核算トノ間ニ蓋タシキ程度アリ（要點ヲ掲ク）（會社提示ノ工事費詳細圖ニ付テハ交渉紀要附屬第五號参照）

（三）本借款利率ノ他及工事責任減ノ二項ニ付細細會社ニ於テ西滿鐵路局ノ負擔ヲ輕減スヘキ旨ヲ以テ細細會社ニ於テ考慮ヲ施スルコト

右交納部ノ細會ニ對シ八月十一日左記要點ノ細會ヲ東京公府長事務取扱ヲシテ交納部長ニ手交セシメ同細會ニ對シテ負擔ナキ旨ノ細會ヲ得タリ但シ細會交納部長會及之ニ對スル會社ノ回信ニ付テハ細會交納部長ト同細會事乃至牛島公府長事務取扱トノ間ニ連絡ヲ任セル次第ナリ（第二號詳細参照）



(一) 新舊借費和利率ヲ大正十三年ノ借費ノ限ニ於テ修正スヘキモ其ノ歩合ハ今般ニ場示スルコトハ實際不可得ナリ會社ノ被會者ニ於テ松岡理事ヨリ低減ヲ方説スヘシ

(二) 工事預算額八百七拾萬四千七百八拾零圓ヲ壹千八百拾萬圓トナシ其ノ減少額六拾萬圓四千七百八拾零圓ヲ何レノ科目ニ分配減少スヘキカハ今直ニ全部ニ亘リテ正額ナル數字ヲ示スコトハ困難ナルモ至ニ角金八百拾萬圓ニテ既白給ノ如クテ減額トシ以テ減額ヲ完成スルコト

前掲交通部照會ト松岡理事ヨリ交際函ヘノ回答ヲ覽せスレハ一見工事費ニ關シ尙双方ノ間ニ多額ノ差異アルカ如キモ畢竟スルニ交迎總長及次長ト松岡理事及牛島公府理事等取極トノ間ニ幾百萬圓以外ノ追加工事費ヲ八百拾萬圓(本幣)中ニハ正分中行ニ對付スヘキ國郡線工事關係ノ百六拾萬圓ノ借費及四拾萬圓ノ代費ニツモ含ム



ノ借款額ノ範圍内ニ於テ支辨スヘシト云フコトニ諒解ヲ存セリ而シテ交通部照會文中ニ工事費豫算ノ稍細目ニ入り差異アルコトヲ稱ケタルハ本借款契約ヲ延期スル爲ノ体面ヲ繕フニ過キサル旨交通部長及次長ヨリ松岡理事ニ對シ内書ニ言明セリ

要スルニ右交通部照會ニヨリ本年三月ヨリ四月ニ亘リ工事中止ヲ主張セル交通部ノ立場ヲ論テ工事ヲ續行シ以テ損失ヲ免ルヘキモノナリトノ主張ニ變更シタル次第ニシテ此ノ點ニ付交通部長及次長ハ松岡理事北京出發前同理事及牛島公房長事務取扱ニ對シ交通部長現下ノ立場上右様ノ字句ニ止メ置クモ畢竟之ニテ會社ハ本件工事を従前通著々進行セラレ迄モ異議ナキ旨ノ旨質ヲ具ヘタリ

會社ハ昨年十月鄭義線工事速成ノ爲ニ交通部ト金銀百萬圓ノ短期借款契約ヲ締結シタリ（交渉必要参照）然ルニ右金額ハ既に貸消シ盡シタルモ之カ爲ニ該線工事中止スルコトハ甚ク不利益ナル



力故ニ借款成立ニ至ルマテノ便法トシテ完成ニ要スル資金ヲ四洗局ニ立替フルノ外途ナシ、即シテ交通總長及次長ハ松岡理事ニ對シ口頭ヲ以テ工事進行ハ差支ナキコト及八百拾萬圓ノ借款契約ハ政局安定ノ時期ヲ俟テ調印スヘキコトヲ約セリト雖モ中央政局モ東三省ト中央トノ關係モ其ニ變態ナル現狀ニ歸ミ尙四洗局ヲ支配セル張總司令ヨリモ右ノ保庫ヲ得置クコトヲ得取ト思料シ此ノ目前ヲ以テ松岡理事奉天ニ於テ張總司令ト會見又沙セリ、其ノ結果本年八月二日松岡理事ヨリ奉天公所經白文書ヲ以テ張總司令ノ保庫ヲ取メタリ(第三號書類參照)

右文書ニ對シ八月六日張總司令ヨリ鄭澆鐵ノ正式契約ハ中央政府ノ大局平定後更メテ締結ヲ行フヘキモノナルカ鐵道ノ件モ延引シ難キニ付本總司令ニ於テ富分擔保ノ責ヲ負フヘキ旨回答ヲ得タリ

(第四號書類參照)



本通函添附ノ第五號乃至第七號書類ハ交渉總要ニ附屬スヘキモノナルモ當時添附漏レトナリタル爲茲ニ添付スルコトトシタリ

附記

交通部照會文中段（別紙第一號書知）ニ八十哩「軌條及附屬品ノ單價ハ現場ニ運搬濟ノ八十哩分」トアルモ右ハ八十五哩分ノ誤記ナリ



添 附 書 類

- 一 交通部ヨリ會社宛照會文
- 二 右照會文ニ對スル松岡理事ノ回答文
- 三 松岡理事ヨリ張總司令宛照會文
- 四 右照會文ニ對スル張總司令ノ回答
- 五 鄭洗線工事中止ニ干シ交通部ヨリ會社宛照會文（第六一六號）
- 六 鄭洗線工事中止ニ干スル交通部ノ會社宛兩照會文
- 七 鄭洗線工事中止ニ干シ交通部ヨリ吉田代理公使宛照會文



第一五五號

第一號書類

逕啓者前者本部有關於四洩路鄭白支線竣工之後營業狀況未能悉如嚆昔之所期再舉新工恐益增該路之賠累故對於鄭洩展線之進行亟欲再加以詳密之考慮春間曾本此主旨兩函

貴會社聲明暫緩進行嗣於五月間迭准

貴會社牛島所長來函及

貴理事來部陳說以鄭洩土工已修四十英里多數材料已經運達工地及今中止損失滋多復以鄭洩如果抽車營業可助發達現在原訂墊款之三百萬元已經用罄尙有欠付款項擬續墊款八百七十餘萬元以竣全工等語本部審慮之餘以爲四洩全線完成之後經濟上如有改善之希望則鄭洩展線未始不可以繼續進行故經本減輕該路負擔之主旨提出減低新舊借款利率及節省工款兩項與

貴會社往復磋商利率一層



貴理事允俟明年五月到期連同原借款一併減讓究能減讓若干應請見覆以憑酌核至節省工款一層

貴會社開來預算概數就本部所能審核者鋼軌及配件至少可減九十餘萬元枕木可減四十萬元連同其他車房屋總務費預備費土工各項至少可減二百四十一萬元有餘此外應俟說明後核減及酌量力減之數尙不在內貴會社六月十五日說明預算時對於鋼軌及枕木數量允按照正道所需酌加個線十分之一枕木每十公尺用十三根對於鋼軌及配件單價允除已經運到工地之八十英里外餘可酌減同

貴理事復允將墊款總額改爲日金八百十萬元惟此項核減之數如何分配於預算各項既未經詳細說明本部亦未便有所評論總之媽漢路線展築工程既有一部分告成自惟有繼續進行以免損失惟減低利率及節省工款二層應請

貴會社瞭解本部減輕該路負擔以期有利於雙方之本旨從速



酌復核定以憑訂立合同而定工事進行之標準相應函達仰希
查照爲荷此致

南滿鐵道會社 松岡理事

交通部 啓 七月十一日



譯文

拜啓陳者過般本部ハ四洗鐵道鄭白支線完成後ノ營業狀態以前ノ期待ノ如キヲ知ラス更ニ新工事ニ着手スル如キハ同鐵道ノ損失ヲ益々大ナラシムル所以トナシ鄭洗延長線ノ工事ハ詳細ナル考慮ヲ加フヘキヲ思ヒ春間此主旨ニ本ツキ貴會社宛二通ノ書面ヲ差出シ暫緩進行ヲ聲明致置タルカ其後五月貴會社牛島所長ヨリ來信アリ貴理事御來部アリ鄭洗線ハ土工已ニ四十哩竣成サレ多數ノ材料亦タ已ニ現場ニ運搬サレ居リ今ニ及ンテ工事中止サレンカ損失巨大ナルモノアルヘク又鄭洗線開通セハ營業ノ發達期シテ俟ツヘク前ニ契約訂結ノ三百萬圓ハ已ニ使用シ盡サレ尙不足ヲ生シ居ル故更ニ八百七十餘萬圓ノ契約ヲ續訂シ全部ノ工事ヲ完成スヘキ旨御説明有之本部ニ於テ證議ヲ遂ケタルニ本部ハ四洗全線カ工事完成ノ爲



メ經濟狀態良好トナルヘキ希望アルカ如ケレハ始メヨリ工事ヲ經
續進行セサルモノニアラス而シテ同鐵道負擔輕減ノ主旨ニ本ツキ
新舊借款利率ノ低減及工事費節減ノ二項ヲ提議シ貴會社ト往復商
議致セル處利率ノ件ハ貴理事ニ於テ昨年五月ノ期限ニハ從來ノ借
款ト共ニ一律減讓スヘキヲ允諾サレタリ右ハ果シテ何程減讓サル
ヘキヤ御回答相煩度工事費節減ノ件ハ貴會社御提示ノ預算概數ハ
本部審査ノ結果軌條及附屬品ニテ九十萬圓枕木ニテ四十萬圓其他
ノ車站費家屋費總務費預備費土工費等ノ分ヲ加算シ少クトモ二百
四十一萬圓餘低減ノ餘地アリト認メラレ尙ホ説明ヲ俟ツテ節減ノ
數字ヲ知り得ヘキモノハ此外トシ計上サレ居ラス候處貴會社六月
十五日ニ於ケル御説明ニテ軌條及枕木ノ數量本線ノ需用ニ側線十
分ノ一ヲ加ヘラレ枕木八十公尺ニ付十三本トセラレ軌條及附屬品



ノ單價ハ現場ニ運搬濟ノ八十哩分以外ハ相當低減シ得ヘシト申述
ラレ其後實理事ヨリ整款總額金八百十萬圓トスルコトヲ允諾致サ
レ候カ右低減ノ金額ハ預算口數ニ對シ如何割振ラレ候ヤ未タ詳細
ナル御説明ニ接セス本部評論ニ由ナキ次第ニ候モ要スルニ鄭決延
長線工事ハ已ニ一部分完成致居ル次第ナレハ工事ハ之ヲ繼續進行
シ以テ損失ヲ免カルルコトトスヘキモノニ有之候祇タ利率ノ低減
工事費節減ノ二項ニ就テハ貴會社ニ於テ本部ノ同鐵道ノ負擔ヲ輕
減シ双方ニ有利ナラシムル主旨御諒解ノ上至急御回答有之契約ノ
訂結工事進行標準ノ決定ニ便サレ度候右得貴意候 敬 具



第二 覽 書 類

大正十二年×月×日 南滿洲鐵道株式會社

理 事 松 岡 洋 右

交 通 部 御 中

拜復陳者本月十一日附貴翰拜接御來示ノ新舊借款利率低減及工費節減ニ關スル件ハ過般貴部總長及次長ト會見致セシ際モ詳細面陳致置候通りニ右之

一、新舊借款利率ヲ來年ノ期限ニ於テ低減致スコト金融ノ事情ニ依リ如何相成可申ヤ逆贈シ難ク且弊社カ他ヨリ借入居ル社債利率トノ擬合ヲモ參照スヘキ必要有之今直チニ何分何厘引下得ヘシトノ正確ナル歩合ヲ示スコトハ到底出來難キ次第ニ候得共出來得ル限り



低減致スコトニ弊社重役會議ニテ小生ヨリ力説スルコト、致スヘシ

三、椰洗線工費豫算總額金八百七十三萬四千七百八十三圓ヲ金八百拾萬圓トナシ其減少額金六十三萬四千七百八十三圓ヲ何レノ費目ニ分配減少スヘキカニ付今直チニ全部ニ涉リ正確ナル數字ヲ得ルコトハ困難ニ有之即チ或モノハ決算ノ上ニアラサレハ又或モノハ相當ノ日子ヲ費シ調査スルニアラサレハ判明セサル次第ナルコト過般モ陳述セル通りニ有之候間右ハ弊社ニ於テ分別減少スルコト、シ兎モ角金八百十萬圓ニテ椰洗全線ヲ椰白線ノ程度ヲ標準トシ完成スルコト、致スヘシ

右御閱悉御諒承ノ上至急契約訂結致スコトニ御同意有之度此段同答得貴意候 敬 具



敬覆者准本月十一日

來函敬悉關於新舊借款利率減少及工費節減之事曩日曾面晤

貴部總長次長詳陳一切

一 新舊借款利率以明年期限減少一節金融上情形如何此時不能逆睹且
 敝社對於募集社債之利率有參照之必要故究能減少若干一時殊難有
 確實之表示總之必須減少此層俟敝社理事會議時鄙人當竭力陳述

二 鄭澆工事總豫算額金八百七十三萬四千七百八十三圓現改為金八百
 十萬圓計共減少金六十三萬四千七百八十三圓其如何分配減輕於豫
 算節目即時表示全部之正確數目窒屬困難此項正確之數目或俟決算
 之後或俟相當日期調查纔能分明此事已經敝人陳述故對於此項祇由
 敝社自行分別減少務期以金八百十萬圓按照鄭白段之程度完成鄭澆
 全段也



以上情形即希
台察從速訂立此項合同是所盼禱此上
交通部

南滿洲鐵道株式會社
理事 松岡洋右

一九三六年

二月三日



第三號書類

拜啓陳者昨日御面會ノ節御話申上候通四洗線路延及工事ニ關シテハ
 従前ノ借款切替時期ニ於テ小轅錢ニ暫京屋次中央官局ト折衝致候ヘ
 共政局混亂ノ際解決ニ便ナラス空シク引返シタル次第ニ候處御承知
 ノ通該工事ハ目下着々進捗致居今更中止スルコトモ絶對不可能ニ有
 之且昨年弊社交通部ト締結セシ速成短期借款ニ依ル金三百萬圓ノ工
 事費モ既ニ貸消シ盡シ尙今後該工起ニハ約七百餘萬圓ノ工事費ヲ要
 スヘキニ付テハ時局安定シ中央當局トノ間ニ正式契約ヲ締結スル迄
 ノ間貴總司令ニ於テ前各款ニ對シ責任ヲ以テ保證相成以テ支出ニ便
 セシムル様御取計相煩度右御依頼得貴意候 敬具

大正十二年七月二十五日

松岡環事

張總司令殿

南滿洲鐵道株式會社



敬陳者日前晉謁

台端得將關於四洩鐵路延長工事一切情形詳陳

鈞鑒蓋敝理事日前晉京正值前項借款接洽時期是以屢次向

貴中央政府交涉乃值中央混亂之際未便解決以是空回但此路工正在著
著進行修築絕對難以中止已激

洞鑿而敝會社去年與

交通部締結之速成短期借款契約內工事費三百萬圓已經用罄豫計工竣
尚須工事費大約七百萬圓此項正式契約宜俟大局平定方可與

貴中央政府訂立目下惟祈

貴總司令於此項前後各款擔保證之責任以便陸續支墊免悞要工是禱統
候

鈞裁見復爲盼此陳

張總司令閣下即頌



台議

南滿洲鐵道株式會社理事 松岡洋右

謹陳

七月二十五日

南滿洲鐵道株式會社



第四號 書類
東三省保安總司令部公函 十二年務字第八號

敬復者頃准

貴理事函開昨日晉謁台端得將四洮鐵路情形面陳一切幸甚查此路從前之借款契約截至本年五月三十一日即應改換是以前次入京擬向貴中央政府交涉無如正值貴中央政府混亂之際無法辦理此節只得空回第此項路工正在著著進行修築斷難中止而去年由敝會社所借墊之三百萬元已經用罄預計工竣尚須七百萬元之譜此項正式合同宜俟貴中央政府大局平定方可締結目下惟祈貴總司令力負責任之擔保應得由敝會社陸續墊支以工事統候鈞裁見復爲盼此陳等因查該路正式合同既須俟中央政府大局平定再行締結而墊款又難從緩本總司令爲顧全路政起見自應暫負擔保之責俟政局稍定仍應再向中央提議爲要此復



松岡理事鑑

中華民國十二年八月六日

張作霖 鞠躬

南滿洲鐵道株式會社



譯文

東三省保安總司令部公函十二年務字第8號

拜復貴翰ヲ以テ

昨日御面會ノ上四洮鐵道ノ事情一切ヲ申述フルヲ得幸甚ニ存候查
 スルニ河鐵道從前ノ借款契約ハ本年五月三十一日限ニシテ之カ切
 替ヲナスヘキモノナルニ付曩ニ入京シテ貴國中央政府ニ向テ交渉
 セムトセシモ當時貴國中央政府ノ混亂ニ際シ辦理ノ法ナク歸來シ
 タル處本件工事ハ着々進行中ニシテ中止致難ク敝會社カ昨年融通
 シタル三百萬元借款モ已ニ使用済ニシテ工事竣工迄ニハ尙七百萬
 元許ヲ要スル豫定ニ有之候ニ付本件正式ノ契約ハ貴國中央政府ノ
 大局平定ヲ俟テ締結スヘキモ目下ノ處貴總司令ニ於テ何卒責任ヲ
 負ハレ敝社ヨリ引續立換ヘ工事ヲ終ル様致度ニ付右御承諾御回答



ヲ得度

旨御照會有之候處查スルニ、同鐵道ノ正式契約ハ中央政府ノ大局平定
後更メテ締結ヲ行フヘキモノナルモ融通ノ件モ延引シ雖キニ付本總
司令ハ路政ヲ顧全スル爲當分擔保ノ責ハ負フヘク政局ノ稍定アリタ
ル上ハ更メテ中央ニ提議スヘキ義ニ有之候右回答候也

大正十二年八月六日

張 作 霖

松 岡 理 事 殿



第五號書類

第六一六號

逕啓者四洑鐵路鄭洑展線前會於民國十年與貴社磋商進行方法嗣因時同變遷未得確切之解決停頓迄今尙未有適宜之機會而該路已成之四鄭及鄭白兩段近年營業尙未發展鄭洑段所經區域大半荒蕪營業更無把握不宜於此時再投鉅大之資金加重全路之負擔而益增虧耗此項展線工程自應暫緩進行相應函達即希查照此照此致

南滿鐵道會社

交通部啓 三月十九日



第六一六號（譯文）

拜 啓

因執鐵道鄭家屯洮南間延長線ハ前ニ民國十年ニ於テ貴會社ト進行方法ヲ尙議致シタル處其後時局變遷ノタメ未タ確實ナル解決ヲ得ス停頓シテ今ニ至リ尙適當ノ機會無之候而テ該路既成ノ四鄭及鄭白ノ兩區ハ近年營業尙發展不致鄭家屯洮南線ノ通過スル區域ハ大半土地荒蕪ニシテ更ニ營業上確實ノ見込無之ニ付此際ハ再ヒ莫大ナル資金ヲ投シ全路ノ負擔ヲ加重シ益其ノ缺損ヲ増スヘキモノニ無之候條該延長線工事ハ當分進行ヲ見合スルコトニ致度此段得貴意候

三月十九日

交 通 部

南滿鐵道會社 御 中



第六號書類

逕啓者查四洩鐵路營業不甚發達不宜于此時再投鉅大資金益增虧耗鄭
漢段展線工程應暫緩進行業經于三月十九日函請

貴社查照在案茲特再行聲明所有該段展線事宜在貴社未經本部許可
前不得有所進行相應函請

查照並見復爲荷此致

南滿鐵道會社 川村社長

交通部啓

四月二十八日



(譯文)

拜啓

四洩鐵路ハ營業思ハシク發展セス此際再ヒ莫大ナル資金ヲ投シ益
 缺損ヲ増スヘキモノニ鑑之ニ付鄭家屯洩南線ハ當分工事ノ進行ヲ
 見合スルコトニ致度旨既ニ三月十九日附書函ヲ以テ貴社ニ照會申
 上候次第有之候處該區域延長線ノ事項ハ貴社ニ於テ當部ノ許可ヲ
 經サル以前ハ一切進行ヲナスラ得サル事ヲ特ニ茲ニ聲明致候右御
 諒承ノ上御回答相煩度此段照會得貴意始

四月二十八日

交 通 部

南滿鐵道會社 川村社長 殿

南滿洲鐵道株式會社



照會 正字第一〇〇號

外交次長暫行代理部務沈爲

照會事准交通部函稱查四洮鐵路營業不甚發達不宜於此時再投巨大資金益增虧耗鄭洮段展限工程應暫緩進行業經本部於三月十九日函請南滿鐵道會社查照在案茲聞奉天方面現與該社接洽進行該段展線事宜復經本部函知該社所有該段展線事宜在該社未經本部許可以前不得分所進行照錄函稿送請轉達等因相應照會貴代理公使查照見復爲荷須至照會者

附抄件

右照會

大日本國欽命臨時代理駐華全權公使

吉 田



照會 正字第一〇〇號 (譯文)

四洩鐵路ハ營業思ハシク發展セス此際再ヒ巨大ノ資金ヲ投シ益缺損ヲ増加スヘキモノニ結之ニ付鄭洩線區ハ工事ヲ延期シ當分進行ヲ見合ハスルコトニ當部ヨリ三月十九日附書翰ヲ以テ南滿鐵道會社ニ照會致留候次第有之候處奉天側ハ現ニ同社ト同線延長ヲ協議進行中ナル旨聞知シタルニ付當部ヨリ再應該社ニ對シ該延長線ノ事項ハ總テ當部ノ許可ヲ經サル以前ニ於テハ進行スルヲ得サル旨書翰ヲ以テ通知シ留候ニ付右書翰寫轉達相成様送付スル旨交通部ヨリ申越有之候條右費代理公便ニ照會致候ニ付御査照ノ上御回答相煩度候

沈 外 交 次 長

吉 田 代 理 公 便 宛

書類添付 (書類ハ重出ニ付略ス)

南滿洲鐵道株式會社

漢昇鐵道工事請負契約締結ニ關スル交渉紀要

〔漢昇鐵道敷設ノ動向ト關シノ事情〕

大正十二年一月奉天省長王永江氏カラ私ニ第一六號ノ電ヲ奉天軍人部ノ
 關ニ奉海鐵道敷設ノ議カアルカ際此ノ鐵道ノ敷設ニ同意スルデア
 ラウカ、一体多利上ノ關係ハ如何ナツテ活ルカトノ爲メアリマシタ、
 私ハ之ニ對シ奉海線ノ敷設ハ連山等ノ地帶ト關シテ政府ノ贊成トスル
 所ナリ又日清滿洲博覽會ノ影響爲約ニ成ルト、清國政府ハ鐵道ノ
 平行線又ハ鐵道ノ利益ヲ害スル伎倆ヲ設クシナイコトニナツテ活ルカ
 ラ支那國力發展鐵道ヲ敷設スル場合ニハ豫メ日本政府ノ同意ヲ得ルハ
 ナリマエスト存ヘマシタ、王省長ハ奉天省ニハ連山等ヲ開發スル意思
 カナイカラ連山等ノ地帯ハ自分ノ地帯ナクハアルマイト云ツテ
 連山等ノ地帯ニ關シテ如何トモ大朝トノ旨ニ行ハレタ交渉ノカキツキ
 話シテ博覽會マシタツテ奉天省ノ地帯ノ地帯ハ王省長ノ意向ノ爲テア
 ルカラ鐵道ノ敷設ハ大シクモノテハアルマイト思フト云ツテ奉海
 鐵道間ヲ至ツテ單線ニ定メテ活ル爲子テアリマシタ、又王省長ハ此事
 プスルニハ相互主義ヲ行ハネハナニス、一方ノミニ利益ヲ計フテハ何

極秘

事モ出案ナイ、強クトシテハ假令此ノ鐵道ノ爲ニ夫ヲ所
 他ノ鐵道ノ敷設ニ依ツテ得ル所カ多ケレハ總商利在テハナイカト雖ニ
 洵是尙又ハ其ノ他ノ線ト交換的テモ形支カナイト云フ尙ト立休合ノコ
 トヲ斷シ日本政府ノ同意ヲ得ルニ至ラザル限ニ得方ヲ一カビシテ與レ
 トノ依頼カアリマシタ、私ハ右日本國ノ同意ヲ得レハ百ノ成行スル
 續リテスカ又工率資金ハ如何ナル調考ヘテニカト出マシタ也王省
 長ハ自分ハ鐵道司令カラ其ノ内命ヲ受ケテ居ルノシ日本國ノ同意ヲ得
 次第早速發行ニ取リカカル又此ノ鐵道ハ外國資本ニ依リス然レ天省
 ノ取方ヲ設シ自分ノ手ヲ親親的ノ鐵道ヲ生ツヤ見タイコヘテアルト
 考ヘマシタ、此ノ鐵道計リハ物定定單人感ノ準備ヲアルコトハ則チ
 アリマシタカ王省長自身モ興味ヲ持テ余語談ハ其ニナラズ居ルニ于テ
 アリマシタ

當時一紙ノ對支支度ハ以テ於テ于冲減ト定マシテ王水江氏ト
 ハ始ト何等ノ交渉カナク、當時河村尚書ハ河村尚書ナリト云フ又且任ノ
 松岡尚書ハ王水江氏トハ王水江氏ト一紙談及大體同ニ談及中村尚書

テ一度會ツタコトカアル丈テ岡氏カ現ニ公言シテオラルル如ク最初ノ
聞王永江氏ノ人物ヲ疑ヒ私等ニ對シテモ油断ヲセヌ様ニトノ注意カア
ツタ程テアリマシタカラ私ハ王省長ノ右ノ申出ニ對シ奉海線ノ敷設ニ
關シ日本政府ノ同意ヲ得ルコトハ外交上ノ手續ヲ諸否ヲ決スルノハ矢
張り滿鉄テアリマス、而シテ滿鉄ノ同意ヲ得ル為ニハ王省長カ滿鉄ニ
接近セラレルコトカ緊要テアリマスト申シマシタ

私ハ奉海線敷設ニ關スル王省長ノ話ハ之ヲ社長ニ報告スルト同時ニ岩
間君ニ相談ノ結果王永江氏ノ希望カ容レラレ又之ヲ端緒ニ王省長ヲ中
心トシテ他ノ款道問題ヲ解決スル機運ヲ作ル様ニ微力ヲ尽シテ見ルト
云フコトニ申合セテ為シ岩間君ハ王永江氏ノ人物ヲ河村社長ニ説明シ
奉海線問題ヲ端緒ニ王永江氏ト提携シテ各種ノ開發事業ヲ遂行セラル
ヘキコトヲ懇進シマシタ、些細ナコトテハアリマスカ當時河村社長ト
王省長トノ間ニハ次ノ様ナ交通カ行ハレマシタ

當時大連ノ華商ハ銀建問題ニ奔走シテ居リマシタカ彼等ハ滿鉄ハ銀建
賛成テアリト見テ居ツタラシク公議會長ノ郭學純ハ王省長ニ面會

シ鐵道問題ノ為ニ滿鐵社長ノ尽力ヲ請フ様王省長ヨリ河村社長ニ依頼
方ヲ懇談シタトカテ河村社長ニ傳言方ヲ王省長カラ私ニ依頼カアリマ
シタ、當時河村社長ハ上京中テアリ私モ東京出張ノ豫定テアリマシタ
カ王省長ノ右ノ依頼ハ河村社長宛奉天省長ノ公文ヲ以テスルコトニナ
リ私ハ之ヲ携帶シテ東京ニ於テ社長ニ御渡シ致シマシタ（十二年五月）
私ノ上京中岩間君カラ電報カ參リ王省長ヨリ河村社長ヘノ傳言トシテ
奉天ノ東北大学ニ日本人ノ工科教授ヲ招聘シ度イカラ河村社長ニ御推
薦願フト云フコトチアリマシタ、之ハ英語ヲ以テ教授シ得ル人ト云フ
コトチアリマシタ為ニ適任者カナク其ノ儘ニナリマシタ

大正十三年四月ニ至リ松岡理事ハ張總司令ト會見シ（一）開原朝陽鐵線、
（二）吉林敦化線、（三）長春大寶線、（四）沈南昂々溪線ノ敷設ニ關スル交渉ヲ
開始セラレマシタ、張總司令ハ當社ノ提議ニ對シ右四線ノ中奉天省ニ
屬スル開原朝陽鐵線及其ノ大部分カ奉天省ニ屬スル沈南昂々溪線ニ關
シテ協議スヘキコト並此ノ協議ニ關シテハ之ヲ奉天省長王永江ニ一任
スヘキコトヲ答ヘ、且ツ吉林省ニ屬スル吉林敦化線及其ノ大部分カ吉

林省ニ屬スル長春洮南線ニ関シテハ右奉天省關係ノ二線ニ關スル協議ヲ成立セシメタル上ニテ吉林省官憲トノ間ニ協議ヲ開始セラルヘク其ノ協議ニ際シテハ奉天側ハ必ラス韓旋ノ勞ヲ取ルト声明致シマシタノテ松岡理事ハ直ニ右奉天省關係ノ二線ニ關シ王省長ト協議ヲ開始セラ
ルルコトニナリ私ハ同理事ノ助手トシテ備クコトニナリマシタ

□ 交渉ノ經過

◎ 交渉開始ニ當リ松岡理事ノ立テタ交渉方法 交渉開始ニ先タチ私ハ交渉ニ関スル王省長ノ希望ヤ注意ヲ聞取ル為ニ王省長ニ面會シマシタ、王省長ハ相談事ハ双方トモ小事ニ拘泥セス公正ナル態度ヲ以テスルコトカ緊要テアル、自分ハ一切ノ情弊ヲ排シテ理想的ノ協定ヲスル積リテアルカ重要事項ニ就テハ楊字還ニ相談セネハナラヌカラ松岡理事ト會見ノ場合ハ即答ノ出来ナイコトカ多イカト思フ、不取敢滿鉄ノ方カラ希望条件ヲ提出シ夫レニ基イテ協議ヲ進メルコトニシテハトウカトノ話テアリマシタ、私ハ松岡理事モ貴省長ト^全同^クシ考ヘテ持ツテオリ普通ノ交渉ノ様ニ懸引ト云フヤウナコトハナイ筈テスカラ貴省長ト松岡理事トノ正式ノ協議ハ松岡理事トシテハ重要事項ニ就イテノミ一通リノ説明ヲ貴省長ニ申上ケルコトトシ貴省長側ノ御事情ハ私カ別ニ伺ヒニ上カルコトニ致シタイト存シマス、又滿鉄側ノ困難トスル事情モ私カラ貴省長

ニ申上クルコトニナルカト存シマスト申シマシタ。馮王省長ハ至極
結構タト同意セラレマシタ、ソシテ王省長ハ是レ迄ノ滿鉄ノ交渉
ハ余リ公正テハナカツタ様ニ聞イテオムカト笑ツテオリマシタカ
ラ私ハ夫レハ相手ニ依ルコトテアリマス。若滿鉄ノ交渉ニ公正ナラ
サルモノカアツタトスレハ夫レハ滿鉄トシテハ已ムヲ得サル結果
テ甚ダ不本意トスル所テアリマス。ト申シマシタ。馮王省長ハ今回ノ
交渉ハ自分カ當面ノ責任者テアル以上絕對ニ公正ヲ期スル積リテ
アルト明言セラレマシタ。尙會議ノ方法ニ就イテハ場所ヲ省長公館
トスルコト、會議ノ期日ト時間ハ其ノ時ノ都合次第テ臨時ニ定ム
ルコト、會議ノ時間ハ成ルヘク一時間位テ切り上ケルコト。

通訳ハ丁鑑修君ヲ煩シ若同君ノ同席ヲ不便トスル場合ハ豫メ私ヨ
リ其ノ旨ヲ省長ニ話シ私カ通訳スルコト等ヲ打合せマシタ。

松岡理事ハ王省長ノ右ノ話ヲ參考トシテ交渉ノ方針ヲ立テラレマ
シタ。王省長ノ話テモ明カナ通り此ノ交渉ノ支那側ノ責任者ハ王省
長テハアリマス。カ楊宇霆ノ意見カ大ニ重キヲ為スワケテアリマス。

併シ松岡理事トシテハ何處マテモ王省長ヲ相手ニ協議ヲ進ムル態度ヲ取り王省長ノ指圖ニ依ルニ非サル限リ楊宇霆トハ一切取引ヲ為サス彼ニ對スル手配ハ別ニ松井、町野、阪東ノ三顧問ヲ通シテ為スコトトシ又王省長トノ協議方針トシテハ其ノ正式會見ニ於テハ松岡理事ヨリ重要事項ニ就イテ説明ヲ為シ且ツ王省長カ楊ヲ説得スルニ便ナラシムル為ニ別ニ漢文ノ説明書ヲ携帶シ之ヲ省長ノ手許ニ置キ帰り其ノ上ノ交渉ハ私ヨリ省長側ノ事情ヲ聞取ツタ上テ對策ヲ講スルコトトセラレマシタ又松岡理事ハ事件ノ性質上嚴秘主義ヲ執ラレ關係者ノ範圍ヲ局限スル為ニ契約議了ニ至ル迄ハ政府方面ニハ全然報告セス役テ當時ノ奉天總領事タリシ船津氏ニ對シテモ絕對内密トスルコトトセラレ一切ノ書類ハ私ノ手許ニ保管シ何人ニ對シテモ秘密主義ヲ嚴守セヨトノ命令テアリマシタ

◎交渉ノ經過 大正十三年四月松岡理事ハ王省長公館ニ於テ王省長ト交渉ノ初會見ヲ為シ洮南齊々哈爾濱鐵道及開原明陽鎮間鐵道ノ敷設ニ關シ協議シタキ旨ヲ述ヘラレマシタ處之ニ對シ王省長ハ其

ノ協議ニ入ルニ先タチ日本側ハ奉天省カ奉天ヨリ海竜波ニ至ル鐵道ヲ敷設スルコトヲ同意セラレタク且ツ日本側ニ於テ日本カ現ニ有スル開原朝陽鐵道ニ對スル借款權ヲ放棄スル旨ヲ聲明セラレタシト申出テ奉天鐵道ト開朝鐵道トノ經濟關係ニ基キ奉天側要求ノ理由ヲ説明セフレマシタ、王省長ノ此ノ二ツノ要求ノ中開朝鐵道ニ對スル借款權放棄ノ聲明ハ滿鐵側ノ豫期シテ居ラナカツタ所テアリマス、此ノ要求ニ就イテ、王省長ノ説明カ理路整然タルモノテアリ、奉天側カ到底此ノ要求ヲ撤回シソウナカツタ為ト當時滿鐵トシテハ開朝線ヲ余リ重大視シオラス又當時日本政府ノ意圖ハ滿鐵ノ培養線ハ必ラスシモ日本ノ借款ニ依ラシムルニ及ハス支那側ノ獨力ヲ敷設セシメテモ結構テアルト云フコトニ協議ニ於テ決定サレテ居リマシタシ殊ニ開朝線ハ奉天側カ已ニ開原汽車公司ニ輕便鐵道敷設ノ許可ヲ与へ和登良吉カ之ニ關係シテ居リマシタカラ松岡理事ハ開朝鐵道ニ關スル提議ヲ撤回シ洮南齊々哈爾濱ニ關シテハ右奉天側ノ要求ニ對シ日本政府カ同意ヲ与へタ時ニ調印ヲ

為スト云フ瞭解ノ下ニ契約案ヲ議定スルコトニナリ同理事ハ滿鉄
側ノ漢齊鐵道建造請負契約案（添附書第一号）ヲ提示シ重要事項
ニ就イテ一通リ説明ヲ為シ日支文ノ契約草案並漢訳ノ草案説明書
（添附書類第二号）ヲ王省長ニ渡シテ帰リマシタ、契約草案ノ要
項ハ左ノ通りデアリマス

一、東亞土木會社ノ作成シタル線路圖、建造計圖書及建造豫算書

ニ依リ東亞土木會社ノ請負ノ下ニ工事ヲ施行スルコト

一、建造豫算書ノ總額壹千貳百九拾貳万円ヲ以テ工事請負代金ト

為スコト

一、鐵道材料ハ東亞土木會社ニ於テ購入スルコト但シ支那製產品

ニシテ其ノ品質價格カ日本又ハ他ノ外国ノ製產品ト同一ナル

トキハ支那製產品ヲ購入スルコト

一、代表者一名ヲ備得シ之ニ會計主任ノ職權ヲ与フルコト

一、運輸副主任ヲ備得スルコト

一、數名ノ日本人助手ヲ採用スルコト

一、鐵道引渡後六箇月以内ニ請買代金ヲ支拂ハサルトキハ年利九分五厘、期限四拾箇年、鐵道收入及鐵道財産ヲ担保トスル借款契約ト為スコト

第二回ノ會議ニ於テ王省長ハ右滿鉄案ニ對シ奉天側ノ對案(別紙添附書類第三号)ヲ提示シ一應ノ説明ヲセラレマシタ、對案ノ要項ハ次ノ通りデアリマス

一、元金金壹千貳百九拾貳万円、年利六分五厘、期限四拾箇年、鐵道財産及收入ヲ担保トスル借款契約トスルコト

二、鐵道材料ハ鐵道局ニ於テ任意ニ購入スルコト、但シ日本製產品カ支那製產品ヨリモ品質良好、價格低廉ナルコト他ノ外國製產品ト同一ナルトキハ日本品ヲ購入スルコト

三、帳簿監査員トシテ日本人一名ヲ僱聘スルコト

四、洮南昂々溪間ノ鐵道トスルコト

奉天側ノ對案ハ工部請買契約ノ形式ニ依ル滿鉄案ヲ拒否スルハカリテハナク、工事請買契約カ借款契約ニ變ハル場合ノ滿鉄案ノ利

率八年利九分五厘ナルニ對シテ六分五厘ヲ主張シ、日本人ノ採用ニ
 関シテハ一名ノ候補監査員ヲ認ムルタケテ、技師長、會計主任、運
 輸主任ノ何レテモ否認シ、又材料ノ購入ニ就イテハ滿鉄案カ東亞土
 木會社ニ於テ之ヲ購入ストセルニ對シ鐵道局ニ於テ任意ニ之ヲ購入
 スト修正シ、且ツ日本側ノ契約當事者ヲ滿鉄會社ト改メ東亞土木會
 社ヲ忌避シテ居リマス、對案ニ就イテノ王省長ノ説明ハ次ノ様ナ要
 旨テアリマシタ

工事費ニ関シテハ滿鉄ノ豫算ニ信賴シテ滿鉄案ノ通り金壹千貳百九
 拾貳万円トシ、奉天側ハ此ノ金額ヲ借用シ、之ヲ洸昂鐵道敷設費ト
 シテ嚴格ニ使用スルニ付、工事ノ施行及材料購入ニ就イテハ鐵道局
 ニ一任セラレ度シ、利息八年利九分五厘ニテハ鐵道局ノ負担カ過重
 トナリ、之ヲ洸昂鐵道ノ例ニ見ルモ、利息ノ支拂サヘ出来ヌコトト
 ナル、又滿鉄トシテモ培養線ニ對スル投資金トシテ多少ノ犠牲ヲ拂
 ハレンコトヲ希望ス、又日本人ヲ採用シテ之ニ職權ヲ与ヘルコトハ
 支那ノ現狀ニ鑑ミ、鐵道局ノ為ニ利益ナリト信スルモ、外國人ヲ採

用スルコトハ輿論ノ歡迎セサル所デアルカラ、日本人ノ採用ハ緩慢
監査員一名ニ限リタシ、契約當事者ハ最モ信用ノアル滿鉄會社トシ
タシ又本鐵道ハ洮南ヨリ昂々溪マテ敷設シ、昂々溪ヨリ齊々哈爾ニ
延長スルコトハ其ノ上ノコトニシタシ

松岡理事ハ王省長ノ説明ヲ聞キ取り、其ノ儘對案ヲ貰ツテ帰リマシ
タ、此ノ對案ハ書記ノ書イタモノニ王省長カ自ラ筆ヲ入レタモノヲ
アリマス

奉天側ノ對案ハ滿鉄案トノ間ニ甚シイ懸隔カアリマシタカ、奉天側
カ正直ニモ早速對案ヲ提出シテ吳レタ為ニ之テ奉天側ノ最小限度カ
分リ、交渉カ緒ニ著イタワケテアリマス、松岡理事ハ王省長ノ態度
カ公明正大アリ、交通部相手ナラハヒトク難儀セネハナラヌ筈ノ
豫算關係カスラリト通過シタコトヲ少カラス喜ハレマシタ

私ハ松岡理事ノ意ヲ承ケ對案ニ就イテノ話ヲ聞キ、又滿鉄側ノ事情
ヲモ説明スル為ニ王省長ニ面會シマシタ、先ツ奉天側カ滿鉄ノ工事
請負ヲ否認シタ理由ヲ問ヘマシタ處、王省長ノ話ハ結局、滿鉄ノ工
事請負ハ信用カ出来ナイカラタト云フコトニ帰着シマス、ソシテ王

省長ハ類リニ鄭漢線工事ノ实例ヲ引カレマシタ、私ハ之ハ局長カ忠義振リニ余計ナコトヲ王省長ニ話シタ為タト想像シマシタカラ、貴省長ハ鄭漢工事ニ就イテハ、自然局長側カラ滿鉄側ノ欠点ヲ御聞込ミニナリマセウカ、私ハ滿鉄内ニ居リマス為ニ、局長側ノ欠点ヲ沢山聞イテ居リマス、尤モ私トシテハ現場ニ當ツテ調査シタワケテナシ、又専門家テモアリマセンカラ、果シテ局長側ニ弊害カアル結果カ、滿鉄側カ勝手ニ工事ヲ粗略ニシタモノデアルカハ、断定ハ出来マセンカ、少クトモ之ハ實際ニ就イテ充分調査シタ上テナケレハ公平ナ判断カ出来マスマイ、私ノ考テハ滿鉄カ工事ヲ請負ヒ、貴省長カ、出来ル丈経済的ニ、立派ナ鐵道ヲ造ルト云フ方針ヲ以テ工事ニ關係スル鐵道局員ヲ督勵サレタナラハ理想的ノ鐵道カ出来上ルト思ヒマス、若貴省長カ其ノ方針ヲ取ラルルナラハ、幸ヒ私ハ滿鉄ニ居リマスカラ、貴省長ノ趣旨ニ副フ様ニ充分尽力致シマスト申述ヘマシタ、鄭漢線ノ工事ハ王省長ニ余程惡イ印象ヲ与ヘテ居ル様子デ、私ノ此ノ申出ニ對シ王省長ハ鄭漢工事ニ欠点ノ多イコトタケハ確テ、

滿鉄カ工事ヲ購買ツタ結果ノ惡イコトカ明白デアルカラ、楊字露トモ相談ノ上、洮昂線ハ支那側ノ手テ敷設スルコトニ決定シタワケデアルト、王省長ノ平素ニモ似ス理論ハツタ話振リデアリマシタ(王省長ハ此ノ話ノアツタ後間モナク當時東北大學教授デアツタ于長富ヲ内密ニ派遣シテ鄭洮工事ノ物品購入情況等ヲ調査セシメマシタ)王省長ハ年利九分五厘トイフ利率ハ巨額借款ノ利率トシテハ高過キル滿鉄カ外国債ヲ起コス場合ハ年利六分位ノモノモアルテハナイカ、又交通部相手ニ借款問題ヲ議スル場合ニハ巨額ノコンミツシヨンプ取ラレルタラウカ今回ノ交渉ハコンミツシヨンプ抜キテアルカラ、利率ハ下ケテモヨイテハナイカトノコトデアリマシタカラ、私ハ貴省長カコンミツシヨンプ取ラス、其ノ上利息ヲ安クスルコトハ貴省長トシテハ誠ニ理想的デアリマスカ、滿鉄トシテハ滿鉄關係ノ他鐵道ノ借款利率トノ振り合モアリマスカラ今回ノ交渉ノミヲ切り離シテ算盤ヲ取ルワケニハ參リマセン、又外国債ノ六分ト云フノハ曾テ英

國債カ六分ソコソコノコトカアリマシタカ、現在テハ八九分位ノモノカト思ヒマス、滿鉄トシテハ、借款利率ヲ変更スル場合ニハ政府ノ同意モ得ネハナラス他ノ借款鐵道ト余リ懸隔アル利率テハ政府ニ相談スルワケニモ參リマセント説明シマシタ

日本人ノ採用ニ就イテ私ハ、奉天側ノ對案ノ様テハ四洸鐵道契約ト余リニ懸隔カアリ、日本政府ノ同意ヲ得ル見込ミカアリマセン、日本人採用ノ問題ニ限ラス、今回ノ交渉ハ滿鉄トシテハ政府ノ同意ヲ得ネハナラヌカラ、日本政府カ同意ノシソウモナイコトヲ要求セラレテモ、夫ハ松岡理事ヲ困マラセル丈テス、私ニハ滿鉄カ承諾シ得ルモノト、然ラサルモノトカ、ヨク分リマスカラト申シマシタ處、王省長ハ日本人採用ノコトハ重大問題テハナイカラ協議ノ余地カアルト云ツテ居リマシタ

王省長ノ話振リヤ態度カラ察シテ、私ハ利率ノ問題ト日本人採用ノ問題ハ話カ付クカト思ヒマシタカ、工事請負ノ方ハ余程六ヶ敷イ様

ニ感セラレマシタ

松岡理事ハ奉天側ノ對案ヲ得、又之ニ對スル王省長ノ意圖モ略ホ見當カ付イタノテ奉天側ノ對案ニ基キ今後ノ方針ヲ協議スル為ニ一應總社セラレマシタ

松岡理事ハ社長ト協議ノ結果、奉天側カ工事請負契約案ヲ到底承認セサル場合ハ借款契約ト為スコトトシ奉天側ノ對案ニ基キ左ノ方針ヲ以テ奉天側トノ協議ヲ進ムルコトニ社長ノ決裁ヲ經マシタ（決裁事項ノ詳細ハ添附書類第四号）

一、利率ハ年利九分トスルコト

二、材料ノ購入ハ鐵道局ニ於テスルコト

三、代表ニ就イテハ原案職權ノ外ニ技師長ノ權限ヲモ有セシムルコトヲ主張シ、已ムヲ得サル場合ハ

(1) 代表者ノ職務ヲ執行スル為數名ノ日本人ヲ採用ノ件ハ別ニ書面ヲ以テ取極メ置クコト

(2) 運輸副主任ニ就イテハ出來ル丈原案ヲ支持シ、已ムヲ得サル

場合ハ運賃協定ニ関シ何等カノ文書取極ヲ為スコトヲ条件トシ
テ讓歩スルコト

松岡理事ハ社長ヨリ右ノ決裁ヲ得タ上テ、尙原案ノ骨子ヲ支持スル為
ニ奉天側ノ對案ト王省長ノ意嚮トヲ參酌シテ原案ニ修正ヲ加ヘタ契約
案（添附書類第五号）ヲ作成シマシタ、此ノ契約案ノ原案ト異ナル点
ハ左ノ通りデアリマス

一、工事請負契約カ借款契約ト成ル場合ハ利率ハ年利九分トスルコト
一、材料ノ購入ハ鐵道局ニ於テ之ヲ為スコト

一、運輸副主任備聘ノ項ヲ削リ、別ニ往復文書ヲ以テ運賃協定ニ関ス
ル取極ヲ為スコト

一、契約當事者ヲ滿鐵會社トスルコト

一、區間ヲ洮南昂々溪間トスルコト

松岡理事ハ右ノ準備ヲ整ヘテ奉天ニ引返シ王省長ニ會見シテ修正案ヲ
提示シ、一應ノ説明ヲ為シ且ツ修正案説明書（添附書類第六号）及工

事請負契約ヲ可トスル説明書(添附書類第七号)、代表ニ関スル文書ノ説明書(添附書類第八号)ヲ王省長ニ交付シマシタ、此ノ會見ニ於テ松岡理事ハ滿鐵對政府ノ關係ヲ説明シ、政府ノ同意ヲ得ル見込ミアル限リ、王省長ノ公正ナル主張ニ對シテハ出来ル丈ノ讓歩ヲスル積リテアルト極メテ熱心ナ態度ヲ述ヘラレマシタ

◎工事請負ノ件 此ノ件ニ就キ、私ハ頻繁ニ王省長ヲ訪問シ、滿鐵會社ニ工事ヲ請負ハシムル場合ノ実行方法ニモ言及シテ色々ト懸談シマシタカ、王省長ハ奉天省ニハ人材カナク、技術方面ニ於テハ殊ニ然リテアルカ、洮昂鐵道ハ雜工事テモナシ、技術者ノ積古ニモナルコトテアルカラ、是非奉天側テ施行シテ見タイ、鐵道局員ニ對スル監督方法ニ就イテハ自分ニ確信カアル、吉長鐵道ヤ四鄭鐵道ノ先例モアルコトテアルカラ、純然タル借款契約ニシテモ日本政府ハ同意シソウニ思ハレル、君ノ理由ハ薄弱ケハナイカナトト反問サレル様ナ始末テ、此ノ件ニ對スル王省長ノ態度カ意外ニ強硬ニ見エマシタノテ、私ハ松岡理事トモ相談ノ上、岩間君ノ出塞ヲ請ヒ同君ノ應援

ヲ受ケマシタ、岩間君ハ第三者ノ地位ニ立チ、公平ナル斡旋者ノ態度ヲ以テ王省長ニ進言スル所カアリマシタ、又松岡理事ハ一面、楊宇霆ニ對シテモ松井、町野、阪東ノ各顧問ヲ通シテ勸説ニ努メマシタ、此ノ問題ノ為ニハ約二十日間ノ時日ヲ費シマシタカ、奉天側ハ遂ニ對案ノ借款說ヲ撤回スルコトニナリ、王省長ハ松岡理事トノ會見ニ於テ、滿鐵案ニ從ヒ、工事請負契約ノ形式ヲ協議ヲ進ムルコトヲ承諾シマシタ、此ノ解決ヲ見ルニ至ツタノハ松岡理事ノ努力ノ結果ヲハアリマスカ、王省長ニ對スル岩間君ノ斡旋力ヲツテ力アツタノテアリマス

◎利率ノ件 利率ヲ九分ト為スコトニ就イテハ滿鐵社債ノ利率カラ立論シタ理由書ヲ松岡理事ヨリ王省長ニ提出シ、又社債ノ利率廻リハ秘密扱ニナツテ居リマスカラト断リ、私ノ取計トシテ第十回以後社債ノ利率表(添附書類第九号)ヲ私カラ王省長ニ提出シテ九分ノ利率カ至當デアルコトヲ明カニシマシタ、奉天側對案ノ利率ハ六分五厘テ、滿鐵修正案ノ利率トノ間ニハ尙二分五厘ノ開キカアリマシタ

カ、滿鉄側カ修正案ニ於テ九分五厘ヲ九分ニ讓步シタ後ハ王省長ハ歩ミ寄リ的ノ懸引ヲ為サス、滿鉄側ノ説明タケツ聞イテ修正案ノ九分ヲ奇麗ニ承認シマシタ

◎日本人採用ノ件 滿鉄修正案ニハ代表者一名ヲ傭聘セシメ、鐵道一切ノ收支ヲ管理シ且ツ鐵道ニ關スル支出ニ付キ一切ノ書類ニ局長ト連絡シ、其ノ職務ヲ遂行スルニ必要ナル數名ノ日本人ヲ採用シ得ルコトトシマシタカ、王省長ノ希望ニ依リ、代表者ヲ顧問ニ管理ノ文字ヲ代管ニ改メ、其ノ職務ヲ遂行スル為ニ採用スヘキ日本人ノ數ヲ二名ニ限定スルコトニナリマシタ

滿鉄修正案ニハ原案ニアツタ運輸副主任ヲ削リ、其ノ代リニ往復文書(添附書類第十号)ヲ以テ運賃協定ニ關スル取扱ヲシマシタ

◎材料購入ノ件 滿鉄修正案ニハ材料ハ鐵道局長ニ於テ任意ニ之ヲ購入ス、但シ外國ヨリ輸入スヘキ物件ハ滿鉄ニ於テ之ヲ購入ストアリマシタカ、王省長ノ希望ニ依リ、外國ヨリ輸入スヘキ物件ハ滿鉄ト協議ノ上鐵道局長ニ於テ購入スルコトニ修正シマシタ

◎ 購入レールノ新旧ニ關スル件 滿鉄修正案ノ建議計劃書ニハ再用品ノレールヲ使用スルコトニシテアリマシタカ、王省長ハ新品ヲ使用スルコトニシタイト主張シマシタ、當時松岡理事ハ、是非トモ滿鉄ノ古レールヲ賣リ付ケネハナラヌモノト考ヘテ居ツタ爲ニ、此ノ問題ニ就イテハ少カラス苦心シマシタ、私ハ古レールヲ使用スルコトハ洩昂鐵道トシテハ經濟的ケアルコトヲ説明シ、奉天假カ新レールヲ主張スル理由ノ眞意ヲ王省長ニ開ネマシタ處、王省長ハ之マテ滿鉄ハ四洩鐵道ニ古レールヲ賣リ込ミ、其ノ産益ニコンミツシヨシヲ与ヘテ居ツタ様子ケアルカラ、自分ハ滿鉄ト古レールノ取引ヲシタクナイノタト符ヘラレマシタ、

私ハ王省長ノ話ヲ、新レールヲ主張スルノハ、必ラスシモ新レールテナケレハナラヌト云フノテハナク、無用ノ嫌疑ヲ避ケル爲ニ古レールナル文字ヲ契約ニ書クコトヲ好マナイモノト相俥シマシタ、松岡理事ハ再用品レールナル文字ヲ契約書ニ保留シヨウト努力サレマシタカ、最後ノ提案トシテ契約ニハ新レールト等イテモ、滿鉄ノ古

レールヲ使用スルコトカ經濟的ナ場合ハ滿鉄ノ古レールヲ購入スルコトニ御諒解ヲ願ヒタイト申出テマシタ処、王省長ハ楊字露トモ相談ノ上、理事ノ提議ニ同意シマシタ

◎ 工務請負代金ノ件事王省長ハ工事費豫算ニ就イテハ滿鉄提案ノ金壹千貳百九拾貳万円ヲ無条件ニ承認シ、此ノ金額ヲ借款金額トスル借款案ヲ對案トシテ提出シマシタカ、奉天側カ借款案ヲ撤回シテ滿鉄ノ工事請負案ニ同意スルコトニナツケモ、此ノ金額ハ其ノ儘、工事請負金額トシテ承認シ、同時ニ王省長ハ、工事施行ノ上、工事費カ此ノ請負金額ニ達シナカツタ場合ハ、實際ノ工事費金額ト同額ニ此ノ請負金額ヲ減額セラレ度ク、又實際ノ工事費カ此ノ請負金額ヲ超過シタ場合ハ、其ノ超過額タケ此ノ請負金額ニ増額スルコトニシタイト云ヒ、松岡理事ハ之ニ同意セラレマシタ、此ノ時ノ王省長ノ話シ振ハ誠ニ潔癖ナモノテ、從來ノ鉄道問題ニ伴フ情弊ヲ一掃シ、最も經濟的ニ立派ナ鐵道ヲ造リ上ケタイカラ、滿鉄トシテモ、無用ノ失費ヲサレナイ様ニ御願ヒシタイト流へ、松岡理事モ、王省長ノ話

ニ劣ラス公正ナ意見ヲ以テ之ニ應酬セラレマシタ

◎ 契約草案ノ成立 滿鉄ノ修正案ニ對シテハ多少ノ修正カ加ヘラレタ
タケケ、六月上旬ニハ契約草案ノ議了ヲ見マシタ、此ノ草案ヲ踏定
スルニ當リ、奉天側ハ日本側カ奉天側ノ奉天線敷設ニ同意ヲ与ヘ、
且ツ此ノ鉄道ノ競争線タルヘキ開原海遼城線ニ對スル日本側ノ借款
權ヲ放棄スヘキコトヲ要求シ右ニ同意スル日本側ノ同意ヲ得タル時ニ
於テ調印ヲ為スヘキ旨ノ諒解カアリマシタ、而シテ右調印ニ同意スル
諒解ハ往復文書ヲ以テ聲明スルコトトシ、草案議了ト同時ニ右往復
文書案ニ就イテ協議ヲ開始シマシタ、松岡理事ハ、奉天側ノ奉天線
敷設ニ関シテハ日本側カ之ニ對シ同意ヲ与フルコトヲ往復文書ニ明
記シ、又開原海遼城線ニ對スル日本側ノ借款權放棄ニ關シテハ成ル
ヘク純曲ノ文字ヲ使用センカ為ニ、前者ニ関シテハ奉天側カ奉天海
遼城線ヲ敷設セントスル場合ニ於テ日本側カ同意ヲ与フヘキコトヲ
表示シタル時ニ於テ、又後者ニ関シテハ奉天側カ開原海遼城線ヲ支
那ノ資金ニ依ツテ敷設セントスル場合ニ於テ日本側カ異議ヲ申立テ

サルヘキコトヲ表示シタル時ニ於テ、此ノ契約草案ニ關印ヲ為スヘキ旨ヲ往復文書ニ記載センコトヲ主張シマシタ、之ニ反シ奉天側ハ、奉海線敷設ニ對スル日本側ノ同意ニ關シテハ之ヲ明記スルコトヲ避ケ、又開原海竜城線ニ對スル日本側ノ借款權放棄ニ關シテハ之ヲ明白ニ声明スヘキコトヲ主張シマシタ、此ノ件ニ就イテハ双方カラ色々ト折衷說ヲ持チ寄り、結局「將來若奉天側ニ於テ奉海線ヲ自ラ敷設シタルトキハ、日本側ハ開原海竜城線ヲ敷設セサルコトヲ日本側カ承認シタルトキニ於テ此ノ契約草案ニ關印ヲ為スヘシ」ト云フコトニ話カ纏リ、奉天側カラハ此ノ趣旨ヲ以テ滿鉄側ニ申込ヲ為シタル書面（添附書類第十一号）ニ關シタル契約草案ヲ添附シテ滿鉄側ニ交付シ、滿鉄側ハ奉天側ノ申込ニ對シテ承諾ヲ為シタル書面（添附書類第十二号）ニ契約草案ヲ添附シテ奉天側ニ交付スルトトナリ、又此ノ交換文書ノ効力ノ存続期限ハ五箇月ト定メ、大正十三年六月十八日附ヲ以テ此ノ文書ノ交換カ行ハレ、洮昂線工事ノ

請負契約草案カ有效ニ成立シマシタ

◎契約ノ調印 松岡理事ハ政府ノ同意ヲ得ル後、奉天側トノ間ニ決定シタル契約草案ト、奉海線並開海線ニ關シ日本政府ノ聲明ヲ得タル上ニテ契約草案ニ調印スヘキ旨ヲ記載シタル松岡理事宛張總司令及王省長連名ノ書面（此ノ書面ト契約草案ハ不可分ノモノテアルカラ書面ト契約草案ニハ調印ヲ施シテアリマス）トヲ携帶シテ急遽上京八月下旬歸社セラレマシタ、同理事ノ歸社ト前後シ、奉海線並開海線ニ關シ奉天側ニ聲明ヲ爲スヘキ旨ノ訓電カ外務省カラ奉天總領事ニ到達シマシタ、此ノ訓電ニハ委細ハ滿鐵松岡理事ト打合ヲ爲スヘキ旨カ附記サレテアリマシタ、給津總領事ニハ事件ノ内容カ分ツテナカツタ爲ニ、私ハ同總領事ノ依頼ニ依リ、右聲明ニ關シ奉天側ニ送付スヘキ公文ノ案文ヲ作り、又右聲明ニ關スル日本總領事ノ公文ヲ受領シタ上テ、奉天側カラ日本總領事ニ送付スヘキ公文ノ案文ニ就イテ王省長ト打合ヲ爲シ且ツ奉天側ノ公文ハ總領事ノ公文ヲ受領後直ニ之ヲ發送スルコトニ王省長ノ承諾ヲ得マシタノテ給津總領事

ハ私ヲ同伴シテ王省長ニ面會シ、日本側ノ公文添附書類第十三號)
ヲ交付セラレマシタ奉天側ノ公文ハ同日中總領事館ニ送付サレマシ
タ(添附書類第十四號)

契約調印ニ關スル外交上ノ手續カ済ミ、愈々契約調印ノ段トナリマ
シタノテ、王省長ハ調印ノ爲契約案ヲ張總司令ノ手許ニ送付シマシ
タカ、張總司令ハ之ニ調印スルコトヲ躊躇シマシタ、松岡理事ハ調
印ノ間際ニ面會ノ起ルコトヲ痛ク心配セラレ顧問連ニ頼ミ楊字運ヲ
通シテ調印方ヲ張總司令^ニ迫ツタ處、張總司令ハ無調印ノ借契約案ヲ
王省長ノ手許ニ返送シマシタ、此ノ時王省長ハ張總司令ニ注文ノア
ルコトヲ想像シテ居タ様子デアリマシタカ、斷乎トシテ自ラノ調印
ヲ契約案ニ爲シ、且ツ松岡理事ニ之ヲ携帶シテ張總司令ニ面會シ直
接調印ヲ取ル様ニト注意シマシタ、松岡理事ハ直ニ鎌田君ヲ同伴シ
テ張總司令ニ面會サレマシタカ、張總司令ハヒトク躊躇シタ後ニ調
印シタソウデアリマス、コレテ洗昂鐵道建造工事請負契約(添附書
書類第十五號)カ奉天官憲ト滿鐵會社トノ間ニ完全ニ成立シタワケ
デアリマス

沈丹線支那側對案ニ関スル交渉方針

一、極力建造工事請負契約ノ形式ト為スコトヲ支持スルコト
二、建造所要金額ヲ金
トスルコト（對案第一条）

以下ハ支那側對案ノ如ク借款契約ノ形式ト為ス場合

三、借款金ハ鉄道局長ヨリ支拂要求ノ通知ヲ受ケタル日ヨリ十日以内ニ
所要額ヲ其ノ幅度分割交付ス（對案第二条）

四、利率ハ九分五厘ヲ主張シ已ムヲ得サル場合ニハ九分ニ譲歩スルコト
（對案第三条）

五、担保ニ就テハ對案（原案ト略ホ同一ナリ）通りトス但シ担保ハ本契
約以外ノ債務ノ担保ト為スコトヲ得サルコトトスルコト（對案第四
条）

六、償還方法及期限ニ就テハ對案ノ如ク四十箇年ニ分割シ直ニ償還ヲ開
始スルコトハ不可能ト認メラルルニ付（恐ラク借款問題不案内ノ為
斯カル對案ヲ提出シタルモノト想像スルニ付先方ニ此ノ点ヲ説明ス

ルコト) 原案通り期限四十箇年、十年据置キ、第十一年目ヨリ年賦償還ヲ為スコトトスルコト(對案第五條)

七、借款金額ニ對スル利子ノ起算日ハ第一回ノ交付金ヲ交付シタル日トス但シ未交付金額ニ對シテハ年利七分ノ預金利息ヲ會社ヨリ支拂フ(對案第六條)

八、材料購入ニ就テハ對案通りトス(對案第七條)

九、代表ニ就テハ原案職權ノ外ニ技師長ノ權限ヲモ有セシムルコトヲ主張シ已ムヲ得サル場合ハ

(一) 代表者ノ職務ヲ執行スル為數名ノ日本人ヲ採用ノ件ハ別ニ書面ヲ以テ取極メ置クコト

(二) 運輸副主任ニ就テハ出未ル丈ケ原案ヲ支持シ已ムヲ得サル場合ハ運賃率協定ニ関シ何等カノ文書取極ヲ為スコトヲ條件トシテ評步スルコト(對案第八條)

十、對案第九條ハ異議ナシ(對案第九條)

十一、契約文ノ用語及疑義解釋方法ニ就テハ原案ヲ主張シ已ムヲ得サル場
合ハ對案通りトスルコト（對案第十條）

十二、對案ニ規定ヲ欠ク左ノ條項ヲ契約ニ加フルコト

本鐵道ハ本契約調印ノ日ヨリ一年內ニ起工シ實際起工ノ時ヨリ貳箇
年內ニ完成スヘシ

添附書類第十一号

(奉海線並開海線ニ関シ新鉄
ニ交付シタル奉天側ノ書面)

運啓者本日双方議定承弁建造洮昂鐵路合同草稿如另附紙若奉省方面
自行建築由奉天省城至海竜城之鐵路

貴国方面承認不建築開原至海竜城之鐵路以正式公文表示到時洮昂鉄
路合同草稿方行簽押但自本日起五箇月内不得

貴国方面正式公文表示時前項合同草稿即全行廢止希即
充諾見覆為荷此致

南滿洲鐵道株式會社代表 松岡洋右

東三省總司令 張作霖

奉天省長 張作霖

代理 王永江

中華民國拾參年陸月拾捌日

另附合同草稿中日文各壹份附屬文件草稿

添附書類 第十二号

(奉海鐵道開海線ニ關シ奉天側ニ交付シタル滿鐵側ノ書面)

拜覆本日附ツ以テ貴我ノ間ニ協定セラレタル別紙洗昂鐵道工事請負契約草案ハ、若シ奉天省側カ自ラ奉天ヨリ海竜城ニ至ル鐵道ヲ敷設シタルトキハ貴國側ハ開原ヨリ海竜城ニ至ル鐵道ヲ敷設セサルヘキコトヲ承認シ之ヲ正式公文ヲ以テ表示シタル時ニ於テ洗昂鐵道工事請負契約草案ニ調印ヲ行フ但シ本日ヨリ向フ五箇月以内ニ貴國側カ右正式公文ヲ以テスル表示ヲ為ササルトキハ右契約草案ハ無効ト致度候ニ付御同意ノ上御回答相成度旨御照會ノ趣拜承仕候弊社ニ於テ右ニ同意致候此段回答得貴意候 敬具

大正十三年六月十八日

南滿洲鐵道株式會社代表

松岡洋右

東三省總司令張作霖殿
奉天省長張作霖代理 王永江殿

添附書類 契約草案日支文各壹通並附屬文書草案

添附書類 第十三号

(奉海線並開海線ニ関シ奉天側ニ
交付シタル奉天總領事ノ公文)

拜啓陳者南滿洲鐵道株式會社長ヨリ今般東三省官廳ヨリ若奉天省側カ
奉天省城ヨリ海竜城ニ至ル鐵道ヲ目ラ建絶スルトキハ日本側ハ開原ヨ
リ海竜城ニ至ル鐵道ヲ建絶セサルコトヲ承認スル旨正式公文ヲ以テ表
示方ニ同シ當社ヨリ日本政府ニ経伺ノ儀依頼有之候ニ付テハ帝國政府
ヨリ右ノ趣旨ヲ表示有之候様御配慮彼成度旨顯出ノ次第有之早速本國
政府ニ請訓ニ及ヒタル処右承認ヲ与ヘ差支無之旨回訓ニ接シ候仍テ本
總領事ハ若奉天省側カ奉天省城ヨリ海竜城ニ至ル鐵道ヲ自ラ建絶スル
トキハ日本側ハ開原ヨリ海竜城ニ至ル鐵道ヲ建絶セサル旨本國政府ノ
訓令ニ基キ此段特ニ及通牒候敬具

大正拾參年九月三日

在奉天

總領事 輪津辰一郎

東三省總司令 張作霖 殿
奉天省長代理 王永江 殿

添 附 書 類 第 十 四 号

(奉海線並開海線ニ関シ奉天総領事ニ交付シタル奉天側ノ公文)

奉天省長公署公函 年 字第 号

敬啓者案准

函開前准南滿鐵道會社社長來函摺云因承東三省官憲囑咐由弊會社稟請日本政府以正式公文表示若奉天省方面自行建築由奉天省城至海章城之鐵路日本方面承認不建築自開原至海章城之鐵路茲請貴總領事轉請政府等語當時本總領事即行稟請本國政府業經接到本國政府回訓屬可照准茲本總領事奉本國政府訓令特行通告若奉天省方面自行建築由奉天省城至海章城之鐵路日本方面承認不建築自開原至海章城之鐵路等因准此業經閱悉相應函復請煩查照此致

大日本帝國駐華總領事館

中
華
民
國
十
三
年
九
月
三
日

金
永
恩
印

添附 書類 第十六号

(契約追認ニ関スル公文)

奉天省長公署公函十四年四字第四十七号

巡警者案查洗昂鐵路承辦合同暨建築計備費用預算鐵路圖等項前經檢鈔一份咨行

交通部查照去後茲准復開除由本部備案並經鈔檢該項合同暨建築計備費用預計書及線路圖各一份分別咨准財政外交兩部咨復備安外相應咨復查照此致

南滿洲鐵道株式會社

中華民國十四年八月二十八日

添附書類 第十七号

(交通部ノ追認通告方ニ関シ
シ松岡理事トノ往復電報)

奉天ニテ

野村庶務課長

社長宛

大正十四年八月二十日

王省長ニ面會シ承認問題ニ関スル松岡理事來電ノ旨ヲ申出テタル越交
通部ノ公文ハ未タ省長ノ手許ニ届キ居ラサルカ省長ハ此ノ二、三日張
ノ越ニ行カヌ故公文ハ到着シ居ルヤモ知レスト言ハレ今日秘書長ニ手
紙ヲ書テ問合セ若到着シ居ラハ總領事ニ速ク通知ノ公文ヲ出ス様命ス
ルコトニスルト快諾セラレタ

右總領事ニ話シスミ。松岡理事濟

奉天ニテ

野村

社長宛

大正十四年八月二十二日

王省長ニ面會セリ、承認ノ公文ハ昨日到着セシ由ニテ速ク滿鉄ニ報知
ノ公文ヲ発スル様命セリトノコトナリ省長ハ總領事館ヲ経由スル様君
ニ話セシモ滿鉄ト吾々トノ契約ナレハ總領事ヲ經由スル必要ナシト考
ヘタル故直接滿鉄ニ送付スルコトトセリト附言セラレタリ

松岡理事ノ調電ヲ繰返シ頼ムテ見シモ承引セラレス

總領事ニ話シ済ミ

松岡理事済

奉天

野村課長

庶務部長宛

大正十四年八月二十四日

社長ニ御傳願フ○松岡理事ヨリ左ノ電アリタルニ付小職ヨリ末段ノ通返電セリ○貴電見直接滿鉄ニ照會スルト總領事ヲ経ルトハモトヨリ其間效果ニ於テ何等ノ差ナキモ曩キニ鐵道問題ニ關シ開海線取止メ奉海線支那側敷設ノコトニ付總領事ヨリ公文ヲ以テ通知セシ様ノ行懸リモアリ本件ハ相當大キナ契約ニ付總領事モ帝國代表者トシテ正式ニ之ヲ知リ置カシムルノ形式ヲ執ルコト可然ト思考スルカ故ニ御願シタル次第ナリ

從來北京ニテ各國ノ締結セル此種契約ハ凡テ各國公使館ニ支那側ヨリ通知スル常例ナリ奉天ニテハ總領事館ヲ以テ公使館ニ準スト看做セシ訳ナリ元來小職ト業總長トノ最初ノ話ハ前記常例ニ依リ中央政府ヨリ此地日本公使館ヲ経テ滿鉄ニ通知セシムル筈ナリシモ時節柄中央ニテハ世間ノ注意ヲ惹キ成ハ盛ナル学生連攻撃ノ種子ヲ与ヘルヤモ知レ

ストノ懸念ヨリ之ヲ止メ省長ヨリ地方的ニ總領事館ヲ經テ通知セシムルコト可ナリトノ意見ニ一致シタル訳ナリ実ハ右ノ経緯ヲ像メヨク省長ニ説明セサリシコトハ小職ノ手落ナルモ事余リニ簡單ナルヲ以テ改メテ此経緯ヲ説明スルコトニ思及ハサリシ次第ナリ

此点ハ省長ニ於テ諒察ヲ乞ヒ度シ然シテ右ノ手續ニ依ルヘキ旨滿鉄社長及帝國政府ヘモ小職ヨリ既ニ電報シタル次第モアリ此手續ヲ經サレハ小職トシテハ甚面目ヲ失スル次第ナリ此手續ニ依ララルトモ省長ニトリ何等御迷惑ヲ感セサル以上小職ノ面目ニ對シ枉ケテ右ノ手續ニ依ル様御配慮乞フヲ希望ス要スルニ手續ヲ少シク鄭重ニストノ意味ニ過キサレハ省長ニ於テタツテ小職ノ御願ヲ峻拒セラルル程ニテモアル間シト存ス右ノ旨小職ヨリノ電報トシテ至急省長ヘ御傳ヘ乞フ參考トシテ本電社長ニ轉電乞フ松岡○貴電見省長カ總領事館ニ送付スルトハツキリ小職ニ約束セシニ不拘之ヲ変更シテ總領事ヲ稱サルコトニシタルハ省長ノ嚴格ナル性質ニ鑑ミ余程考ヘタ上ノコトナルヘク此辺省長ノ

深慮ハ御分リノコトト存ス小職カ哀願的ニ重ネテ頼ミシ利那省長ハ平常ニ似ス厭ナ顔ヲシタリ理事ノ電報ナリトシテ話ストシテモ省長ハ之カ為メ理事ノ御迷惑トナルモノトハ思ハサルヘク又小職ハ余リニ低能トナリ省長對今後ノ為メニ如何カト思ハル御指圖通り取計兼ネシハ寔ニ御申訳ナク小職トシテモ残念ナレト效果ニ於テ何等差ナシトスレハ之ニテ御辛抱ヲ願ヒ度シ命ノ儘ニ致ササルコトハ苦心苦シク恐縮ニ存スルモ事情御諒察下サレ御許シテ願フ

社長スミ貴電ハ社長ニ轉電スミ野村

供頼先 社長、文書課長、庶務部長、庶務課長

奉天

野村課長

庶務部長宛

大正十四年八月二十五日

松岡理事ヨリ左ノ電アリ後ノ通返電セリ○貴電見承認通知形式ニ関シ
當地公使館ヲ抜キニスルコトニ付テスラ問題トナリタルカ既電ノ通地
方的ニ右形式ヲ執ルカラトテ漸ク公使ノ同意ヲ取付ケタル次第ニ付此
事ヲ充分説明セラレ莫モ内前電ノ趣王省長ニ傳ヘラレ御面倒ナカラ最
善ヲ尽サレ度シ松岡○貴電見小職トシテ為スヘキコトハ既ニ王省長ニ
對シテ致シ居ル省長モ小職ノ苦心ヲ充分見抜キ其ノ理由ハ申上サルモ御分り
ナルカ同意ヲ与ヘサル省長ノ決心ハ堅シ其ノ理由ハ申上サルモ御分り
ノ管ナリ但シ總領事ニ對スル感情問題ノ如キモノテナキコトハ勿論ナ
リ小職トシテモ何トカシテ御指図通為シ遂ケ度キモ此上話シテハ假令
貴電ノ通御取次ノ形トシテモ小職ハ愛想ヲツカサレ理事ニ對スル王省
長折角ノ好感ヲモ傷付クル惧アリ然シテ断ラレルコト明白ナルニ付小
職トシテハ此際ハツキリ御断リスル方カ小職ノ執ルヘキ道ナリト確信

ス何卒御了察ヲ願フ小職明日金州ニ行ク為今夜第一先船任ス

(註) 私人ノ金州行ノ用務ヘ王永江氏ノ殿父八十歳賀辰ノ為テ私カ金

州ニ行クヨウ豫テ松岡理事カラ御話カアツタ訳デアリマス

奉天
野村課長

庶務部長宛

大正十四年八月二十五日

松岡理事ヨリ左ノ電アリ後ノ廻返電セリ○湘電統キ尙止ヲ得サレハ滿
鉄ニ通知シタル事ハ其儘トシ別ニ政府力現ニ半數ノ株ヲ所有シ重大ナ
ル關係ヲ有スル滿鉄トノ重要ナル契約ニテモアリ且曩ニ本件ニ函稱シ
テ開海鐵道及奉海鐵道ノコトニ總領事力干与シタル経緯モアリ旁々只
念ノ為參考トシテ同總領事ニモ通知スルノ意味合ニテ同總領事ヘモ別
ニ通知スル様王省長ニ頼マレ度シ又尠クトモ是丈ノコトヲ為スコトハ
又其他ニ駐在シテ日本ノ一般的代表者トシテノ船津總領事ノ自尊心ヲ
満足セシメ之ニ敬意ヲ表スル所以ニシテ王省長ノ立場ヨリシテモ是丈
ノ敬意ヲ總領事ニ拂ヒ置ク方宜敷カラムト存ス右ハ余計ノコトナカラ
懸念ノ間柄故序ニ附言ス本件ニ関スル電報ハ總ヤ社長ニ傳電シ置カレ
度シ○貴電見貴電ノ方法ハ小職モ最後ノ手段ト考ヘ既ニ王省長ニ懇談
シタル越ナリ省長ノ不同意ハ總領事ニ對スルニハアラス此件ニ付王省

長ノ感情ヲ多少審シテモ仕遂クル必要アルモノナラ其レハ小職ヲ介シ
テハ到底出来ヌコト故御來奉ノ上御手配ナサレテハ如何小職ハ立ツコ
ト見合ハス

供 寬 先 社 長 文 書 課 長 庶 務 部 長 出、庶 務 課 長

奉天ニテ

野村

社長宛

大正十四年八月二十八日

松岡理事ヨリ左ノ電アリ後ノ通り返電セリ

○二回ノ貴電見、貴職ニ於テ王省長ニ極力話シアリタルコトハモトヨリ了察スルモ本件手續ヨリ生スル關係(主トシテ外務省ノ關係)ニ就テハ恐ラク小職程ニ貴職ノ頭ニ響ケル道理ナク從テ何故斯ク執拗ニ小職力主張スルカモ恐ラク貴職ニハ徹底セサル徳ミアルヘシ、是マテ貴職ノ本件ニ尽サレシコトハ全然別トシテ兎モ角此際數回ノ拙電内容ヲ合セ適宜ニ取捨シテ拙電譯訳トシテ其ノ儘王省長ニ取次カレ度シ尙恐ラク王省長ト雖モ是マテ無礙ノコト故從來外人ト(其ノ外人所屬國政府トハ何等關係ナキ場合ト雖モ)支那中央政府又ハ各省長官トノ間ノ重要ナル契約ハ凡テ支那駐在ノ關係田公使ニ通知スルノ慣例トナリ居ル事実ヲ或ハ宜ク承知セサルカ又ハ之ヲ知レルモ之ニツキ深ク感シ居テサル嫌アルニアラスヤト想像セラルコノ点^亦御含ミ乞フ何レニセヨ

船津總領事ニモ簡單ニ參考マテトシテ通知ヲ小職ヨリ願フコトニ迄併
 タ貴職ニ於テ反對ノ考ヘテ固執セラルルノ要ハ無カルヘキヤニ思考ス
 此点亦御再考ヲ乞フ如何ニスルモ貴職ニ於テ到底小職ノ電命ニ應スル
 ヲ得ストノコトナラハ不得己鎌田君ニ頼ムヨリ外致シ方ナシト思フモ
 本件ニ付テハ從來ノ経緯モアリ貴職ヲ煩ハスコト禮當ナリト信スルニ
 付心気一釋今少シク気軽ニ考ヘ直サレ御足勞願ヒ度シ

松 岡

○貴電見、王省長ハ之マテ一度モ理事ノ頼ミヲ斥ケタルコトナシ此度
 ノコトニテ不同意ノ返事ヲ理事ニ為サシムルコトハ徒ラニ省長ヲ困ラ
 セル訳ニテ省長ニ對シテ小職ノ私情トシテモ忍ヒサルコトナリ又此際
 理事ノ傳言トシテ省長ニ取次テハ小職ハ省長ノ試問ニ落第スル訳ニテ
 之モ小職トシテハ誠ニ残念ナルコトナリ小職ハ王省長ニ関シテハ殊更
 ニ言動ヲ慎ミ苟モ省長ノ立場ヲ困ラセル様ナコトハ決シテセヌ方針ニ
 致シ居ルナリ徒ラニ我ヲ張り居ルニハアラス命ノママニハ致サストモ
 小職ハ理事ニ對シ不忠ヲ致シ居ルモノトハ思ハレス尙小職ハ此ヲ投ケ

タルニハアラス此度ノコトニ付テハ毎日ノ如ク省長ニ面會シ四度話ヲ致シ居ル故此際暫ク欠ヲ汲キ總領事ニ通知スル様今一應頼ンテ見ル積リナリ今日トナリテハ之カ上策ナリト思フ理事ノ傳言トシテハ話シタカ最後打切トナル訳故暫ク小職ノ取計ヲヒニ御委セ置キヲ願ヒ度シ外務省ノ關係ハ深ク存セサレト會社直接ニ通知ヲ取付ケタル丈ケニテモ大ナル御成功ナリト思フ併シテ実質ヲ掘リタル上ニテ徐ロニ形式ヲ整ウルコト或ハ比較的楽ナルニアラスヤト思ハル

社 長 濟 野 村

奉天ニテ

野村

社長宛

大正十四年八月二十八日

松岡理事ヨリ左ノ電アリ後ノ通り返電セリ

省長トノ経緯ニ関スル貴電見、交通社ヨリハ多分本件ノ通知ヲ派鉄ニ直接スルカ又ハ總領事ヲ經テスルカハ王省長ノ裁量ニ委ス即チ其ノ裁量ノ責任ハ全然王省長ニ在リ付ケル程ナ惡ク取レハ辨セラルル如キ意味及ヒ北京ニテ外交部ヨリ公使館ヲ經テ通知スルコトヲ避ケタル理由ヲモ申シ送レルナラント最初ヨリ想像シタルカ故ニ特ニ官職ヲ本件ニ付煩ハシタル訳ナリ會社宛ノ通知ハ貴職カ受ケ取ラレタリヤ又ハ會社宛ニ省長公署ヨリ送りタルカ何レノ方法ニヨリタルニセヨ何時接受セシヤ返待ツ

松 岡

貴電見通知ノ公文ハ省長ヨリ會社ニ直接先送スルトノ省長ノ話ナリ然ルニ昨日迄ハ會社ニ到着シ居ラス今日モ著キ居ラサルヘシ到着次第理事ニ御知ラセスル筈ナリ小職ハ之スラ取止メニナラヌカト一時懸念

セシ程ナルカ省長ハ立派ナ人故之ヲ取止ムルカ如キコトハ有ル間敷小
職モ之ハ御引受出来ル積リナリ幸ニモ小職ハ交通部ノ公文カ到著セサ
ル前ニ省長ニ申出テハツキリ承諾ヲ貰ツタ為メニ大事ニ至ラサリシヤ
ニ思フ、然ラサリセハ省長ノ彼ノ頭ノ勘キ方ニテハ會社直接ノ通知モ
或ハ取付ケ得サリシニアラスヤト思フ尙本件今後ノ参考ノ為メ交通部
ノ方ヲ取調ヘツ乞フ

社 長 済

添附書類 第十八号

(洮昂鐵道契約ニ関シ正金銀行ヨリ四國借款團ニ交付シタル覚書)

洮昂鐵道契約ニ関スル四國借款團ニ對スル正金ノ覚書 (訳文)

一九二四年九月三日南滿洲鐵道株式會社ハ東三省當局ト洮昂及々深間鐵道ノ建造契約ヲ締結シ同契約ハ一九二五年八月十五日北京中央政府ノ正式確認ヲ經タリ。同契約ハ支拂方法ニ干シ全線竣工シ支那當局ニ引渡サレタル日ヨリ六ヶ月内ニ施設費用ノ全部又ハ一部支拂ハレサルトキハ東三省當局ト滿鉄トノ間ニ借款契約締結セラルヘキコトヲ規定ス、別紙契約写ノ条項ニ依レハ本計畫ハ其性質上全然借款團ノ活動範圍外ニ在ルコトハ明ナリ然レ共若シ上述借款契約カ締結セラルル場合他ノ借款團加入團體カ本借款ニ参加スルコトヲ希望スルトキハ日本加入團體ハ日本政府ノ意思ニ從ヒ参加ノ形式ト条件ニ関シ右團體ノ商議ニ應スルニ吝ナラサルモノナリ

(大正十五年三月二十四日北京ニ於テ交附)

敬啟者案准鎮威上將軍公署軍務處函開頃准班禪辦
公處函開敝處茲派堪布噶金羅桑傾批及隨從人等七名
行李二十餘件前往蒙古錫林郭勒及達爾罕王旗等地
方傳布經教擬於月之十二日由奉起程查敝處歷次派

往蒙古傳經之堪布等向蒙

上將軍公署及貴處優待轉函交涉署發給免示在案此

次派往蒙古傳經之舉事全一律相應仍請貴處轉函交涉
署發給由南滿站至通遼縣頭等火車免票一張二等二張三
等五張俾資起行實紐公誼等因到處除移付軍需處查
照外相應函達貴署請煩查照填給護照函送到處以憑
轉給並令沿途地方官飭屬妥為保護及由滿鐵公所代起
由奉至四平街一等車票一座二等二座三等五座票費暫
記上將軍之賬望速施行至紐公誼等因除函日總領事館
查照轉飭保護外相應函達

貴所請煩查照，希按函開等級票座從速填發，過署以便
轉送。所有票價暫記鎮威上將軍公署之賬，并轉飭車站
知照為荷。此致

奉天滿鐵公所長鎌田台鑒

署理外交部特派奉天交涉員高清和

中華民國

十六年

四月二十一日



滿第六一號

昭和三年四月二十二日

在 奉 天

總領事 吉 田

奉天滿鐵公所長 鎌田彌助殿

班禪堪布噶金羅桑頓批外隨員蒙古方面
布教ニ關シ便宜供與方ノ件

本件ニ關シ當地交渉員ヨリ別紙寫ノ通照會アリタルニ付此段及通報
候也

本信寫返付先 奉天驛長

茂

外交部奉大交涉署公函第五七一號

敬啓者案准鎮威上將軍公署軍務處函開頃准班那辦公處函開敵處茲派堪布噶金羅桑傾批及隨從人等七名行李二十餘件前往蒙古錫林郭勒及達爾罕王旗等地方傳布經教擬於月之十二日由奉起程查敵處歷次派往蒙古傳經之堪布等向蒙

上將軍公署及直屬優待轉函交涉署發給免票在案此次派往蒙古傳經之舉事全一律相應仍請貴處轉函交涉署發給由南滿站至通遼縣頭等火車免票一張二等二張三等五張俾資起行實經公函等因到處除存付軍需處查照外相應函達貴署請煩查照填給護照函送到處以憑轉給並令沿途地方官飭屬妥爲保護及由滿鐵公所代起由奉至四平街一等車票一座二等

二座三等五座車費暫記上將軍之賬望速施行至親公誼等因除函滿鐵公所查照填發各等車票外相應函達

貴館請煩查照辦理爲荷此致

大日本駐奉總領事吉田台鑒

署理外交部特派奉天交涉員高清和啟

中華民國十六年四月二十一日



奉公廳第一五號

昭和三年四月九日

奉天滿鐵公所長露田淵助

外交部特派奉天交涉員高清和殿

拜啓做社本年度各種工事ニ使役スヘキ貴國勞働者約壹千貳百名ヲニ
三四ニ分割シ請負人吉川組ヲシテ天津ヨリ海路營口ニ輸送致サシム
ルコトニ相成不月五日第一回分八百名ヲ引率天津ヨリ乗船セントシ
タル處二十名以上ノ團體輸送ニ對シテハ其目的ヲ明ニスル貴國官憲
ノ證明ヲ必要トスル由ニテ乗船ヲ阻止セラレ候ニ付テハ其目的ハ全
ク前述ノ通りニ有之且ツ目下工事期トモ相成居リ至急輸送致度候間
乍御手數貴官ヨリ天津貴國官憲ニ御移牒被下ト同時ニ右證明書御發
給相煩度此段御依頼申上候

敬具

奉公廳第二七號

昭和三年四月十四日

奉天滿鐵公所長鎌田彌助

外交部特派奉天交涉員高清和殿

拜啓本月九日附奉公廳第一五號拙信ヲ以テ御依頼申上候敝社本年
度各種工事ニ使役スヘキ勞働者約壹千貳百名天津營口間輸送ノ件
ハ諸貴人吉川組ノ苦力願萬福亭ヲ天津ニ派遣引率致サシメントシ
タル處昨日同人ヨリノ來電ニ依レハ貴國官憲ノ護照ヲ必要トスル
由ニ付右護照至急御發給方重ネテ御依頼申上候 敬具



奉公應第二八號

昭和三年四月十四日

公所長

在天津

總領事加藤外相殿

中國労働者協会の函

解決教社本年度冬種工事 修繕に於ては

國労働者協会の函に於ては 四、人力の利に於

ては 十二月の天津より海路に於ては 輸送致す

に 又一度數日間の吉川組に 苦力破力の働手は

此の地 旅費致候 此の文に於ては 信託致す

南洋洲鐵道株式會社



對シテハ中國官憲ノ必要トシテ
 止セ、候ニ日本ノ^(對我優待)當也中國支清々々ニ
 致置、百大務迄、何ニテ總
 此般及傳任頼候

七

外交部天津交涉署

收

敬復者關於由天津向營口輸送華工一事接准先後兩次來函均已閱悉查此案係歸天津交涉員署職權以內本署未便越俎前准第一次來函當已轉達天津交涉員署查照辦理有案尚未准復茲准前因除函催速復外相應先行函復貴公所即希查照轉飭該包工人等往接洽為荷此致

滿鐵公所長鎌田台鑒

中華民國

十七年

四月

十八

日

外交部特派奉天交涉員高清和

耗復陳者吉川組募集ノ貴社使用苦力當地支那官憲ノ爲ニ出發阻止セ
 ラレタル件ニ關シ吉川組宇土正司出頭願出ノ次第アリ又同人持參ノ
 貴書拜誦致候仍テ早速當館員ヲ當地支那警察廳ニ派シ開放方交渉セ
 シメタル處本件ノ如ク多數苦力ノ募集輸送ニ當リテハ豫メ支那官憲
 ノ承諾ヲ得其護照ヲ取り付ケ置ク必要アルモノナルニ今回ハ事前其
 手續ヲ致シ居ラス又苦力等中支那警察官ノ取調ニ際シ言ヲ左右ニセ
 ルモノ等アリタル爲時局柄支那官憲ノ誤解疑惑ヲ招クニ至リタルモ
 ノナル趣ニ付今回ハ特ニ機宜ノ措置トシテ護照等ナクシテ出發セシ
 ムルコトノ了解ヲ取付ケ苦力六百名ハ二十日當地出帆北昌號ニ乗船
 スヘク殘部ノ四百名ハ次回便船ニヨリ出發スルコトト相成候就テハ

今後ハ豫メ所要ノ手續ヲ取運ヒ置ク様吉川組代表者ニ申聞ケ置候委
細ハ同人ヨリ御聽受相成度此段回答旁々得貴意候 敬具

昭和三年四月十九日

在天津
加藤總領事

奉天滿鐵公所

鎌田公所長殿

敬啟者關於貴會社由天津招募華工向營口輸送一事接准
先後兩次來函業經函復並轉函天津交涉署查核辦理在
案茲准復函業已轉函天津警察廳核辦俟復到另行函
達等因除俟復到即行函達外相應函達
貴公所即希查照為荷此致

滿鐵公所長鎌田台鑒

外交部特派奉天交涉員高清和

中華民國



五月

一

日



奉公廳第七七號

昭和三年五月七日

奉天滿鐵公所長鎌田彌助

外交部特派奉天交涉員高清和殿

拜復本月一日附貴公函第三九一號ヲ以テ御向示相煩候殿社使用苦
力輸送ノ件ニ關シテハ種々御高配ヲ添フシ御臨ヲ以テ既ニ輸送ヲ
完了致候ニ付右御報旁御臨申上候
取具



(105-5)

南滿洲鐵道株式會社



昭和三年六月調

打迪線抗敵關係往復書類寫



鐵道部涉外課第三係



(2. 5 龍川行(中))

(105/105)





大正十四年六月二十九日

奉天公所長

京奉支線延長工事ノ件

大虎山芳山嶺ハ列車運行シ屬リ以北ハ今春以來得ヒ工事ニ着手
シ年内ニハ所立屯マテ完成ノ豫定、彰武ヲ經テ遼陽ニ延長ノ計
畫ヲ有シ目下調査中



北公情二五第四號ノ一一〇

大正十四年八月二十四日

北公所長

庶務部長殿

京奉線支線計畫ノ件

(八月二十四日附社會日報函達)

奉天カ奉海、奉天等ノ積極的鐵道政策ヲ向シツツアルカ京奉線
 追加入線ノ妥協ヲ特別ニ重視サレ奉交部總長トノ同意ニヨリ實
 ツテ全線ヲ復線ニヒシムルヘキ計畫ヲ常務部ヲ向及トシテ
 經費ノ節減ニ力ヲ注カシメタル結果前月ノ輸入ハ七十萬圓ノ
 増收ヲ見タル次第デアルカ奉天省父地各道官ニテハ四年計畫シ

タル國外大虎山ヨリ通過ニ至ル一帶カ該路ニ接近シ且全線ノ
 要ナル地面ニ立シ軍事運輸等ニ關係アルコト莫大ナル爲急事ニ
 於テ運輸ヲ訂ル必要上特ニ此ノ支線ヲ増設スルコトニ決定シタ
 ル次第ナリ

然ルニ工小版大ニ對シテ經費カ一時ニ支用シ難キ爲該路ノ切
 分枝トシ全線ヲ三段トシテ第一段ヲ大虎山ヨリ二道河第二段
 ヲ龍山橋ヨリ新立屯第三段ヲ新立屯ヨリ彰武ヲ以テ分段ニ
 スルコトトシ其ノ工程百餘里ナリ

第一段ノ工程ハ昨年ノ冬期ニ工事ヲ着手シ先月之カ竣工サシタ
 リ現ニ兩道ノ準備中

第二段ハ目下兩道中ニテ來月工事ノ着手ヲ見ルコトナラン



第三段ニ就テハ或ハ第二段ト同時ニ着手スルカ或ハ今後漸次之
 チ着手ヒシムルカハ今尙確定シ難イト云フ
 右ニ要スル費用ハ大体ニ於テ第一段ハ或ハ同ト率六〇ニ於テ
 減額シタルカ第二第三ノ兩段ハ或ハ同ト率六〇ニ於テ分擔スヘ
 ク宜ニ察スルニ依リ同意ヲ得タリト云フ
 率六〇ノ之ニ對スル補償ニ對テハ一半ハ或ハ同ト率六〇ニ對シ
 シルノ一千八百兩ヨリ支出スルトシ其ノ或ハ同ト率六〇ニ對シ
 石工等ニ要スル工人ハ或ハ同ト率六〇ヨリ削減シタルカ或ハ同
 本資ハ尙不足ヲ來シ得ク處ニ在ルト甚早キ力以テ同ト率六〇ニ
 上ニ總工工人チ之ニ當ラシムルト云フ云々





大正十四年九月三日

向 研 部 長 ヨリ
奉 天 公 所 長 宛 電 報

京奉鐵道支線敷設計畫照會ノ件

北京公所長ヨリ京奉鐵道支線敷設計畫ニ關シ別紙情報ニ(前記社
會日報)ニ記載スル大虎山通過開闢定線ハ前以本報ノ並行線設
西滿鐵道支線ノ競争線タルヘク開闢具體化スル以上頗ル重要ナル
ヲ以テ至急事實取調御回答相願度



奉天第九號

大正十四年九月五日

奉天公所長

庶務部長殿

京奉鐵路支線敷設計畫ノ件

大正十四年九月三日附庶務第二〇九號ヲ以テ御向台ノ旨趣ノ件
御回答申上ク

一、打虎山新立屯間豫定噸數三十七噸

二、譯名

打虎山、蘇山縣、八道塔、芳山鎮、新立屯

三、現在營業區間



芳山鐵マテ假營業

阿打虎山新立屯間開通期

本年十一月下旬ノ豫定

其決定、信學軌同六十封度動修

六元來本線ハ八龍驛ノ張作鉄所有ノ炭山ノ引込ルナリシモノヲ

新立屯マテ延長スルモノニシテ阿打虎武マテニ延長ナル故ニ

武マテハ仮設可能性アリ

同真鍮ハ全滿京奉鐵路ノ用費ニ乘リ彰武通地同ハ奉天間ノ要

米ナクハ短テ延長セサル其間ナルモ京奉間ノ六十封度假設

テ利用スルモノ欲通達マテ延長台場ナリトスル



庶務第二九三號

大正十四年九月二十九日

大

松岡地事知電報

松岡地事知電報

九月十二日父山公報掲載東京泰和ノ原文ニ依レハ八代山ヨリ白管
 太來ニ主ル支線敷設ノ計畫具體的ノ進捗ヲ示セル事ナリ本
 計畫ハ近年ノ論議ヲ不言實行セントスルモノニシテ高計ノ
 經費増減計畫モ捷ニ支那側ノ利用スル所ニナル可ク由々一
 大事ト存セラルルニ付右防止方ソチラニテ可成知事ニ乙フ東京
 奉天ニテハ最近八十哩分ノ距離ヲ入チ入札ニ因シタル事ニテ
 右ハ新立屯彰武間ノ新線敷設ニ用ユル計畫ナリト念

京奉局ヨリ交通部ニ提出セル呈文（譯文）

大正十四年九月二日

海帶子、奉天間線路軌條ヲ八十五封度ノモノ
ニ取換ヘ且大虎山、通遼間ノ支線ヲ敷設スル
コトトシ指名入札ヲ以テ所要材料購入ノ件

海帶子、奉天間線路ヲ八十五封度重軌條ニ取換ヘ且大虎山通遼
間支線ヲ敷設シテ運輸營業ニ資スルコトトシ指名入札ニ依リ所
要材料ヲ購入セムトスルニ付申請ス

是フニ海帶子、奉天間線路ヲ速ニ八十五封度重軌條ニ取換ヘ以
テ運輸營業ニ資シ滯貨ヲ免レントスル所以ノモノハ蓋シ八十五
封度重軌條ニ取換フレハ能ク重機關車ノ操力ニ耐ヘ運輸能力ヲ

増加シ軍軍上營業上均シク莫大ノ利益ヲ受クハキヲ以テ漸次軌
 條ノ取扱ヲ爲シ之ヲ全線同一ノモノタラシムルハ當今ノ急務ナ
 リトス又大虎山通過間ノ支線モ亦同時ニ起工シ以テ天然ノ利ヲ
 收ムハキナリ蓋シ同地方ハ石炭穀類ノ産出豊富ニシテ若シ交通
 ノ利便ヲ得ハ糧食ノ集散敏活トナリ土地ノ開拓及鑛山ノ採掘ヲ
 容易ナラシムルモノナレハ之ヲ亦速修スハキニアラサルナリ、
 工務處長牛麻治(ニユーマーチ)ヲシテ調査セシメタル報告ニ
 依レハ海帶子奉天間ハ滿鐵驛ニ至ル線路及各驛信號ヲ合シテ延
 長合計百二十一哩半ニシテ「ベツセマー」丁竝八十五對度重軌
 條一萬六千二百九十二噸、魚尾板一千五百四十三噸半、螺絲及
 螺蓋九十八噸四分ノ一、大釘五百四十六噸半ヲ要シ並進支線約

五十噸ハ海帶子奉天間取外シ軌條等ヲ使用スルコトトシテ尙六十封度軌條四千七百十四噸魚尾板四百十噸半魚尾栓三十九噸大釘二百噸ヲ要ス尙此ノ外道尖釘又及工費ヲ合シ計支那幣幣二百四十萬七千二百七十二元三角三分ヲ要スト云ヘリ右該工務處長ノ計算ハ確實ナルモノト認メラルモ本會並目下ノ財政狀態ニテハ全部現金ヲ以テ支辨スルコト不可能ナリ然レトモ收益ヲ鐵道シテ方法ヲ講スレハ必スシモ支辨シ得ラレサルニアラサルヲ以テ茲ニ一切ノ工費材料費ノ全部ヲ二年ニ均分シ毎年六月三十日及十二月三十一日ヲ支拂期日トシ期日前ノ金額ニ對シテハ年六分期日後支拂遲滯ノモノニ對シテハ年八分ノ利息ヲ附スルコトトシテ支辨スレハ毎年八十萬元内外ヲ以テ尙足ルコトトナ

リ之ヲ會計處長「トムソン」ニ札シタルニ必スシモ融通シ得ラ
 レサルニ在ラスト云ヘリ凡ソ事業ハ將來相償フヲ以テ目的トス
 ルモノナルカ右ニ依レハ差當リ償還ヲ多クスルコトトナルモ他
 日ノ利益回數ヲ以テ相償フテ償リアルヘク其ノ尚ノ得失ハ贅言
 ヲ要セサル所ナリ、右若シ御謬可ヲ得ハ指名入札法ニヒ首令
 公司、恒和、蘆穂、仁記、安和、三井、輝臣、恒昌、大昌、美
 納、ルヤー營業公司、新民、天利、沙利、士乃德等十五會社
 ヲ指名シテ入札セシメ其ノ價格低廉ニシテ右代金支拂方法ヲ承
 諾シタルモノヲ以テ落札者ト爲スコトトスヘシ尙入札簡票期日
 ヲ待ツテ別ニ交通部ニ對シテ簡票監督者ノ派短ヲ申請スヘキ管
 ナルモ茲ニ入札指名書案及工務處長報告書竝録ヲ添附シ此
 段申請ス、何分ノ儀至急電報ニテ指示アリ度

添附書類（略）

交通部ヨリ京奉鐵道ニ宛テタル電文

大正十四年九月七日

京奉線常局長甲密第六六四號申請書及添附書類了承ス、右申請ノ溝帮子奉天間線路及各驛側線延長合計一百二十一英里ヲ八十五封皮車軌條ニ取換ノ件及大虎山通遼間支線敷設ノ件ヲ審査スルニ本線ニ於ケル施工ノ順序及支線敷設ノ豫算ニ付キ何等申越ナシ新立屯彰武間ハ機ニ決定セル線路ニ依ルモノナリヤ否ヤ又彰武通遼間ノ線路ハ若シ測量未了ナラハ至急測量ヲ爲シ新立屯通遼間全線ノ豫算書及線路圖ヲ提出スヘシ、又本線所要ノ一百二十一哩車軌條ハ豫メ購入シテ可ナルモ概然同面及説明書ハ概テ交通部制定ノ標準規定ニ改メ支線所要ノ輕軌條ハ線路ノ測定ヲ待ツテ購入スルコトトスヘシ、軌條ハ最モ普通ノ材料ナレハ國內及外國ノ著名ナル成可ク多數ノ商店或ハ工場ヲシテ入札セシメ以テ極ク比較ヲ取ルコトニセラレ度

京奉局ヨリ交通部ニ送レル呈文（譯文）

大正十四年九月十五日

海帶子奉天間軌條入札期日
報告並監視員派遣申請ノ件

海帶子奉天間軌條入札購買ノ件ニ關シテハ本年九月七日交通部ヨリ電報ヲ以テ

海帶子奉天間線路（各駅間距離ヲ含ム）百二十一哩ヲ八十五哩
ンドレールニ取換ヘ大虎山通過支那ヲ修築セムトストノ呈文
アリタル所同呈文ニハ幹線工事進行順序及支線豫算等ヲ記載
セス新立屯彰武間ハ前ニ定メタル線路ニ依ルヤ、彰武ヨリ遼
遠ニ至ル線ハ測量未済ナラハ速ニ測量ヲ爲シ新立屯遼遠間全

線ノ豫算及線路圖ヲ提出シ許可ヲ請フヘシ、幹線所用レール百二十一哩ハ購入スルモ差支ナシ但シレール圖式説明書等ハ交通部所定ノ標準ニ依ルヘク支線用ノ輕軌條ハ線路測量ヲ終ヘタル上購入スヘシ、尙レールハ普通ノ材料ナレハ多數ノ内外著名ナル商人工場ヲシテ入札セシメ比較考査ニ資セシムヘシ。

ト御命令アリシカ今因溝帶子至大間ノ軌條ヲ八十五ポンドレールニ取換フルコトハ急務ナルカ幸ニ貴部ノ採納ヲ得タルヲ以テ豫定ノ數並テ入札購入スル爲内外ノ著名ナル商人二十四人ヲ選ビ入札ニ臨セシムルト共ニレール圖式説明書等ハ交通部所定標準ニ改メタリ、幹線施工順序ハ速ニ作業シ進捗スルヤウ工務

處ニ命令セリ、新立屯彰武線ハ本年七月工務處ヲシテ測量隊ヲ
 組織セシメ測量ニ着手セシメシカ高麗等處ニテ田畑ノ測量ニ不
 便多カリシ爲一時測量ヲ中止セシメタルカ今ヤ收獲モ將ニ終ラ
 ムトシツツアレハ再ヒ測量ヲ開始シ詳細豫算ヲ報告スルヤウ工
 務處ニ命令スヘシ、新立屯彰武線ノ測量完了次第彰武通遼間ノ
 測量ヲ爲シ全線ノ豫算及線路圖ヲ提出シ査閲ヲ請フハシ幹線用
 八十五ホンドレール入札購買ニ就テハ同品ハ至急入用ノ物ニテ
 アリ且各圖數造工場ハ中國國有鐵路說明書ヲ有シ電報ヲ以テ價
 格ヲ問合スハ容易ナルニ因リ九月二十一日午後二時午當局ニ於
 テ附票スルニ決定セリ、依テ規則ニ依リ資部長ノ派遣監視ヲ請
 フ。

交通部ノ京奉局宛電報（譯文）

大正十四年九月十七日

京奉當局長甲密十五日附電報接受開極始日ハ條條ニ依レハ入札者カ圖面及説明書ヲ郵送シ入札價額ヲ回答シ來ル爲ニ電報ヲ以テ回答スルニ充分ナル時間ヲ留保シ圖クハシト規定セラル、今同京衣鐵道ニ於テ「レール」ヲ入札スルニ就テ定メタル期限ハ僅ニ十日ヲ殘スノミニテアマリニ切迫シ過ク、

同鐵道ニ於テハ「レール」ヲ必要トスルコトガニシテ且内外區ノ各工場ハ交通部所定ノ圖式説明書ニ就テ詳細知悉シ居ルカ故ニ開票期日ヲ二十五日ニ延長スルコトトセラルハシ

入札保證金ニ就テハ指名入札ノ方法ヲ採リタル以上各標局ヨリ



信用厚キ商人ヲ選ヒ入札セシムヘク指名入札ニ付テハ入札條例ニ保證金ニ關スル規定ナシ、今因京奉局ハ一般入札方法ニ依ルヲ欲セサリシニ拘ラス三十餘人ノ商人ニ書面ヲ送付シタルハ依リニ多キニ廻ク、併シ入札ニ關スル書簡ハ已ニ發達済ナルヲ以テ便宜上保證金ヲ徴收スルコトニ致サレ度今後付和贈入ニ對テハ一切ノ手續ヲ本部ノ法令ノ精神ニ適合セシムヤリ慎重ニ取扱い之ヲ公開シ且鐵道金員ノ節約ヲ旨トスハシ。





京奉局宛交通部電報（譯文）

大正十四年九月十九日

京奉常局長甲密第六九五號呈文承知貴局八十五ホンドレール入
 札購買ノ件ニ關スル電ニ依レハ九月二十五日午後三時開票ノコ
 トト改メラレタリト本部ハ技正係等ヲ派檢シ開票ヲ監視セシム
 大正十四年九月十九日

交 通 部

京 奉 常 局 長 宛



北公情秘二五第四號六

大正十四年十月一日

北京公所長

庶務部長殿

大虎山通遼間ノ鐵道ニ關スル件

本年九月十三日ノ交通公報ニ首題ノ件ニ關スル鐵道敬設ノ京奉
 鐵路局呈文及之ニ對スル交通部ノ返電ヲ掲載シ居レルカ右ニ關
 シ交通部ニ就キ取調ヘタル所ニ依レハ右ハ其ノ呈文ノ如ク全然
 京奉鐵路局ノ意思ニシテ交通部ニ於テハ到底其ノ資金ノ問題ニ
 テ成立不可能ノコトト思フモ無下ニ否決スヘキ問題ニアラサル
 ヲ以テ不取敢豫算、設計其ノ儘完成ノ上ハ更ニ呈文ヲ差出スヘ

シトノ指令ヲ爲シタルニ過キスト申シ居レリ尙レールノ購買ニ
關シテハ右鐵道ニ使用スルモノニ非シテ其ノ呈文及返電ニア
ル如ク溝帮子ヨリ奉天ニ至ル間ノレール取換ニ使用スルモノナ
リトノコトナリ

然レトモ當所ニ於テ考察スル所ニ依レハ右鐵道ハ先年錦凌鐵道
ノ外資ヲ以テ建設セムトシタル際滿鐵ノ並行線ナルノ故ヲ以テ
之ヲ阻止サレタル後交通部ニ於テハ自營ヲ以テ之ヲ建造シ其ノ
通途ニ出ツルカ又ハ開魯ヲ經テ北ニ通スルヤハ別問題トスルモ
京奉線ヨリ齊齊哈爾ニ至ル一貫ノ線路ヲ成ルハク滿鐵線ニ接近
シテ作り我社ノ勢力西漸ヲ防キ北方竄以西ノ交通ヲ其ノ手ニ収
ムトスルノ計畫アルコトハ連山灣ノ築港計畫ト共ニ熱望スル

所ニシテ殊ニ現交通總長葉恭綽氏ハ昔ヨリ之カ熱心ナル主動者ナルノ點ヨリ察スルモ何等カノ形式ニ依リテ之ヲ實現セムト試ミツツアルコトハ想像ニ難カラス依テ會社ニアリテハ常ニ其ノ進行ニ注意シ之ヲ對策ヲ講スルノ必要アルコト言フ俟タス

大正十五年八月十四日

東京朝日新聞記載

滿鐵線ニ對スル一大鐵道幹線計畫
日本ヲ出シ抜イテ張作霖氏ノ計畫ナル

(大連特派員十三日發)

張作霖氏ハ新邱石炭採取ノ目的テ京奉線打虎山橋ヨリバインタ
ラニ至ル鐵道工事ヲ著々進行セシメツツアルカ既ニ打虎山ヨリ
新立屯ニ至ル五十九軒ヲ敷設シ終ツタ然ルニ最近又バインタラ
洮南線敷設ヲ決定シ愈々測量隊ヲ派遣シタコトカ此ノ程判ツタ
コノバインタラ洮南線及打虎山バインタラ線ノ開通ハ今同滿鐵
カ敷設シタ洮昂線ヲ通シテ齊齊哈爾ニ聯絡シ更ニ將來敷設サル

ヘキ濱黑鐵道ニ聯絡シテ北滿開發上ノ一大幹線トナリ南ハ京奉線ヲ通シテ目下築港問題ノ再燃セントシテ居ル遼山海ニ出テカクテ全ク新シキ滿蒙ノ門戸ヲ開クト同時ニ北滿ノ沃野黑龍江省ヲ貫キ殆ト一直線ニ南下スル一大幹線ヲ完成セントスルノテ北滿及內蒙古ノ貨物輸送系統ニ一大變化ヲ起シ成行如何ニ依テハ滿鐵線ニモ極メテ重大ナル影響ヲ及ホス虞アルヲ以テ日本側テハ之ヲ重視シテ居ル支那側ノ同鐵道計畫ハ黑龍江軍ノ南下等軍事的理由ニヨルモノト見ラレテ居ルカ日本側ニハ一言ノ挨拶モナク全ク出抜ケニ計畫サレタモノデアルト

大正十五年八月十七日

內閣拓殖局長ヨリ
社長宛電報

本月十四日東京朝日新聞紙上（前記）ニ葫蘆島ヨリ打虎山通遼
洮南ヲ經テ齊齊哈爾ニ至ル鐵道カ支那官憲ノ手ニヨリ敷設セラ
ルヘキ記事アリ右實否、施業ノ方法竝出資關係等ニ付御取調御
同報乞フ

大正十五年八月十九日

社長ヨリ
東京支社長宛電報

左記拓殖局長ニ傳達乞フ

十七日附貴電見、打虎山ヨリ新立屯ニ至ル三十五哩ノ鐵道ハ京奉ノ支線トシテ現在運轉中、新立屯ヨリ彰武間三十哩ハ目下建設工事中同線ヲ通遂マテ延長セシムルコトハ京奉局ノ豫テヨリノ計畫ニシテ昨年九月交通公報ニ掲載セラレタル京奉局ノ呈文及之ニ對スル交通部ノ返電ニヨリテ略京奉局ノ意圖ヲ付度シ得ルカ故ニ當時會社ハ北京ニ滯在中ナリシ松岡理事ニ同計畫防止方手配ヲ電セシコトアリ然ルニ當時北京ニ於ケル觀測ニテハ交通部ニ於テハ京奉局ノ計畫方其ノ資金關係ヨ

リ急速ニ實現スルコト不可能ト考へ居レル等ノコトニ鑑ミ急
迫ノ問題ト思惟セサリシカ故ニ積極的ニ抗議又ハ警告ハ之ヲ
爲サマリシ次第ナリ然ルニ最近ハ前段ノ如ク延長線ノ建設ニ
著手シ漸次北方ニ延ヒントスルノ形勢顯著トナリシカ故ニ先
般大藏理事ヲシテ吉田總領事ト同岡起ニ付テ協議セシメ總領
事ヨリ一應奉天官憲ニ書面ヲ以テ真相ヲ照會シ其ノ結果ニヨ
リ外務省ヲ經テ抗議又ハ警告ノ措置ニ出ルコトニ打合ヲ了セ
リ又最近京奉同力測量ノ爲人員ヲ洮南ニ派遣ストノ情報ニ接
シタルモ右ハ果シテ洮南通遼線ノ爲カ或ハ索倫線ノ爲ナルカ
未タ判明セス目下關係事項取調中判明次第更メテ答申スヘシ

大正十五年八月十八日

東京支社長ヨリ
鐵道部長宛電報

電見、新立屯通遼線ニ關スル左ノ事項取調へ返乞フ
奉天政府ノミノ計畫ナリヤ北京政府ノ了解又ハ意圖ニ出テタル
モノナルカ、尙洩南迄延長計畫ナリヤ否ヤ資金ハ何レノ方面ヨ
リ供給ヲ受ケントスル豫定ナルヤ

大正十五年八月十九日

社長ヨリ
支社長宛電報

電見、大虎山通途間ハ昨年九月京奉局ヨリ交通部ニ申請シ交通部ハ測量終了ノ上承認スヘキ旨交通部ニ發表セルモノナルカ勿論奉天側ノ計畫ト認ム

洮南延長ニアラサルモノト認ム

資金ハ目下京奉國外ノ収入ヲ奉天ニテ日ニ三萬元位収納シ居ル状態ナレハ京奉線利金ヨリ建設スルコト不可能ニアラサルヘシト思フ

先ニ電セル通不日委細書面(略)



(103-B)

南滿洲鐵道株式會社



大正十五年八月二十日

南滿洲鐵道株式會社

大正十五年八月二十日

奉

大
吉 山 鐵 道 會 社

前略

京奉線大虎山ト白首太米田ノ區迄ヲ支那兩方短設セムトシツツ
 アルコトニ付テハ先日御打合せシタ邇テスカ向平件ニ關シ内輪
 關係ノ文書ヲ免メマシタカラ御覽ニ入レマス何ウカ貴方カラモ
 止式ニ御照會下サレハ誠ニ好都合ト任シマス、同本件ハ必スシ
 モ止式ニ照會スル計リカ有效アハナイコトト考ヘマスノテ同車
 庫ノ方ニモ話シ取カラ松井少將ヲムシ内田前ニ本件ニテ阻止ス



(2.8 益 100,000)

(100,000)



ル様ニモ盡力シテ費ヒ度イト考ヘテ居リマス

竊ハ本行ハ昨年九月頃北京ノ文海印公報ニ報告力アリマシタ
 午巡兵ノ屆時滬京中ノ公同埋事ニ打電シテ出立延期方ヲ依頼シ
 タノテス力同埋事モ能ノ人ト同様本行ハ實況可罷性ノ乏シイ事
 ト為罷ニシテ捨ツテ居ツタ論ツイ例等ノ手扱ヲ採ラス共ノ罷
 レテ居リマシタ處最近ニ復應元力力之ヲ買取シタ結果益
 タ次第テ午巡ヒテアツタ枚取ニ遠隔ニ付シマス
 併シ未タ今日ト雖立チ出ル際地ハアルト付シマス、トウカ同分
 ノ御配慮ヲ願ヒマス

大正十五年八月二十五日外務大臣ヨリ奉大
 宛訓電

支那側ノ打虎山白音太拉圖嶺邊計畫ニ可シテハ其官製作霖ニ旨
 見ノ際支那側ニ於テ未シテ右計畫アリヤ否ヤ事實ヲ突止メ
 ラレ度尙右計畫ノ實施ハ明治三十八年北京官製ニ於ケル日文函
 麻解事項函報併行條阻止ノ趣旨ニ違反スルモノナルコト明力ナ
 ルニツキ我方トシテハ直ニ之ヲ拒ニ欲シ得ヘキ切合ナルモ事
 口大前函ヨリ取作霖ニ對シテ近頃麻地方ニ於ケル此種ノ取扱ニ
 ツキ支那側ニ於テハ函報ノ實不及取兩テ利用シテ直キ乍ラ今ニ
 當リ石布政使等ヲ運用シテ明ニ函報ノ不利益トナルヘキ並行條
 計畫ノ實施ヲ企圖スル力如キハ我方トシテ欲止シ欲キ次第ナリ
 トノ趣旨ヲ以テ本件計畫ノ中止方可論旨說得相成支那側函報
 如何ニ依リ副記日支函麻解事項ヲ援用シテ拒絶セラレ度

大正十五年九月一日奉天總領事ヨリ外務大臣宛
報告

先月三十日日本官ヲ來訪セル嶺宇邊ニ對シ本官ヨリ最近支那國ニ
於テハ日支關係約テ無礙シ且我利益ヲ皮外視シ或力ヲシテ其方
ノ興意ヲ誤解セシムル力難キ打動努力ラス（甲略）約ヘハ支那
國當局者ハ本年四月大連ニ於テ開港セラレタル日支和會條約ニ
於テ兩國間ニ對シ滿洲鐵道ハ兩國鐵道ニ全然從屬スルモノニハ非ラ
ス東支線ノ利益ニ輸送ヲ爲ス場合モアルヘシトテ暗ニ我兩鐵道
ヲ威嚇シ遂ニ同會識ヲ決致セシムルノ已ムナキニ主ラシメタル
力最近ニ於テハ更ニ打虎山、彰武、白音太監間鐵道ノ建設計畫
アルヤノ噂モアルトコロ石炭シテ爭買ナリトセハ不洋鐵道ノ規

設ハアタカモ鐵ニ諸鐵礦ノ貨用ヲ以テ敷設シタル洗滌機ヲ利用
 シテ式鐵礦本線ニ對スル並行鐵道ヲ敷設スルモノニ當リ甚多尙
 富ナラサル次第ナリト述ヘタルニ對シ鑛字通ハ超額採掘旨鐵ニ
 於ケル洗滌機鐵道圖ノ申録ハ全ク下級鐵礦採掘ノ百分ニシテ鐵ニ
 越ヒモ設ケサルトコロナリ又彰白經長ニ關シテハ六夕支那圖ニ
 於テハ全ク其ノ計畫ナシ然レトモ今假リニ如斯可慮アリトスル
 モ別枚ニ支ヘハナカルヘキ否トテ極力不圖ノ面行ナリシテ以テ
 本旨ハ鐵ニハ專ニ運炭機トノコトニモアリ短距離圖ノコトナレ
 ハ運炭機モ支那ノ利益ノ爲メ別枚例等ノ旨爾ヲモ述ヘサリシ力不
 力新立屯ニ至リ更ニ延長シテ新立屯、彰武間鐵道彰武ヨリ遠ク延
 二白首太拉迄ニモ及フコトトナルニ於テハ該圖北ハ全ク諸鐵礦

ノ併行線ヲ形作ル力故ニ我方トシテハ抗議セサルヲ得ス現ニ往
 年朝陽線敷設ノ協リ其ノ距離ニ於テ兩線本線ヨリ更ニ遠カリシ
 ニモ拘ラス尖山筋ヨリ我ニ了解ヲ求メ采レル事例モアリ之ヨリ
 一層近キ本行併行線ニ對シテハ我方トシテ抗議シ難キコトハ富
 饒ナル旨說得シ處キタリ



右返電 外務大臣ヨリ奉入 應領事宛 請電 安飯

支那國ノ對滿鐵併行鐵道建設計畫ニ關スル件ニ付 眞官ハ最近ノ權留ニ於テ 張作霖ニ對シ先ツ最近 滿鐵ニ於ケル 最近敷設ニ付 我國鐵ノ資本技術ヲ利用シ 置キナカラ今ニ富リ右敷設 最近手逆用シテ 明力ニ 滿鐵ノ不利益ヲ 服ス力如キ 株踏ノ 敷設ノ 實地ヲ 同ルカ 如キハ 到底 我方トシテ 承認シ 難シトノ 趣旨ヲ 以テ 不件計畫ノ 中止方ヲ 爲ト 認得セラレ 度若 知支那國ニ於テ 依該具ノ 態度ヲ 改メサル 場合ニハ 吾國ヲ 以テ 威壓 抗強セラレタシ



大正十五年九月九日奉大藏省令ヨリ外務大臣宛
報告

打白通商計畫ノ件ニ關シ八月二十五日附郵電訓ノ心算ニ依リ裝
作線ニ具ノ實否ヲ實セルトコ口張ハ形或白首太來帳布設ニ關シ
テハ全線初年ニシテ具ノ計畫アルヲ了知セス右設ニ右計畫ヲ布
設セムトスルモ實益ナキヲ如何ニセムト言ヒタルニ付給ウハ本
國政府ニ報告ノ必要上後ヨリ公文ヲ以テ一函帳メ出キタシ若實
力ニ於テ本件計畫ナシトセハ具ノ旨同答相取度ト告ケタルトコ
口張ハ極答ヲ返ケタリ

公文第五九七號

大正十五年九月十七日

駐日本帝國總領事吉田茂

議政上將軍 張作霖 殿

拜啓 探者打虎山新章屯ヨリ彰武ヲ經テ白官太汪ニ至ル線路敷設
 計畫取リ既ニ昨年九月中文通公報ヲ以テ公文相成居レル趣ナル
 力石訂重敷放ラハ目録凶洩及洩却線ニ連絡シ而シテ本線ニ巧シ明
 ニ競争計行線ヲ形成シ而シ其ノ距離僅々平均七十哩ニ過キス誠
 ニ明治三十八年日清洲洲會條約既定當時用諸線路附近ニ之
 ト併行スル幹線又ハ該線路ノ利益ヲ害スヘキ枝線ヲ相成セサル

日真國政府ノ聲明アリ本鐵道布設計畫ハ明ニ右聲明ニ及スルノ
 ミナラス元來西滿及滿州鐵道ハ兩國ノ資本及技術ニヨリ建設セラ
 レタルモノニシテ之ニヨリ且チ兩國資本トノ所行條ヲ編スヘ
 キ鐵道新條布設ヲ計畫セラルル力如キコトアルヘキハ帝國政府
 ノ全ク探明セサルトコロ尙又京奉鐵道支條布設ノ獨資國政府
 ハ特ニ帝國政府ノ了所ヲ求メタル既仕ノ事例アリ此ニヨリ一
 層近距離ナル本條布設計畫ニ對シ申買トセハ帝國政府ノ試觀ス
 ルヲ得サルトコロナリ孰テハ右計畫ノ真否未知以皮河分ノ假辨
 尙不相成茂此技術曾得真意誤 歟具



公文第六九五號

大正十五年十月二十日 駐奉日本帝國領事館 吉田茂

議政上將軍張作霖殿

并台線省打虎山日首太位面函退却取前取ニ同シ今年九月十七日
 同公文第五九七號ヲ以テ照會申進函漢廳未夕今洋河寺同谷ニ
 按セサルニ付帝國政府へ報告ノ必妥上王冠同谷相取度比取置
 本テ尙且取置 敬具



紋字第八號 照會

總領事官 節制東三省軍政首領東北邊防屯練事宜公署為照復事
 准貴州領事第五九七號及六九五號照會詞及打虎山白音太拉圖之
 鐵路敷設計畫是古實行請查照見復等因查此項鐵路現在并無計畫
 敷設之事如將來為開辦奉省起見經官政府人民從速與盛爭辦內政
 屆時目富給酌情形為之

真西政府對於奉省地方事樂以地開辦之意

且總領事必能乘於實期以無干預之必要也但總領事復即希查照為荷
 此致大日本駐奉總領事官出
 張作霖

中華民國十五年十月二十七日

漢字第八號 (譯文)

其總領事ハ第五九七號及六九五號會通ヲ以テ打虎山自營太極山
 以迄布設前盡其權有熟ニ付照會任之タル迄右ノ二地ハ現在其ノ
 前並無之談モ告シ將來奉天省兩設ノ自前ヲ以テ百府或ハ人民ニ
 於テ布設ノ議起ラハ之面ヨリ內政ニ關スル事項ナレハ其ノ時ニ
 主リテ事情ヲ斟酌シ之力其權ヲ論ス事可有之候及兩設府ハ奉天
 省地方事業ニ對シテハ夙ニ之力兩設ノ希望ヲ他カルル次第ナレ
 ハ其權無事ニ於カレテモ必ス喜ンテ之ニ贊助セラルルヘク例モ
 干渉カマシキコトノ必要無之候ト任セラレ候

中華民國十五年十月二十七日
 鐵道總長上將草張作霖

大日本駐奉總領事官出茂啟

公文第七三三號

大正十五年十一月五日 駐華日本帝國總領事官出良

編成上折單張作採版

據該會社代表山田君言本報向ノ紙面報載ノ件ニ關シ以下其ノ詳盡
 ナキモ將來奉天官報載ノ論述上スルノ必要ニ關ラハ切テ注意
 シ之ヲ決定スヘキ旨十月二十七日附該字第八號頁答ノ總而越致
 該本行前載ニ對シ帝國政府力之ヲ賦與シ得キ所以ハ對該報信ニ
 對該ノ通ニ有之歐洲警察ノ爲該報報載ノ益々多カラムコトハ帝
 國政府ノ面ヨリ希望スル點ナリト雖其報載定ハ兩國互ニ之ヲ尊
 重セムコト亦當該政府ノ切望スル所ナリ其信ハ一總帝國政府ニ
 具報シ更ニ四調ヲ俟テ可申述候 敬具

鐵道公第八三三號

大正十五年十一月五日

外務大臣男爵幣原喜重郎殿

打虎山、白音太投函鐵道布設ノ件

本件ニ關シ本年十一月一日附鐵道公第八二一號私信ヲ以テ既報
ノ支那側問合ニ對シ最近支那側多少支障氣味ニ付際リ突キ進ム
モ如何ト存シ一應本五日附テ以テ別紙附件録宛公文第七三三號
爲ノ進申入函タリ同應惠ニ申入ル様トノコトナレハ折廻シ御問
前テ乞フ
不信屬込付先 佐文公使

鐵道公第八三三號
幣原喜重郎

大正十五年十二月二十四日外務大臣ヨリ奉大藏省
 學苑訓電

今般真地經海濱前報ニ依レハ目下支那内ニ於テハ一般式新立電通工
 事ヲ實行シ店リ同形或ヨリ白言太衆ニ主ル延或概工事ノ若干ヲ
 モ悉キ店ル經ナル所石衆シテ事真ナルニ於テハ不評ニ同スル技
 方孰識ヲ撰取セルモノニシテ其力トシテ到該管區シ得サル次第
 ナルニ付真百ハ玉意石真否由雖メノ上更ニ張正線ニ對シ取生
 識相成度

公文第八六一號

昭和元年十二月二十八日

任奉天總領事代理

領事 塚本 行 郎

鐵道上將軍府作務殿

并會探省打虎山日百五段取地布設前圖ノ計ニ照シ入止十五年十月二十七日附以字第八號取信ヲ以テ右項地田ノ取進申取許置ハ現在ニ於テハ次シテ其ノ前取進之旨回答ニ按シ所リタル處取進區方知ル處ニテハ直方八目下新立屯地取進ノ工事ヲ速キ近日中竣工ノ豫定ニテ更ニ取武日百五段取地工事ヲモ引續キ進按ノ爲明年酒糟子奉天田ノ取進人管上學ノ取成ヲ授テ其ノ取進區ヲ以テ

彰武以北布設ニ着手スル計畫アル如ナルカ石示シテ每段ナリト
 セハ不件計畫ハ富力ノ執斷ヲ全ク無視セルノミナラス副記眞信
 神岡會ヲ變切ルモノニ有之本件ハ特三萬方ヨリ公認ノ地積力ト
 シテ到底ハ統シキ疑ニシテ公認ニ止十五平十一月九日附公文
 第七二三號ヲ以テ風ホテ申地區キタルカ今同帝國政府ヨリ決ニ
 取廉電函ノ次第アリ就テハ不件王惑取函ノ上況ニ着手中ノ工
 事以今迄ノ石川重ニ付テハ斷絶之カ停止方眞力同探富岡ニ御取
 連相成度石ハ帝國政府ニ報告ノ案モアリ未可分ノ取至惑取問
 取相類度此取風ホテ照會得眞信候 公長

ハ北京交通部ノ意圖ニ依リ決定セラルヘキモノナリ。同京奉鐵路ニ對スル奉天副官埋ノ如キモ、準ニ一時雨ノモノニシテ之力減退。計畫迄ニハ參與シ居ラス。將又東三省ニ於ルハ退團設ハ日支ノ共同營業ヲ意味シ右ニ付テハ日本國力滿鐵振リノ利益ノミヲ考慮シ、批議スヘキモノニアラサルヘシ。等進ヘタリ依テ本官ハ京奉鐵路最近ノ症宮狀況、現在ノ北京政狀ニ顧ミ、京奉鐵道當局乃至交通部ト雖、學直上奉天團ノ努力下ニアル次第ニツキ、結局本件計畫ハ、真力ノ計畫ト云フヘク、又東三省ノ開發ハ日本ニ由リ希望スルトコロナル力之カ、具體的圖々ノ計畫ニ付テハ日支兩國間ニ於ル協定關係ヲ尊重スルコトニ依リ始メテ相互ノ友好關係ヲ維持スルヲ得ヘシ。尙又右計畫ノ現狀、假ニ其先ノ如クナリトスルモ、將來

類ル計畫アル場合ニハ如何ト尋ネタルトコロ細ハ「必要アラハ日本國トモ相談スヘキモ其ノ場合ハ其ノ場合ノコトナルヘシ要スルニ奉天省國ニ於テハ現在湖ル計畫ナク且又此ノ程問題ハ日分ノ專門外ニテ一切張作霖ノ私圖ニ依リ決スルモノ以目分ヨリハ本件ニ關シ何等回答ヲ與ヘ難シ」ト述ヘタリ依テ今日ハ更ニ本件從來ノ経緯ニ關ルモ其下トシテ今更同答シ得ストスルハ甚タ理解シ難キ次第ナルモ要スルニ帝國政府トシテハアク迄其方ニ抗議スヘキ筋合ト雖メ居ル力欲ニ張作霖ヘモ此ノ誦切實ニ寫述ヲ促シ置カレタシト述ヘ前記公文ヲ手交シ置ケリ

任支公使へ電達シ吉林へ贈送セリ

昭和元年十二月三十一日 奉天總領事ヨリ
外務大臣宛報告

十二月二十九日據電ニ關シ楊宇霆ハ我方抗議ニ對シ滿洲ニ於テ支那カ各地在住民ノ希望ニ依リ貧弱ナル資金ヲ以テ僅ノ鐵道敷設計畫ヲナサムトスルニ對シ日本ハ滿鐵ノ苦情ヲ聞キ直ニ抗議シ來ルハ滿鐵一線ノ利益ヲ擁護セムカ爲ニ日支提携ヲ阻害スルモノナル可シト不平ヲシク述ヘタルヲ以テ本官ニ於テ前電ノ通可然應酬シ置キタル次第ナルカ近日當地方支那側ノ鐵道自主權熱旺盛ナル現状ニ鑑ミ此ノ際我方トシテ本線及吉海線ノ敷設カ日支兩國間ニ於ケル既存條約ノ違反トシテ之ニ對シ抗議シ得ハキ充分ノ理由アリトスルモ本件計畫カ支那側ノ恣意ノ協定違反

ニ出テタルモノニ非ストセハ該計畫カ我對滿政策上許容シ難キ
打撃アルニヨリ斷呼トシテ之カ阻止方貫徹ヲ期スルカ若クハ將
來適當ノ時期ニ交換的條件ノ提議ニ依ル展開策ニ出スルヲ要ス
ル様思考セララル然ラスンハ右ハ徒ニ滿鐵及我方對滿鐵道政策
ニ對スル支拂圓ノ反感ヲ助長スルニ終ルノ悞ナシトセス以上ノ
點ハ夙ニ充分御考慮ノ事ト信シ且滿鐵圓ニ於テモ本線力滿鐵ヲ
脅威スル程度如何ニ付テハ充分具體的ニ調査シ居ル處ナル可キ
モ楊トノ會見ニ依ル印象御參考迄ニ電報ス

公文第二九七號

昭和二年五月七日

駐奉日本帝國總領事吉田茂

鐵威上將軍張作霖殿

拜啓陳者彩武白音太拉鐵道敷設ニ關シテハ昨年十二月二十八日
 附公文第八六一號摺信ヲ以テ其ノ條約違反ナル事ヲ指適シ將又
 帝國政府ノ所見ニ基キ直接口頭ヲ以テ數次抗議致置候處茲ニ貴
 將軍ハ本官ニ封シ本件計畫全然無之旨言明セラレ尙客年十月二
 十七日附政字第八號實信ニ於テモ同様ノ回答ニ候處本鐵道
 ハ既ニ本年四月上旬ヨリ起工セラレ目下彩武白音太拉間鐵工事
 著手中ナル趣風聞類リナリ右ハ果シテ事實ナルヤ帝國政府ノ電
 訓ノ次第モ有之何分ノ儀至急御回報相成度此段重ネテ照會得貴

意候
 敬具

機密公第二七八號

昭和二年五月十一日

吉田

茂

外務大臣 田中義一殿

打道線ニ關スル件

打道線ニ關スル抗議方ニ付五月四日發賣電第五七號御來訓ノ趣
 拜誦本件ニ關シテハ更ニ何等カノ御訓令有之哉ニ考ハタルヲ以
 テ曾テ張作霖カ本件鐵道計畫ナシト明言セル行態ニ因ミ本件起
 工ノ實否ヲ確ムル形ニテ五月七日附拙信ノ通不取敢一應支那側
 へ申送りタリ

右報告ス

昭和二年七月十六日

東京支社長ヨリ
文書 課長宛

打通線ニツキ總理大臣及二、三ノ關係ハ滿鐵ノ見解トシテ右ハ
寧ロソノ培養線トナリ結局大ナル影響ナシト諒解シ居ル由ナル
カ一面亞細亞局長ハ大藏理事ノ意見ニヨリ右ハ滿鐵ノ競争線ト
シテ大打撃ヲ與フルモノト解シ之レ迄其ノ前提ノ下ニ本件ヲ處
理シ居タル由ニテ從來滿鐵ノ社議トシテ本鐵道力滿鐵ニ與フル
影響ヲ如何ニ見居ルヤ此ノ際明確ニ承知致度ト亞細亞局長ヨリ
問合せアリ

右ハ東方會議ヲ基礎トスル閣議ニ提出ノ都合上速返乞フ

昭和二年七月十八日

右 返 電

打通線ニ就テハ當社ハ左ノ理由ニ依リ絶對ニ反對ナリ

一、本線ハ通遼開魯及其ノ以西ヨリノ出越貨物ヲ販收シ日本ノ借款鐵道タル四洮線及滿鐵ノ利益ヲ著シク侵奪スルコト確實ニシテ當社ノ培養線トナルカ如キ見込全然ナシ

二、日本將來ノ石炭政策ノ爲多大ノ關係ヲ有スヘキ新邱鐵道ハ本線ヲクロツスルコトトナル故自然打通線ノ開通ハ新邱鐵道ノ成立ヲ妨害スルコトトナル

三、打通線ノ開通ハ遼山灣築港ノ速進ヲ促シ大連港トノ競争ヲ招クノミナラス豫而木村局長ニ御話セル如キ通遼開魯以西東蒙古内ニ貫通スヘキ林西熱河線ノ布設ニ對シ日本側ノ出資ヲ殆

ト無意味ナラシム

歐斯ル條約違反ノ行爲ヲ默認スルコトハ將來多大ノ惡影響ヲ招致スル恐レアリ

以上ノ理由ニヨリ當社トシテハ何處迄モ本線ノ成立ヲ希望セサルモ唯如何セム本線ハ日本側ノ數次ノ抗議ヲ無視シテ現ニ全部ノ測量ヲ完了シ影武ヨリ北約六哩間レールヲ布設約二十二哩五間土工ヲ終了シ居ルコト屢報告セル通りニシテ今更之ヲ阻止スル能ハストセハ其ノ代償ヲ請求スル外ナキカ然ラハ何ヲ代償トシテ請求スヘキヤニ付テハ在社重役間ニ於テハ既ニ議決シ居ルモノ新社長ノ認可ナシニ之ヲ政府ニ申請スルヲ得ス何レ新社長ノ就任セラルルヲ待チテ更ニ政府ニ上申スル考ヘナリ

以上亞細亞局長ニ返乞フ

昭和二年七月二十一日

庶務部長ヨリ
東京支社長宛

文書課長宛貴電見、打通線ニ關シ在社重役間ニ於テ決定シ居ル
要領左ノ通り

打通線ニ就テハ極力其ノ阻止方ニ付テ政府ニ申請スヘキモ萬
一同線力既ニ一部成功シ居ル爲不得已之ヲ承認セサルヲ得サ
ルニ至リタル場合ニ於テハ左ノ條件ヲ先方カ承認ハルニ於テ
ハ之ヲ承認スル事

一、新邱線ノ敷設ヲ承認シ其ノ打通線ヲ立体横斷スルニ異議ヲ
言ハサルコト

二、並行線タル打通線ヲ容認シ且打通線ノ敷設ニ依リ四洩線カ

多大ノ損害ヲ蒙ルヲ理由トシテ四洮線ノ委任經營ヲ要求シ
之カ先方ノ承認ヲ得サルニ於テハ四洮線ト打通線トノ間ニ
將來運輸上四洮線ノ利益ヲ害セサルコトヲ約束スルカ如キ
協定ヲ至急締結スルコト尙萬一打通線カ日本側ノ承諾ナシ
ニ敷設セラレタル時ハ滿鐵ハ通達以西ノ延長線敷設ニ應セ
サルコト

昭和二年十月十八日

交通部ヨリ
四洸局長宛電報

通運ニ於ケル軌道連絡ハ如何ナル困難アルトモ臨時京奉路ト協
商スヘシ但シ工程ハ即時着手シ協商ヲ行ツニ及ハス電又通運當
ニ辨理サレタシ若シ遲滞ノ餘ハ交通部ハ該局長ノ責任ヲ問フ

同日

四洸局由利會計處長ヨリ
庶務部長宛電報

(前略) 今日交通部ヨリモ (右ノ如キ) 命令ノ電來タカ局長ノ
命ニ從ヒ施工シテヨキヤ社ハ抗議ノ意志ナキヤ直ク返

同日 右返電

鐵道部長ヨリ
四洗局由利宛北京ト交渉中ニ付何分ノ返スルマテ施工見合、
右副社長ノ命

昭和二年十月十九日

四洗局由利ヨリ
庶務部長宛

會社ヨリ正式抗議ヲ爲スニ非サレハ見合ハス辭ニ行カヌ(下略)

四會第一三九號

昭和二年十月十九日

四洮鐵路局 由利元吉

庶務部長 殿

通達ニ於ケル打連線連絡ニ關スル件

曩ニ打電セル通首題ノ件ニ關シテハ局長ヨリ至急工事ニ著手ス
ヘキ旨命令ヲ發セシカ(中略)會社ニテ正式抗議ヲ申出ルトモ
苜局長ハ恐ラク承認スマシキ形勢トナレリ工務處長トシテハ到
底阻止スルコト難シ右報告ス

昭和二年十月二十五日

庶務部長ヨリ
四洗局小栗宛

四洗打通兩線接續工事ハ今後重載ニ於テ試験アリタシ

昭和二年十月二十六日

四洗卒初庭長ヨリ
庶務部長宛

打通線ハ二十四日午前十一時四洗線ニ完全ニ接續シ建設車輛ノ
逆轉ヲ見ツツアリ



奉公第四〇一號

昭和三年十二月十日

奉天白銀公新築田助

外交部特派奉天交涉員王禮賓啟

逕啟者本年十月以自安東既經人ヲ經由大城山へ移ケテ行儀出立
 候遠近旅ニ對シ同地貨國稅滿局ハ左記ノ様ヲナシタルニ付同地稅
 賣所ハ稅來同地方面輸送ノ手續行セル同地ニ付用スヘキ稅關
 明用紙ヲ提示セルニ同局ハ目下奉天財政廳へ照會中ノ由候旨ニ奉
 候得共該項、煙台兩長ハ明治四十四年五月十二月貨物通關ニ付
 印締結セル條約ニ基、右條約ニ兼定セル以外ノ各種稅捐ハ一切免
 除セララルコトニ相成居ルヲ同局カ承知セサルモノト立存候由右
 條稅取消ノ件ヲ財政廳ヨリ發令方至急御取計相氣度此段及御敬啟
 候
 敬具



記

每噸估價銀貳兩

價百抽三，五稅銀五分，每兩貳拾九元

大洋壹元貳角五分

每噸江棧

價百抽一

銀二分，每兩貳拾九元

大洋五角八分

每噸帶起定大洋參角參分六厘

每千斤大洋貳角合

每元作率大洋貳拾元

大洋六元七角八分

共合奉大洋八元七角五分

外有奉小洋貳元（郵票費二張）

以上

（大元十元四角一分）

四九二



奉公庶第四四號

昭和四年一月二十五日

奉天滿鐵公所長藤田勲助

外交部特派奉天交涉員王鏡寰殿

拜啓客月十日附奉公庶第四〇一號抽信ヲ以テ敝社撫順炭ニ對シ條約規定外ノ課稅免除方財政廳ヨリ發令相成様御取計アリ度旨御依頼申上置候得共其後如何相成居候哉至念何分ノ御回示相煩度此段重ネテ御依頼申上候 敬具

外交部奉天交涉署公函第 卅 號

敬覆者關於函詢大孤山稅局徵收煤稅情形一案接准

貴公所先後兩次來函均經呈達奉天財政廳查覆在案

茲准覆開當經令行沙河稅局詳查具報去後茲據呈稱遵

查前據日商吉岡商會滕平兄弟商會先後報運撫順

煤船赴大孤山銷售當以該日商用風船運煤出口是否存在

大孤山登岸碍難考查遂令按照應征常關稅數目繳納

押金由局暫發放行單准予運煤出口一俟證明在大孤山
登岸即將押金發還迄今未據回局報告前繳押金亦尚
存局等情據此查撫順煤炭如果證明確係運銷大孤山
該局并不征稅該領來玉所稱販賣人究為何人無憑考查
如果即係此案應請查明所運煤炭是否相符何時在大
孤山登岸是否報明稅局查驗倘能確實證明無誤即飭
該局發還押金若係販運出口自應由稅局代征常關稅相

應呈復查照轉達為荷等因到署相應呈覆

貴公所即希查照務按呈指情節一查明見覆以便轉
達核辦為荷此致

奉天滿鐵公所長鎌田白鑒

外交部特派奉天交涉員王鏡寰

中華民國十八年二月十五日

外交部遼寧交涉署公函

敬復者關於請為查明大孤山稅局徵收撫順炭礦出口煤稅應予返還情形一案接准

貴公所第四四四號來函當經轉函財政廳核復在案茲准復開案准貴署函准滿鐵公所查明大孤山稅局徵收撫順炭礦出口煤稅請予返還一案當經令行沙河稅局遵辦去後茲據該局呈稱遵查前據日商吉岡商會及藤平兄弟商會報運撫順煤炭出口所繳押金與單列數目

相符業於本年四月二十日如數發還該日商領訖等情
據此相應函復查照等因到署相應函復
貴公所即希查照為荷此致

滿鉄公所長鎌田台鑒

外交部特派遼寧交涉員王鏡寰

警用戳印

中華民國十八年六月四日



首題(一) 是外務大臣 若林 送付之
 毛箱寄外務大臣 送付之 (若林 送付之)

交 函 送 付 之

東天(一) 送付之

本日 交 函 送 付 之 重 留 書 面 一 通
 出 不 到 着 一 通 之 重 留 書 面 一 通

30.14.65 原



滿蒙鐵道問題交渉ニ關スル件

十二月二十八日幣原大臣發

林總領事宛電報

貴電ニ關シ今回交渉ノ主眼トスル處ハ滿洲鐵道問題ニ關シ日支
 共榮ノ事懸ヲ續致スルコト殊ニ支那側ヲシテ滿鐵ニ對シ致命的
 ニ影響ヲ與フルノ虞アル諸般ノ建設ヲ思ヒ止ラシムルニアリ
 果シテ何線カ滿鐵ニ對シ眞ニ致命的影響ヲ與フルモノナルカハ
 此上トモ研究ヲ要スヘキモ通遼ヨリ洮南乃至開通等ニ至ル諸線
 ノ如キハ尤モ注意ヲ要スヘキモノニシテ通遼ニ於ケル洮打通
 兩線ノ連絡設備工事ノ如キモ亦右諸線ト密接ナル關係ヲ有スル
 カ故ニ我方トシテハ到底之カ傍觀ヲ許サス故ニ我方ノ注意ニ拘
 ラス支那側ニ於テ強ヒテ右連絡工事ヲ進行セシメ更ニ述上滿鐵
 ニ對スル致命的競争線ノ敷設ヲ斷行スル場合ニハ既電ノ通重大



ナル事態ノ發生ハ免レ難ク其際我方トシテ採ルヘキ手段ハ事態
 ノ如何ニ應シ種々アルヘク即チ凡有外交手段ヲ盡シテ之ヲ阻止
 シ尙ホ及ハサル時ハ相當ノ報復手段ヲ採ル要アル所右何レノ手
 段ニ出ツヘキヤハ周圍ノ狀況並支那側ノ出方ニ俟リテ決定スヘ
 ク前以テ之カ具体案ヲ豫定スヘキニ非サルモ此際注意スヘキハ
 上述通達ニ於ケル四逃、打通連絡工事等ノ事實アルニ拘ラス我
 方ニテ支那側ノ注意ヲ促スコト無ク之ヲ默認スル時ハ支那側カ
 愈々競争線ヲ敷設スル場合ニ於テモ之ヲ阻止スヘキ我方ノ立場
 ノ薄弱ナラシムル虞アリ付テハ屢次電ノ次第ハアルモ滿鐵側
 鐵道交渉ヲ控ヘ居ル今日ノコトニモ有之通達ニ於ケル連絡工事
 ノ結果出來スヘキ重大ナル事態ニ對シ奉天側主權者タル張學良
 (不在ノ場合ニハ其代理者)ノ深甚ナル注意ヲ喚起シ以テ本件交
 渉ニ當リ我方ニ於テ妥協的態度ニ出ツルノ餘地無キニ至ルカ如キ
 既成事實ヲ支那側ニ於テ作ラサル様充分御配慮相成度